

# TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe

Pôle Portuaire et Logistique

Pôle Industriel

Pôle Services

RSE

6<sup>ÈME</sup> ÉDITION DES TANGIER  
LOGISTICS DAYS

BÉNIN MANUTENTIONS  
S.A ET MARSA MAROC  
CONSOLIDENT LEUR  
PARTENARIAT POUR LA  
GESTION DES TERMINAUX 1  
ET 5 DU PORT DE COTONOU

NOUVELLES  
INSTALLATIONS DANS LA  
PLATEFORME INDUSTRIELLE  
ET LOGISTIQUE

LANCEMENT DES  
SÉLECTIONS  
« PISCINES »  
DE 1337 MED



# Actualités du Groupe

## LA 6<sup>ÈME</sup> ÉDITION DES TANGIER LOGISTICS DAYS SOUS LE THEME « LES SUPPLY CHAINS FACE AUX GRANDS DÉFIS GÉOPOLITIQUES ET ENVIRONNEMENTAUX »



La 6<sup>ème</sup> édition des Tangier Logistics Days (TLD) s'est tenue le 27 septembre au Tanger Med Port Center, sous le thème « Les supply chains face aux grands défis géopolitiques et environnementaux ». Cet événement a rassemblé plus de 400 participants issus du secteur portuaire et logistique, au Maroc comme à l'international, offrant un espace d'échanges et de réflexion sur l'avenir des chaînes d'approvisionnement dans un contexte global en perpétuelle évolution.

Le programme a réuni des experts de premier plan pour analyser les tendances et les enjeux actuels des chaînes d'approvisionnement. La matinée s'est articulée sur les conséquences de la rupture de la mondialisation, suivie d'un panel axé sur les défis géopolitiques et environnementaux. Les intervenants ont partagé leurs points de vue sur la gestion durable des infrastructures logistiques et les répercussions des tensions internationales sur les flux commerciaux.

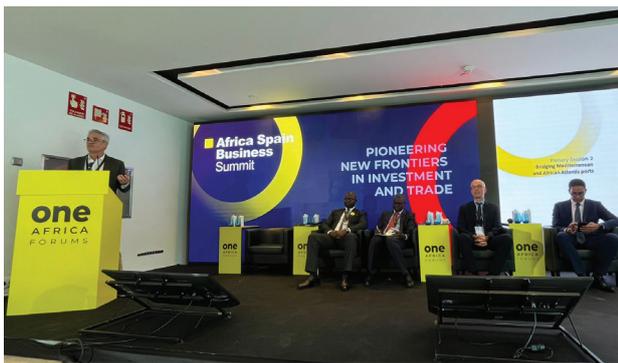
L'après-midi a été consacrée à l'impact des technologies émergentes, telles que l'intelligence artificielle, la 5G et les humanoïdes, sur la gestion des supply chains. Un panel a exploré les conditions nécessaires à l'intégration de ces innovations dans les opérations logistiques. La journée s'est conclue par une discussion sur les stratégies de résilience et la gestion des risques dans un environnement de plus en plus incertain.

Les Tangier Logistics Days, organisés par le Groupe Tanger Med, sont des rencontres techniques dédiées à l'exploration de thématiques clés du secteur du transport et de la logistique. Elles témoignent de l'engagement du Groupe à favoriser des échanges enrichissants et à éclairer les professionnels sur les enjeux actuels et futurs, contribuant ainsi au développement d'une logistique durable et résiliente.

Scannez pour accéder à la synthèse de la 6<sup>ème</sup> édition des Tangier Logistics Days



## PARTICIPATION À L'AFRICA SPAIN BUSINESS SUMMIT (ASBS)



Le Groupe Tanger Med a participé à l'Africa Spain Business Summit (ASBS), qui s'est tenu à Barcelone du 9 au 11 juillet 2024. Cet événement soutient les relations économiques entre l'Afrique et l'Espagne, en offrant une plateforme d'échange de haut niveau où se rencontrent décideurs et acteurs clés des deux continents.

M. Rachid HOUARI, Directeur Général de la Zone Logistique Portuaire de Tanger Med, a participé lors de la session plénière intitulée "Bridging Mediterranean and African Atlantic Ports". Cette intervention a permis de mettre en lumière le rôle central des ports méditerranéens et atlantiques dans le développement des échanges entre l'Afrique et l'Europe, renforçant ainsi la position de Tanger Med comme un hub logistique incontournable dans la région.

## LES RÉSULTATS D'ADMISSION DU LYMED: UNE PRÉPARATION COURONNÉE DE SUCCÈS



Après deux années de travail acharné et de préparation intense nos élèves ont vu leurs efforts récompensés par une admission dans les Écoles d'Ingénieurs les plus prestigieuses en France.

Comme l'année précédente, le taux de réussite de nos élèves cette année est particulièrement remarquable. Nos préparateurs se sont une fois de plus distingués en intégrant majoritairement le Top 10 des Grandes Écoles d'Ingénieurs au Maroc, affichant ainsi le taux d'admission le plus élevé parmi les CPGE du Maroc.

En effet, trois élèves ont réussi à intégrer l'École Polytechnique, six sont admis aux centrales et dix-sept aux écoles Mines-Ponts.

Parmi les huit élèves de la région dans cette promotion sortante, un a été admis à l'École Polytechnique, trois ont été acceptés dans les écoles Mines-Ponts, et trois autres rejoindront les écoles Centrale.

Cette réussite reflète non seulement la qualité de l'enseignement dispensé au sein du LYMED mais aussi la volonté du groupe Tanger Med de faire de la région Nord du Maroc un modèle d'excellence à l'échelle nationale.

## BÉNIN MANUTENTIONS S.A ET MARSA MAROC CONSOLIDENT LEUR PARTENARIAT POUR LA GESTION DES TERMINAUX 1 ET 5 DU PORT DE COTONOU



Le 24 septembre 2024, Marsa Maroc a signé une convention de gestion déléguée avec la société Bénin Manutentions S.A pour les Terminaux 1 et 5 du Port de Cotonou, suite à l'attribution de ce marché en juillet 2024, à l'issue d'une sélection internationale.

Dans le cadre de ce partenariat, axé sur l'excellence opérationnelle, Marsa Maroc accompagnera Bénin Manutentions S.A dans le démarrage et la gestion des opérations portuaires. Grâce à son expertise et à ses relations avec les grandes compagnies maritimes internationales, Marsa Maroc s'engage à positionner Bénin Manutentions S.A en tant qu'opérateur de référence, contribuant au développement des corridors logistiques dans la région.

Marsa Maroc veillera à ce que la mise en exploitation des Terminaux respecte les délais et les standards internationaux, tout en entreprenant plusieurs projets de modernisation conformément à la vision du gouvernement béninois. Ce partenariat, qui s'inscrit dans la stratégie de coopération Sud-Sud promue par les Hautes orientations Royales, vise à créer de la valeur pour l'ensemble de l'écosystème portuaire béninois.

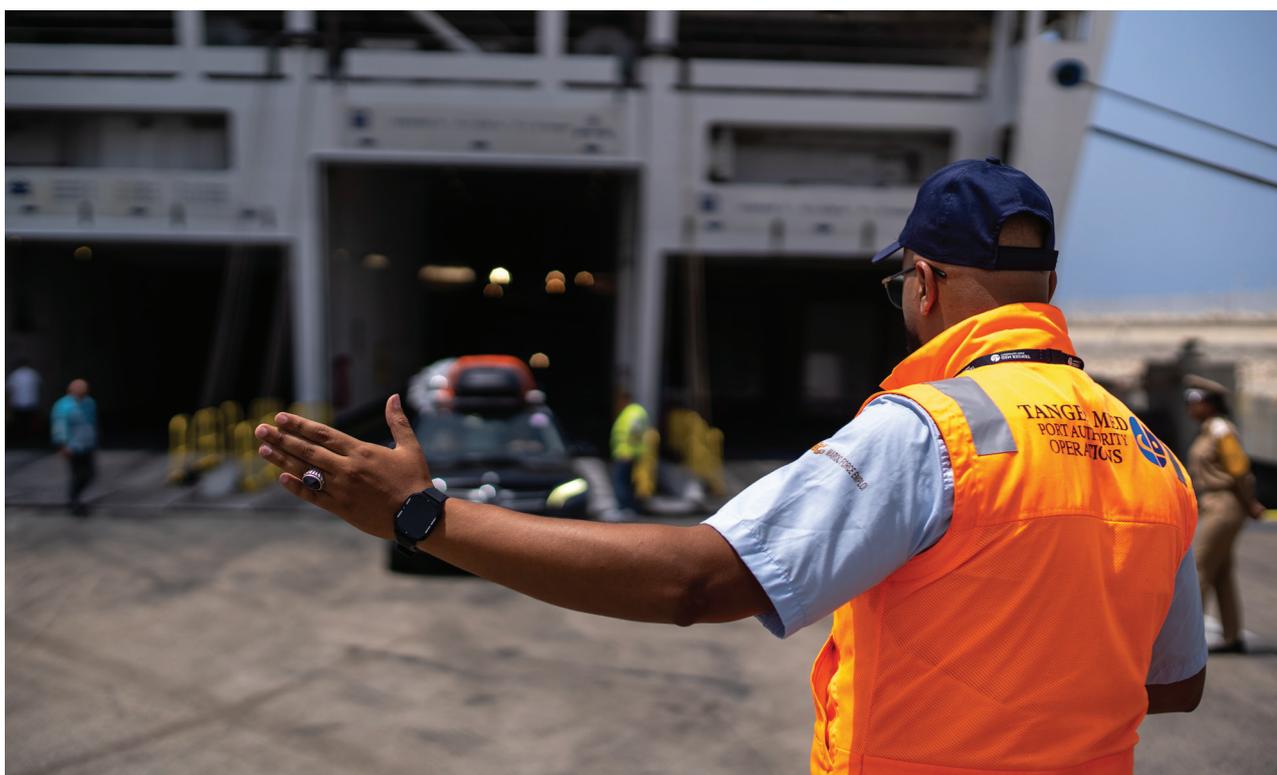
Avec cet accord, Marsa Maroc réaffirme son ambition de s'internationaliser, en ligne avec sa nouvelle stratégie « Marsa 2030 ». Le début des opérations au Terminal 1 du port de Cotonou est prévu pour début octobre 2024.

