

TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe

Pôle Portuaire et Logistique

Pôle Industriel

Pôle Services

RSE

**MARSA MAROC et MSC
concluent un accord de
partenariat portant
sur Nador West Med**

**Démarrage de la
coopération GEMINI au
Port Tanger Med**

**Nouvelles installations
dans la plateforme
industrielle Tanger Med**

**Clôture des roadshows
du LYMED**



ACTUALITÉS DU GROUPE

MARSA MAROC ET TIL, FILIALE DU GROUPE MSC ET PREMIER ARMATEUR MONDIAL, CONCLUENT UN ACCORD DE PARTENARIAT PORTANT SUR NADOR WEST MED



Marsa Maroc et la société Terminal Investment Limited (TIL) ont signé un accord de partenariat pour l'entrée de cette dernière dans le capital de la filiale portant la concession d'un terminal à conteneurs au port Nador West Med.

À l'issue de la finalisation de cet accord, qui est soumise à l'approbation des autorités compétentes, la structure de l'actionnariat de la filiale concessionnaire du terminal se composerait de TIL, détenant 50% moins une action et de Marsa Maroc, possédant 50% plus une action du capital social et des droits de vote.

À titre de rappel, Marsa Maroc a signé en juin 2024, la convention de concession d'un terminal à conteneurs à Nador West Med. Ce terminal, doté de 1.520 mètres linéaires de quai, d'une profondeur de 18 mètres et de 70 hectares de terre-pleins, offrira à pleine capacité 3,4 millions d'EVP. La mise en service de la première phase de ce nouveau terminal est prévue début 2027.

Marsa Maroc poursuit avec succès la mise en oeuvre de son ambitieux plan stratégique à horizon 2030. Ce partenariat avec le Groupe MSC, premier armateur mondial, illustre la capacité de Marsa Maroc à associer des partenaires de renommée internationale à ses projets de développement.

Mme LOUBNA GHALEB, MEMBRE DU DIRECTOIRE DU GROUPE TANGER MED REÇOIT LE 10^e PRIX ANNUEL DU « GENDER LEADERSHIP AWARD » DE LA BANQUE MONDIALE



MIGA et la banque mondiale ont décerné, ce vendredi 07 Mars, le 10^e prix annuel du « Gender Leadership Award » à Mme Loubna Ghaleb, membre du directoire du Groupe Tanger Med, à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes.

Créé en 2016, le « MIGA Gender Leadership Award » récompense des femmes dirigeantes de haut niveau pour leur engagement en faveur de l'égalité des genres en sein des entreprises.

A l'occasion de cet événement, Mme Loubna GHALEB a été récompensé pour son leadership et son impact dans le développement d'un environnement de travail inclusif et durable. Cette distinction est également le reflet des efforts collectifs et de la détermination des équipes du Groupe Tanger Med pour promouvoir le rôle des femmes dans le secteur portuaire et maritime.

Ingénieur de formation, Mme Ghaleb a démarré sa

carrière à Tanger Med en 2005 après un bref passage au ministère de l'équipement. Elle a joué un rôle clé dans le développement du complexe portuaire, désormais premier port à conteneurs en Afrique et en Méditerranée.

Occupant successivement des postes stratégiques, de responsable des concessions et partenariats à directrice de la stratégie et du développement, elle est membre du Directoire du Groupe depuis 2020. Son expertise a été déterminante dans plusieurs projets tels que la mise en concession des terminaux portuaires avec des acteurs majeurs comme APM Terminals & Maersk, CMA CGM et Hapag Lloyd, ainsi que dans l'implantation de l'usine Renault à Tanger. Elle a également orchestré d'importantes opérations financières et stratégiques, notamment la prise de contrôle de Marsa Maroc.



PÔLE PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

MARSA MAROC

DÉVELOPPEMENT

APRÈS LE TERMINAL À CONTENEURS EST, MARSA MAROC OPÉRERA LE TERMINAL OUEST DE NADOR WEST MED



Marsa Maroc et la société Nador West Med ont signé la convention de concession relative au Terminal Ouest de Nador West Med (NWM).

Le Conseil d'Administration de Marsa Maroc a autorisé la signature des documents de concession du Terminal Ouest du port Nador West Med portant sur une durée de 25 ans.

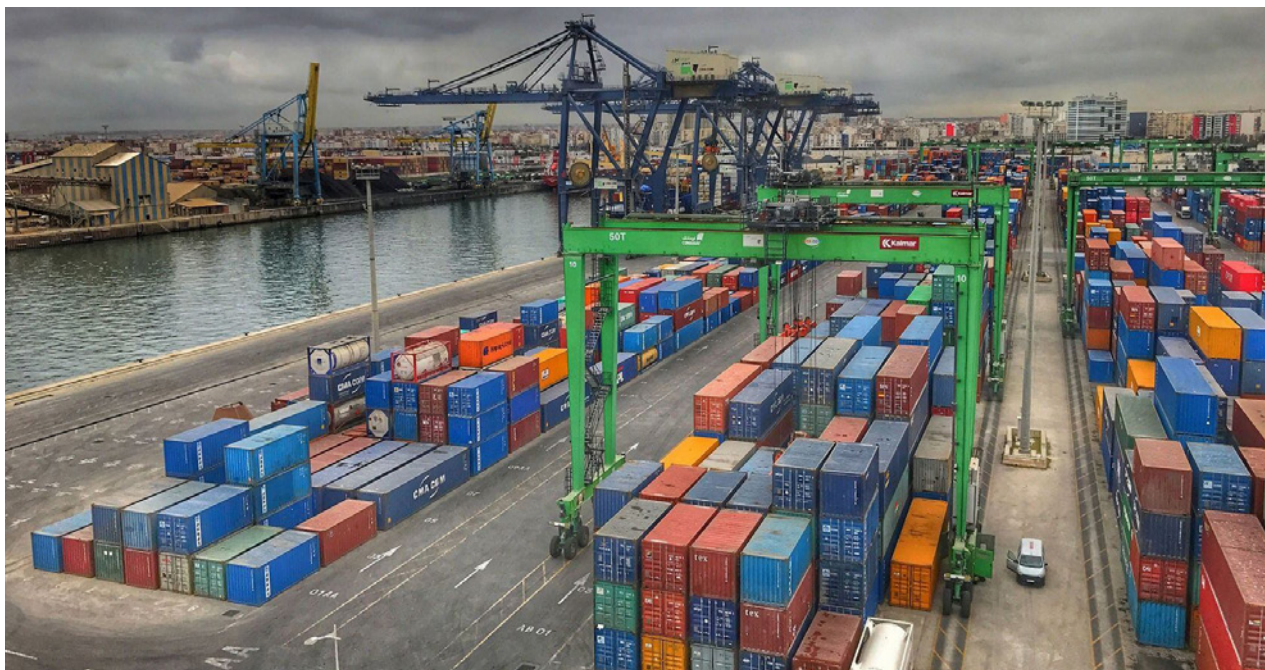
Le Terminal Ouest disposera de 1.440 mètres linéaires de quai, fondés à une profondeur de 18 mètres, et sera réparti en 2 sections : une première section de 900 mètres dédiée à l'activité conteneur et une deuxième de 540 mètres pour le traitement des marchandises diverses. Ce nouveau terminal s'étendra sur une superficie de 60 hectares et sera équipé, à terme, de 8 portiques de quai (STS), de 24 portiques de parc (RTG) et de 4 grues mobiles de dernière génération.

Marsa Maroc mobilisera, avec ses partenaires, un investissement estimé à 280 millions d'euros pour la réalisation de la première phase de ce nouveau terminal dont la mise en service est prévue à partir de 2027. Forte de son expertise opérationnelle et de ses partenariats solides avec des compagnies maritimes de renommée mondiale, Marsa Maroc déploiera les ressources nécessaires pour assurer le succès commercial du Terminal Ouest.

Marsa Maroc dispose, désormais, dans son portefeuille de concessions de 3 terminaux de transbordement des conteneurs sur la façade méditerranéenne, renforçant ainsi son positionnement sur ce marché. Avec le Terminal Ouest, la capacité de traitement du trafic conteneurisé de Marsa Maroc sera portée à 9 millions d'EVP, dont près de 7 millions d'EVP dédiés au transbordement des conteneurs.

CERTIFICATION

LE TERMINAL TC3PC CERTIFIÉ ISO 50001



À l'instar de la DEPC-TCR, la société TC3PC a réussi la certification de son nouveau système de management de l'énergie, conformément à la norme ISO 50001 version 2018, à l'issue de l'audit mené par le bureau VERITAS MAROC du 3 au 7 février 2025.

