

# TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire et Logistique](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[RSE](#)

Lancement de l'opération  
**Marhaba 2024**

**Assemblées Générales**  
Ordinaire et Extraordinaire  
de **Marsa Maroc**

Nouvelles installations  
dans la plateforme  
**industrielle et logistique**

Résultats d'admissibilité  
de la deuxième promotion  
du **LYMED**





---

# Actualités Groupe

---

## MISE EN SERVICE DE LA VEDETTE DE SAUVETAGE "AL BOUGHAZ" AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



Le 22 mai, le ministre de l'Agriculture, de la pêche maritime, du développement rural et des eaux et forêts, Monsieur Mohamed Sadiki, a présidé au Complexe Portuaire de Tanger Med la cérémonie de mise en service de la nouvelle vedette de sauvetage en haute mer, baptisée "Al Boughaz".

Cette cérémonie s'est tenue en présence de Monsieur Fouad Brini, président du Groupe Tanger Med, du gouverneur de la province de Fahs-Anjra, Monsieur Abdelkhalek Marzouki, ainsi que de représentants des partenaires nationaux de sauvetage et des instances élues.

L'unité, d'une longueur de 21 mètres et construite par un chantier naval espagnol pour un coût de 25 millions de dirhams, est dotée d'une grande autonomie et d'un vaste rayon d'action. Elle vient renforcer le dispositif national de recherche et de sauvetage en mer, offrant une capacité accrue d'intervention dans la zone du Déroit de Gibraltar, caractérisée par un trafic maritime dense.

Affectée au complexe portuaire de Tanger Med, cette vedette est équipée pour répondre aux spécificités de la région avec une plus grande autonomie en mer. Elle intègre un dispositif d'intervention coordonné par le Centre National de Coordination du Sauvetage Maritime (MRCC Rabat), visant à améliorer la réactivité, l'efficacité et la rationalisation des moyens nationaux.

Ce dispositif, dirigé par des experts en coordination de recherche et de sauvetage dans le cadre d'une organisation nationale, régionale et locale, permet au Maroc, en tant qu'État côtier, de satisfaire ses obligations en matière de sauvetage en mer, conformément aux réglementations nationales et internationales en vigueur.

La cérémonie a également été l'occasion de signer un accord de partenariat entre le ministère de l'Agriculture, de la pêche maritime, du développement rural et des eaux et forêts et Tanger Med Port Authority. Cet accord vise à soutenir la mission de sauvetage maritime et à garantir une plus grande efficacité et rapidité dans les interventions de sauvetage dans la région du Déroit de Gibraltar, où circulent de nombreux navires de commerce et passagers.

## **PORT DE NADOR WEST MED**

### **MARSA MAROC OPÉRERA LE TERMINAL A CONTENEURS EST**



Marsa Maroc et la société Nador West Med ont signé la convention de concession relative au Terminal à Conteneurs Est de Nador West Med, d'une capacité de 3,4 millions d'Equivalent Vingt Pieds (EVP). Le Conseil de Surveillance de Marsa Maroc, réuni le 25 juin 2024, a autorisé la signature des documents de la concession du Terminal à Conteneurs Est du port de Nador West Med (NWM), pour une durée de 25 ans.

Ce nouveau terminal, doté de 1 520 mètres linéaires de quai, d'une profondeur de 18 mètres et de 70 hectares de terre-pleins, offrira, à pleine capacité, 3,4 millions d'EVP et sera équipé de 15 portiques de quai (STS) et de 45 portiques de parc (RTG) de dernière génération. Marsa Maroc investira 200 millions d'euros pour réaliser la première phase du terminal, dont la mise en service est prévue pour 2027. L'opérateur, fort de son expérience dans le transbordement de conteneurs depuis janvier 2021 au complexe portuaire de Tanger Med, où il exploite le Terminal à Conteneurs 3 (TC3) en partenariat avec Hapag Lloyd, Eurogate International GmbH et Contship Italia S.p.A., entend renforcer son leadership sur le marché national et méditerranéen. Le TC3 a atteint sa pleine capacité de 1,5 million d'EVP seulement trois ans après sa mise en service. Avec ce nouveau terminal, Marsa Maroc augmentera sa capacité de traitement des conteneurs à 6,5 millions d'EVP, dont près de 5 millions d'EVP pour le transbordement.

## PARTICIPATION À L'AFRICA CEO FORUM À KIGALI



Lors du 11<sup>ème</sup> sommet annuel de l'Africa CEO Forum, qui s'est tenu les 16 et 17 mai 2024 à Kigali, 2 000 leaders économiques, CEO, investisseurs, chefs d'État et ministres se sont réunis pour discuter de stratégies visant à renforcer la position de l'Afrique. L'accent a été mis sur l'exploitation des avantages comparatifs du continent, comme la croissance démographique, la valorisation des ressources naturelles et le développement de l'économie du divertissement. Ce sommet a été une occasion intéressante pour définir une nouvelle trajectoire et relever les défis futurs.

Tanger Med a participé à une session sous le thème « Ports verts, océans bleus : Accélérer la décarbonation dans l'industrie maritime », ainsi qu'une table ronde stratégique sous le thème « Naviguer dans les eaux numériques : Préparer les ports africains à la fenêtre unique maritime ».

Ces sessions ont permis de mettre en lumière les initiatives de Tanger Med en matière de décarbonation et de digitalisation des ports, contribuant ainsi à la modernisation et à la durabilité du secteur maritime africain.

## PARTICIPATION AU SALON LOGISMED 2024 À CASABLANCA



Du 7 au 9 mai 2024, le Hyatt Regency de Casablanca a accueilli LOGISMED, le Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée. Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste, cette édition s'est déroulée sous le thème « Quelles stratégies logistiques face aux défis économiques, géopolitiques et environnementaux ? ».

L'événement a été marqué par une participation du Groupe Tanger Med. En effet, les entités Tanger Med Port Authority et Marsa Maroc, ont activement participé à ce rendez-vous incontournable pour les professionnels du secteur.

Le Groupe Tanger Med a animé un stand durant les trois jours du salon. En outre, le Groupe a pris part à une conférence intitulée « L'immobilier logistique, un nouveau filon », démontrant ainsi son engagement et son expertise dans ce domaine crucial.

## PARTICIPATION AU GITEX 2024 À MARRAKECH



Du 29 au 31 Mai 2024, Marrakech a accueilli GITEX Africa Morocco, un événement technologique de premier plan qui s'affirme comme une plateforme stratégique pour le développement socio-économique du continent africain. En rassemblant des leaders mondiaux de la technologie, des startups, des investisseurs et des institutions gouvernementales, cet événement contribue à forger un avenir digital prospère pour l'Afrique. Le Maroc, en tant que pays hôte, réaffirme son rôle de catalyseur de la révolution numérique en Afrique et son engagement envers une transformation technologique inclusive et durable.

Le Groupe Tanger Med a pris part à cet événement et a intervenu lors de la session « From borders to bytes – Transforming trade in Africa », soulignant les efforts du groupe pour moderniser et digitaliser les infrastructures commerciales du continent. De plus, Monsieur Ridouan Boulaich, Directeur de l'Organisation et des Systèmes d'Information, a pris part à la session « Administration publique 4.0 : Réinventer les services publics à l'ère de l'innovation et des nouvelles technologies », mettant en avant les efforts de Tanger Med pour adopter des solutions numériques innovantes, telles que la mise en œuvre de systèmes d'information avancés et de plateformes de gestion intelligente, visant à améliorer l'efficacité des services publics.

## PARTICIPATION À “THE AFRICA DEBATE” À LONDRES



Du 5 au 6 juin 2024, Invest Africa et l'Ambassade du Maroc au Royaume Uni ont organisé la 10<sup>ème</sup> édition de The Africa Debate, un événement centré sur le rôle de l'Afrique dans un ordre mondial en évolution. Cette rencontre a réuni les communautés d'investissement et d'affaires africaines, des chefs d'État et de gouvernement, des entreprises mondiales, des entités d'investissement publiques et privées, ainsi que des leaders d'opinion et des décideurs pour discuter du positionnement de l'Afrique dans le contexte géopolitique mondial actuel.