---

# Pôle Portuaire et Logistique

---

**1 734 160 PASSAGERS ET 457 624 VÉHICULES ONT TRANSITÉ PAR LE PORT TANGER MED DURANT LA CAMPAGNE MARHABA 2024**



La campagne Marhaba lancée le 05 juin dernier et clôturée le 15 septembre 2024 s'est déroulée au port Tanger Med dans de bonnes conditions. Un total de 1 734 160 Passagers et 457 624 véhicules ont transité par le port en croissance respectivement de 7% et 11% par rapport à l'année 2023.

Pour garantir l'accès au port, notamment en période de forte affluence, il a été recommandé aux passagers de se munir d'un billet de retour confirmé avant leur arrivée. Cette édition a été marquée par un flux de passagers fluide et sécurisé, grâce à l'implication totale de tous les partenaires, notamment les autorités locales, la DGSN, la gendarmerie, la Douane sous la coordination de la Fondation Mohammed V pour la solidarité.

La coopération exemplaire entre les autorités marocaines et espagnoles a permis de gérer efficacement les flux, particulièrement durant les périodes de forte affluence.

## EXERCICE SIMULEX-24 : SIMULATION DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE À TANGER MED



Le 25 septembre 2024, le complexe portuaire Tanger Med a accueilli la 11ème édition de l'exercice de simulation « SIMULEX-24 », visant à tester l'efficacité du Plan d'Urgence National (PUN) de lutte contre la pollution marine accidentelle. Cet exercice d'envergure, mené en collaboration avec divers départements ministériels, les Forces Armées Royales, et les autorités locales, a mobilisé des moyens maritimes, terrestres et aériens.

Le scénario prévoyait une fuite de 3000 m<sup>3</sup> de fuel lourd provenant d'un pétrolier au large du Complexe Portuaire Tanger Med, affectant la plage de Dalia et nécessitant des opérations de lutte en mer, à terre et dans le port. L'exercice a permis d'évaluer la coordination entre les différents acteurs et de sensibiliser à l'importance de la protection de l'environnement marin et côtier.

## OCEAN NETWORK EXPRESS, HMM ET YANG MING MARINE ANNONCENT LA CRÉATION DE LA PREMIER ALLIANCE

Ocean Network Express (ONE), HMM et Yang Ming Marine ont annoncé leur décision de poursuivre leur coopération étroite sous le nouveau nom de "Premier Alliance", qui prendra le relais de "THE Alliance" à partir de février 2025.

La Premier Alliance desservira un total de 49 ports, incluant le Complexe Portuaire Tanger Med. Les services de l'alliance feront escale au terminal opéré par Tanger Alliance, exploité par les opérateurs ONE, HMM et Yang Ming.

Cette nouvelle alliance opérera sur les principales routes maritimes internationales, notamment :

- Asie - Europe du Nord,
- Asie - Moyen-Orient,
- Asie - Méditerranée,
- Asie - Côte Ouest de l'Amérique du Nord,
- Asie - Côte Est de l'Amérique du Nord.

## COOPÉRATION GEMINI : LE COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED, PLATEFORME CLÉ DU TRANSBORDEMENT EN MÉDITERRANÉE

Dans le cadre de l'alliance stratégique GEMINI, Maersk et Hapag Lloyd, respectivement premier et deuxième armateurs du Complexe Portuaire Tanger Med, intégreront ce dernier comme une plateforme essentielle de transbordement dans leurs rotations à travers la Méditerranée à compter de février 2025.

Cette coopération mettra en place un réseau optimisé de services maritimes, avec une attention particulière portée aux hubs de transbordement selon le modèle "hub & spoke". Ce modèle sera renforcé par une capacité accrue de rotations de feeders dédiés, assurant la connexion entre les principaux pôles régionaux et d'autres portes d'entrée, dites "Gateway". Les services des grandes lignes de cette alliance feront escale dans 56 ports, tandis que 29 autres ports seront desservis par des feeders dédiés.

Le choix du complexe portuaire Tanger Med par la coopération GEMINI s'explique par la position de leadership du port à l'échelle mondiale en matière de performance opérationnelle.

## PORT D'AGADIR : MARSA MAROC ACCROÎT SA PARTICIPATION



Le 8 juillet 2024, Marsa Maroc a annoncé avoir renforcé sa participation au sein de la Société de Manutention d'Agadir, dont elle détient désormais 100 % du capital, contre 51 % précédemment.

Cette opération s'inscrit dans la stratégie de Marsa Maroc visant à améliorer sa compétitivité et à offrir des services toujours plus performants aux opérateurs économiques. En prenant le contrôle total de la Société de Manutention d'Agadir, Marsa Maroc entend générer des synergies opérationnelles avec l'autre terminal polyvalent qu'elle gère également au port d'Agadir, dans le but d'améliorer la qualité de ses prestations pour ses clients.

## PORT DE NADOR : OPÉRATION MARHABA 2024

Dans le cadre de l'opération Marhaba 2024, Marsa Maroc s'est mobilisée pour assurer un transit dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Les équipes du port de Nador ont mis à disposition des Marocains du monde des halls d'accueil, des agents d'orientation, ainsi que des espaces ombragés. Durant cette période, plus de 142 000 voitures et 556 000 passagers ont transité par le port de Nador, témoignant de l'engagement de Marsa Maroc à faciliter ce moment important de retour pour les Marocains résidant à l'étranger.

## PORT DE JORF LASFAR : TRAITEMENT DE LA PREMIÈRE CARGAISON DE SUCRE BRUT



Le 3 septembre 2024, Marsa Maroc a traité une première cargaison de 55 000 tonnes de sucre brut pour le compte de son client COSUMAR, destinée à l'approvisionnement de sa nouvelle raffinerie dans la région de Doukkala, d'une capacité de 500 000 tonnes par an.

Avec une cadence prévue de deux escales mensuelles, le trafic annuel de sucre brut au port de Jorf Lasfar devrait atteindre 500 000 tonnes, générant ainsi un volume additionnel à celui déjà géré au port de Casablanca. Cette opération marque un partenariat stratégique entre Marsa Maroc et COSUMAR, visant à renforcer l'autonomie nationale en sucre brut et à soutenir le développement de l'industrie sucrière aux niveaux régional et national.

## NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

### ARDEVUR



Le Groupe ARDEVUR spécialisé dans le commerce international de matières premières, en particulier les métaux et les minéraux industriels s'est implanté à zone logistique portuaire pour offrir des solutions d'approvisionnement sur mesure et complètes d'importation, d'exportation et de logistique.

Son expertise dans le secteur des matières premières, combinée à un réseau mondial de partenaires et de fournisseurs, permettra à ARDEVUR de proposer une gamme complète de services qui répondra aux besoins de ses clients.

### LOEXIMMEB

La société LOEXIMMEB s'est installée récemment dans la zone logistique portuaire pour offrir ses services logistiques à ses clients de divers secteurs dont l'automobile et le textile.

LOEXIMMEB se concentrera sur la planification et la coordination des activités liées au transport, au stockage et à la distribution tout au long de la chaîne d'approvisionnement.

### BURPOL



Le groupe turc BURPOL, spécialisé dans la production de matières premières plastiques de haute performance à partir de produits recyclés, a choisi d'installer son hub logistique au sein de la zone logistique portuaire pour servir l'industrie automobile au Maroc.

Burpol vise également à étendre son développement à l'international en se rapprochant de ses clients, notamment les fournisseurs de rang 1 et 2 du secteur automobile. Cette expansion stratégique renforcera la présence de Burpol sur des marchés clés dont l'Europe.

# DIGITALISATION

## VISITE D'UNE DÉLÉGATION IVOIRIENNE REPRÉSENTANT LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE DU PORT D'ABIDJAN



Dans le cadre d'une mission d'études et de benchmark relative à la mise en œuvre d'un système de communauté portuaire au port d'Abidjan, une délégation ivoirienne multidisciplinaire a été reçue par l'équipe de la Direction des Opérations et des Systèmes d'Information au Complexe Portuaire Tanger Med les 23 et 24 septembre 2024.

Divers sujets portant sur la gestion et le développement des systèmes communautaires portuaires, ainsi que sur la digitalisation des flux logistiques, ont été abordés avec les parties prenantes concernées, permettant ainsi un échange d'expérience entre les équipes de Tanger Med et les membres de la délégation.

## LANCEMENT DU SERVICE « BLOCKCHAIN PAYMENT GATEWAY »

La Banque Centrale Populaire (BCP) et Tanger Med Port Authority (TMPA) ont procédé le vendredi 27 Septembre 2024 à la signature du premier contrat d'utilisation de la plateforme « Blockchain Payment Gateway » qui dessert l'écosystème portuaire et logistique.

Cette signature qui vient en marge de la participation de la BCP au Tangier Logistics Days, marque l'engagement de TMPA et du groupe BCP à développer en continu des solutions de paiements innovantes et efficaces pour desservir les opérateurs de l'écosystème portuaire. Elle vient également annoncer la généralisation de la solution auprès des client importateurs, transitaires et transporteurs cibles.

La « Blockchain Payment Gateway » de la BCP a été intégré avec succès à la plateforme Blockchain de Tanger Med, développée au profit de l'écosystème portuaire et logistique. Les opérations qui seront ainsi réalisées se caractérisent par une sécurité renforcée, une transparence totale et une instantanéité des paiements. Ceci garantit un suivi fiable des transactions, minimisant ainsi les risques de fraude et d'erreurs.