Parallèlement, la société TC3PC a également réussi le renouvellement anticipé de la certification de son système de management intégré Qualité, Santé/Sécurité et Environnement, en conformité avec les normes ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 et ISO 45001:2018.

Désormais, avec l'intégration du "volet énergie" et la refonte de son système de management, le TC3PC dispose d'un système unifié sous l'appellation "SMI-QSSEÉ-TC3PC".

Ce système intégré et certifié regroupe l'ensemble des exigences des quatre référentiels, garantissant ainsi une approche globale et cohérente en matière de performance, de sécurité, de respect de l'environnement et d'efficacité énergétique.

TANGER MED PORT AUTHORITY

NOUVEAUX SERVICES MARITIMES

CHANGEMENT PORTÉ AU SERVICE MECL DE MAERSK



Le service MECL inclura désormais une escale à Mundra (Inde) et supprimera son escale ouest à Algésiras, le port Tanger Med étant inclut dans la rotation en tant que plateforme du détroit. Cette modification réduira les temps de transit entre l'Inde, le Pakistan, le Moyen-Orient et la côte est américaine d'environ 5 jours

Pour plus
d'informations,
consultez l'article
original :



HAPAG LLOYD MET À JOUR LE SERVICE SOUTH EAST INDIA-EUROPE EXPRESS (IEX)

À partir de la mi-mars, le IEX changera sa rotation de service, éliminera Bremerhaven et passera plutôt à Hamburg. la nouvelle rotation de service est comme suit : Rotterdam, NL → London Gateway → Hamburg → Tanger Med → Colombo → Ennore (Chennai) → Colombo → Algeciras → Rotterdam

Pour plus
d'informations,
consultez l'article
original :



HAPAG LLOYD MET À JOUR L'EXPÉDITION DE FRET VERS ET DEPUIS L'AFRIQUE DE L'OUEST



À partir de la mi-février, Hapag Lloyd a étendu sa présence en Afrique de l'Ouest en ajoutant de nouvelles routes vers et depuis le hub de Tanger Med, au Maroc. Les expéditions seront reliées par le réseau Hapag-Lloyd et ce pour une amélioration des délais des importations à destination d'Abidjan et les exportations en provenance de Dakar et d'Abidjan ainsi deux nouveaux ports sont rajoutés : Lomé (Togo) et Onne (Nigéria)

- Nouvelle rotation de service WA1 : Tanger Med, Morocco → Dakar, Senegal → Abidjan, Ivory Coast → Tanger Med, Morocco
- Nouvelle rotation de service WA2 : Tanger Med, Morocco → Nouakchott, Mauritania → Conakry, Guinea → Freetown, Sierra Leone → Monrovia, Liberia → Tanger Med, Morocco
- Nouvelle rotation de service WA3 : Tanger Med, Morocco → Banjul, Gambia → Tanger Med, Morocco
- Nouvelle rotation de service WAX : Tanger Med, Morocco → Tema, Ghana → Lome, Togo → Cotonou, Benin → Lagos (Tincan / Apapa), Nigeria → Onne, Nigeria → Tanger Med, Morocco
- Nouvelle rotation de service WWA : Antwerp, Belgium → Le Havre, France → Lisbon, Portugal → Tanger Med, Morocco → Tema, Ghana → Pointe Noire, Congo → Luanda, Angola → Tema, Ghana → Antwerp, Belgium

Pour plus
d'informations,
consultez l'article
original :



MAERSK ANNONCE LE CHANGEMENT DU SERVICE DU MOYEN-ORIENT À L'EUROPE - ME2



Maersk annoncé des mises à jour de service Moyen-Orient vers l'Europe (ME2) et ce pour améliorer l'offre de services et assurer des horaires plus cohérents, le service ME2 remplacera l'escale prévu à Bremerhaven par Hambourg. Le premier navire de la nouvelle rotation est le Maersk Stadelhorn qui fait escale à Hambourg le 21 mars. La nouvelle rotation ME2 est comme suit : Colombo – Chennai – Colombo – Algeciras – Rotterdam – London Gateway – Hambourg – Tanger Med

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



HAPAG-LLOYD & ARKAS DIVISENT LE SERVICE WEST MED BLACK SEA LE 'WBS'



Hapag Lloyd et Arkas Line réorganisent leur service West Med Black Sea (WBS) en mars. Ils créeront deux services distincts : un service commun East Med West Med (XXM/WBS) et un Shuttle East Med – Black Sea (BSX). Le service BSX inclura une escale à Port Saïd, remplaçant Bourgas et le Pirée. Le service XXM/WBS aura une rotation de trois semaines avec des navires de 2800 EVP et reliera la Turquie, le Maroc et l'Espagne. La liaison Turquie – Mer Noire sera assurée par le nouveau service Turquie – Égypte – Roumanie de Maersk (commercialisé par Hapag Lloyd sous le nom de BSX), avec une rotation de deux semaines et des navires de 2500 EVP.

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



HAPAG LLOYD ÉTEND LE SERVICE CROSS MED EXPRESS (XXM)



Hapag Lloyd a démarré en mars le services Cross Med Express (XXM), qui remplacent le service actuel de West Med Black Sea (WBS). Ce service assurera une couverture efficace entre la mer Noire et la Méditerranée orientale jusqu'à l'Égypte, la Méditerranée occidentale et le Maroc.

Ce service effectuera des escales directes entre les ports turc (Istanbul, Izmit et Gemlik) et le port Tanger Med, le port de Casablanca ainsi que celui de et Barcelone. Les Connexions sont hebdomadaires et sont assurées par le réseau Feeder & Shuttle de Hapag-Lloyd via le port Tanger Med vers les destinations de l'ouest de la Méditerranée et aux services principaux vers et depuis d'autres régions. La couverture complète du service XXM se présente comme suit : Istanbul → Izmit → Gemlik Tanger Med → Casablanca → Barcelona → Istanbul

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



HAPAG LLOYD ÉTEND LE SERVICE PORTUGAL TANGIER EXPRESS (PTX) EN MÉDITERRANÉE



A la mi-mars 2025, Hapag Lloyd a lancé le nouveau service Portugal Tangier Express (PTX) pour offrir une meilleure couverture portuaire entre les ports ibériques et le réseau Hapag-Lloyd via Tanger, au Maroc. La couverture accrue au sein d'Iberia, assurant un service rapide et hebdomadaire vers/depuis les ports du Portugal et de l'Espagne via Tanger (Maroc) : La rotation se présente comme suit : Lisbon → Vigo → Leixoes → Tanger Med

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



ARKAS LINE LANCE UN NOUVEAU SERVICE BLUE MED SERVICE (BMS) :



L'armateur turc Arkas Line a annoncé le lancement de son service Blue Med (BMS) le 15 février 2025, avec une première escale à Alexandrie. Ce nouveau service est le résultat de la fusion des lignes GPS, EMS et SEM d'Arkas Line.

Le BMS connectera 15 ports clés dans 8 pays du bassin méditerranéen : Alexandrie, Beyrouth, Lattaquié, Mersin, Aliaga, Gênes, La Spezia, Tanger, Casablanca, Valence, Barcelone, Fos, Salerne. Opéré exclusivement par des navires d'Arkas Line (5 unités de 1400 à 2400 EVP avec une rotation de 35 jours, commençant par le WANDA A),

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



DÉMARRAGE DE LA COOPÉRATION GEMINI AU PORT TANGER MED

ACCUEIL LE 02 FÉVRIER 2025 DU PREMIER NAVIRE "MV AS NINA" AU TERMINAL 4 OPÉRÉ PAR APM TERMINALS



Cette première escale a été réalisée dans le cadre de la nouvelle Coopération GEMINI entre Maersk et Hapag lloyd. Le navire en provenance du moyen orient a été opéré sous le service JEDDAH 1.

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



ACCUEIL LE 05 FÉVRIER 2025 DU PREMIER NAVIRE DE LA NOUVELLE COOPÉRATION GEMINI AU TERMINAL 1 OPÉRÉ PAR APM TERMINALS :



Le premier Terminal à conteneurs 1 opéré par APM TERMINALS a accueilli le premier navire Gemini « Mu GSL TINOS » en date du 05 février 2025, et qui a été opéré sous le service JEDDAH 2 qui relie Port Tanger Med et le Moyen-Orient.

