

« Tanger Med Port Authority » par abréviation « TMPA », est la filiale de « Tanger Med Special Agency » en charge de la gestion du Port Tanger Med 1, du Port Passagers et Rouliers et du Port Tanger Med 2.

• FAITS MARQUANTS

- » TMPA unit ses efforts avec l'ANP en vue de déployer un portail national des procédures du commerce extérieur
- » Connexions maritimes
 - Lancement du service MAX, reliant la Méditerranée à l'Afrique de l'Ouest, opéré par ONE
 - Lancement du service SLA Baltic Sea, reliant la Méditerranée à la mer Baltique, opéré par Maersk,
 - Ajustement de la rotation du réseau méditerranéen de X-Press Feeders, avec l'intégration du service CTX au TYX NB
- » Première escale du GNV Aurora, ferry de nouvelle génération propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL)
- » Organisation d'une série d'exercices conjoints de préparation aux situations d'urgence : renforcement des capacités d'intervention et de coordination
- » Nouvelles installations dans la zone logistique portuaire MEDHUB : TRANSPORTS MAROCAINS, IPSEN LOGISTICS, ARAMEX et LA VOIE EXPRESS GROUP

• INDICATEURS FINANCIERS

	2026		2025		VARIATION	
	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin juin	2 ^{ème} Trimestre Juin 2026 P/p 2025	Cumul à fin Juin 2026 P/p 2025
Chiffre d'affaires 	1 293 MDhs	2 479 MDhs	1 162 MDhs	2 283 MDhs	+11,2%	+8,6%

- » 84 millions de tonnes de marchandises traitées à fin juin 2026 (+6%) et 45 millions de tonnes durant le 2^{ème} trimestre 2026
- » Investissements réalisés de 194 millions de dirhams (Infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT)
- » Dettes de financement de 9,1 milliards de Dirhams, soit une baisse de 2,4% par rapport à fin 2025

