



COMPLEXE PORTUAIRE LEADER EN AFRIQUE ET EN MÉDITERRANÉE



TANGER MED

Hub portuaire au cœur des échanges mondiaux

Le complexe portuaire Tanger Med est un hub stratégique majeur, situé sur le détroit de Gibraltar et connecté à plus de 180 ports dans 70 pays. Doté de grandes capacités de traitement et d'un haut niveau de productivité, il s'impose comme le leader en Afrique et en Méditerranée, et constitue un maillon clé des chaînes logistiques mondiales.

À seulement 14 kilomètres de l'Europe, le complexe portuaire est également un pont maritime naturel reliant deux continents, et facilitant les échanges grâce à un port dédié aux flux de camions import/export, ainsi qu'au transport de véhicules et de passagers.

Bien plus qu'un port, Tanger Med est une plateforme logistique intégrée, connectée à un réseau de transport multimodal (liaisons ferroviaires, autoroutes et voie express), assurant une gestion fluide des flux conteneurisés, rouliers et ferroviaires, tant pour les marchandises que pour les personnes.

Adossée au port, la zone logistique offre une base stratégique aux opérateurs internationaux, leur permettant d'optimiser leurs chaînes d'approvisionnement pour l'export et la distribution régionale vers l'Afrique, l'Europe et l'Amérique.

Le complexe portuaire est engagé dans une dynamique de digitalisation et de décarbonation de ses activités, en faveur d'une logistique plus efficiente, innovante et durable.

1^{ère}
Plateforme
logistique
nationale

1^{er}
Port à conteneurs
en Afrique pour
la 9^e année
consécutive

1^{er}
Port à conteneurs
en Méditerranée
pour la 6^e année
consécutive

17^{ème}
Port à conteneurs
au monde
Classement
AlphaLiner

TANGER MED

Vue d'ensemble du Complexe Portuaire



TRAFIC RÉALISÉ EN 2025



* Équivalent Vingt Pieds

Terminaux portuaires

TERMINAUX À CONTENEURS

TERMINAL 1

Opérateur
APM Terminals

Investissements
150 MEUR

Linéaire de Quai
800 m

Superficie
40 Ha

TERMINAL 2

Opérateur
Eurogate

Investissements
150 MEUR

Linéaire de Quai
800 m

Superficie
40 Ha

TERMINAL 3

Opérateur
TANGER ALLIANCE

Investissements
240 MEUR

Linéaire de Quai
800 m

Superficie
36 Ha

TERMINAL 4

Opérateur
APM Terminals

Investissements
820 MEUR

Linéaire de Quai
2 000 m

Superficie
92 Ha



TERMINAL À VÉHICULES

- Client Principal : Renault (Melloussa) et Stellantis (Kénitra)
- 20 Ha au total, dont 7Ha common user
- Dédié à l'import / export et le transbordement des véhicules
- Liaisons directes vers 26 pays dont la Belgique, l'Afrique du Sud, la Roumanie, la Slovénie, et la Turquie



TERMINAL FERROVIAIRE

- 10 Ha de 3 voies d'une longueur de 800 m
- Terminal ferroviaire pour les flux hydrocarbures, conteneurs et véhicules
- Capacité annuelle : 400 000 EVP
- Connecté aux principales villes du Royaume



TERMINAL HYDROCARBURES

- 12 Ha dédiés au soutage, à l'importation et au transbordement des produits raffinés
- Concession accordée à Horizon Terminals Tanger
- Capacité de stockage : 500.000 m³



TERMINAL PASSAGERS ET ROULIERS

- 30 Ha dédiés et 8 postes à quai
- Plateforme dédiée aux exports et imports par camion TIR
- Traitement de près de 97% des flux rouliers et 50% des flux terrestres des Marocains du Monde
- Capacité de traitement de 7 millions de passagers et 700.000 TIR
- 3H temps de transit moyen à l'export
- Gare maritime intermodale
- Connecté à l'Espagne, la France et l'Italie



SAS IMPORT ET SAS EXPORT

Plateformes dédiées à la gestion des flux du complexe portuaire à l'import et à l'export:

- Bâtiments administratifs
- Espace de vie
- Magasins de dépotage et quais de fouille
- Multiples tunnels de scanners mobiles
- Guérites et postes de contrôle
- Capacité de traitement de 2100 unités TIR par jour