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



ACCUEIL LE 27 MARS 2025 DU PREMIER NAVIRE DE LA NOUVELLE COOPÉRATION GEMINI AU TERMINAL 3 OPÉRÉ PAR TANGER ALLIANCE

Tanger Alliance a accueilli le 27 mars la première escale Gemini entre Maersk et Hapag-Lloyd avec le navire DAMIETTA EXPRESS sous le service NE1 reliant la Chine centrale à l'Europe du Nord via le Port Tanger Med (MA).

Pour plus d'informations, consultez l'article original :



DÉMARRAGE D'UNE NOUVELLE LIGNE DÉDIÉE AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ENTRE TANGER MED ET LE PORT DE HUELVA



Le 9 mars 2025, une nouvelle ligne maritime régulière a été lancée entre les ports de Tanger Med et le port de Huelva en Espagne, opérée par Suardiaz Group en collaboration avec Grupo Transnuba (GTO). Effectuée par le navire roulier Super-Fast Levante, cette liaison assure six rotations par semaine, avec un temps de transit de six heures, facilitant ainsi le transport de marchandises roulantes, y compris les cargaisons sèches, frigorifiées et classées IMO (dangereuses).

Cette nouvelle liaison vise à renforcer la connectivité entre le Maroc et l'Europe, à favoriser l'intermodalité et à répondre à l'augmentation prévue du trafic commercial.

RENFORCEMENT DE LA SÉCURITÉ INCENDIE AVEC LE SYSTÈME COLDCUT COBRA



Le Port Tanger Med a franchi un nouveau cap en matière de sécurité incendie avec l'acquisition du système Coldcut Cobra, un dispositif de perforation et d'extinction à haute pression, une première en Afrique. Ce système innovant, monté sur remorque et tractable par un véhicule léger ou un Fourgon Pompe Tonne, intègre une technologie de découpe par jet d'eau haute pression, enrichi d'abrasifs (grenailles de fer). Il est capable de percer rapidement les matériaux les plus résistants tels que l'acier, le béton, le marbre ou le bois, tout en projetant un brouillard d'eau permettant de refroidir efficacement les gaz issus du feu.

Cette technologie permet des interventions rapides, sûres et hautement efficaces, tout en réduisant considérablement l'exposition des pompiers à la chaleur et aux fumées toxiques. Parmi ses caractéristiques techniques, le Coldcut Cobra offre une pression de 300 bars, un débit de 28 litres par minute, un réservoir d'eau de 350 litres et un réservoir d'abrasif de 20 kg, ce qui assure une autonomie importante lors des interventions.

Ce système constitue une avancée significative pour la lutte contre les incendies dans des environnements complexes comme ceux des ports. Il permet d'effectuer des attaques à distance depuis une position sécurisée, offrant ainsi une analyse plus précise de la situation et la possibilité d'intervenir sur une zone plus large. Ce dispositif renforce ainsi la sécurité des interventions, tout en optimisant la protection des équipes d'intervention et des infrastructures stratégiques.

ORGANISATION D'UNE SÉRIE D'EXERCICES CONJOINTS DE PRÉPARATION AUX SITUATIONS D'URGENCE AVEC LES TERMINAUX ET OPÉRATEURS PORTUAIRES



Le 1^{er} trimestre 2024 a été marqué par l'organisation d'une série de neuf exercices de préparation aux situations d'urgence, impliquant la majorité des terminaux et installations portuaires du Port Tanger Med. Ces exercices ont touché des sites stratégiques, tels que la Zone de stockage des hydrocarbures, la Zone de stockage du GPL, l'installation de réception portuaire pour le traitement des déchets hydrocarbonés, ainsi que les terminaux à conteneurs et les entrepôts de la Zone Franche Logistique.

Ces exercices, organisés en collaboration avec les concessionnaires et les opérateurs portuaires, ont permis de réaliser plusieurs objectifs essentiels pour renforcer la sécurité portuaire :

Ces exercices, organisés en collaboration avec les concessionnaires et les opérateurs portuaires, ont permis de réaliser plusieurs objectifs essentiels pour renforcer la sécurité portuaire :

- Formation et coordination des équipes : Assurer que les équipes mobilisées soient formées, familières avec l'intervention commune et respectent les procédures établies dans le Plan d'Urgence Portuaire ainsi que les Plans d'Opérations internes des terminaux.
- Tests de communication et coordination : Évaluer la fluidité des communications, la coordination entre les équipes, la disponibilité des ressources nécessaires, ainsi que l'organisation de l'évacuation et les capacités communes d'intervention.
- Amélioration de la réactivité : Tester la réactivité des équipes d'intervention en améliorant leur temps de réponse, tout en développant les réflexes appropriés face à diverses situations d'urgence.
- Évaluation du Plan Portuaire de Sécurité : Vérifier la mise en œuvre du Plan Portuaire de Sécurité, y compris le déclenchement du Poste de Commandement Portuaire.
- Simulation en situation réelle : Placer l'équipe de la Safety Brigade dans un contexte d'intervention réel pour mieux préparer les membres aux défis sur le terrain.
- Vérification des équipements d'intervention : Tester la disponibilité et la performance des équipements d'intervention de l'équipe de sécurité du port, appelés la Safety Brigade, afin de garantir leur efficacité en situation d'urgence.

Ces exercices ont non seulement renforcé la préparation aux urgences, mais ont également amélioré la coopération entre les divers acteurs impliqués dans la gestion de la sécurité portuaire, assurant ainsi une meilleure gestion des risques et une intervention plus rapide et efficace en cas d'incident.



Exercice du 15/01/2025 dans la zone de stockage du GPL « AFRIQUIA GAZ »



Exercice du 31/01/2025 dans l'Installation de Réception Portuaire « SERTEGO Tgmd »



Exercice du 05/02/2025 dans un entrepôt de la Zone Franche logistique adossé au Port



Exercice du 07/02/2025 avec la barge de collecte des déchets hydrocarbonés des navires

BOLUDA RENFORCE LA CAPACITÉ DE TANGER MED AVEC DEUX NOUVEAUX REMORQUEURS



Face à l'augmentation spectaculaire du trafic maritime au complexe portuaire de Tanger Med et à l'arrivée des méga porte-conteneurs, véritable révolution dans le transport maritime, il devenait impératif de renforcer les infrastructures portuaires pour garantir une gestion optimale des manœuvres. Dans ce contexte, le port de Tanger Med a renforcé sa flotte avec l'acquisition de deux nouveaux remorqueurs, le VB AZLA et le VB AMSA, fournis par Boluda, un acteur majeur dans le domaine de l'assistance maritime.

Ces remorqueurs de haute capacité sont spécialement conçus pour répondre aux exigences des plus grands navires, avec une force de traction supérieure permettant d'assurer une assistance efficace, même dans les conditions les plus complexes. Cette acquisition marque une étape décisive pour garantir la sécurité des opérations dans ce hub maritime stratégique.

L'efficacité des opérations portuaires dépend en grande partie de la coordination entre le pilote et le

remorqueur. Tandis que le pilote, expert du port, guide le navire en fonction des spécificités locales (conditions météorologiques, courants, etc.), le remorqueur fournit la puissance nécessaire pour mener à bien les manœuvres. Cette synergie est essentielle pour assurer la fluidité du trafic maritime et minimiser les risques d'incidents.

L'introduction du VB AZLA et du VB AMSA témoigne de l'engagement continu de Tanger Med et de Boluda à anticiper l'évolution du transport maritime. En investissant dans des équipements de pointe, ces deux entités visent à maintenir la compétitivité du port face à un environnement en constante mutation.

Avec ces nouveaux remorqueurs, Tanger Med confirme sa position de leader en tant que porte d'entrée incontournable entre l'Europe, l'Afrique et le reste du monde, consolidant ainsi son statut de port le plus performant et stratégique du bassin méditerranéen et de l'Afrique.

PARTICIPATION AU SALON HALIEUTIS À AGADIR



Du 06 au 09 février 2025, Tanger Med Port Authority a participé à la 7e édition du Salon Halieutis, organisé à Agadir sous le thème « La durabilité au cœur de l'action halieutique ». Ce rendez-vous biennal, dédié aux métiers de la pêche maritime, de l'aquaculture et des industries de transformation, a rassemblé les professionnels nationaux et internationaux du secteur halieutique autour des enjeux liés à la durabilité, à l'innovation et à la performance logistique.

La présence de Tanger Med au sein de cet événement stratégique a mis en lumière son rôle central dans l'accompagnement logistique des exportations de produits de la mer, en particulier grâce à ses installations portuaires modernes, ses services intégrés de la chaîne du froid, et ses connexions maritimes vers plus de 180 ports et 70 pays.