Cette initiative ouvre une nouvelle ère aussi bien dans le paysage logistique portuaire marocain que dans le système de paiement national.

## SIGNATURE D'UNE CONVENTION ENTRE L'OFFICE NATIONAL INTERPROFESSIONNEL DES CÉRÉALES ET DES LÉGUMINEUSES ET TANGER MED PORT AUTHORITY

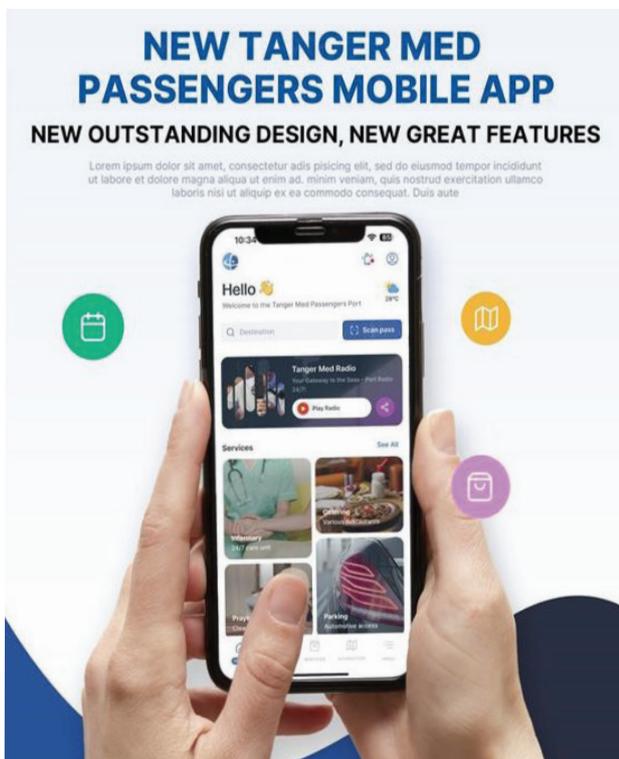
Une convention a été signée entre Tanger Med Port Authority (TMPA) et l'Office National Interprofessionnel des Céréales et des Légumineuses (ONICL) pour établir un cadre de partenariat visant à digitaliser les procédures des opérations d'importation et d'exportation de céréales et légumineuses via le Port Community System de Tanger Med.

Cette convention offre aux partenaires un cadre institutionnel pour mener à bien leurs missions respectives, visant à servir les communautés portuaires, logistiques et le commerce international à travers la fluidification, l'harmonisation, la simplification et la dématérialisation des procédures.

La signature de cette convention s'inscrit dans le cadre des orientations gouvernementales, signée également en marge de la 6ème édition des Tangier Logistics Days, visant à améliorer le climat des affaires et à renforcer la compétitivité logistique nationale par la réduction des coûts et des délais des opérations de commerce extérieur.

Les engagements pris par l'ONICL et TMPA illustrent la volonté des deux parties d'améliorer continuellement la qualité des services offerts aux importateurs et exportateurs de céréales et de légumineuses.

## NOUVELLE VERSION DE LA SOLUTION MOBILE PASSAGERS "TANGER MED PASSENGER JOURNEY"



### SOLUTION DE GESTION DU PESAGE

Dans le cadre de la poursuite des initiatives digitales de l'autorité portuaire de Tanger Med, une nouvelle solution a été mise en place pour digitaliser entièrement l'activité de pesage.

Cette nouvelle solution récupère les ordres de pesage commandés par nos clients via le Port Community System de Tanger Med ou saisis par nos agents sur le terrain à travers le système "SI FRET". Elle est également connectée aux différents ponts bascules du port, permettant de récupérer automatiquement les pesées à vide et à plein. Les données collectées sont ensuite transmises en temps réel au système "SI FRET", où elles peuvent être consultées et partagées avec toutes les parties prenantes concernées, garantissant ainsi une transparence totale et une traçabilité optimale des opérations de pesage.

Cette nouvelle solution représente un saut qualitatif majeur en termes de qualité de service. Parmi les nombreux avantages qu'elle apporte, on peut citer la réduction significative des erreurs humaines, le gain de temps précieux pour les opérations logistiques et l'élimination des bons de pesage papier, s'alignant ainsi avec la stratégie de durabilité adoptée par Tanger Med.

Désormais disponible sur l'App Store et le Play Store, la plateforme « Passenger Journey » a été spécialement conçue pour transformer l'expérience des passagers transitant par le complexe portuaire, en proposant une multitude de fonctionnalités à forte valeur ajoutée.

Grâce à Passenger Journey, les utilisateurs peuvent trouver et réserver des départs en toute simplicité, accéder à des mises à jour en temps réel sur les départs et arrivées au Port Tanger Med, scanner leurs cartes d'embarquement, suivre leurs trajets, et recevoir des notifications instantanées pour un suivi optimal.

L'application intègre également des outils de navigation et de guidage portuaires, permettant aux passagers de se localiser facilement, de découvrir les services à proximité, et de suivre les meilleurs itinéraires pour accomplir leurs procédures d'embarquement. Elle offre en plus un service de remorquage pour demander une assistance immédiate.

L'un des aspects les plus novateurs de cette application est l'accès en temps réel aux prévisions de trafic portuaire. Cette fonctionnalité permet aux utilisateurs d'anticiper les périodes de forte affluence et de planifier le déplacement des voyageurs de manière fluide et efficace.

La deuxième phase du projet est en préparation et apportera encore plus de services. Parmi les fonctionnalités à venir, il est prévu l'introduction de l'admission temporaire, un système de réclamations, et d'autres services essentiels pour continuer à optimiser l'expérience des passagers transitant par le port Tanger Med.

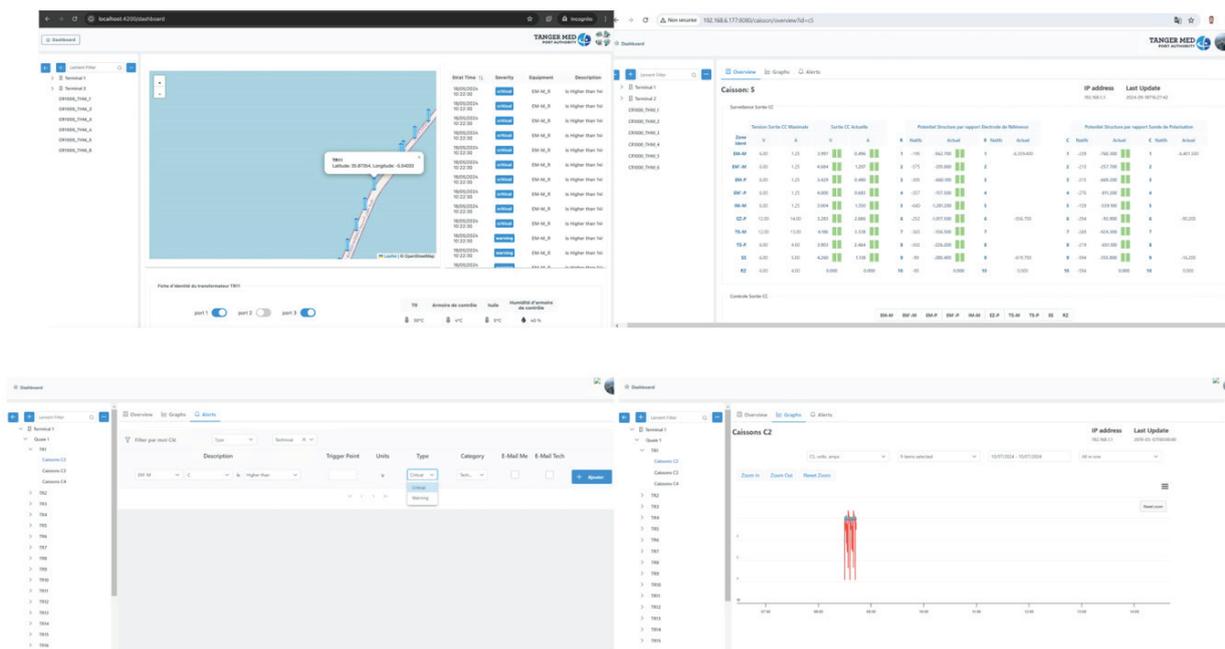
### PLATEFORME COLLABORATIVE DE GESTION DOCUMENTAIRE DES PROJETS D'INFRASTRUCTURE ET D'AMÉNAGEMENT

Dans le cadre de l'amélioration continue de la gestion coordonnée des projets d'infrastructures et d'aménagement au niveau du complexe portuaire Tanger Med, une solution de gestion documentaire a été mise en place pour organiser principalement :

- La gestion des flux de validation par type de document
- L'archivage des versions des documents
- Les notifications

Cette solution va permettre l'optimisation des délais de traitement des actions liées aux flux documentaires, la gestion coordonnée entre les différents acteurs du projet, et une meilleure maîtrise de l'archivage digitale des documents.

## MISE EN PLACE D'UNE SOLUTION DE CAPTURE DES DONNÉES OPÉRATIONNELLES « OPERATIONAL TECHNOLOGY »



La solution OPERATIONAL TECHNOLOGY «OT» a été conçue et mise en production afin de fournir une collecte de données opérationnelles sur le terrain, alliant fiabilité et efficacité. Initialement, elle couvre la capture de données issues du système de protection cathodique et du système d'instrumentation du joint principal. À terme, cette solution sera étendue pour intégrer d'autres actifs du port, consolidant ainsi l'ensemble des sous-systèmes et des données techniques.