Le Groupe Tanger Med a participé aux discussions de cet événement, en mettant en avant le potentiel économique et stratégique de l'Afrique, notamment dans le domaine de la logistique et de la connectivité maritime. Cette participation reflète l'engagement de Tanger Med à jouer un rôle clé dans le développement économique et commercial du continent, en facilitant le commerce international et en renforçant les relations intercontinentales.

## TANGER MED PARTENAIRE OFFICIEL DE LA 5<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU FORUM AFRICAIN DES PORTS



Du 28 au 30 mai, la ville de Cotonou, au Bénin, a accueilli la 5<sup>ème</sup> édition de l' Africa Ports Forum, le rendez-vous incontournable des acteurs portuaires et maritimes panafricains. À cette occasion, plusieurs entités du Groupe Tanger Med ont marqué leur présence, telles que TMPA, Marsa Maroc, Tanger Med Engineering et Cires Technologies. Le Groupe Tanger Med s'est distingué en tant que partenaire officiel de l'événement, réaffirmant ainsi son engagement pour le développement et la modernisation des ports africains.

Lors du débat inaugural, Monsieur Hassan Abkari, Directeur Général de la Tanger Med Port Authority, a partagé son expertise sur le thème "Renforcer l'attractivité et améliorer la performance : Au cœur des enjeux des ports africains". Son intervention a souligné les stratégies nécessaires pour améliorer la compétitivité des ports du continent.

Monsieur Taoufik El Ouahabi, Directeur Asset Management et Développement International chez Tanger Med Engineering, a quant à lui animé la session "Innovation Talks 1", mettant en lumière les avancées technologiques et les innovations portuaires.

Monsieur Mohamed Touzani, Directeur Technologies chez Cires Technologies, Groupe Tanger Med, a participé au panel débat sur le thème "Les ports africains à l'aune du « Big Bang » digital". Son intervention a porté sur l'impact des technologies numériques sur la transformation des infrastructures portuaires et leur rôle crucial dans l'évolution du secteur.

Monsieur Reda Moukhli, Directeur du Pôle Stratégie et Développement chez Marsa Maroc, est également intervenu lors du panel sous le thème "Ports durables : Comment appréhender les impératifs environnementaux".

Le partenariat entre Tanger Med et l' Africa Ports Forum illustre l'engagement du Groupe à soutenir l'innovation et la croissance des ports africains, contribuant ainsi à leur développement durable et à leur intégration dans l'économie mondiale.

## PARTICIPATION AU BTP EXPO 2024 À MARRAKECH



Organisée conjointement par la Fédération Nationale du Bâtiment et des Travaux Publics et l'Association des Importateurs de Matériels de BTP, la 6<sup>ème</sup> édition du BTP Expo & Forum s'est tenue du 29 mai au 1er juin 2024 à Marrakech, sous le thème « Construire le Maroc de Demain : Horizon 2030 ».

Le Groupe Tanger Med a participé activement à cet événement en exposant au sein du stand du Ministère de l'Équipement et de l'Eau. De plus, Monsieur Noureddine Elaoui, Directeur Bâtiments, Aménagements Industriels et Logistiques chez Tanger Med Engineering, est intervenu lors de la conférence intitulée "Projets phares : réalisations et défis". Son intervention a mis en avant les réalisations majeures du Groupe Tanger Med ainsi que les défis rencontrés dans la mise en œuvre de projets d'infrastructure de grande envergure.

## PARTICIPATION AU FORUM HORIZONS MAROC À PARIS



L'équipe de la Direction des Ressources Humaines du Groupe Tanger Med a participé, le 26 Mai 2024, à la 28<sup>ème</sup> édition du Forum Horizons Maroc (FHM) tenu à Paris. Il s'agit du premier salon de recrutement en Europe dédié aux entreprises implantées au Maroc et en Afrique en général.

Le FHM est avant tout la perpétuation concrète d'un projet citoyen visant à favoriser le retour des étudiants et jeunes cadres marocains de France au Maroc dans les meilleures conditions.

La participation de l'équipe RH de Tanger Med à cet événement souligne l'engagement du Groupe à attirer et retenir les meilleurs talents, contribuant ainsi au développement économique et social du Maroc.

## PARTICIPATION AU WORLD HYDROGEN 2024 SUMMIT AND EXHIBITION À ROTTERDAM



Le Groupe Tanger Med a pris part au World Hydrogen 2024 Summit & Exhibition, l'événement mondial le plus important consacré à l'hydrogène, qui s'est tenu du 13 au 15 mai 2024 à Rotterdam. Cette édition, la plus grande à ce jour, a réuni des institutions gouvernementales, des producteurs d'hydrogène et d'énergie, ainsi que des fournisseurs de systèmes (OEM), des entreprises spécialisées dans divers domaines tels que :

- L'ingénierie, l'approvisionnement et la construction,
- La transmission, la distribution et la génération d'électricité,
- L'industrie lourde et la fabrication,
- Les piles à combustible, batteries et stockage,
- L'équipement et la technologie.

La participation du Groupe Tanger Med à ce sommet a été une occasion exceptionnelle pour découvrir de nouvelles opportunités et établir de nouvelles relations d'affaires bénéfiques pour le Groupe.

Le Groupe Tanger Med a été représenté au sein du pavillon marocain, destiné à présenter l'écosystème hydrogène du Maroc dans cet important événement aux côtés de l'AMDIE (Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations), MASEN (Moroccan Agency for Sustainable Energy), Cluster Green H2, et IRESEN (Institut de Recherche en Énergie Solaire et Énergies Nouvelles).

## PARTICIPATION À LA RENCONTRE DES ENTREPRENEURS FRANCOPHONES À MARRAKECH



La 4<sup>ème</sup> édition de la Rencontre des Entrepreneurs Francophones (REF) s'est tenue, le 30 mai 2024, au Palais des congrès de Marrakech, organisée par l'Alliance des Patronats Francophones et la Confédération Générale des Entreprises du Maroc (CGEM).

Le Groupe Tanger Med a marqué sa présence à cet événement par l'intervention de Monsieur Rachid Houari, Directeur Général de la Zone MEDHUB, lors d'une table ronde sur le thème "Mise en place et optimisation des corridors logistiques pour promouvoir le commerce entre les pays francophones". Son intervention a mis en lumière les initiatives et stratégies de Tanger Med pour renforcer les corridors logistiques, facilitant ainsi les échanges commerciaux entre les nations francophones.

## RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION DES ACTIVITÉS D'AUDIT INTERNE



Les activités d'audit interne du Groupe Tanger Med ont maintenu leur certification, un gage de qualité et de conformité aux normes professionnelles les plus strictes.

L'Institut Français de l'Audit et du Contrôle Interne (IFACI) a confirmé cette décision après une visite de progrès, conforme au Référentiel Professionnel de l'Audit Interne. Le certificat n° IFACI/2022/O163r reste donc valide jusqu'au 23 mai 2025.

La décision du comité de certification se fonde sur le rapport d'audit n° 23/1984R, qui a évalué en détail les processus et pratiques d'audit interne, témoignant l'engagement constant envers l'amélioration continue et l'excellence opérationnelle.

Cette certification renouvelée renforce la position du Groupe en tant que leader dans la gestion efficace et transparente des opérations. Elle témoigne également du dévouement à maintenir des standards élevés de gouvernance et de contrôle interne, garantissant ainsi la confiance de nos partenaires, clients et actionnaires.

## PARTICIPATION À LA CONFÉRENCE INTERNATIONALE DE WIMA AFRICA À DOUALA



Sur invitation de la Présidente Continentale de WIMA AFRICA, une délégation du groupe Tanger Med a participé à la Conférence internationale et à l'assemblée générale ordinaire de l'association, organisées du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin 2024 à Douala, Cameroun. Cet événement phare pour les femmes africaines du secteur maritime, portuaire, et de l'économie bleue s'est tenu sous le thème "L'inclusion de la femme dans le développement d'une industrie maritime durable pour une Afrique prospère". Il a été marqué par des discussions enrichissantes, des échanges d'expériences et des sessions de réseautage visant à partager les meilleures pratiques et à renforcer les capacités des femmes du continent.