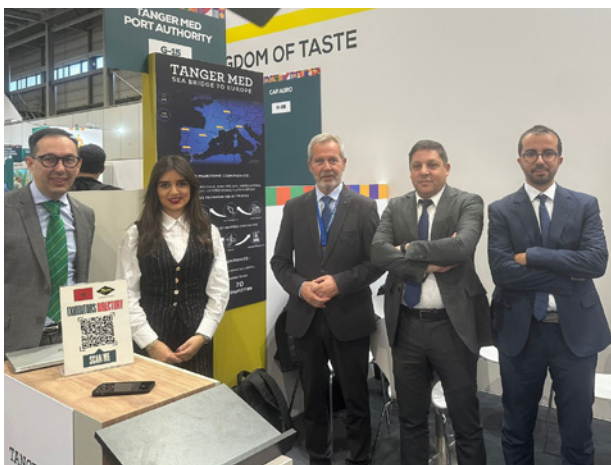
PARTICIPATION AU SALON GREEN IMPACT EXPO 2025 À CASABLANCA



Du 11 au 13 février 2025, Tanger Med a participé au Green Impact Expo à Casablanca, un événement de référence dédiée aux solutions durables, à la transition énergétique et à l'innovation environnementale.

À travers cette participation, Tanger Med a mis en avant son engagement en faveur du développement durable et de la logistique écoresponsable. L'événement a également constitué une plateforme d'échange avec les acteurs de la transition verte, permettant à Tanger Med de partager son expertise et d'explorer de nouvelles synergies pour un avenir logistique plus durable et résilient.

PARTICIPATION AU SALON FRUIT LOGISTICA À BERLIN



Du 5 au 7 février 2025, Tanger Med Port Authority a pris part à l'édition 2025 de Fruit Logistica, le salon international de référence pour le commerce des fruits et légumes frais, qui s'est tenu à Berlin, en Allemagne. Cet événement majeur a réuni les principaux acteurs de la chaîne d'approvisionnement agricole mondiale, allant des producteurs aux distributeurs, en passant par les plateformes logistiques, les transporteurs et les experts du secteur.

La participation de Tanger Med à Fruit Logistica s'inscrit dans une démarche de valorisation du rôle stratégique du port en tant que hub logistique incontournable pour les exportations agroalimentaires marocaines vers les marchés européens et internationaux.

Des échanges ont eu lieu avec de nombreux partenaires internationaux, renforçant les opportunités de collaboration dans la logistique agroalimentaire et confirmant le positionnement de Tanger Med comme plateforme logistique compétitive au service des exportations agricoles nationales.

PARTICIPATION À LA JOURNÉE "WOMEN IN MARITIME"



Le 13 février 2025, Tanger Med Port Authority a pris part à la Journée "Women In Maritime", organisée à Rabat par la Direction des Ports et du Domaine Public Maritime relevant du Ministère de l'Équipement et de l'Eau. Cette rencontre s'inscrit dans une initiative visant à promouvoir la place des femmes dans le secteur maritime et portuaire, tout en encourageant l'égalité des chances et le leadership féminin.

Représentée par plusieurs collaboratrices de l'autorité portuaire, TMPA a activement pris part aux échanges portant sur les parcours professionnels, les défis et les opportunités liés à la promotion de la représentation féminine dans le secteur maritime, en vue de favoriser une plus grande égalité des chances et une meilleure inclusion.

PARTICIPATION À LA CONVENTION STELLANTIS MOROCCO – CHINESE SUPPLIERS DAYS



Le 18 février 2025, Tanger Med a pris part à la convention « Stellantis Morocco – Chinese Suppliers Days » organisée à Rabat par l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), en collaboration avec Stellantis. Cet événement a réuni des représentants du secteur automobile chinois, des partenaires industriels et des institutions marocaines autour des perspectives de développement de la filière au Maroc.

Tanger Med a été représenté par, le Directeur Général de Tanger Med Authority, Monsieur Idriss Aarabi, qui a présenté l'offre logistique intégrée de la plateforme au service de l'industrie automobile. Cette intervention a permis de mettre en avant les infrastructures performantes, les solutions multimodales et les services à forte valeur ajoutée proposés par le complexe portuaire pour accompagner les investissements industriels et optimiser les chaînes logistiques automobiles.

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE

VECTORYS



Le Groupe VECTORYS, acteur majeur du transport et de la logistique en Afrique du Nord, a choisi d'implanter ses activités dans la zone logistique portuaire Medhub. Cette décision stratégique permettra au groupe de gérer efficacement les flux d'importation et d'exportation pour ses clients, tout en offrant des services complets tels que le stockage, le conditionnement et la distribution des marchandises.

Grâce à sa présence au sein de Medhub, VECTORYS pourra non seulement optimiser les délais de traitement des commandes, mais aussi garantir une gestion des stocks plus précise et une distribution efficace des produits. Ce projet s'inscrit dans une démarche de croissance continue et représente une étape clé dans l'expansion du groupe en Afrique du Nord, en tirant parti des opportunités offertes par Medhub.

FASTER LOGISTICS



FASTER LOGISTICS, spécialisée dans les solutions logistiques pour des secteurs tels que l'automobile, le textile et l'aéronautique, a décidé de s'installer dans la zone logistique portuaire Medhub. Cette implantation vise à répondre aux besoins croissants des industries en termes de solutions logistiques efficaces et durables.

L'entreprise proposera à ses clients des services d'entreposage modernes, axés sur la durabilité et l'efficacité, tout en offrant un accompagnement personnalisé pour optimiser leurs opérations. Avec cette installation stratégique à Medhub, FASTER LOGISTICS renforce sa position sur le marché et répond ainsi aux enjeux logistiques actuels des secteurs industriels clés de la région.

DIGITALISATION

MISE EN PLACE DU SERVICE DE DÉCLARATION SÉCURITAIRE À L'IMPORT, CONFORME AUX RÈGLES ICS2, SUR LA PLATEFORME TANGER MED PORT COMMUNITY SYSTEM

The screenshot displays the 'MRN' (Movement Reference Number) section of the Tanger Med Port Community System. On the left, a sidebar menu lists various functions: Consultation, Déclaration, Packs, Historique, and ENS 2. The 'ENS 2' menu item is highlighted with an orange box and an orange arrow pointing to it. Below 'ENS 2', there are sub-options for 'Consultation' and 'Déclaration'. The main area of the interface shows the 'Déclaration sommaire d'entrée (ENS)' form. At the top right of this section, it states 'Votre solde est : 4747 MRNs' with an 'ANNULER' button. Below this, there is a progress bar with four steps: Informations Export, Itinéraire, Route, and Déclarants. The 'Informations Export' step is currently active. The form includes fields for 'Mode de transport*', 'Type d'identification*', 'IMO Navire*', 'Numéro de voyage', and 'N° référence commerciale'. On the right side of the form, there is a section for 'Date d'arrivée prévue' with fields for 'Date*', 'Heure*', and 'Minute*'. The 'Date*' field has a calendar icon next to it.

Depuis 2019, Tanger Med propose un service de déclaration sécuritaire à l'importation vers l'Union Européenne, en conformité avec la réglementation en vigueur. Ce service est accessible via le Port Community System (PCS) de Tanger Med et mis à disposition des acteurs de la communauté portuaire.

Il permet aux opérateurs de soumettre leurs déclarations sécuritaires ENS (Entry Summary Declaration) aux autorités douanières européennes et d'obtenir leurs codes MRN (Movement Reference Number).

Dans le cadre de la mise en œuvre du nouveau système ICS2 (Import Control System 2), l'Union Européenne a annoncé son entrée en vigueur à partir du 1^{er} avril 2025 pour le trafic roulier. Les opérateurs peuvent toutefois solliciter un report auprès des autorités douanières de leur pays de rattachement EORI, dans la limite du 1^{er} septembre 2025.

À cet effet, le service ENS/MRN a été mis à jour et prend en charge, depuis le 1^{er} avril 2025, le nouveau format déclaratif ICS2. Les équipes de Tanger Med sont mobilisées pour accompagner les opérateurs dans la transition vers ce nouveau système.

La plateforme PCS permet ainsi aux opérateurs de se conformer aux nouvelles exigences dans les délais impartis, tout en conservant la possibilité de soumettre les déclarations selon l'ancien modèle jusqu'au 1^{er} septembre 2025.