Les données collectées font l'objet de traitements et d'analyses approfondis pour générer des informations exploitables. La solution intègre également une

couche de prédiction basée sur des capacités avancées de modélisation prédictive et sur l'analyse des données historiques. Cette couche permet de visualiser, notifier et prédire les pannes potentielles, offrant ainsi une visibilité accrue aux équipes de maintenance et favorisant la planification proactive des interventions correctives.

Cette mise en production s'inscrit dans la stratégie globale de gestion des données du port, renforçant ainsi son orientation vers une gouvernance data et ouvrant la voie à une meilleure efficacité opérationnelle et à une maintenance préventive optimisée.

## FINALISATION DU PROJET CIPHER : UNE COLLABORATION RÉUSSIE ENTRE LE PORT TANGER MED ET LE PORT DE ROTTERDAM



Le projet Cipher a été finalisé en août 2024, marquant une étape importante pour le Port Tanger Med dans sa collaboration avec le Port de Rotterdam. Ce partenariat a permis de mener à bien deux projets pilotes innovants visant à digitaliser les flux de documents au sein de la chaîne d'approvisionnement. Grâce à des solutions digitales innovantes et à la participation active d'acteurs clés du marché, le projet a permis de considérablement réduire les retards dans le transport de conteneurs et éviter le gaspillage alimentaire. Les solutions mises en œuvre dans ces projets ont démontré leur capacité à s'adapter à d'autres routes commerciales, prouvant ainsi leur potentiel de mise à l'échelle.

Le premier pilote a utilisé une plateforme collaborative de partage d'informations, permettant à différents acteurs de la chaîne logistique (l'expéditeur Driscolls, le transitaire Puerto Transit, et les agents de dédouanement Partida Logistics et CSI Fresh) de bénéficier d'une meilleure visibilité sur l'état et la précision des documents, ce qui leur a permis de détecter et de corriger les erreurs plus tôt. Cette approche, basée sur une « source unique de vérité », a permis de réduire à zéro les erreurs documentaires, évitant ainsi l'envoi de plus de 2 500 emails de correction et prévenant des pertes de fret alimentaire évaluées à 500 000 €. Ronald Hoekstra, Directeur Général de CSI Fresh, explique : « Le traitement efficace des données a été pour nous une source inépuisable d'optimisation des processus. »

Le deuxième pilote s'est concentré sur l'utilisation de l'Intelligence Artificielle pour détecter les erreurs dans les documents. L'entreprise néerlandaise Magna Tyres, exportateur de pneus, a testé l'outil Rossum, qui permet de collecter et vérifier automatiquement la cohérence des documents. Cette solution a permis de réduire de 40 minutes le temps de vérification par envoi, améliorant ainsi l'efficacité globale du processus. Kars van de Sande, Coordinateur Logistique chez Magna Tyres, se dit impressionné par la précision de l'outil : « Il permet de vérifier tous les champs des documents, même lorsqu'il s'agit de connaissances de différents types. »

Les résultats de ces deux projets pilotes ont démontré leur potentiel pour être appliqués à d'autres routes commerciales, prouvant ainsi la possibilité de mise à l'échelle de ces solutions. Le Port Tanger Med et le Port de Rotterdam sont désormais déterminés à œuvrer pour généraliser l'utilisation de cette solution innovante, qui sera bientôt mise à disposition de toute la communauté portuaire. Cette initiative promet de transformer durablement la gestion des flux documentaires et de renforcer l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement.

Il est important de souligner que ces deux projets pilotes ont été financés par les acteurs clés du marché, qui ont volontairement souhaité les soutenir et les faire avancer de manière autonome en raison des avantages significatifs qu'ils apportent.

---

# Pôle Industriel

---

## PROJETS D'INSTALLATION DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

### TANGER AUTOMOTIVE CITY

#### EM ENERGIES



EM ENERGIES, entreprise marocaine spécialisée dans la fabrication de gaines, tubes et tableaux MT/BT, s'implante dans la Tanger Automotive City sur une superficie de 10 000 m<sup>2</sup>. Avec un investissement de 31,5 millions de dirhams, ce projet créera 155 emplois et renforcera l'écosystème industriel de Tanger Med.

#### MARCO TECHNOLOGIES



La société Marco Technologies, filiale de CORELEC Équipements, leader français et acteur international dans l'industrie, s'implante au sein de la Tanger Automotive City. Spécialisée dans la fabrication de cuves pour l'industrie de traitement de surface dans l'aéronautique, Marco Technologies s'établit sur une superficie de 5 166 m<sup>2</sup>, avec un investissement de 15 millions de dirhams. Ce projet générera 40 emplois et renforce la dynamique industrielle de la TAC.

### TANGER FREE ZONE

#### AEW AUTOMOTIVE SYSTEMS MOROCCO



AEW Automotive Systems Morocco, une société chinoise spécialisée dans la recherche et le développement ainsi que la fabrication de pièces accessoires automobiles, annonce son projet d'installation au sein de la Tanger Free Zone.

Ce projet s'étendra sur une superficie de 4 200 m<sup>2</sup> et représente un investissement de 27 millions de dirhams. À terme, il générera 181 emplois, contribuant ainsi au dynamisme économique de la région et renforçant le secteur automobile au Maroc.

#### TORNS COLIS



TORNS COLIS, une société espagnole spécialisée dans la fabrication de composants électriques, notamment des bobines de stator pour moteurs électriques haute tension, annonce son implantation au sein de la Tanger Free Zone.

Le projet couvre une superficie de 3 285 m<sup>2</sup> et représente un investissement de 10 600 000 MAD. Cette nouvelle installation permettra de créer 73 emplois.

#### CONSERVAS Y SALAZONES DE TANGER

Conservas y Salazones, entreprise leader en Italie dans la transformation et conservation de poissons, s'installe au sein de la Tanger Free Zone sur une superficie de 4 603 m<sup>2</sup> avec un investissement de 50 millions de dirhams.

Ce projet promet de générer 450 emplois, renforçant ainsi l'économie locale et contribuant au développement du secteur agroalimentaire dans la région.

## NOUVELLES EXTENSIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

### TANGER AUTOMOTIVE CITY

#### MARTUR FOMPAK

**MARTUR FOMPAK**

I N T E R N A T I O N A L

Martur Fompak International, société turque leader dans la production d'équipements intérieurs et de sièges automobiles, poursuit son expansion au sein de Tanger Automotive City (TAC). Avec une nouvelle surface de 13 000 m<sup>2</sup> et un investissement de 8 millions d'euros, ce projet permettra la création de 479 emplois. Martur Fompak, utilisant les dernières technologies du secteur, renforce ainsi sa présence dans l'écosystème automobile marocain, contribuant au développement industriel et économique de la région.

#### SFC



L'entreprise SFC, spécialisée dans la production d'éléments d'étanchéité pour le secteur automobile, étend ses installations au sein de la Tanger Automotive City. Fournissant des clients majeurs tels que Aston Martin, Renault, et Stellantis, SFC prévoit un investissement initial de 23 millions d'euros, avec un objectif à moyen terme de 33 millions d'euros. L'extension se développera sur une superficie de 38 500 m<sup>2</sup>, en deux phases, créant 150 emplois dans un premier temps, avec une projection de 450 emplois à moyen terme.

### TÉTOUAN PARK

#### CONSERVAS SOSASU

Conservas Sosasu, société marocaine spécialisée dans le traitement des anchois et le packaging des conserves à base d'anchois, élargit ses opérations au sein de Tétouan Park pour inclure une nouvelle activité de packaging.

L'extension couvrira une superficie de 2 295 m<sup>2</sup>, portant la superficie totale à 5 295 m<sup>2</sup>. Cet investissement s'élève à 10 millions de dirhams et permettra la création de 20 nouveaux emplois, augmentant ainsi le total à 220 emplois au sein de l'entreprise.

## PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS ET PRÉSENCE À L'INTERNATIONAL

### PARTICIPATION AU DOING BUSINESS IN TANGIER - TÉTOUAN - AL HOCEIMA REGION



Le 11 juillet 2024, le Centre Régional d'Investissement (CRI) de Tanger-Tétouan-Al Hoceima a organisé une nouvelle escale des rencontres d'affaires et de promotion de l'investissement, "Doing Business in Tangier - Tétouan - Al Hoceima region", à l'École de Commerce de Valence.

Tanger Med Zones a participé à cette rencontre qui s'inscrit dans le prolongement d'un plan de promotion ambitieux débuté en 2023, qui a déjà vu trois arrêts à Casablanca, Séville et Barcelone, ainsi qu'une édition digitale réalisée en partenariat avec la Chambre Officielle de Commerce, de l'Industrie et des Services de la province de Badajoz et Extremadura Avante en avril dernier.

### PARTICIPATION AU SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE DE FARNBOROUGH



Du 22 au 26 juillet 2024, Tanger Med Zones a participé au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Farnborough, un événement incontournable qui relie le monde de l'aérospatiale. Ce salon est reconnu pour accueillir certains des événements les plus significatifs et les plus réussis de cette industrie en pleine évolution.

La participation de Tanger Med Zones à ce salon souligne l'engagement du Groupe Tanger Med à promouvoir le développement du secteur aéronautique au Maroc et à renforcer sa position en tant que hub régional pour l'industrie aéronautique. Cet événement a permis de rencontrer des acteurs clés, d'échanger des idées et d'explorer de nouvelles opportunités de collaboration.

## PARTICIPATION À « APTIV - MOROCCO LOCALIZATION CONFERENCE »



Du 22 Le 18 septembre 2024, Tanger Med Zones a participé à la conférence « Morocco Localization Conference » d'APTIV, un événement majeur qui a rassemblé des fournisseurs d'APTIV du monde entier. Cette plateforme a été l'occasion idéale pour le réseautage et la mise en relation, mettant en avant les opportunités d'investissement prometteuses que notre région a à offrir.