L'expérience des femmes du Groupe Tanger Med a été saluée par l'ensemble des participantes lors de l'intervention à la table ronde intitulée «Les activités des femmes dans la promotion de l'économie bleue: Partage d'expériences sur les actions menées par les pays membres de WIMA AFRICA pour la promotion de l'économie bleue».

Plusieurs délégations étrangères venant de divers pays tels que l'Angola, la Côte d'Ivoire, le Gabon, le Mozambique, la RDC, le Togo, ont participé à cette rencontre importante. La cérémonie d'ouverture a été marquée par la présence de nombreuses personnalités, notamment le Représentant du Ministre des Transports, M. Moussa Djafarou, Inspecteur Général, Auguste Mbappe Penda, Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) et Président d'honneur de WIMA AFRICA-Cameroun, ainsi que Mme Akuélé Yeuona Adanlete Lawson, Présidente Continentale de WIMA AFRICA et première Vice-Présidente du Conseil de la Ville de Douala, qui ont toutes exprimé leur joie de voir la délégation marocaine se joindre à cet événement.

L'événement a également accueilli la réunion du Bureau Exécutif et de l'assemblée générale ordinaire de WIMA AFRICA, offrant l'occasion de passer en revue le bilan des activités de WIMA AFRICA pendant les deux dernières années, de préparer l'assemblée générale électorale prévue en novembre 2024 en Afrique du Sud, et de discuter des prochains rendez-vous importants, comme la participation à la prochaine réunion de l'ECOSOC des Nations Unies.

# Pôle Portuaire et Logistique

## PARTICIPATION À LA 16<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU SIAM À MEKNÈS



Tanger Med a participé à la 16<sup>ème</sup> édition du Salon International de l'Agriculture au Maroc (SIAM) qui s'est tenue à Meknès du 22 au 28 avril 2024. L'objectif était de présenter son offre portuaire et logistique au service des importations et exportations nationales. Cette année, avec l'Espagne à l'honneur, Tanger Med a invité des représentants des autorités portuaires espagnoles partenaires qui opèrent des liaisons maritimes directes pour le trafic import-export, notamment les ports d'Algésiras, Motril et Barcelone pour animer le stand d'exposition. L'objectif était de renforcer les liens de coopération entre les ports en présentant une offre de valeur commune pour le transport des marchandises aux services des opérateurs. De plus, une conférence a eu lieu sur le stand de Tanger Med le mardi 23 avril, de 14h à 15h, en présence des ports espagnols invités sous le thème "Une offre logistique de valeur pour les flux entre le Maroc et l'Espagne".

## TENUE DE L'ASSEMBLÉE ANNUELLE DE L'IPCSA AU COMPLEXE PORTUAIRE DE TANGER MED



L'IPCSA (Association Internationale des Systèmes Communautaires Portuaires) a tenu son assemblée annuelle au complexe portuaire Tanger Med les 15 et 16 mai derniers.

L'innovation, l'intelligence artificielle, la résilience de la chaîne d'approvisionnement et la cybersécurité ont été parmi les principaux thèmes abordés par les membres de l'Association.

Des opérateurs de systèmes communautaires portuaires et de guichets uniques du monde entier ont participé à cette assemblée, qui a intégré des perspectives à la fois régionales et globales.

L'ordre du jour a mis en avant des discussions sur la durabilité et la cybersécurité, ainsi que des sessions animées par les membres de la région africaine de l'IPCSA, qui ont présenté un aperçu de leurs opérations et innovations.

## L'IHMA TIENT SON 14<sup>ÈME</sup> CONGRÈS ANNUEL AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



L'IHMA (International Harbour Master Association) a organisé la quatorzième édition du congrès des commandants des ports au Tanger Med Port Center, les 21, 22 et 23 mai 2024. Considéré comme un événement international clé pour évoquer les sujets maritimes et portuaires, les congrès de l'IHMA sont organisés tous les 2 ans dans les principaux ports de commerce mondiaux. La dernière édition s'est tenue en 2022 en Malaisie à Kuala Lumpur.

La cérémonie d'ouverture a connu la participation du Directeur Général de l'Autorité Portuaire de Tanger Med, Monsieur Hassan ABKARI, le Président de l'IHMA, Monsieur Paul O'REGAN, la Directrice des ports et du domaine maritime, Madame Sanae EL AMRANI, du Commandant du port Tanger Med, Monsieur Kamal LAKHMAS, et des commandants de ports.

Ce rendez-vous incontournable a permis de réunir près de 200 participants étrangers dont 33 autorités portuaires, afin de favoriser les échanges, les débats et le renforcement des réseaux professionnels. En outre, un programme riche et instructif s'étalant sur trois jours a été proposé. L'IHMA a également mis en lumière les dernières innovations en matière d'optimisation des escales, de ports intelligents, de technologie, de digitalisation, d'intelligence artificielle, de données en temps réel, de transition du pilotage vers l'avenir, de développements en amarrage et infrastructures portuaires, ainsi que le rôle statutaire des commandants de ports en matière de sécurité et de gestion des incidents.

## LANCEMENT DE L'OPÉRATION MARHABA 2024 : PRÉPARATIFS ET DISPOSITIFS RENFORCÉS



Dans le cadre du lancement de l'opération Marhaba 2024 le 5 juin, le Port Tanger Med Passagers a mobilisé toutes ses ressources pour accueillir les Marocains résidents à l'étranger dans les meilleures conditions de confort et de fluidité, sous la supervision de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité.

Pour cette campagne 2024, l'autorité portuaire de Tanger Med a alloué un budget de 40 millions de dirhams destiné à l'amélioration des infrastructures portuaires et des services aux passagers. Les améliorations ont inclus l'augmentation des espaces ombragés et des écrans d'affichage dynamiques, le renforcement des points de restauration, l'amélioration de la signalisation au sein de la gare maritime, la mise en place d'un nouveau système de sonorisation et les services nécessaires pour les personnes ayant des besoins spécifiques.

En ce qui concerne les lignes maritimes opérant durant la campagne, la Direction de la Marine Marchande a étendu la flotte assurant les liaisons entre Tanger Med et Algésiras à 12 navires, avec une capacité de plus de 40 000 passagers et 11 000 véhicules par jour. Les night ferries permettent d'assurer les trajets vers Motril et Barcelone en Espagne, Gênes en Italie, Sète et Marseille en France, avec une capacité hebdomadaire supplémentaire de 12 000 passagers et 5 000 véhicules.

Des outils de communication sont mis à la disposition des passagers pour les accompagner durant cette opération, incluant le site web du port passagers, l'application mobile, les réseaux sociaux et la radio Tanger Med disponible sur la fréquence 100 FM.

Sous la coordination globale de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, tous les acteurs de l'opération Marhaba, incluant la DGSN, la gendarmerie, la douane, les forces auxiliaires, le ministère de la Santé et les autorités locales, ont été pleinement mobilisés pour garantir un passage dans les meilleures conditions pour les Marocains du monde.

## ORGANISATION DE L'ATELIER "PORTS ET ENERGIES RENOUVELABLES" AVEC L'UAPNA, AU COMPLEXE PORTUAIRE DE TANGER MED



Conformément à la feuille de route de l'Union des Administrations Portuaires du Nord de l'Afrique (UAPNA), issue des décisions de son Conseil lors de sa quarante-deuxième session tenue le 26 septembre 2023, un atelier sur le thème "Ports et énergies renouvelables" a été organisé du 27 au 28 juin 2024, au complexe portuaire de Tanger Med. Cet atelier a réuni des représentants des membres de l'Union venant de la Libye, de la République Islamique de Mauritanie, de la République du Soudan, ainsi que du Maroc, représenté par l'Autorité Portuaire de Tanger Med et l'Agence Nationale des Ports. Les représentants de la République Arabe d'Égypte et ceux de la Société du Port de Nefza de Tunisie ont participé via visioconférence.