OPTIMISATION DES ESCALES AU PORT PASSAGERS : UNE NOUVELLE PLATEFORME D'ÉCHANGE POUR UNE GESTION JUST-IN-TIME

Passenger Calls Optimizer							TANGER MED
Priority Management							
Priority							
Recherche							SEARCH
Actions	Movement Type	Booking Number	Vessel Name	Dock	PTA	PTDB	
▼	↓ arrival	196769	POETA LOPEZ ANGLADA	P6	21/03/2025 00:00		
▼	↓ arrival	196766	MOROCCO SUN	P3	21/03/2025 00:30		
▼	↑ departure	196769	POETA LOPEZ ANGLADA	P6		21/03/2025 01:00	
▼	↓ arrival	196773	NAPLES	P6	21/03/2025 01:30		
▼	↑ departure	196766	MOROCCO SUN	P3		21/03/2025 03:30	

Dans le cadre de sa stratégie d'amélioration continue et d'optimisation des opérations portuaires, Tanger Med a lancé une nouvelle plateforme digitale dédiée à la gestion des escales au port passagers.

Développée en interne par la direction des systèmes d'information (DOSI), en étroite collaboration avec la Capitainerie, cette solution vise à fluidifier le trafic maritime en proposant des horaires d'arrivée et de départ optimisés pour chaque navire.

L'objectif est clair : réduire les temps d'attente en rade ou au mouillage, en attribuant des créneaux précis et coordonnés, fondés sur les plannings d'escales et la disponibilité des postes à quai. Ce modèle de gestion « Just-In-Time » permet aux navires d'adapter leur vitesse afin d'arriver à l'heure exacte prévue, contribuant ainsi à une diminution de la consommation de carburant et, par conséquent, à la réduction des émissions de CO₂.

Un outil technologique au service de la performance

Pour garantir une coordination optimale, la plateforme s'appuie sur plusieurs fonctionnalités clés :

- Synchronisation automatique des escales : connectée au système PMIS, la plateforme récupère automatiquement les informations d'escales, évitant toute saisie manuelle par les capitaines.
- Optimisation des créneaux d'accostage et de départ : améliore la fluidité du trafic et la gestion des infrastructures.
- Réduction des délais d'attente : améliore l'expérience passagers et l'efficacité des compagnies maritimes.
- Baisse de la consommation de carburant : grâce à une planification fine, avec un impact direct sur la réduction des émissions polluantes.
- Suivi en temps réel : permet une meilleure prise de décision grâce à la visualisation continue des mouvements de navires.

Des évolutions prévues pour une optimisation continue

Conçue pour évoluer, la plateforme intégrera prochainement de nouvelles fonctionnalités :

- Connexion aux bases de données météorologiques, pour affiner les prévisions d'escales en fonction des conditions en mer.
- Développement d'un module analytique avancé, permettant un suivi détaillé de la performance opérationnelle des escales et une anticipation plus fine des besoins.
- Intégration de l'intelligence artificielle, pour estimer avec précision la durée des manœuvres de chaque navire et renforcer la planification prédictive.

Par cette initiative, Tanger Med confirme son engagement en faveur d'une gestion intelligente, durable et fluide des escales passagers, au service de l'efficacité logistique et de la performance environnementale.

PÔLE INDUSTRIEL

TANGER MED ZONES

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

TANGER AUTOMOTIVE CITY

GENTHERM



L'unité industrielle GENTHERM, implantée à Tanger Automotive City a achevé la première phase de ses travaux de construction et entamé ses activités. Le site, qui s'étend sur près de 17 000 m², a mobilisé un investissement d'environ 13 millions d'euros. Cette installation marque une nouvelle étape dans la montée en puissance de l'écosystème industriel de TAC.

STEEP PLASTIQUE



STEEP PLASTIQUE, équipementier automobile de rang 1 spécialisé en injection plastique, développe une nouvelle unité industrielle au sein de Tanger Automotive City (TAC). Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'écosystème Renault et concerne la fabrication de pièces plastiques par injection de granulés dans des moules en acier.

Installée sur une superficie de 47 000 m², l'usine représente un investissement de 200 millions de dirhams. Cette implantation confirme l'attractivité de TAC pour les fournisseurs stratégiques du secteur automobile.

TANGER FREE ZONE

COBA AUTOMOTIVE RENFORCE SA PRÉSENCE EN AFRIQUE DU NORD



COBA Automotive, filiale du groupe britannique COBA Plastics, spécialisé dans la transformation des polymères depuis 1966, s'implante à Tanger Free Zone avec un nouveau projet industriel dédié à la fabrication de pièces de siège en plastique pour l'industrie automobile.

Avec une superficie de 1663 m² et un investissement de 3 millions de dirhams, cette implantation marque une nouvelle étape dans la stratégie de développement de COBA en Afrique du Nord, visant à se rapprocher de ses clients et à mieux répondre aux exigences du marché régional.

SFC SOLUTIONS AUTOMOTIVE



Les travaux de construction de la future unité industrielle de SFC SOLUTIONS AUTOMOTIVE ont démarré au sein de Tanger Automotive City. Le projet porte sur la production de joints d'étanchéité en caoutchouc et de tubes pour le transfert de fluide, destinés à l'industrie automobile.

La première phase, s'étendant sur près de 28 000 m² au sein d'un site global de 61 937 m², sera opérationnelle d'ici la fin du troisième trimestre 2025. L'investissement total s'élève à 266,3 millions de dirhams, avec la création de 270 emplois directs à la clé.

TETOUAN SHORE

RENAULT TECHNOLOGIE MAROC S'INSTALLE POUR DÉVELOPPER UN PÔLE D'EXCELLENCE EN INGENIERIE



Renault Technologie Maroc (RTMA), centre d'ingénierie du Renault Group dédié à la Recherche & Développement, s'implante à Tétouan Shore (TOS) dans le cadre d'une nouvelle stratégie visant à renforcer la présence technologique du Groupe au Maroc.

Sa mission : piloter le renouvellement et le développement de véhicules pour le Groupe ainsi que ses usines au Maroc, tout en explorant de nouvelles opportunités dans le domaine des technologies innovantes ("New Tech").

Ce projet s'inscrit dans une volonté claire de positionner le Maroc comme un pôle d'excellence en ingénierie et en compétences stratégiques, au service des autres centres d'ingénierie et sites industriels du Groupe à l'échelle mondiale.

Renault Technologie Maroc se déploiera sur deux sites complémentaires :

- Un siège à Tétouan Shore (TOS), pour abriter les activités technologiques et faire émerger un hub de compétences dédié aux technologies de demain.
- Un centre intégré à l'usine Renault Group de Tanger, en lien direct avec les opérations industrielles, pour favoriser la proximité avec les unités de production et renforcer la synergie entre ingénierie et manufacturing.

Cette initiative illustre la montée en puissance du Maroc dans la chaîne de valeur automobile, en tant que territoire d'innovation, de talents et de savoir-faire technique.

ZONE COMMERCIALE DE CABO NEGRO

HYPERMARCHÉ U : OUVERTURE PRÉVUE POUR L'ÉTÉ 2025



Les travaux de construction du futur Hypermarché U, situé dans la zone commerciale de Cabo Negro, avancent à un rythme soutenu. L'achèvement est prévu d'ici fin mai 2025, avec une ouverture ciblée pour l'été. Ce nouvel espace commercial, d'une superficie couverte de 6 500 m², devrait générer 350 emplois directs, renforçant ainsi l'offre de services et d'emploi dans la région.

NOUVELLES EXTENSIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

NOUVELLE TRANCHE DE BÂTIMENTS LOCATIFS LANCÉE



Le coup d'envoi a été donné pour la construction de la deuxième tranche des bâtiments locatifs à TAC, couvrant une superficie de 15 400 m². Ce projet, qui mobilise un investissement de 83 millions de dirhams, viendra renforcer l'offre locative industrielle. La livraison est prévue pour le dernier trimestre 2025.

LEAR ÉTEND SON SITE INDUSTRIEL



L'entreprise LEAR a lancé les travaux d'extension de son unité industrielle à TAC. Le projet porte sur une surface additionnelle de 8 000 m² pour un coût d'investissement global de 60 millions de dirhams. Cette extension vise à accompagner la croissance de l'activité de l'équipementier dans la région.



PARTICIPATIONS AUX ÉVÉNEMENTS

ORGANISATION DU "GET-TOGETHER EVENT" 2025



Le 23 janvier 2025, Tanger Med Zones a organisé la 2e édition du "TMZ GET TOGETHER EVENT", réunissant l'ensemble de son écosystème industriel. Cette rencontre annuelle a été l'occasion de faire le point sur les projets en cours, de partager les perspectives de développement pour 2025, et de renforcer les synergies entre les acteurs de la plateforme.