La conférence a été marquée par la présence du Ministre de l'Industrie et du Commerce, Ryad Mezzour, ainsi que d'autres acteurs clés du secteur. Ensemble, ils ont mis en lumière l'infrastructure de classe mondiale de Tanger Med, son emplacement stratégique, ainsi que la vaste gamme de mesures incitatives disponibles pour les investisseurs.

Cet événement a également permis de présenter diverses sources de financement et d'opportunités de collaboration, réaffirmant ainsi la plateforme industrielle de Tanger Med en tant que plaque tournante pour la croissance de l'industrie automobile.

## PARTICIPATION DE L'AEZO A LA CONFÉRENCE ANNUELLE DE GASEZ EN CHINE



L'Africa Economic Zones Organization (AEZO) a participé à la conférence annuelle de GASEZ, qui s'est tenue du 8 au 11 septembre 2024 en Chine, en marge du China International Investment and Trade Fair (CIFIT), cet événement a rassemblé des acteurs clés du développement durable au sein des Zones Économiques Spéciales (ZES).

La 3<sup>ème</sup> Conférence Annuelle de GASEZ s'est déroulée à Xiamen et a été co-organisée par le Global Partnership of Industrial Parks of China (GPIPC) et l'UN Trade and Development.

Cet événement a permis aux membres fondateurs de GASEZ de partager les avancées de l'alliance, notamment

à travers l'Initiative de Partenariat pour les Zones Modèles des ODD (Objectifs de Développement Durable). Des dirigeants des ZES, des praticiens et des experts du monde entier ont échangé sur des sujets cruciaux, tels que les préoccupations prioritaires et les opportunités pour les zones dans le contexte mondial actuel. Ils ont également abordé des thèmes tels que la promotion du commerce et de l'investissement verts, l'établissement de liens entre les ZES et l'économie locale, ainsi que les normes internationales pour la durabilité.

La participation de l'AEZO à cet événement souligne son engagement envers le développement durable et son rôle actif dans la promotion de pratiques responsables au sein des zones économiques spéciales.

## PARTICIPATION À LA WORLD FREE ZONE CONFERENCE



L'Africa Economic Zones Organization (AEZO), en tant que bureau régional de la World Free Zones Organization (World FZO), a participé activement à la World Free Zone Conference, qui s'est tenue du 23 au 25 septembre 2024 au Madinat Jumeirah Conference Center à Dubaï, au Émirats Arabes Unis.

Le thème de cette année « Zones et structures économiques mondiales en mutation : Déverrouiller de nouvelles avenues d'investissement », a rassemblé des délégations de zones franches, des décideurs politiques, des chefs d'entreprise et des investisseurs de plus de 100 pays. Cet événement a offert une plateforme d'exploration des nouvelles opportunités de croissance économique et de coopération internationale.

Des experts et des représentants de haut niveau des Zones Économiques Spéciales Africaines et des agences de promotion des investissements se sont réunis pour échanger des idées sur l'avenir des zones franches. Leur participation a souligné le rôle crucial des zones franches dans la promotion du commerce, l'accélération de l'économie numérique et le développement de partenariats transfrontaliers pour une croissance durable.

Cette conférence a permis de renforcer les liens entre les acteurs du secteur et d'ouvrir la voie à de futures collaborations fructueuses, contribuant ainsi au développement des Zones Économiques en Afrique et au-delà.

## PRÉPARATION DE L'AFRICAN SEZs ANNUAL MEETING 2024



L'African SEZs Annual Meeting 2024, un événement majeur, coorganisé par la Commission de l'Union Africaine et l'Africa Economic Zones Organization (AEZO), se veut un point de rencontre incontournable où les parties prenantes se réunissent chaque année pour échanger des idées, favoriser la collaboration et promouvoir le développement des Zones Économiques Spéciales (ZES) à travers le continent.

Prévu pour les 27, 28 et 29 novembre 2024 au Kenyatta International Convention Centre (KICC) à Nairobi, au Kenya, cette édition se déroulera sous le thème « Construire des économies résilientes, inclusives et durables : Le rôle des ZES africaines dans l'attraction d'investissements significatifs et la redéfinition de la compétitivité ». L'événement réunira des personnalités ministérielles, des représentants de haut niveau de la communauté des ZES africaines, ainsi que des acteurs majeurs du secteur privé et des institutions internationales soutenant le développement des ZES en Afrique.

Ce rassemblement constitue une plateforme unique pour aborder le rôle essentiel des ZES dans la définition de l'avenir économique du continent. En se concentrant sur la construction d'économies inclusives et durables, cet événement aspire à inspirer des investissements significatifs, à redéfinir la compétitivité et à promouvoir un développement holistique et écologique à travers toute l'Afrique.

Pour plus de détails, consultez la note conceptuelle en ligne



---

# Pôle Services

---

## TANGER MED ENGINEERING

### ASSISTANCE TECHNIQUE ET DE GESTION DE PROJET DE CONSTRUCTION DE L'UNITÉ INDUSTRIELLE SENTURY À LA CITÉ MOHAMED VI TANGER TECH



Le manufacturier chinois de pneumatiques, Sentury Tire, a confié à Tanger Med Engineering (TME) la mission d'assistance technique et de gestion de projet pour la construction de son unité industrielle au sein de la Cité Mohammed VI Tanger Tech. Ce projet ambitieux s'étendra sur une surface totale de 200 000 m<sup>2</sup>, dont 120 000 m<sup>2</sup> seront consacrés aux infrastructures couvertes. L'investissement global pour ce projet s'élève à 490 millions de dollars, avec une capacité de production annuelle estimée à 12 millions de pneus.

Dans ce cadre, TME sera chargée de fournir une gamme complète de prestations, incluant l'assistance technique, l'assistance administrative, ainsi que l'ordonnancement, le pilotage et la coordination des travaux. L'entreprise accompagnera le maître d'ouvrage tout au long de la phase de construction, de la sélection et contractualisation avec les titulaires du marché des travaux, jusqu'à la réception finale et la mise en service de cette unité industrielle.

## TANGER MED ENGINEERING REMPORTE DEUX APPELS D'OFFRES DE L'AGENCE MAROCAINE DE DÉVELOPPEMENT DE LA LOGISTIQUE



Dans le cadre de son engagement en faveur du développement logistique national, Tanger Med Engineering a récemment remporté deux appels d'offres stratégiques lancés par l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique (AMDL). Ces projets concernent la réalisation d'études techniques et le suivi des travaux d'aménagement de deux zones logistiques clés au Maroc.

Le premier projet porte sur les études techniques et le suivi des travaux de la zone logistique d'Oulad Bourahma, située dans la province de Kénitra. Cette initiative vise à renforcer l'infrastructure logistique dans cette région, contribuant ainsi au développement économique d'un secteur essentiel pour le Maroc.

Le second projet concerne les études techniques et le suivi des travaux d'aménagement du lotissement de la zone logistique d'Oulad Saleh, dans la province de Nouaceur. Ce projet s'inscrit dans une démarche de renforcement des capacités logistiques autour de Casablanca, pôle économique majeur du pays.

Ces deux nouvelles attributions confirment l'expertise de Tanger Med Engineering dans l'accompagnement des projets logistiques d'envergure. Elles s'inscrivent dans une dynamique de modernisation et de structuration des infrastructures logistiques du Maroc, consolidant ainsi la compétitivité nationale dans ce secteur stratégique.

## ACCOMPAGNEMENT DE LA CONSTRUCTION DE L'UNITÉ DACHSER INTELLIGENT LOGISTICS À TANGER AUTOMOTIVE CITY



Tanger Med Engineering renforce son rôle d'acteur clé dans le secteur industriel en apportant son expertise en assistance technique et en gestion de projet pour la construction d'une nouvelle unité industrielle de Hailing, leader mondial dans la production de pièces automobiles en cuivre. Ce projet s'implante au sein de la cité industrielle Mohammed VI Tanger Tech.

Représentant un investissement de 450 millions de dollars américains, cette nouvelle usine s'étendra sur une superficie de 30 hectares et devrait créer 1 800 emplois. Elle produira des composants essentiels pour l'industrie automobile, tels que des tuyaux, des barres et des raccords en cuivre, consolidant ainsi la position de Hailing sur le marché.

Grâce à son expertise, Tanger Med Engineering jouera un rôle déterminant dans la mise en place de cette installation stratégique, qui contribuera au développement économique de la région et à l'essor de l'industrie automobile au Maroc. Ce projet s'inscrit dans une dynamique de renforcement des infrastructures industrielles, illustrant la capacité de TME à accompagner des projets d'envergure internationale.

## TANGER MED ENGINEERING SÉLECTIONNÉE PAR L'ANP POUR LE DÉVELOPPEMENT DU PORT DE SAFI



Tanger Med Engineering (TME) a récemment remporté un appel d'offres majeur lancé par l'Agence Nationale des Ports (ANP) pour la réalisation d'une étude de construction des futurs quais du nouveau port de Safi. Ce projet, d'une importance stratégique pour la région, vise à renforcer les capacités portuaires et industrielles locales.

Cette mission permettra à Tanger Med Engineering de mobiliser son expertise technique dans la conception

et le développement d'infrastructures portuaires de pointe. Les nouveaux quais constitueront un élément central du port de Safi, conçu pour soutenir l'essor du commerce maritime et favoriser la dynamique industrielle de la région.

Avec ce contrat, Tanger Med Engineering réaffirme son rôle de partenaire privilégié dans le développement des infrastructures portuaires marocaines et démontre une fois de plus sa capacité à relever des défis techniques et stratégiques de grande envergure.

## TANGER MED UTILITIES

### TANGER MED UTILITIES RENOUVELLE SES CERTIFICATIONS ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 ET ISO 45001:2018



Tanger Med Utilities (TMU) a été audité par Bureau Veritas Certification Maroc pour son Système de Management, dans le cadre du renouvellement de ses certifications selon les normes ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 et ISO 45001:2018. Cet audit a couvert plusieurs domaines d'activités clés : la distribution d'électricité, la distribution d'eau potable et assainissement liquide, la collecte et revalorisation des déchets et hygiène, ainsi que la maintenance multi-technique.