L'organisation de cet atelier s'inscrit dans une démarche proactive et pratique de l'Union visant à suivre les évolutions actuelles du secteur portuaire en relation avec la transition énergétique et le développement durable, dans le but de transformer les ports de l'Union en ports verts et respectueux de l'environnement. Au cours de cet atelier, après les présentations faites par les représentants de l'Agence Nationale des Ports et de l'Autorité Portuaire de Tanger Med du Royaume du Maroc, et les discussions qui ont suivi, les participants ont examiné tous les aspects et les problématiques liés au sujet, et ont formulé des conclusions et des recommandations applicables aux ports de l'Union pour tirer parti des énergies renouvelables, un défi majeur pour les ports aujourd'hui.

## ORGANISATION D'EXERCICES DE SIMULATION DE LUTTE CONTRE LES POLLUTIONS MARINES



La Capitainerie du Port a organisé les 26 et 27 avril 2024 une série d'exercices de simulation de pollution marine accidentelle dans la zone de mouillage et les bassins du Port.

Ces simulations ont impliqué la participation de divers équipements et équipes : la barge MARPOL du Port, un remorqueur, une vedette de lamanage, les Officiers de Port de Sécurité et d'intervention, ainsi que l'équipe de la Safety Brigade Portuaire. Trois experts du Centre Français de Documentation, de Recherche, et d'Expérimentation sur les pollutions accidentelles des eaux (CEDRE) étaient également présents.

Les experts du CEDRE ont procédé à des tests et au contrôle des équipements antipollution de l'autorité portuaire, dans le cadre de la Convention d'Intervention et d'Assistance Technique entre Tmpa et ce centre d'expertise, en matière de préparation et de lutte contre les pollutions marines.

## JOURNÉES PORTES OUVERTES : LA ZONE D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DE FNIDEQ SE PRESENTE AUX COMMERÇANTS ET AU GRAND PUBLIC



La 2<sup>ème</sup> édition des journées portes ouvertes de la Zone d'Activités Économiques de Fnideq (ZAEF) s'est tenue du 23 au 28 mai, sous le thème « La ZAEF : un levier commercial et développemental pour la région ».

Organisée par la Chambre de Commerce, d'Industrie et de Services de Tanger-Tétouan-Al Hoceima (CCIS-TTA), en collaboration avec l'Association des Investisseurs de la ZAEF, cette manifestation économique a poursuivi les objectifs de la première édition réussie, visant à promouvoir les investisseurs de la région et à renforcer la création d'emplois.

Cet événement a mis en avant l'importance de la ZAEF et les nombreux avantages d'investissement qu'elle offrait. Il a encouragé les opérateurs économiques à collaborer davantage avec les commerçants locaux et régionaux, afin de faciliter la commercialisation à grande échelle de leurs produits sur les marchés régionaux.

Il est à rappeler que la première tranche de la ZAEF accueille déjà sur une superficie de 10 ha, 76 entrepôts de 200 à 400 m<sup>2</sup>, représentant divers secteurs notamment l'agroalimentaire, le textile et habillement, l'électronique et produits d'hygiène et les produits de décoration pour habitation etc.

Ce projet, représentant une initiative économique innovante, avait rencontré un succès significatif. Les commerçants présents avaient bénéficié de nombreux avantages ainsi que du soutien des équipes de la ZAEF et des administrations concernées, dont l'Administration des Douanes et Impôts Indirects (ADII), la Wilaya de Tanger, Tetouan, Al Hoceima, le ministère de l'industrie et du commerce, l'Agence pour la promotion et le développement du Nord, le Centre Régional de l'Investissement, la chambre de commerce et la préfecture M'diq-Fnideq.

## INSTALLATION DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE MEDHUB

### RENAULT



Le groupe Renault a mis en place un hub de stockage pour les équipements de fabrication destinés à l'industrie automobile au sein de la Zone Logistique Portuaire de Tanger Med. Ce nouveau projet, développé à Medhub, se déploie sur un entrepôt de 7 500 m<sup>2</sup>, conçu pour assurer des livraisons quotidiennes à l'usine Renault de Tanger.

### HENKEL



Le groupe allemand HENKEL, reconnu comme l'un des leaders mondiaux dans le domaine des adhésifs, a implanté à Medhub son hub logistique pour le stockage et la distribution de ses produits adhésifs, destinés à divers secteurs, y compris l'industrie automobile. En choisissant la zone logistique portuaire pour établir sa nouvelle chaîne d'approvisionnement, HENKEL vise à se rapprocher de ses clients et à répondre plus rapidement à leurs besoins.



## ASSEMBLÉES GÉNÉRALES ORDINAIRES ET EXTRAORDINAIRE DU 25 JUIN 2024



Les Assemblées Générales Ordinaires et Extraordinaire des actionnaires de la Société d'Exploitation des Ports - Marsa Maroc - se sont tenues en date du 25 juin 2024 au siège de la Société.

L'Assemblée Générale Ordinaire réunie à 10h30, après présentation du rapport de gestion du Directoire et des rapports des Commissaires aux Comptes, au titre de l'année 2023, a approuvé les comptes de l'exercice clos au 31 décembre 2023, tels qu'ils lui ont été présentés par le Directoire.

Cette Assemblée a, par ailleurs, décidé de procéder à la distribution d'un dividende de 8,5 dirhams par action. Ce dividende sera mis en paiement à partir du 7 août 2024.

L'Assemblée Générale Extraordinaire réunie à 11h, après avoir pris connaissance de la proposition du Directoire de changer le mode d'administration et de direction de la Société, a décidé que Marsa Maroc ne sera plus à Conseil de Surveillance et Directoire mais sera, désormais, administrée par un Conseil d'Administration.

L'Assemblée Générale Extraordinaire a, également, décidé de transférer le siège social de la Société, de son adresse actuelle à l'adresse suivante « Angle Boulevard Route d'El Jadida et Rue les Papillons, Casablanca ».

Afin de tenir compte de ces modifications, l'Assemblée Générale Extraordinaire a adopté les nouveaux statuts de la Société.

Par ailleurs, à la suite du changement du mode de gouvernance de la Société et l'adoption de la formule de société anonyme à Conseil d'Administration, l'Assemblée Générale Ordinaire réunie à 11h30 a constaté la cessation des fonctions des membres du Conseil de Surveillance et des membres du Directoire et a procédé aux nominations de :

- M. Fouad BRINI : Administrateur
- Tanger Med Dev Log : Administrateur, représenté par M. Mehdi TAZI RIFFI
- M. Mehdi TAZI RIFFI : Administrateur
- Mme Loubna GHALEB : Administrateur
- M. Anouar EL JABBARI : Administrateur
- M. Mustapha EL OUAFI : Administrateur indépendant
- L'Agence Nationale de Gestion Stratégique des Participations de l'Etat et de suivi des performances des établissements et entreprises publics (ANGSPE) : Administrateur, représentée par M. Khalid EL HATTAB
- Le Régime Collectif d'Allocation de Retraite : Administrateur, représenté par Mme Ouafae MRIOUAH
- La Caisse Marocaine des Retraites : Administrateur, représentée par M. Mohammed Jaber KHEMLICHI
- Wafa Assurance : Administrateur, représentée par M. Boubker JAÏ.

Un Conseil d'Administration, réuni à l'issue des Assemblées Générales, a décidé de nommer M. Fouad BRINI Président du Conseil d'Administration de la Société d'Exploitation des Ports - Marsa Maroc - et M. Tarik EL AROUSSI, Directeur Général de la société.

## PORT DE JORF LASFAR

### NOUVEAU TRAFIC DE FUEL



Le 6 avril 2024, Marsa Maroc a traité le premier navire de fuel au poste 8 du port de Jorf Lasfar. Cette première cargaison a été déchargée avec succès grâce aux nouveaux pipelines mis en service dans ce port. Les prévisions pour ce nouveau trafic sont de 120 KT pour l'année de démarrage.