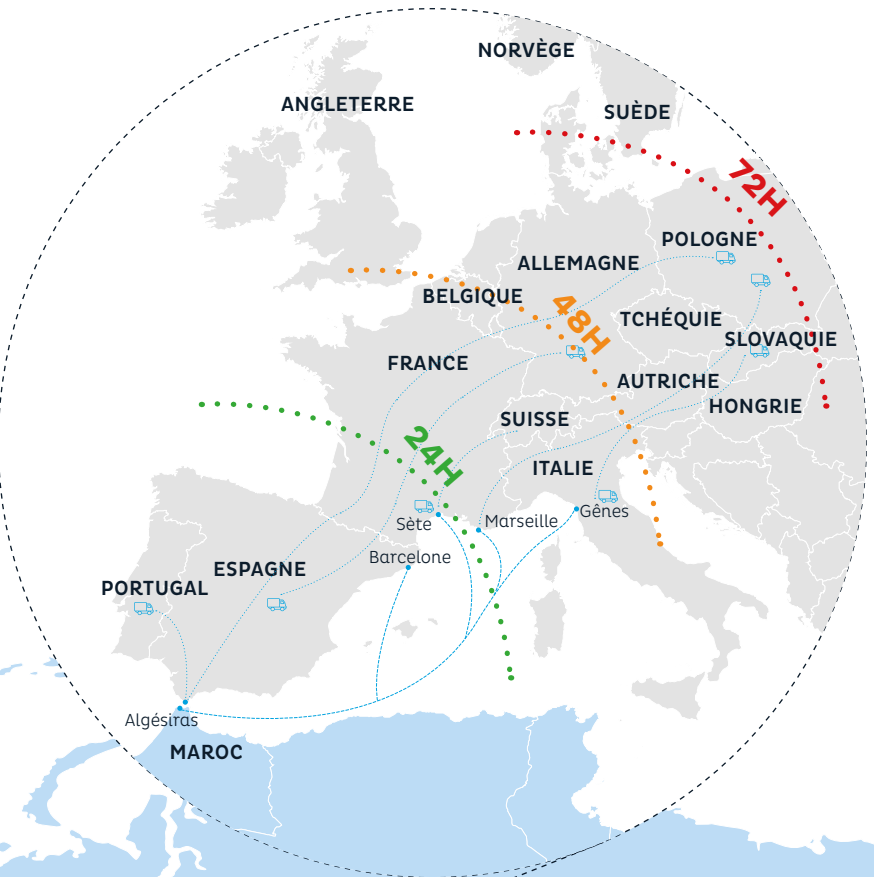


Connectivité mondiale

PONT MARITIME VERS L'EUROPE

3h
Temps de transit
Connexions régulières pour le trafic Ro-Ro et passagers vers l'Espagne, la France et l'Italie