Aucun écart n'a été relevé lors de cet audit, démontrant l'engagement de TMU envers les plus hauts standards de qualité, de gestion environnementale et de santé et sécurité au travail. Le dossier est actuellement en cours de traitement par le centre de compétences de Bureau Veritas Certification, avec des résultats très positifs attendus.

### LANCEMENT DE TICPAY 2.0 : UNE NOUVELLE ÈRE POUR LES TRANSACTIONS DIGITALES



Dans un monde où la digitalisation des transactions est devenue incontournable, Cires Technologies marque un tournant décisif avec le lancement de TicPay 2.0. Cette nouvelle version révolutionne la gestion des paiements en introduisant un système de wallets, permettant aux entreprises de bénéficier d'une plateforme intuitive et hautement sécurisée pour gérer leurs transactions directement depuis un smartphone.

Avec TicPay 2.0, la gestion des paiements devient plus fluide et optimisée. Conçue pour répondre aux exigences de la transformation numérique, cette solution sur mesure est dotée de fonctionnalités avancées comme les wallets et la gestion des dotations, intégrant des paramètres tels que les dates d'expiration. Déjà adoptée avec succès par l'AOSTM pour la dématérialisation des bons d'achat du 1<sup>er</sup> Moharram, TicPay 2.0 sera bientôt déployée pour tous les bons d'achat, généralisant ainsi ce mode de gestion innovant.

Plus qu'une simple solution de paiement, TicPay 2.0 est un outil durable et flexible, capable d'évoluer avec les besoins changeants des entreprises. Elle garantit une gestion sécurisée et continue des opérations, offrant une transparence totale et un contrôle absolu sur l'ensemble des transactions.

### INTÉGRATION DE TRACUP ET TRAFFIX AVEC MILESTONE : VERS UNE GESTION CENTRALISÉE DU TRAFIC ET DE LA TRAÇABILITÉ



Dans le cadre de son engagement à proposer des solutions technologiques toujours plus innovantes, Cires Technologies a intégré deux de ses solutions phares, TracUP et Traffix, au sein du marketplace de Milestone. Cette intégration stratégique permet de créer une plateforme de gestion centralisée, combinant l'expertise de TracUP en matière de traçabilité avec les performances éprouvées de Traffix dans la gestion des flux de trafic.

Cette synergie répond aux défis croissants de surveillance, de sécurité et de gestion de la mobilité dans les environnements urbains complexes ainsi que sur des sites spécifiques. En s'appuyant sur l'infrastructure flexible et robuste de Milestone, Cires Technologies renforce ainsi son offre, offrant une gestion optimisée et une traçabilité en temps réel des opérations liées au trafic et à la sécurité.

## PLAGES PROPRES



Dans le cadre de son parrainage de la plage "Ain Diab Extension" à Casablanca, Marsa Maroc a mis en place un vaste programme d'animation et de sensibilisation à l'environnement pour les estivants de tous âges durant la saison estivale 2024.

Le plan d'action de cette année a couvert plusieurs axes majeurs :

- Sensibilisation et éducation au développement durable à travers un village pédagogique
- Organisation d'activités culturelles et artistiques
- Mise en place d'activités sportives
- Nettoyage et préservation de la propreté de la plage

Cette initiative reflète l'engagement de Marsa Maroc en faveur de la protection de l'environnement et du développement durable.

## LE CLUB OCC, VICE-CHAMPION DE LA COUPE DU TRÔNE DE TENNIS



L'Océanic Club de Casablanca (OCC), club omnisport affilié à Marsa Maroc, a décroché le titre de vice-champion de la Coupe du Trône de tennis 2023/2024. Cette performance vient enrichir le palmarès de l'OCC, reconnu comme l'un des meilleurs clubs de tennis au Maroc.

## FONDATION TANGER MED

### LA FONDATION TANGER MED AU SERVICE DE L'INCLUSION SCOLAIRE



L'éducation inclusive au Maroc est désormais une priorité de la politique éducative nationale, visant à assurer un accès équitable à l'enseignement pour tous les élèves, y compris ceux en situation de handicap. Dans ce cadre, la Fondation Tanger Med contribue activement à la promotion de cette inclusion à travers le réaménagement de salles de ressources adaptées.

Après avoir équipé une salle de ressources à l'école primaire Hassan 1<sup>er</sup> à Tanger, la Fondation Tanger Med a soutenu le réaménagement d'une deuxième salle à l'école primaire Al Irfane. Cette salle accueille 25 enfants âgés de 6 à 14 ans souffrant de divers troubles, tels que l'autisme, les troubles de l'attention et d'autres difficultés intellectuelles ou d'apprentissage.

Ces élèves viennent de sept écoles différentes de Tanger, y compris Al Irfane.

Il conviendrait de noter que l'école Al Irfane organise tout au long de l'année des ateliers de sensibilisation à destination des élèves, enseignants et des parents pour les sensibiliser à la détection précoce des troubles et afin de renforcer la compréhension et l'engagement autour de l'inclusion, et ce, en partenariat avec des experts ainsi que des organisations de la société civile, telles que l'association la fraternité et OVCI la Nostra Famiglia.

### ORGANISATION DE LA 11<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE



Encourager les jeunes talents de la région dans leur parcours vers l'excellence a toujours été une priorité au niveau de la Fondation Tanger Med. Ainsi, elle a clôturé en juillet dernier la 11<sup>ème</sup> édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence, qui distingue les bacheliers les plus méritants de la région.

Cette édition a vu 16 lauréats se démarquer grâce à leurs résultats exceptionnels, issus des établissements relevant des quatre directions provinciales de l'Académie Régionale de l'Éducation et de la Formation.

Conformément à sa tradition, la Fondation a également décerné un Prix d'Encouragement Spécial « le Champion des champions », cette année, la distinction a été attribuée à BEN TAHIR KHADIJA du Lycée Qualifiant ABI EL ABBAS SEBTI, qui a obtenu la plus haute moyenne de l'ensemble du périmètre d'intervention du Groupe Tanger Med, avec une note remarquable de 19,52 en Sciences Physiques – Option Française.

## GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE

### DIRECTION PROVINCIALE DE L'EDUCATION NATIONALE, TANGER ASSILAH

Nom et Prénoms	Branche	Moy Exam Nat
BEN TAHIR KHADIJA	Sciences physiques - option française	19,52
EL HAMANI FATIN	Sciences physiques - option française	19,34
BAZGARA BADR-EDDINE	Sciences physiques - option française	19,12

### DIRECTION PROVINCIALE DE L'EDUCATION NATIONALE, TÉTOUAN

Nom et Prénoms	Branche	Moy Exam Nat
HADI DOHA	Sciences physiques - option française	19,29
SELLAL YOUSRA	Sciences physiques - option française	19,17
BENNOUNA SARA	Sciences physiques - option française	19,13

### DIRECTION PROVINCIALE DE L'EDUCATION NATIONALE, M'DIQU FNIDEQ

Nom et Prénoms	Branche	Moy Exam Nat
EL AMRI ALAE	Sciences physiques - option française	19,25
TAMIM MAROUA	Sciences physiques - option française	18,91
HIBA SARA	Sciences physiques - option française	18,73

### DIRECTION PROVINCIALE DE L'EDUCATION NATIONALE, FAHS ANJRA

Nom et Prénoms	Branche	Moy Exam Nat
BOULAICH KASMI ROUMAISSAE	Sciences physiques - option française	18,08
HAJAJ ELAAROUD IMAN	Sciences physiques	17,29
RIFFI HALIMA	Sciences physiques - option française	17,17
EL QASEMY LAILA	Sciences humaines	16,27

### CATÉGORIE SCIENCES MATHS

Nom et Prénoms	Branche	Moy Exam Nat
EL HARRAK OMAR	Sciences maths B - Option française	18,99
SOUHAIL LINA	Sciences maths B - Option française	18,64
EL HAJJAJI AHMED	Sciences maths B - Option française	18,58

### CATÉGORIE CHAMPION DES CHAMPIONS

Nom et Prénoms	Branche	Moy Exam Nat
BEN TAHIR KHADIJA	Sciences physiques - option française	19,52

## L'EXPOSITION SOLIDAIRE DE L'OPÉRATION MARHABA 2024 PAR LA FONDATION TANGER MED



En partenariat avec l'Office de Développement de la Coopération (ODCO), la Fondation Tanger Med a organisé une exposition solidaire dans le cadre de l'Opération Marhaba 2024, sur le thème « L'économie solidaire : levier de développement et de cohésion sociale ». Cette initiative visait à renforcer l'adhésion de la Fondation en faveur de l'économie sociale et des activités génératrices de revenus.

En organisant ce marché solidaire, la Fondation Tanger Med souhaitait capitaliser sur les flux importants de passagers transitant par le port Tanger Med, pour offrir une plateforme de commercialisation aux produits du terroir des coopératives locales, en particulier auprès des Marocains Résident à l'Étranger (MRE).

Durant les mois de juillet et août, 45 coopératives, dont plusieurs issues de la province de Fahs Anjra, ont exposé leurs produits locaux au profit des MRE et des visiteurs de la communauté portuaire, renforçant ainsi leur visibilité et leur capacité de développement.

## PROGRAMME "PLAGES PROPRES" DALIA 2024



En parallèle avec la démarche environnementale du Groupe Tanger Med, la Fondation prend en charge depuis 2015 la plage Dalia dans le cadre du programme national "Plages Propres" initié par la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'Environnement.

La Fondation Tanger Med assure le financement ainsi que le soutien logistique et l'encadrement nécessaire au bon déroulement de ce programme. En fournissant des installations et équipements sur la plage mais également en mettant à niveau le village Dalia sur le plan socioéconomique et environnemental.