## PORT DE TANGER MED

### NOUVEAU TRAFIC AU TERMINAL VRAC ET MARCHANDISES DIVERSES



Le 30 avril 2024, le Terminal Vrac et Marchandises Diverses du port de Tanger Med a traité un navire de 5 000 T de sable en vrac en provenance d'Espagne. Cette cargaison, ayant fait l'objet d'une sortie directe, est destinée aux travaux de réaménagement du stade de football de la ville de Tanger dans le cadre des préparatifs pour la Coupe d'Afrique 2025 et la Coupe du Monde 2030.

## PORT DE DAKHLA

### DÉCHARGEMENT D'UN COLIS LOURD EXCEPTIONNEL



Le 25 avril 2024, le Terminal polyvalent du port de Dakhla a accueilli le déchargement d'un colis lourd exceptionnel en provenance du port de Saint-Nazaire. Ce colis, un système de voile de kite automatisé nommé Seawing, est destiné à la propulsion à la voile des navires commerciaux et vise à réduire les émissions de carbone dans le transport maritime grâce à des technologies durables. Appartenant à la société française Airseas, filiale du groupe japonais K Line, ce système sera installé sur un site de R&D venteux à Dakhla (Route Aargoub) pour tester les voiles.

## PORT DE SAFI

### LE TRAFIC DE GYPSE EN VRAC EN PLEIN ESSOR



Le trafic de gypse en vrac est devenu une activité importante au port de Safi, avec un volume à l'export en constante progression depuis près de cinq ans, passant de 700 KT en 2019 à près de 1,5 MT en 2023. En mai 2024, l'équipe de la direction d'exploitation du port de Safi a effectué une visite technique à l'usine LAFARGE PLACO Maroc pour mieux comprendre le produit, son processus de production et les normes de sécurité. L'usine, affiliée à Saint-Gobain et LafargeHolcim, est principalement impliquée dans la production de plâtre et ses dérivés. Cette visite a permis d'échanger sur les évolutions futures du marché et d'adapter l'offre de Marsa Maroc aux besoins des clients.

### ACCOSTAGE D'UN BULK CARRIER NOUVELLEMENT CONSTRUIT

Le 20 mai 2024, le navire SANTA VENERA, un bulk carrier livré en mars 2024 et naviguant sous pavillon maltais, a accosté au port de Safi. Il s'agissait de la troisième escale pour ce navire équipé des dernières technologies de navigation, qui a chargé plus de 27 KT d'engrais et de feed en big bags à l'export. Le passage de la zone de pilotage obligatoire et la mise à quai ont été assurés par les pilotes de la direction d'exploitation du port de Safi.

### ISO 27001 : RENOUVELLEMENT ET PASSAGE RÉUSSI À LA VERSION 2022

Tanger Med a réussi la transition vers la nouvelle version de la norme ISO 27001 lors de son audit de renouvellement. La version ISO/IEC 27001:2022 répond aux nouveaux défis auxquels les entreprises sont confrontées, en particulier dans les domaines de la cybersécurité et de la protection des données personnelles. Les principales modifications incluent :

- L'introduction de technologies numériques telles que le Cloud et l'automatisation
- L'adoption accrue de ces technologies
- La reconnaissance des risques liés à la cybersécurité et aux données personnelles
- L'intégration des évolutions du paysage des menaces, y compris les nouveaux types de logiciels malveillants et de ransomwares
- L'alignement sur d'autres meilleures pratiques, telles que celles du NIST (National Institute of Standards and Technology) et du COBIT (Control Objectives for Information and related Technology)
- La mise à jour du langage de contrôle et l'ajout de conseils supplémentaires

### FORMATION POUR L'AMSSNUR



Une session de formation a été organisée pour les collaborateurs de l'Agence Marocaine de Sûreté et de Sécurité Nucléaires et Radiologiques (AMSSNUR) concernant le module de gestion des demandes de transit des matières nucléaires (classe 7) et radioactives. Ce module, intégré à la plateforme Tanger Med Port Community System, permet la dématérialisation des demandes de transit. Il permet de constituer numériquement le dossier de demande, de le soumettre à la capitainerie du Port de Tanger Med pour avis et confirmation, et de le transmettre ensuite à l'AMSSNuR pour validation ou rejet. Le module génère également les lettres de complément, les autorisations de transit et les rapports de visite.

## JUMEAU NUMÉRIQUE ET MAINTENANCE PRÉDICTIVE : UNE AVANCÉE MAJEURE POUR TANGER MED



Dans le cadre de ses efforts pour rester à la pointe de l'innovation, l'équipe de digitalisation de Tanger Med a lancé un projet de preuve de concept (PoC) en collaboration avec l'équipe de maintenance de TMPA, le département Asset Management de TME, et PHD Soft, un développeur de solutions de jumeaux numériques pour le secteur maritime. L'objectif de ce projet est de créer une représentation numérique du Pont de Liaison du port Tanger Med 2, afin de faciliter une maintenance prédictive et automatisée.

Le projet a vu une participation active de l'ensemble des parties concernées, qui ont concentré leurs efforts sur plusieurs aspects clés :

- Digitalisation et Automatisation des Inspections de Maintenance : La capacité de la solution à transformer les processus de maintenance manuels en procédures numériques plus efficaces a été analysée. Cela inclut la collecte et l'analyse des données en temps réel pour une gestion optimisée des actifs.
- Prédiction des Modes de Défaillance : L'utilisation d'algorithmes avancés pour anticiper les défaillances potentielles des actifs a été un point central de l'évaluation. Cette fonctionnalité permettrait d'optimiser les interventions de maintenance et d'améliorer la longévité des équipements.
- Automatisation des Flux d'Informations : La solution vise à automatiser la collecte et le traitement des données, facilitant ainsi la prise de décision et l'amélioration continue des processus de maintenance.
- Alignement avec la Feuille de Route du département Asset Management de TME : Le projet a également été évalué pour son adéquation avec les objectifs stratégiques de gestion des actifs de Tanger Med, assurant une intégration harmonieuse avec les initiatives existantes et futures.

Ce projet s'appuie sur des technologies de pointe telles que l'Intelligence Artificielle (IA), le Machine Learning (ML) et l'Internet des objets (IoT). Grâce à ces innovations, Tanger Med continue de renforcer sa position de leader en matière de gestion des infrastructures portuaires et d'amélioration continue des opérations.

En mettant en œuvre cette solution de jumeau numérique, Tanger Med se positionne comme un acteur clé de la transformation digitale dans le secteur maritime, ouvrant la voie à une maintenance prédictive plus fiable et à une gestion des actifs optimisée. Cette initiative promet non seulement d'améliorer l'efficacité opérationnelle, mais également de prolonger la durée de vie des infrastructures critiques.

## PROJET CIPHER : UN PAS EN AVANT VERS L'EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE



Le deuxième trimestre a débuté avec le lancement (kick-off) du projet pilote 3, baptisé "Projet Cipher", une initiative de collaboration entre TMPA, le Port de Rotterdam et l'écosystème Tanger Med visant à réduire les erreurs dans la documentation et à optimiser les opérations à Tanger Med grâce à des solutions numériques.

Au cœur de ce projet, plusieurs partenaires clés ont joué un rôle crucial :

- Puerto Transit : Fournissant des services de transit, ils ont assuré une gestion fluide des documents et des expéditions.
- Driscolls : En tant qu'exportateur, ont collaboré étroitement pour garantir la précision des documents.
- Partida Logística : Agissant comme transitaire en Espagne, ils ont facilité le transit transfrontalier avec une efficacité accrue.
- CSI Fresh : Fournissant un soutien logistique essentiel, leur participation a été déterminante pour le succès du projet.

La solution digitale eDox Online a été un atout majeur pour la réalisation de ce projet. Grâce à cette technologie avancée, il a été possible d'automatiser et de sécuriser les processus de documentation, garantissant ainsi une fluidité et une précision dans les opérations.