Connexion terrestre ———
Connexion maritime - - -

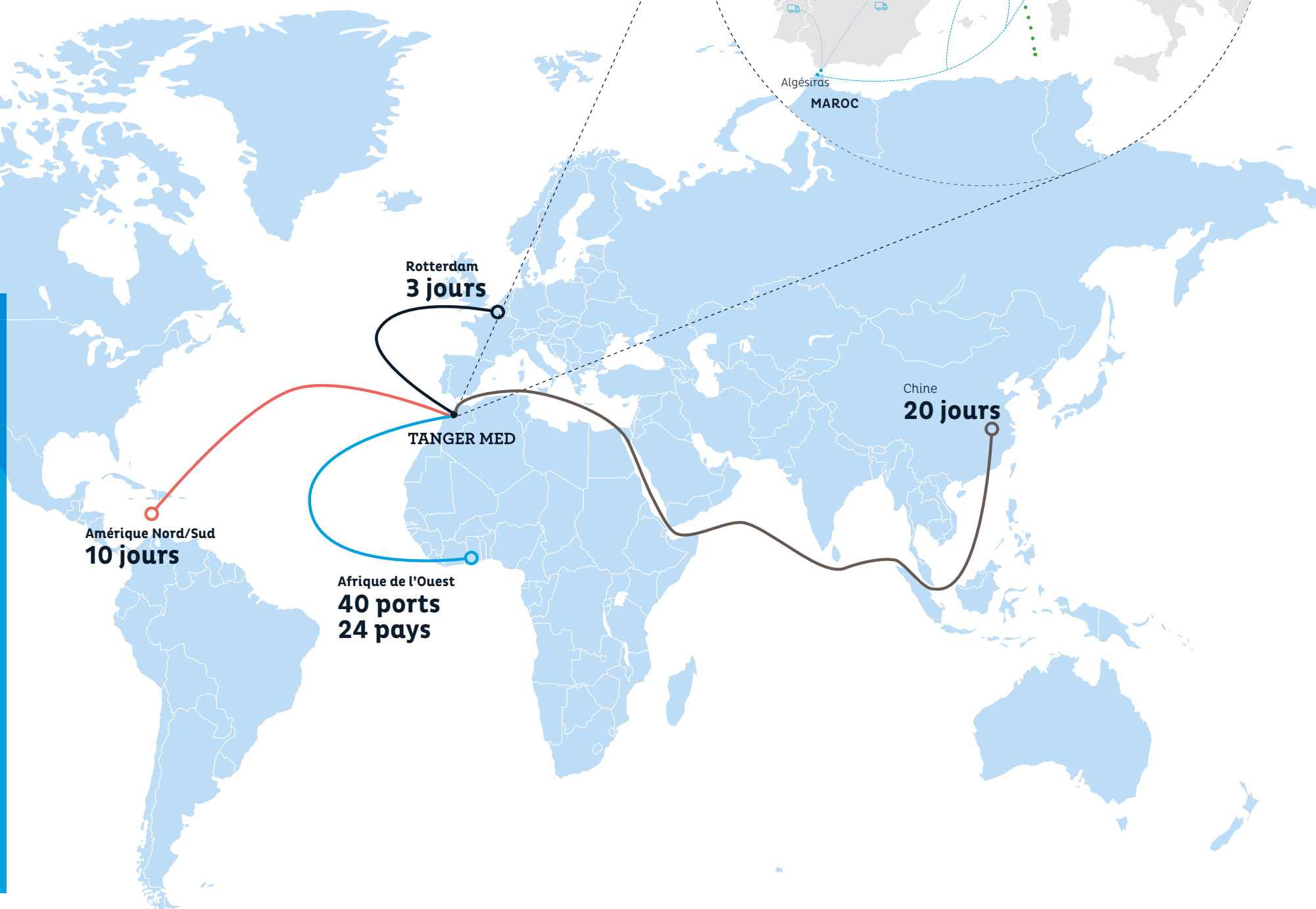


Répartition du trafic conteneurs en tonnage par zones géographiques



Répartition du nombre de services maritimes de conteneurs

AFRIQUE +80 services réguliers	ASIE +70 services réguliers
EUROPE +400 services réguliers	AMÉRIQUE +90 services réguliers



Partenaires de rang mondial

L'exploitation des terminaux et des activités portuaires est assurée par des opérateurs de classe mondiale, dans le cadre de contrats de concession.

Tanger Med accueille ainsi les plus grands armements internationaux (MAERSK LINE, CMA CGM, HAPAG LLOYD...) ainsi que des leaders portuaires de référence tels que APM TERMINALS et EUROGATE.

TERMINAL À CONTENEURS



LIGNES MARITIMES



TERMINAL VÉHICULES



TERMINAL HYDROCARBURES



SERVICES DE REMORQUAGE



LA SÉCURITÉ & LA SÛRETÉ : UNE PRIORITÉ

Le complexe portuaire œuvre à la maîtrise de l'ensemble des risques opérationnels, environnementaux et sécuritaires, grâce à une coordination intégrée des dispositifs et des acteurs portuaires.

Une Safety Brigade mobilisée 24h/24 et 7j/7, appuyée par des systèmes avancés conformes au code ISPS, assure le contrôle des accès, la traçabilité des flux et la conformité réglementaire.

PORT 100% VERT

Tanger Med est engagé dans une transformation énergétique ambitieuse face aux défis climatiques mondiaux pour atteindre la neutralité carbone en 2030.

Plusieurs projets sont menés dans ce contexte : centrale photovoltaïque du Port Center, branchement électrique à quai pour réduire les émissions des navires, gestion optimisée des ressources hydriques et valorisation des déchets.

Depuis janvier 2025, le complexe portuaire est alimenté à 100% par des énergies renouvelables.

SMART PORT

Positionné comme un Smart Port de référence internationale, le complexe portuaire Tanger Med déploie une stratégie digitale intégrée visant l'excellence opérationnelle, la fluidité des échanges et la résilience des chaînes logistiques. Fondée sur l'exploitation avancée de la donnée et l'adoption de technologies de pointe : intelligence artificielle, Internet des objets, blockchain et jumeaux digitaux. Cette approche permet une gestion en temps réel des flux, une optimisation continue des performances et une anticipation accrue des risques.