Les équipements du programme comprennent l'installation de passerelles, de sanitaires, de mobiliers, d'animation et d'espaces de sports et de loisirs, d'une bibliothèque, et d'un dispositif spécifique pour accompagner les personnes à mobilité réduite.

Pour 2024, plusieurs nouveautés ont été mises en œuvre, notamment une zone de biodiversité animale dans le but de promouvoir la culture de préservation de la faune et flore ainsi que l'inauguration d'une exposition maritime, destinée à faire découvrir et apprécier les océans et leurs écosystèmes.

L'exposition a proposé des activités éducatives et pédagogiques dont un aquarium présentant la biodiversité marine locale, des ateliers de recherche scientifique pour enfants, ainsi que des démonstrations sur le recyclage des filets de pêche.

Un espace de bibliothèque numérique a également été créé, proposant des ouvrages en français, en arabe et en anglais, destinés à la fois aux enfants et aux adultes.

## LA FONDATION TANGER MED MOBILISÉE POUR LA SANTÉ DES RIVERAINS : PROGRAMME CATARACTE ET ACCOMPAGNEMENT AMO



### POURSUITE DE L'OPÉRATION DE LA CATARACTE ET DU PTÉRYGION DANS LA RÉGION RURALE DE FAHS-ANJRA

Lancée par la Fondation Tanger Med vers la fin de 2023, l'opération de dépistage et de traitement de la cataracte et du ptérygion se poursuit activement dans la région de Fahs-Anjra, au nord du Maroc. Cette initiative vise à lutter contre les troubles visuels, particulièrement répandus dans les zones rurales où l'accès aux soins est limité.

À ce jour, 121 personnes ont bénéficié d'une intervention chirurgicale, leur redonnant ainsi une vision améliorée et un meilleur confort de vie. Ce succès a été possible grâce à la mobilisation des équipes associatives, médicales et au soutien des autorités locales.

Dans une nouvelle phase, la Fondation Tanger Med a également lancé un programme pour traiter les personnes souffrant de ptérygion, une affection oculaire courante dans les zones rurales exposées aux conditions climatiques extrêmes, telles qu'une forte exposition au soleil et au vent. Cette pathologie peut interférer avec la vision et provoquer un inconfort significatif si elle n'est pas prise en charge. Elle est particulièrement répandue à Fahs-Anjra, touchant principalement les personnes âgées.

L'objectif de la Fondation est de poursuivre les soins, sensibiliser la population locale et améliorer in fine

la qualité de vie des habitants de Fahs-Anjra, en mettant l'accent sur les personnes les plus vulnérables et les zones les plus reculées.

### ASSURANCE MALADIE OBLIGATOIRE (AMO) :

Dans le cadre du programme « Opération de cataracte et ptérygion en faveur de la population de Fahs Anjra », les bénéficiaires qui ne disposent pas de couverture sociale, ou dont le droit d'accès est suspendu, sont souvent confrontés à des difficultés pour accéder aux soins.

C'est pour cette raison que la Fondation Tanger Med a décidé de les accompagner dans les démarches nécessaires pour obtenir ou réactiver leur AMO avant de procéder à l'opération. Ce soutien comprend l'identification des patients sans couverture, l'orientation vers les services compétents, l'assistance administrative pour remplir les documents, ainsi que des actions de sensibilisation sur l'importance de l'AMO.

Des partenariats avec les autorités locales et les associations locales ont été essentiels pour faciliter ce processus. En planifiant ces démarches en amont et en mettant en place un programme d'assistance continue, la Fondation Tanger Med désire faciliter l'accès durable à la couverture sociale pour les personnes vivant en zones rurales afin d'instaurer une meilleure sécurité sociale à long terme.

## L'ÉCOLE DE VOILE DALIA PRÉSENTE AU CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE VOILE DE BENGHAZI 2024



Deux jeunes athlètes de l'Association Dalia, Samy et Hatim, ont représenté le Maroc dans la catégorie Optimist lors du Championnat international de voile de Benghazi 2024, qui s'est déroulé du 10 au 13 août en Libye, aux côtés de compétiteurs venus de pays tels que Libye, Tunisie, Irak, Seychelles et Soudan. L'équipe nationale marocaine était également présente dans les catégories ILCA 7 et Kite Surf.

Ce championnat faisait partie des activités du Festival d'été de Benghazi 2024, un événement qui met en avant les sports nautiques en Libye et a servi de préparation pour le Championnat d'Afrique qui sera organisé en 2026.

Résultats des athlètes marocains :

- Samy de l'école de voile Dalia a terminé à la 2<sup>ème</sup> place dans la catégorie Benjamins en Optimist.
- Ali Bakkali, de l'Association Dakhla, a remporté la 1<sup>ère</sup> place en Kite Surf.

## DISTRIBUTION DE MANUELS ET FOURNITURES SCOLAIRES POUR L'ANNÉE SCOLAIRE 2024-2025 DANS LA PRÉFECTURE DE MDIQ-FNIDEQ



Dans le but de faciliter la rentrée scolaire des familles en situation de précarité, la Fondation Tanger Med a participé à la 9<sup>ème</sup> édition de l'opération de distribution de manuels et de fournitures scolaires dans la préfecture de Mdiq-Fnideq. Cette initiative a été réalisée en collaboration avec la Délégation Régionale de l'Éducation et l'Association des Anciens Élèves du Lycée Fkih Daoud.

Cette opération vise à soutenir 400 élèves, principalement des collégiens et lycéens orphelins ou issus de familles vulnérables. Elle contribue ainsi à réduire les disparités sociales et à rendre l'éducation plus accessible, en répondant directement aux besoins des élèves les plus défavorisés.

## PLASTIC SEA : UN DOCUMENTAIRE POUR SENSIBILISER AUX DANGERS DU PLASTIQUE



La Fondation Tanger Med a soutenu la réalisation d'un mini-documentaire tourné à la plage de Dalia, qui met en lumière les enjeux de la pollution plastique et la dégradation de la biodiversité marine.

Ce projet a été initié par le Dalia Diving Center, un acteur engagé dans la préservation de l'environnement. Dans le cadre de son partenariat avec la Fondation Tanger Med, le centre propose également des sessions d'initiation à la plongée sous-marine, destinées aux enfants de la Province Fahs Anjra.

Cette initiative vise à sensibiliser davantage le public aux dangers du plastique tout en offrant aux jeunes une expérience enrichissante et éducative.

Visualisez le documentaire sur YouTube



## OPÉRATION DE SENSIBILISATION ET D'ÉDUCATION À L'ENVIRONNEMENT À LA PLAGE DALIA



Dans le cadre de l'opération nationale B7ar Bla Plastic, la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, sous la présidence de SAR la Princesse Lalla Hasnaa, a organisé le 16 juillet 2024 une campagne de sensibilisation et d'éducation à l'environnement à la plage Dalia, en partenariat avec la Fondation Tanger Med et des associations locales.

Soixante-dix enfants ont participé à cette journée, dont vingt enfants autistes de l'association Amal de Fnideq. Au programme, les jeunes ont eu l'occasion de découvrir l'école de voile et les nouveautés de la plage Dalia pour cette saison estivale, notamment un musée marin, une zone de biodiversité et une bibliothèque numérique.

Parmi les activités réalisées :

- Atelier FM6E : Présentation des outils pédagogiques de sensibilisation
- Plongée sous-marine et collecte de déchets
- Sensibilisation aux dangers des filets fantômes
- Ateliers sur le recyclage
- Découverte de l'intelligence artificielle et observation des océans et des fonds marins de la plage Dalia
- Observation des microplastiques
- Atelier de recherche scientifique

## PARTICIPATION DE L'ÉCOLE DE VOILE À LA SEMAINE NAUTIQUE INTERNATIONALE DE M'DIQ (SNIM)



L'association Dalia des Sports Nautiques, par le biais de son école de voile, a brillamment participé à la Semaine Nautique Internationale de M'diq (SNIM), qui s'est tenue du 16 au 21 juillet 2024. Cette 20<sup>ème</sup> édition a rassemblé des clubs marocains ainsi que des équipes internationales venues d'Italie, d'Égypte, d'Espagne et des Émirats Arabes Unis. La compétition a été supervisée par un jury et un comité de course reconnus par l'ISAF, venus de divers pays.

L'équipe Dalia, composée de 9 athlètes en série Optimist et d'un athlète en ILCA 4, a fait preuve d'un

excellent niveau de performance. Après trois jours de courses intenses, les jeunes marins se sont distingués en remportant les premières places dans la catégorie Optimist, tant chez les garçons que chez les filles.

Parmi les 40 participants, Ouafi Yassine a brillamment décroché la première place chez les garçons, tandis que Wiam Dawdawi a triomphé chez les filles, soulignant ainsi le talent prometteur des membres de l'équipe.

## CÉRÉMONIE DE CLÔTURE DE LA 3<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU PROGRAMME DE FORMATION DES AUXILIAIRES DE VIE SCOLAIRE (AVS)



Dans le cadre de son engagement pour une meilleure inclusion des personnes en situation de handicap intellectuel, la Fondation Tanger Med a renouvelé en 2024 son partenariat avec l'Association Enfants du Paradis et les Directions Provinciales des Ministères de l'Éducation Nationale et de la Santé de Tanger. Ce partenariat a permis le lancement de la 3<sup>ème</sup> édition du programme de formation des Auxiliaires de Vie Scolaire (AVS), dédié à l'inclusion et à l'épanouissement des enfants à besoins spécifiques.

Pour célébrer l'aboutissement de cette initiative en faveur d'une meilleure inclusion sociale et scolaire, une cérémonie de remise des attestations a eu lieu le 17 juillet au siège de l'association. Cet événement a mis à l'honneur les 16 lauréats de la formation, en présence de l'équipe de la Fondation Tanger Med, des membres de l'Association Enfants du Paradis, ainsi que des formateurs issus de divers horizons.