Le succès de ce projet pilote marque une étape importante pour Tanger Med dans sa quête d'excellence opérationnelle. En continuant à exploiter les technologies digitales et en collaborant avec des partenaires dévoués, il est certain que ces standards élevés seront maintenus et surpassés dans les futures opérations.

# Pôle Industriel

## CITÉ MOHAMMED VI TANGER TECH

### LANCEMENT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE L'UNITÉ INDUSTRIELLE BTR MEDITERRANEAN NEW MATERIAL



Les travaux de construction de l'unité industrielle BTR Mediterranean New Material, spécialisée dans la production de cathodes pour batteries électriques ont débuté. BTR, leader mondial des matériaux pour batteries automobiles, a confirmé son installation sur un terrain de 15,6 hectares, avec un investissement massif de 550 millions d'euros et la création de 1 900 emplois.

Le démarrage des travaux de terrassement, initié en mai 2024, marque une étape importante dans le développement de cette unité de production. Cette installation jouera un rôle crucial dans la chaîne de valeur des batteries électriques, un secteur en pleine expansion à l'échelle mondiale.

La nouvelle usine de BTR Mediterranean New Material est destinée à renforcer les capacités de production de cathodes, un composant essentiel des batteries électriques. Cette initiative soutient les ambitions de la région en matière de transition énergétique et de mobilité durable, en alignant les objectifs industriels locaux avec les tendances globales vers des solutions énergétiques plus vertes.

## TANGER MED ZONES

### CRÉATION DE L'ASSOCIATION DES INDUSTRIELS DE LA TANGER AUTOMOTIVE CITY (AITAC)



Le 29 mai 2024, s'est tenue l'assemblée générale ordinaire électorale pour la création de l'Association des Industriels de la Tanger Automotive City (AITAC). Cet événement marquant s'est déroulé au siège social de la Tanger Med Special Agency (TMSA), réunissant les principaux acteurs du secteur et inaugurant une nouvelle ère pour la région.

La création de l'AITAC vise à renforcer la collaboration entre les industriels de Tanger Automotive City, à promouvoir l'innovation et à soutenir le développement de l'industrie automobile dans la région. Ce rassemblement historique témoigne de l'engagement collectif à dynamiser le secteur et à consolider la position de Tanger Med comme un hub industriel de premier plan.

### LANCEMENT DES TRAVAUX D'EXTENSION DE TANGER AUTOMOTIVE CITY (TAC)



Les travaux d'aménagement de l'extension de Tanger Automotive City (TAC) ont débuté, marquant une nouvelle étape significative dans le développement des zones d'activité du groupe Tanger Med. Cette extension, s'étendant sur un foncier global de 265 hectares, est destinée à renforcer la capacité d'accueil et à stimuler la croissance industrielle dans la région.

La première tranche de cette extension, couvrant une superficie de 65 hectares, est actuellement en cours de développement et devrait être prête à accueillir de nouveaux projets industriels d'ici la fin de l'année 2024. Cette initiative stratégique vise à répondre à la demande croissante d'espaces industriels modernes et à attirer davantage d'investissements dans le secteur automobile.

### DÉMARRAGE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN POSTE SOURCE DE 225/22 KV



La Société d'Aménagement Tanger Tech (SATT) annonce le début des travaux de construction d'un poste source de 225/22 KV. Ce projet, qui s'inscrit dans le cadre des infrastructures hors site destinées à alimenter en électricité la première tranche de la zone industrielle Cité Mohammed VI Tanger Tech, représente un investissement de près de 197 millions de dirhams.

Le futur poste source, dont la mise en service est prévue pour juillet 2025, est conçu pour renforcer considérablement la capacité énergétique disponible pour les clients de la zone Tanger Tech. Cette zone qui, par sa taille et son ambition, nécessite des infrastructures robustes et fiables. Le poste source de 225/22 KV sera un élément clé pour garantir une alimentation électrique stable et suffisante.

Ce projet témoigne de l'engagement du Groupe Tanger Med à fournir des infrastructures de pointe, répondant aux besoins des entreprises et contribuant à l'attractivité de la région pour les investisseurs nationaux et internationaux.

## LANCEMENT DE LA RÉALISATION D'UN ENSEMBLE D'UNITÉS INDUSTRIELLES AU SEIN DE TANGER AUTOMOTIVE CITY



Tanger Automotive City (TAC) se prépare à accueillir un nouveau projet ambitieux avec le lancement de la réalisation d'un ensemble d'unités industrielles. Ce projet, qui s'étendra sur une superficie globale de 20 000 m<sup>2</sup>, a été conçu en trois phases distinctes pour répondre aux besoins croissants des entreprises du secteur automobile.

La première phase de ce projet prévoit la construction de plusieurs unités industrielles modernes et flexibles, offrant des espaces adaptés aux exigences de production variées des entreprises. Ces infrastructures seront équipées des dernières technologies et conçues selon des normes élevées de durabilité et d'efficacité énergétique, contribuant ainsi à la réduction de l'empreinte carbone des activités industrielles.

La deuxième phase verra l'expansion des installations pour inclure des services complémentaires et des zones de logistique, facilitant ainsi les opérations des entreprises installées. Cette phase intégrera également des espaces de bureaux modernes pour les équipes de gestion et de support, favorisant un environnement de travail intégré et efficace.

La troisième et dernière phase du projet consistera à finaliser l'ensemble des infrastructures, en ajoutant des espaces dédiés à la recherche et au développement, ainsi qu'à l'innovation technologique. Ces espaces seront essentiels pour soutenir les entreprises dans leurs efforts d'innovation et de développement de nouvelles technologies automobiles.

Ce projet stratégique vise à renforcer l'attractivité de TAC 1 en offrant des infrastructures de qualité aux entreprises du secteur automobile, tout en soutenant le développement économique de la région. En créant des espaces industriels modernes et flexibles, TAC se positionne comme un hub incontournable pour les entreprises souhaitant bénéficier de l'environnement dynamique et des avantages compétitifs de la zone.

## RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION ISO 9001 ET ISO 14001 VERSION 2015



Tanger Med Zones a récemment renouvelé ses certifications ISO 9001 et ISO 14001:2015 pour la gestion de la qualité et de l'environnement dans le domaine de la commercialisation et de l'exploitation des parties communes des zones TFZ, TAC, TP et TOS.

Ce renouvellement, obtenu grâce à un audit approfondi des processus et des procédures mis en œuvre par TMZ dans ces quatre zones d'activités, met en évidence l'engagement de TMZ envers l'excellence de ses services et l'amélioration continue de ses performances environnementales. En s'assurant que ses opérations répondent aux normes internationales les plus élevées, TMZ contribue à un avenir durable pour les générations futures.

De plus, TMZ intègre une feuille de route digitale ambitieuse visant à transformer ces zones en smart zones. Cette transformation digitale inclut l'adoption de technologies avancées pour optimiser la gestion des infrastructures, améliorer l'efficacité opérationnelle, et offrir des services innovants aux entreprises résidentes. En misant sur l'innovation et la durabilité, TMZ se positionne comme un leader dans le développement de zones d'activités modernes et respectueuses de l'environnement.

## NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

### TETOUAN PARK

#### WATOVAL GREEN

WATOVAL GREEN, une entreprise innovante spécialisée dans la transformation des déchets organiques en ressources énergétiques renouvelables, a récemment annoncé l'installation d'une nouvelle unité de valorisation des déchets et de production de bio-hydrogène à Tetouan Park. Cette installation s'étendra sur une superficie de 8350 m<sup>2</sup>.

L'investissement pour ce projet s'élève à 6,5 millions de dirhams, soulignant l'engagement de WATOVAL GREEN envers la durabilité environnementale et l'économie circulaire, tout en créant 25 nouveaux emplois dans la région.

### TANGER AUTOMOTIVE CITY

#### INOPLAST PLASTIC INJECTION AUTOMOTIVE



Inoplast Plastic Injection Automotive, une entreprise spécialisée dans la production de pièces en plastique pour l'industrie automobile, a annoncé l'ouverture de sa première unité de production à Tanger Automotive City. Cet investissement stratégique marque une étape importante pour l'entreprise, qui élargit ainsi sa présence internationale.