Les discussions ont porté sur :

- L'avancement des projets de développement
- Le déploiement de la feuille de route digitale (accès, sûreté, sécurité)
- L'implémentation des énergies vertes
- Divers sujets stratégiques pour l'écosystème

Un moment d'échange constructif et porteur d'ambitions communes pour relever ensemble les défis de demain.

PARTICIPATION AU FORUM "DOING BUSINESS IN TANGIER - TETOUAN - AL HOCEIMA" À MADRID



La 6e édition du Doing Business Tanger-Tétouan-Al Hoceima s'est tenue les 19 et 20 février 2025 à Madrid dans le cadre du Salon IMEX Impulso Exterior, avec le Maroc à l'honneur.

Cette édition a constitué un rendez-vous stratégique pour renforcer les relations économiques entre le Maroc et l'Espagne, et positionner la région TTA comme une destination privilégiée pour les investissements et la coopération commerciale.

Mme Hasna BENYAICH, représentante de TMZ, a mis en lumière le rôle moteur de Tanger Med dans le développement régional et sa contribution au rayonnement économique du Royaume.

ESG DAYS : POUR UNE INDUSTRIE AUTOMOBILE PLUS COMPÉTITIVE ET DURABLE



Tanger Med Zones a participé au lancement des ESG Days sous le thème :

« Pour un secteur automobile marocain compétitif et durable ».

Cette rencontre a rassemblé de nombreux acteurs nationaux et internationaux. M. Ahmed BENNIS, DG de TMZ, a pris la parole sur le thème :

« Contexte et enjeux du devoir de vigilance dans l'industrie automobile », en soulignant l'importance de l'accompagnement et de la formation pour une mise en conformité réussie aux exigences ESG. L'initiative s'inscrit dans un projet global visant à renforcer les pratiques de diligence raisonnable au sein des PME marocaines, avec le soutien du ministère de l'Industrie, de l'AMICA, du BMZ et de la GIZ.

PRORUN TFZ 2025 : UN SUCCÈS POUR LA PREMIÈRE ÉDITION



La première édition du PRORUN TFZ 2025 a rassemblé plus de 1000 participants au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med. Cet événement sportif et fédérateur, organisé par l'Association Tangier Triumph Team (TTT) en partenariat avec Tanger Med Zones (TMZ), la Fondation Tanger Med et l'AIZFET, a célébré les valeurs du sport, de la famille et de la solidarité.

« Cet événement nous permet de réunir les entreprises de l'écosystème industriel de Tanger Med autour de valeurs humaines fortes », a déclaré Mme Hasna BENYAICH, Directrice de la zone franche de Tanger.

PRORUN TFZ incarne la volonté commune de créer un environnement de travail dynamique, sain et inclusif, tout en consolidant le rôle du sport comme vecteur de développement social et économique.

Scannez pour
visualiser la vidéo
Best Of :



AUTOMOTIVE MEETINGS TANGIER 2025 : TANGER MED AU CŒUR DE LA TRANSFORMATION DU SECTEUR



Tanger Med Zones (TMZ) sera présent en tant que partenaire institutionnel lors de la 6ème édition de "AUTOMOTIVE MEETINGS TANGIER", organisée par l'Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce Automobile (AMICA). Cet événement majeur du secteur automobile se tiendra sous le thème : « Industries Automobiles : Opportunités et Risques ».

En tant que partenaire stratégique, TMZ jouera un rôle central durant cet événement, qui réunira des experts et des professionnels du secteur automobile pour discuter de sujets d'actualité cruciaux, tels que la transition vers la voiture électrique, la connectivité des véhicules et la décarbonation de l'industrie automobile.

Au programme, une série de conférences et de tables rondes animées par des spécialistes, permettant de mettre en lumière les enjeux et opportunités liés aux transformations actuelles du secteur automobile.

En outre, des rencontres B to B seront organisées pour favoriser la création de partenariats stratégiques et pour explorer de nouveaux projets dans l'industrie automobile.

PUBLICATION DU CAHIER TARIFAIRE TMZ 2025

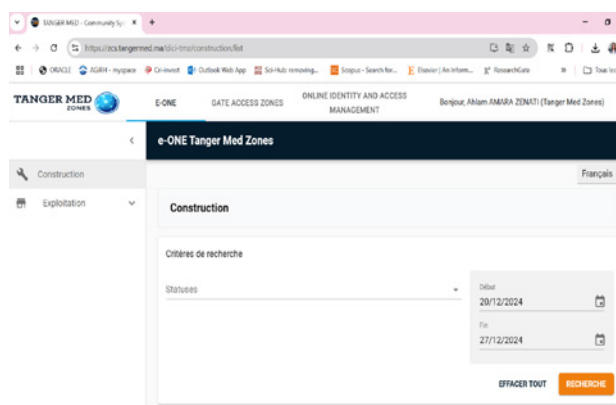


Le Cahier Tarifaire TMZ 2025 est désormais disponible sur le site web de Tanger Med Zones. Ce document présente les tarifs en vigueur pour les différents services et prestations proposés au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med. L'objectif de ce cahier est de fournir aux partenaires une vue claire et détaillée des coûts associés aux services de TMZ, afin de les aider à mieux planifier et gérer leurs projets.

Accédez au Cahier
Tarifaire 2025 via les
liens suivants :



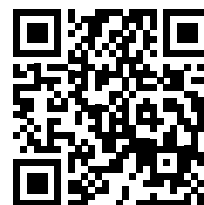
ZONES COMMUNITY SYSTEM (ZCS) : SIMPLIFICATION ET EFFICACITÉ



Tanger Med Zones a lancé le Zones Community System (ZCS), un guichet unique numérique conçu pour simplifier les démarches administratives et améliorer la gestion des opérations. Ce système a pour but de faciliter l'accès aux services de TMZ tout en offrant une expérience utilisateur optimale et intuitive. Il permet aux entreprises de gérer leurs démarches administratives de manière fluide, tout en améliorant la transparence et l'efficacité des processus.

Pour mieux comprendre les fonctionnalités du ZCS, Tanger Med Zones a mis en ligne une vidéo de présentation sur la chaîne YouTube. La vidéo explique en détail comment le système fonctionne, mettant en avant sa capacité à simplifier les démarches administratives, optimiser la gestion des opérations, et offrir une interface conviviale et intuitive pour une expérience améliorée.

Découvrez dès
maintenant la
plateforme Zones
Community System :



PÔLE SERVICES

CIRES TECHNOLOGIES

PARTICIPATION À L'INTERSEC DUBAÏ 2025



Cires Technologies a pris part à l'édition 2025 du salon Intersec Dubai, qui s'est tenue du 14 au 16 janvier, confirmant ainsi son positionnement en tant qu'acteur clé de la transformation numérique et de la sécurité intelligente.

À travers un stand dynamique, CIREs a mis en lumière les solutions innovantes développées au sein de sa Digital Factory, tout en présentant son offre en cybersécurité et les fonctionnalités avancées de son hyperviseur, destiné à la gestion centralisée des systèmes de sûreté et de sécurité.

L'événement a également été l'occasion de rencontrer de nombreux partenaires et d'explorer de nouvelles pistes de collaboration à l'échelle régionale et internationale.

La participation de CIREs à Intersec Dubai 2025 s'inscrit dans une dynamique de développement à l'international, portée par l'innovation, la confiance et l'excellence opérationnelle.



RSE

MARSA MAROC

LES COLLABORATEURS DE MARSA MAROC UNIS POUR UN IFTAR SOLIDAIRE



À l'occasion du mois sacré de Ramadan, les collaborateurs de Marsa Maroc ont une nouvelle fois montré leur engagement et leur solidarité en se mobilisant aux côtés de l'association Al Amal pour organiser un iftar solidaire.

Grâce à l'implication de nombreux collaborateurs volontaires, plus de 2.300 repas ont été préparés et servis dans un esprit de partage et de bienveillance. Un véritable moment de convivialité et de solidarité, où chaque geste comptait pour soutenir ceux qui en ont le plus besoin.

Cet événement a été l'occasion pour les collaborateurs de Marsa Maroc de se rassembler autour de valeurs communes : la solidarité et la responsabilité sociale.

MARSA MAROC SOUTIENT L'ÉQUIPE DE FOOTBALL FÉMININE DU RAJA



Marsa Maroc est fière d'accompagner depuis le début de cette année l'équipe féminine du Raja Club Athletic, les Aiglones Vertes.