Cette initiative souligne l'importance de la formation des AVS pour soutenir efficacement les enfants en situation de handicap, favorisant ainsi leur intégration dans le milieu scolaire.

## RENFORCEMENT DES ÉQUIPEMENTS DE COLLECTE DE DÉCHETS DANS LA COMMUNE DE JOUAMAA

Dans le cadre de son engagement pour faciliter l'accès à des infrastructures de base dans ses zones d'intervention, la Fondation Tanger Med, en collaboration avec Tanger Med Utilities, a récemment équipé la commune de Jouamaa de 20 bennes à ordures, bénéficiant ainsi à 200 ménages.

Cette initiative s'inscrit dans la volonté de la Fondation d'améliorer les conditions de vie des populations locales en optimisant la gestion des déchets. Grâce à cette opération, la Fondation contribue non seulement à la propreté de la commune, mais aussi au bien-être des habitants, en favorisant un environnement plus sain et durable.

## LE FESTIVAL ART EXPLORA : LE PREMIER BATEAU-MUSÉE AU MONDE S'INVITE À TANGER

**ART EXPLORA FESTIVAL**  
ODYSSEE CULTURELLE EN MEDITERRANEE

**TANGER**  
PORT DE TANGER  
FACE À BAB EL MARSÀ

**20 - 29 SEPTEMBRE 2024**  
[www.artexplora.org/festival](http://www.artexplora.org/festival)

Dans le cadre de son engagement à rendre la culture et l'art accessibles à tous, la Fondation Tanger Med a soutenu le Festival Art Explora lors de son escale à Tanger du 20 au 29 septembre.

Cet événement culturel majeur s'est déroulé à bord du premier bateau-musée au monde et s'étend sur les quais des villes hôtes (Malaga, Tanger, Rabat, Marseille, Venise et La Valette). Du printemps 2024 au printemps 2026, le festival naviguera dans plus de 15 pays, offrant des expériences culturelles et artistiques variées à travers toute la Méditerranée.

Les visiteurs ont eu l'occasion de participer à une multitude d'activités artistiques : un village du festival animé tout au long de la journée et jusque tard dans la soirée, des pavillons d'exposition présentant des œuvres de photographie et de sculpture, ainsi qu'une expérience en réalité virtuelle et un espace dédié aux enfants avec des jeux en libre accès.

Le bateau-musée, attraction phare du festival, proposait deux expériences novatrices : une exposition immersive en collaboration avec le musée du Louvre et un voyage sonore en Méditerranée créé par l'Institut de Recherche et Coordination Acoustique/Musique, en partenariat avec le Centre Pompidou.

## LE PARCOURS ARTISTIQUE « ÊTRE ICI » : DÉCOUVRIR TANGER AUTREMENT



Dans le cadre de son partenariat avec la Fondation Tanger Med, le Parcours Artistique « ÊTRE ICI » a fait son grand retour à Tanger pour sa cinquième édition, visant à sensibiliser le public à la richesse patrimoniale, culturelle et artistique de la ville.

Divers artistes – plasticiens, photographes, sculpteurs, vidéastes, créateurs sonores et numériques, ainsi que comédiens, musiciens, chanteurs, écrivains et danseurs – ont investi des lieux emblématiques de Tanger, transformant ces espaces le temps de l'événement à travers leurs œuvres et performances.

Les 14 et 15 septembre, plusieurs sites, dont certains habituellement fermés au public, ont été métamorphosés en espaces d'exposition, scènes de concerts et lieux de lecture, dans le but de rendre l'art et la culture accessibles à un public aussi large que possible.

Des visites guidées ont également été organisées pour enrichir l'expérience des participants, mettant en lumière la dimension historique de l'événement et soulignant l'importance patrimoniale des lieux réhabilités.

## LYCÉE MEDITERRANÉEN

### LES ÉPREUVES DE SÉLECTION DU LYMED : PREMIER PAS VERS L'EXCELLENCE



Les épreuves de sélection se sont déroulées avec succès cette année, rassemblant un grand nombre de candidats, tous motivés à intégrer le LYMED. Plus de 70 000 candidats ont demandé le LYMED parmi leurs vœux sur la plateforme E-CPGE témoignant ainsi de l'attractivité toujours croissante du LYMED.

Après une première sélection sur dossier, 807 candidats ont été convoqués pour les épreuves de sélection, un nombre qui illustre bien la sélectivité du LYMED.

Les épreuves de sélection de cette année se sont déroulées en trois temps : une épreuve écrite en mathématiques, suivie d'un oral en physique, et conclues par un entretien de motivation. Ce processus a permis de mesurer à la fois les compétences académiques et les aptitudes communicationnelles des candidats, offrant une évaluation complète de leur potentiel.

### LE SUMMER CAMP DU LYMED : UNE IMMERSION SCIENTIFIQUE ENRICHISSANTE



Le Lycée Méditerranéen a eu le plaisir d'accueillir pendant 10 jours le Summer Camp organisé par MATH & MAROC, une association dynamique fondée par un groupe de passionnés des sciences diplômés des Grandes Écoles d'Ingénieurs françaises.

Cet événement a rassemblé 48 collégiens autour d'activités stimulantes et variées, alliant apprentissage, réflexion et divertissement. Chaque jour, les collégiens ont pris part à des workshops et à des conférences animées par des experts, abordant des sujets d'actualité scientifiques.

En complément des discussions, des ateliers de robotique et des Escape Games ont été organisés, des olympiades de mathématiques ont également été au cœur des activités, permettant aux jeunes mathématiciens de développer leur capacité à résoudre des problèmes complexes.

Le Summer Camp a été clôturé par une sortie de découverte offrant aux participants l'opportunité de découvrir le complexe portuaire de Tanger Med et l'école de voile de Dalia.

## RENTRÉE 2024 : 49 ÉLÈVES ONT REJOINT LA QUATRIÈME PROMOTION DU LYMED



Cette année, 49 nouveaux élèves ont rejoint le LYMED, portant ainsi notre effectif total à 98 préparatoires. Parmi ces nouveaux élèves, nous comptons 34 % de filles, dont 18 % proviennent de la région du Nord, parmi lesquelles 22 % sont des filles.

Les parents ont été chaleureusement accueillis lors d'une présentation plénière, au cours de laquelle ils ont pu découvrir les spécificités du LYMED ainsi que les outils mis à leur disposition pour suivre la progression de leurs enfants. Les nouveaux élèves ont eu l'opportunité de s'installer à l'internat en présence de leurs parents, et ont pu explorer les nouvelles installations de l'établissement.

La journée s'est clôturée par une visite guidée du campus, assurée par les élèves de deuxième année, qui ont fait preuve d'un grand sens de l'implication et d'un bel esprit de camaraderie.

Les élèves de première année ont également participé à leur journée d'intégration, marquant ainsi le début de leur parcours en classes préparatoires. Cette journée, placée sous le signe de l'entraide et de la collaboration, visait à renforcer les liens entre les élèves de première et de deuxième année, favorisant ainsi l'esprit d'équipe au sein de notre établissement.

## 1337 MED

### SÉLECTIONS « PISCINES » DE 1337 MED : UN SUCCÈS RETENTISSANT



Les piscines, principale phase de sélection des étudiants de 1337 MED ont été un énorme succès. À l'issue d'une série de tests pratiques tenus entre juin et septembre, nous avons eu le plaisir d'accueillir un total de 261 candidats, une participation qui a dépassé nos attentes.

Ces événements ont été caractérisés par une atmosphère dynamique et collaborative, encourageant l'implication de chaque candidat dans

des projets pratiques, des échanges d'idées et le développement de relations professionnelles enrichissantes.

La diversité des compétences et des talents présents a contribué à créer un environnement d'apprentissage des plus inspirants. Nos participants, débordant de créativité et d'enthousiasme, se sont montrés à la hauteur des nouveaux défis proposés et ont fait preuve d'un engagement remarquable.

### XBOX GAME CAMP AFRICA : UNE IMMERSION DANS L'UNIVERS DU JEU VIDEO

26 étudiants de 1337 MED ont participé à l'Xbox Game Camp Africa, une expérience d'apprentissage immersive gratuite de deux jours qui s'est tenue du 16 au 17 juillet à l'Université Mohammed VI Polytechnique de Benguerir.

Cette opportunité unique a permis à nos étudiants d'explorer leur potentiel dans l'industrie du jeu vidéo aux côtés de pairs venus de toute l'Afrique, acquérant ainsi des connaissances précieuses et une expérience pratique dans le développement de jeux.



# CALÈNDRIER DES ÉVÉNEMENTS

## NOVEMBRE

03-04

---

**9<sup>TH</sup> EDITION PORT AUTHORITIES ROUNDTABLE (PAR)**  
BARCELONE, SPAIN

05-06

---

**SMART PORT**  
BARCELONE, SPAIN

23

---

**FORUM D'EMPLOI DÉDIÉ AUX PERSONNES EN SITUATION  
DE HANDICAP**  
CASABLANCA

26-28

---

**AFRICA INFRASTRUCTURES FORUM 2024**  
DAKAR

27-29

---

**9<sup>TH</sup> ANNUAL MEETING - AEZO**  
NAIROBI, KENYA

27-30

---

**MEDAYS**  
TANGER

## DÉCEMBRE

04-06

---

**AFRICA INVESTMENT FORUM MARKET DAYS 2024**  
DUBAI, RABAT, MAROC

09-10

---

**AFRICA FINANCIAL SUMMIT**  
CASABLANCA, MAROC



# TANGER MED NEWS.

Scannez le code pour consulter le Rapport Annuel 2023  
de l'Africa Economic Zones Organization →



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