Fondée en septembre 2015, Inoplast Plastic Injection Automotive est le fruit d'un partenariat à parts égales entre INDEC et Özgür Orakçı. Située dans la zone industrielle de Kayapa en Turquie, l'entreprise s'est spécialisée dans la fabrication de pièces en plastique à peindre pour le secteur automobile. Inoplast fournit des composants de haute qualité pour des marques renommées telles que FIAT, KARSAN et HYUNDAI.

Pour sa première implantation à TAC, Inoplast a investi 25 millions de dirhams dans une nouvelle unité de production. Cette usine permettant de créer 150 emplois, s'étend sur une superficie de 5 407 m<sup>2</sup> et sera dédiée à la fabrication de pièces en plastique par injection et de pièces en plastique peintes, destinées aux clients actuels de l'entreprise au Maroc.

#### SF TRADE



SF Trade, une entreprise turque spécialisée dans la fabrication d'équipements automobiles, a annoncé l'installation d'une nouvelle unité de production au sein de TAC. Cette installation occupera une superficie de 4 072 m<sup>2</sup> et sera dédiée à la production de produits textiles pour le secteur automobile.

Le projet représente un investissement total de 51 millions de dirhams. Grâce à cette nouvelle unité de production, SF Trade prévoit de créer 418 emplois, contribuant ainsi au développement économique et industriel de la région.

#### DACHSER



DACHSER, l'une des principales entreprises de logistique au monde, annonce l'implantation d'une nouvelle unité de supply chain, de transport et de logistique sur une superficie de 75 226 m<sup>2</sup>. Cet investissement, s'élevant à 325 millions de dirhams, témoigne de l'engagement continu de DACHSER à renforcer sa présence et ses capacités opérationnelles au Maroc.

Fondée par Thomas Dachser en 1930 et basée à Kempten, en Allemagne, DACHSER combine la puissance d'une entreprise multinationale avec les valeurs d'une entreprise familiale traditionnelle. La stratégie de durabilité de DACHSER, soutenue par ses actionnaires et sa direction, reste au cœur de son expansion et de ses opérations mondiales.

Cette nouvelle installation ne se contente pas d'améliorer les capacités logistiques et de transport de DACHSER; elle aura également un impact positif sur l'économie locale en créant 110 emplois. La nouvelle unité permettra à DACHSER de mieux répondre aux besoins croissants de ses clients et de contribuer au développement économique de la région.

### TANGER AUTOMOTIVE CITY

#### BAMESA TANGER / SSC



BAMESA Tanger / SSC, une entreprise espagnole de renom, a récemment annoncé une extension significative de ses opérations à Tanger Automotive City. Cette expansion, qui entraînera la création de 40 nouveaux emplois, vise à renforcer la présence de BAMESA dans le secteur automobile, en s'étendant sur une superficie de 28 468 m<sup>2</sup>.

La nouvelle installation comprendra un entrepôt de matières premières et une unité de production de bobines et flans d'acier, essentiels pour le secteur automobile. Cette expansion stratégique permettra à BAMESA d'augmenter sa capacité de production et de répondre à la demande croissante du marché.

L'investissement total pour cette extension s'élève à 90 millions de dirhams. Ce financement reflète l'engagement de BAMESA à soutenir le développement industriel de la région et à renforcer ses capacités opérationnelles.

#### STANDARD PROFIL



Standard Profil est une multinationale spécialisée dans la production d'accessoires pour l'industrie automobile, a annoncé un nouvel investissement de 38 millions de dirhams, destiné à l'expansion de ses opérations.

Avec plus de 45 ans d'expérience dans les systèmes d'étanchéité automobiles, Standard Profil est reconnu comme le partenaire de choix pour les constructeurs automobiles de renom. La société, qui emploie plus de 7 200 personnes, fournit des produits à plus de 40 constructeurs automobiles et à 90 usines d'équipementiers automobiles (OEM) dans 22 pays répartis sur quatre continents.

Ce nouvel investissement permettra la création de 500 emplois supplémentaires, renforçant ainsi la présence de Standard Profil dans le secteur industriel marocain. L'expansion actuelle couvre une superficie de 26 265 m<sup>2</sup>, qui sera bientôt étendue à une superficie de 28 468 m<sup>2</sup>.

#### APTIV SERVICES MOROCCO



APTIV Services Morocco annonce un projet ambitieux pour la création d'une usine dédiée à la fabrication et à l'assemblage de câbles automobiles, illustrant une vision stratégique innovante et prometteuse pour le secteur industriel au Maroc.

Ce projet d'extension sera implanté dans la zone TAC (Tanger Automotive City), couvrant une superficie de 62 578 m<sup>2</sup>. Ce développement significatif représente un investissement de 189 millions de dirhams, soulignant l'engagement d'APTIV à renforcer ses capacités de production et à répondre à la demande croissante de solutions de câblage automobile de haute qualité.

Ce projet est non seulement un moteur de croissance pour APTIV, mais il constitue également un atout majeur pour l'économie locale. Avec la création de 3000 emplois, l'usine jouera un rôle crucial dans le développement économique de la région, offrant de nouvelles opportunités de carrière et stimulant le marché du travail.

#### ORHAN



Orhan Holding, un fournisseur mondial majeur de l'industrie automobile d'origine Turque, a annoncé un investissement de 200 millions de dirhams pour la création d'une nouvelle unité de production de pièces automobiles. Cette nouvelle extension sera située sur une superficie de 30 265 m<sup>2</sup> et devrait créer 430 emplois.

Orhan Holding est reconnu pour son expertise dans le développement de produits dans des centres d'ingénierie, leur fabrication dans des usines réparties à travers le monde pour ensuite les livrer à travers des centres logistiques à des clients internationaux.

## ORAU MOROCCO AUTOMOTIVE



ORAU Morocco Automotive, une entité dédiée à soutenir et développer l'industrie automobile, annonce l'ouverture de sa nouvelle usine de fabrication de composants métalliques, plastiques et de mécanismes pour le secteur automobile. Située dans la zone industrielle TAC 2 tranche 3, l'usine s'étend sur une superficie de 23 818 m<sup>2</sup>.

Cet investissement stratégique, d'un montant de 70 millions de dirhams, permettra de renforcer la capacité de production de l'entreprise et de répondre à la demande croissante du marché automobile. Avec cette nouvelle extension, ORAU Morocco Automotive prévoit de créer 160 emplois, contribuant ainsi au développement économique et à la création d'emplois dans la région.

## TANGER FREE ZONE

## MAGNA SEATING TANGER



MAGNA SEATING TANGER, un leader mondial dans le développement et la fabrication de systèmes de sièges complets de haute qualité pour l'industrie automobile, annonce son projet d'extension à la Tanger Free Zone. Cette expansion, représentant un investissement de 40 millions de dirhams, marque une étape importante dans la diversification de ses activités.

MAGNA SEATING TANGER étendra ses opérations sur une superficie de 3 181 m<sup>2</sup>, visant spécifiquement à établir une usine dédiée à la fabrication de structures métalliques et de couvertures pour sièges automobiles. Cette initiative renforcera non seulement sa présence à TFZ mais également sa capacité à répondre aux demandes croissantes du marché pour des solutions innovantes et de haute qualité.

Ce projet d'extension générera 280 emplois directs, contribuant ainsi au développement économique local.

## FEDERAL-MOGUL SYSTEMS PROTECTION



Fabricant renommé des produits Bentley Harris et leader mondial dans les solutions de protection pour les marchés du transport et de l'électronique, Federal-Mogul Systems Protection annonce un projet d'extension ambitieux au sein de la Tanger Free Zone. Cette initiative vise à établir une nouvelle unité de fabrication dédiée aux isolants électriques, aux gaines et à d'autres produits essentiels pour l'industrie automobile.