Ce partenariat, qui s'inscrit dans le cadre de notre politique RSE, renforce notre engagement pour le développement du sport féminin et la promotion de la parité.

FONDATION TANGER MED

AMÉLIORATION DES CONDITIONS SANITAIRES DANS LES ÉCOLES DE KSAR EL MAJAZ



Dans le cadre de sa politique de gestion des déchets et d'amélioration des conditions sanitaires et environnementales de la population, la Fondation Tanger Med a fourni à 15 établissements scolaires de la commune de Ksar El Majaz, dont 14 écoles primaires et un collège, des bennes à ordures. Jusqu'à présent, ces établissements étaient dépourvus de tout dispositif de collecte des déchets, exposant ainsi les élèves et le personnel éducatif à des risques pouvant nuire à leur santé. Grâce à cette initiative, la Fondation contribue à un environnement plus sain et plus sécurisé, propice à l'épanouissement des élèves.

RÉHABILITATION DE L'ÉCOLE PRIMAIRE OUED GHLALA POUR DE MEILLEURES CONDITIONS DE SCOLARISATION



La Fondation Tanger Med a pris en charge les travaux de rénovation de l'école primaire Oued Ghlala, située dans la commune de Ksar El Majaz. Cet établissement souffrait d'un manque crucial d'infrastructures de base, notamment des sanitaires, privant ainsi les élèves d'un cadre hygiénique adéquat. De plus, la cour de l'école, en mauvais état, présentait de réels dangers pour les enfants. Après l'intervention de la Fondation, l'école a connu une transformation totale. Aujourd'hui, les 106 élèves bénéficient d'un environnement d'apprentissage plus sûr, plus sain et bien plus favorable à leur épanouissement scolaire.

LA FONDATION TANGER MED IMPLÉMENTE LE PROGRAMME « GÉNÉRATION SPORTIVE » DANS 2 ÉCOLES PRIMAIRES À KSAR SGHIR



La Fondation Tanger Med a lancé le programme « Génération Sportive » dans deux écoles primaires de Ksar Sghir, à savoir l'école Amlich (125 élèves) et l'école Ghawjine (112 élèves), dans le cadre de l'initiative de l'ONG Tibu Africa. Ce programme a pour objectif de promouvoir l'éducation et l'inclusion sociale des jeunes à travers le sport, en mettant l'accent sur le développement de leurs compétences motrices, cognitives et socio-affectives. En parallèle, les élèves bénéficient d'un programme sportif sur mesure et de l'encadrement d'un coach sportif. Cette initiative vise à encourager un mode de vie actif dès le plus jeune âge, à améliorer les performances scolaires et à développer des compétences sociales chez les jeunes participants.

LA FONDATION TANGER MED PROMUE LE SPORT ET L'ÉCONOMIE SOLIDAIRE ET SOCIALE



Le dimanche 23 février, la première édition de la course PRORUN 2025 s'est tenue à la zone industrielle Tanger Free Zone (TFZ). Organisée par Tanger Med Zones en partenariat avec l'Association Tangier Triumph Team (TTT) et l'Association des Investisseurs de la Zone Franche d'Exportation de Tanger (Aizfet), cet événement a rassemblé plus de 1 000 participants. En tant que partenaire de cette manifestation, la Fondation Tanger Med a encouragé la participation des coopératives locales, contribuant ainsi à stimuler l'économie sociale et solidaire. Ces coopératives, installées sur le Village de la course, ont présenté divers produits du terroir, offrant une touche authentique à l'événement. Cette initiative a été particulièrement appréciée par les athlètes et leurs familles, qui ont pu découvrir les richesses locales.

LA FONDATION TANGER MED ET DALIA DIVING CENTER UNISSENT LEURS FORCES POUR PRÉSERVER LA PLAGE DALIA



Dans le cadre de son programme « Plage Propre Dalia », la Fondation Tanger Med, en partenariat avec l'association Dalia Diving Center, a organisé, le 1er février, une opération de nettoyage des fonds marins et du sable de la plage Dalia. Cet événement a rassemblé des collaborateurs de Tanger Med, leurs enfants, des adhérents de l'association ainsi que des militants pour la préservation de l'environnement. Parmi les actions menées : une plongée sous-marine réalisée par des plongeurs professionnels pour collecter les déchets en milieu marin, un nettoyage de la plage par des bénévoles, et l'enregistrement d'un podcast à l'école de voile Dalia abordant les dangers de la pollution marine. Ce partenariat vise à sensibiliser le public à la préservation des écosystèmes marins et à promouvoir des comportements plus respectueux de l'environnement.

Écoutez le podcast
ici



LANCEMENT DE LA 4^{ÈME} ÉDITION DU PROGRAMME DE FORMATION DES AUXILIAIRES DE VIE SCOLAIRE



En 2025, la Fondation Tanger Med a relancé son programme de formation destiné aux auxiliaires de vie scolaire (AVS) et sociale (AVSO), en partenariat avec l'Association Enfants du Paradis et le Ministère de l'Éducation Nationale. Ce programme de formation certifiante vise à doter les auxiliaires de vie de compétences spécifiques pour accompagner les enfants en situation de handicap et soutenir les personnes âgées ou souffrantes, qu'elles aient ou non des troubles neurologiques. En complément, la Fondation a introduit un second cycle de formation pour combler les lacunes existantes dans l'accompagnement des personnes âgées. D'ici la fin de l'année, une quarantaine d'auxiliaires de vie scolaire et sociale seront formés, contribuant ainsi à l'intégration des personnes fragiles dans leur environnement quotidien.

VISITE DES ÉTUDIANTS DU LYCÉE TECHNIQUE KSAR SGHIR



La Fondation Tanger Med soutient activement le centre de formation Zrarae, situé à Ksar Sghir, géré par l'association « Assounboula ». Ce centre vise à promouvoir l'autonomisation des femmes rurales en leur offrant des formations adaptées, notamment en coiffure et cuisine. En 2023, la Fondation a réhabilité le chemin d'accès au centre, endommagé par les intempéries, afin de faciliter l'accès des femmes rurales. Actuellement, environ soixante femmes suivent ces formations, renforçant ainsi leur indépendance économique et leur intégration sociale. La Fondation Tanger Med reste engagée dans le soutien de ce projet, qui constitue une initiative clé pour améliorer la vie des femmes dans les zones rurales.

LYCÉE MEDITERRANÉEN

IMMERSION INDUSTRIELLE CHEZ KNAUF INDUSTRIES - ENTRE INNOVATION ET DURABILITÉ



Les étudiants de LYMED en MPSI ont eu l'occasion de visiter l'usine Knauf Industries Nord, leader en solutions de polystyrène. Ils ont découvert une technologie de pointe, prédominante dans la fabrication de pièces plastiques innovantes pour l'industrie automobile en expansion. Ils ont observé comment ingénierie et écoconception se combinent pour répondre aux défis environnementaux et industriels. Cette visite leur a permis d'explorer la durabilité dans un secteur en évolution, où l'innovation et l'optimisation des ressources sont cruciales. Leur interaction avec les professionnels leur a permis de comprendre les exigences techniques et stratégiques du monde industriel. La visite leur a offert un aperçu du métier d'ingénieur, en soulignant les défis techniques et stratégiques du monde industriel. Ils ont également pu percevoir l'amélioration de la chaîne de valeur au Maroc, où ils pourront occuper des postes d'ingénieurs et d'innovateurs de premier plan à l'avenir.

CLÔTURE DES ROADSHOWS DU LYMED : UNE TOURNÉE RÉUSSIE À LA RENCONTRE DES FUTURS ÉLÈVES EN PRÉPA MP



LE TOURNOI DE L'AMITIÉ - SPORT, SOLIDARITÉ ET ESPRIT D'ÉQUIPE



Les élèves du LYMED ont participé au Tournoi de l'Amitié, un événement sportif annuel favorisant la camaraderie et l'équipe. Six équipes de football et quatre équipes de basketball ont joué, rassemblant des élèves de première et deuxième année. Les matchs ont été marqués par l'engagement, la coopération et le fair-play, soulignant l'importance du jeu collectif. Ce tournoi a renforcé les liens entre les élèves et promu des valeurs telles que la solidarité, la détermination et l'engagement.

Les Roadshows du LYMED se sont officiellement terminés début mars, marquant la fin d'une tournée à travers plusieurs lycées de 7 régions du Royaume : Marrakech-Safi, Beni Mellal-Khénifra, Darâa-Tafilalet, Souss-Massa, L'Oriental, Rabat-Kénitra et Fès-Meknès. Ce parcours a permis aux équipes du LYMED de rencontrer les meilleurs élèves en sciences mathématiques et de leur présenter nos classes préparatoires MP. Au total, ce sont plus de 2 500 élèves qui ont été rencontrés à travers 207 lycées, un véritable succès pour cette initiative qui a permis de toucher un large public de bacheliers intéressés par les classes préparatoires. Organisées en binômes, nos équipes ont fait le déplacement dans chaque région, offrant une présentation détaillée sur le LYMED, la formation et la procédure de candidature. Ce fut une occasion de guider les élèves dans leur réflexion sur leur projet personnel, en les accompagnant dans le choix d'une voie adaptée à leurs aspirations et à leurs compétences.

VISITE DU PORT TANGER MED - UNE EXPÉRIENCE IMMERSIVE POUR LES ÉLÈVES DU LYMED



Les élèves du LYMED en MPSI ont eu l'opportunité de visiter le Port Tanger Med. Cette immersion leur a permis de mieux comprendre les rouages du transport maritime et de la logistique à grande échelle.

Les élèves du LYMED ont suivi un parcours enrichissant, marqué par des présentations captivantes sur le fonctionnement du port, une visite de la capitainerie et l'exploration des terminaux. Cette expérience leur a offert un regard concret sur les enjeux du commerce mondial et les infrastructures qui soutiennent l'économie marocaine.

En outre, cette visite a été une véritable source d'inspiration pour nos futurs ingénieurs. Comprendre les défis logistiques, échanger avec des professionnels du secteur et voir de près l'organisation d'un port de renommée mondiale leur a ouvert de nouvelles perspectives pour leur avenir académique et professionnel. Une expérience immersive qui confirme l'importance des visites sur le terrain dans la formation des élèves du LYMED.

VISITE DES ETUDIANTS DU LYCEE TECHNIQUE KSAR SGHIR



Nous avons récemment eu le grand plaisir d'accueillir les étudiants du Lycée Technique Ksar Sghir dans nos locaux 1337 MED. L'objectif principal de cette visite était de leur donner un aperçu de l'environnement technologique et innovateur dans lequel nous opérons quotidiennement.

Guidés à travers nos installations, ils ont eu l'occasion de découvrir nos méthodologies pédagogiques avant-gardistes. C'était une opportunité pour eux de voir comment nous approchons l'éducation numérique, une approche qui, nous l'espérons, leur a offert une perspective enrichissante et inspirante.

VISITE DE L'ÉTABLISSEMENT AL MANARA : UNE IMMERSION AU CŒUR DE L'INNOVATION



L'établissement Al Manara a effectué une visite à 1337 MED pour découvrir de près notre école et son environnement dynamique. Cette immersion leur a permis de comprendre la manière dont nous préparons nos étudiants à répondre aux défis technologiques modernes, tout en offrant un aperçu précieux de notre approche pratique de l'enseignement.

VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE L'AGENCE DE DÉVELOPPEMENT DE L'UNION AFRICAINE (NEPAD)



Nous avons eu l'honneur d'accueillir une délégation de l'Agence de Développement de l'Union Africaine (NEPAD) à 1337 MED. Cette visite visait à explorer l'écosystème unique de notre école et à discuter des opportunités d'innovation et de collaboration en Afrique. Nos étudiants ont eu l'opportunité de rencontrer des représentants influents, de présenter nos projets et initiatives, et d'échanger sur les futurs partenariats potentiels. Cette rencontre a été enrichissante et promet de belles perspectives pour l'avenir.

VISITE DES ÉTUDIANTS DE 1337 MED AU SIÈGE DE CIRES TECHNOLOGIES



Les étudiants de 1337 MED ont eu l'opportunité de visiter le siège de CIRES Technologies. Cette expérience immersive leur a permis de plonger dans le monde professionnel de la technologie.

Au cours de cette visite, ils ont pu explorer en détail les différents aspects du fonctionnement interne de l'entreprise. Ceci leur a donné l'occasion d'observer de première main les pratiques professionnelles en vigueur, tout en comprenant comment les solutions technologiques innovantes sont développées et mises en œuvre dans le secteur.

TECH & INNOVATION: EMPOWERING THE NEXT GENERATION OF GIRLS AT 1337 MED



Cet événement, organisé par DigiGirlz, a été une journée dédiée à l'autonomisation des jeunes filles des Lycées de la région, mettant l'accent sur les opportunités offertes par la technologie et l'innovation. À 1337 MED, des panels, des discours inspirants et des sessions de questions-réponses ont été animés par nos étudiants, offrant aux participantes une occasion unique d'en apprendre davantage sur les carrières en technologie. Les discussions ont couvert des sujets clés, allant de l'impact des nouvelles technologies à l'importance de l'éducation STEM. Ce fut une journée enrichissante, favorisant l'échange d'idées et la motivation des jeunes filles à poursuivre des études et des carrières dans le domaine de la technologie, tout en brisant les stéréotypes et en encourageant l'inclusion dans un secteur en pleine croissance.

AIWEEK À UM6PBG: UN ÉVÉNEMENT PHARE SUR L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE



L'AI Week à l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) à Ben Guerir a été un moment marquant pour les passionnés et professionnels de l'intelligence artificielle. Cette semaine dédiée à l'IA a comporté une série de panels, de conférences et d'ateliers animés par des experts du domaine. Les participants ont eu l'opportunité d'explorer les dernières tendances, innovations et défis de l'IA, tout en découvrant de nouvelles perspectives sur l'impact de cette technologie sur divers secteurs. L'événement a favorisé un échange fructueux entre chercheurs, étudiants et professionnels de l'industrie, soulignant l'importance de l'IA dans l'évolution de notre société.

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

MAI

20-22

MEDITERRANEAN PORTS AND LOGISTICS
BARCELONE, ESPAGNE

21-23

GITEX EUROPE
BERLIN, ALLEMAGNE

27-28

FORUM AFRICAIN DES PORTS
LIBREVILLE, GABON

28

BUSINESS FORUM MAROC - BRÉSIL
RABAT, MAROC

29-30

MEDPORTS FORUM 2025
TANGER, MAROC

JUIN

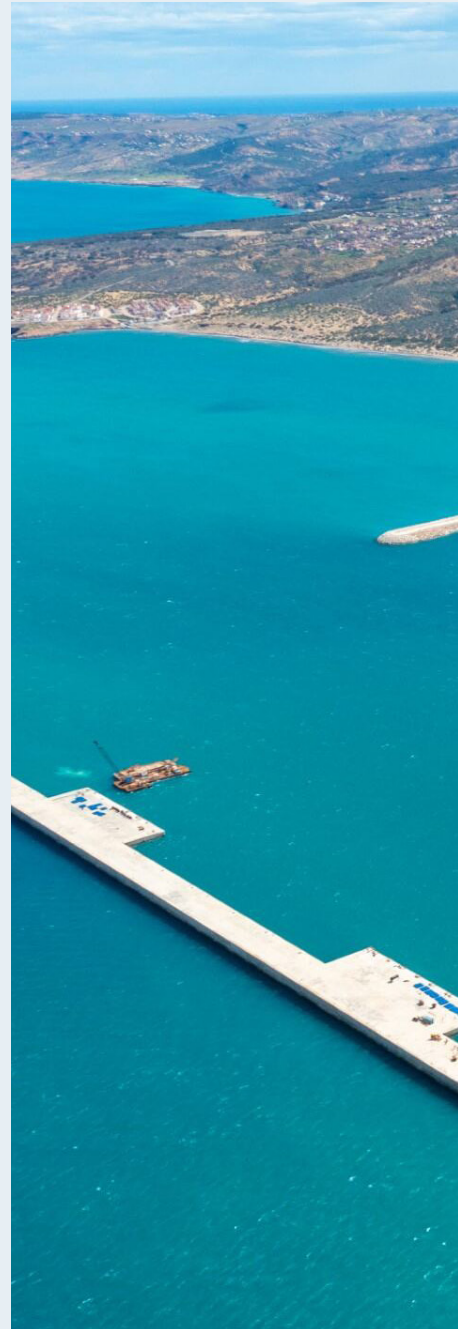
02-03

HAMBURG SUSTAINABILITY CONFERENCE
HAMBOURG, ALLEMAGNE

07-09

DALIA INTERNATIONAL OPTI CUP 2025
DALIA, MAROC

TANGER MED NEWS.



www.tangermed.ma