L'extension prévoit l'ajout de 10 000 m<sup>2</sup> d'ateliers de production et la création de 145 nouveaux emplois pour un investissement s'élevant à 140 millions de dirhams, démontrant l'engagement de l'entreprise envers l'expansion et l'innovation dans son secteur.

## INAUGURATIONS

## ELECTRICAL COMPONENTS INTERNATIONAL MOROCCO



Electrical Components International Morocco a célébré, le 17 Mai 2024, l'extension de sa nouvelle unité industrielle ainsi que son dixième anniversaire au Maroc lors d'une cérémonie qui s'est déroulée en présence de représentants du gouvernement et de l'administration marocaine, ainsi que de M. Mike Balsei, PDG du Groupe ECI et de M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones (TMZ).

Sur une superficie totale de terrain de 20 000 m<sup>2</sup>, Electrical Components International Morocco a décidé de renforcer son implantation locale après une décennie de présence et de succès au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med.

Le projet de l'extension de Electrical Components International Morocco a nécessité un investissement de 2,2 M€, répondant aux normes industrielles les plus récentes et aux dernières technologies de production. Cette extension permettra d'atteindre une production prévisionnelle annuelle de 40 millions de pièces et la création de plus de 500 nouveaux emplois.

## PARTICIPATION À US-AFRICA BUSINESS SUMMIT



Le 7 mai dernier, M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones (TMZ), a représenté le groupe Tanger Med lors du US-Africa Business Summit, un événement clé visant à renforcer les liens économiques entre les États-Unis et l'Afrique. L'événement, animé par Zain Asher, correspondante de CNN à New York, a mis en lumière le thème "Friendsourcing to strengthen value chains with Africa: Business case Morocco", focalisé sur les contributions du Maroc à la construction de chaînes de valeur robustes, notamment dans les secteurs automobile, aéronautique et numérique.

L'intervention de M. Bennis s'est tenue lors du panel intitulé "Morocco: the opportunity to develop your business beyond its borders" organisé par l'AMDIE.

## PARTICIPATION AU CONGRÈS INTERNATIONAL DES 70 FEMMES D'EXPERTISE D'AFRIQUE

Tanger Med a participé à la session plénière du Congrès International des Femmes d'Expertise, tenu sous le thème "La Stratégie de Tanger Med au niveau de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAF). Cet événement majeur s'est déroulé à Tanger et a rassemblé des expertes et des leaders de divers secteurs pour discuter des stratégies de développement et d'intégration économique en Afrique.

La session plénière a mis en lumière la stratégie de Tanger Med dans le cadre de la ZLECAF, en se concentrant sur les efforts déployés par le Groupe pour promouvoir le commerce intra-africain, améliorer les infrastructures logistiques, et renforcer les capacités commerciales de la région. Les interventions ont couvert plusieurs aspects clés : « Infrastructures et Connectivité », « Facilitation du Commerce » et « Développement Durable ».

En marge de la session plénière, une visite guidée du port de Tanger Med a été organisée pour les participantes du congrès. Cette visite leur a permis de découvrir de près les installations portuaires, les infrastructures logistiques, et les opérations quotidiennes qui font de Tanger Med un des ports les plus performants au monde.

## PARTICIPATION A "L'HEURE DES EXPERTS", UN FORUM ÉCONOMIQUE RÉGIONAL ORGANISÉ PAR ECOS-MÉDIAS

TMZ a pris part à une table ronde portant sur l'investissement et l'attraction économique, animée par M. Ayoub R'MILI, directeur technique, dans le cadre de la thématique "Les relais de croissance". Cette session s'est déroulée lors de l'émission « L'Heure des Experts », en marge du Forum régional de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, organisé par ECO - MEDIAS à Tanger.

Lien de l'enregistrement de la table-ronde  
Scannez le code  
→



## PARTICIPATION À LA 5<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU CONGRÈS INTERNATIONAL DE L'ASSOCIATION MAROCAINE DE GESTION



Tanger Med Zones (TMZ) a participé à la cinquième édition du congrès international de l'AMG (CIAMG's24). L'événement, organisé sous le thème « La gestion durable : un enjeu du XXI<sup>e</sup> siècle », s'est tenu à l'École Nationale de Commerce et de Gestion de Tanger, réunissant des experts et des leaders d'opinion de divers secteurs.

Lors de ce congrès, TMZ a été représentée par son directeur technique, M. Ayoub R'MILI qui a présenté la vision ambitieuse de pôle industriel de Tanger Med en matière de développement durable, ainsi que le plan d'action de TMZ, qui se concentre sur la durabilité environnementale et la décarbonation des processus industriels.

Le directeur technique a également mis en lumière les projets pilotes déjà en cours, illustrant les efforts tangibles de TMZ pour atteindre ses objectifs de durabilité. Il a souligné l'importance de la collaboration avec les parties prenantes locales et internationales pour réussir cette transition écologique.

## VISITES

### LE MINISTRE SAOUDIEN DE L'INDUSTRIE VISITE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE TANGER MED



Le 4 juin 2024, S.E. M. Bandar Bin Ibrahim Al Khorayef, Ministre de l'Industrie et des Ressources Minérales d'Arabie Saoudite, a entamé une visite officielle à la plateforme industrielle de Tanger Med. Cette visite revêt une importance stratégique majeure, visant à renforcer la coopération dans les secteurs industriels et à explorer les opportunités d'investissement.

Au cours de sa tournée, S.E. Al Khorayef a pu découvrir les infrastructures de pointe de la plateforme, ainsi que les projets en cours et les perspectives de développement futur. Des rencontres avec les représentants des entreprises opérant sur le site ont permis un échange enrichissant de connaissances et de meilleures pratiques.

Cette visite marque un pas significatif vers le renforcement des liens économiques entre l'Arabie Saoudite et le Maroc, notamment dans le domaine industriel, soulignant l'engagement mutuel envers la croissance économique et l'innovation.

# Pôle Services

CIRES TECHNOLOGIES

## PILOT O'CLOCK, UNE AVANCÉE MAJEURE DANS LA GESTION DES MANŒUVRES DES PILOTES MARITIMES



Au deuxième trimestre de cette année, la Digital Factory de Cires Technologies a lancé Pilot O'Clock, une solution innovante pour le secteur maritime. Conçue pour optimiser la gestion des interventions des pilotes maritimes, cette solution marque une avancée significative dans l'engagement de fournir des services technologiques de pointe pour l'écosystème portuaire. Elle permet de planifier, coordonner et suivre en temps réel les interventions des pilotes, offrant une gestion intuitive et une visibilité continue sur les opérations et les ressources.

Pilot O'Clock, doté d'un algorithme intelligent et d'outils opérationnels, simplifie et améliore la coordination et le suivi des missions des pilotes maritimes. Cette innovation renforce l'efficacité opérationnelle, facilite la prise de décision et accroît la sécurité des opérations portuaires.

Ce produit illustre l'engagement de Cires Technologies à rester à la pointe de l'innovation technologique dans le secteur maritime, en répondant aux besoins et défis de la gestion des activités portuaires.

## CIRES TECHNOLOGIES ET SWARCO: ENSEMBLE POUR L'INNOVATION EN GESTION DU TRAFIC



Dans le cadre de son expansion technologique, CIREs TECHNOLOGIES a conclu un partenariat stratégique avec SWARCO, l'une des entités leader sur le marché de la gestion du trafic urbain. L'objectif principal de ce partenariat est de développer une collaboration étroite entre les deux entreprises, en intégrant leurs produits respectifs pour mettre en place des solutions complètes à travers une plateforme de gestion commune. Ces solutions visent à adresser divers aspects incluant la gestion du trafic, la sûreté/sécurité, la traçabilité et la mobilité dans des projets innovants.

Grâce à l'expertise combinée de SWARCO dans les solutions de gestion du trafic et à l'expérience de CIREs TECHNOLOGIES dans le développement et l'intégration technologique, ce partenariat vise à apporter des améliorations significatives aux projets complexes requis en milieu urbain et dans les sites dédiés.

## ACQUISITION PAR LYDEC DE LA PLATEFORME DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE PSI DE CIREs TECHNOLOGIES

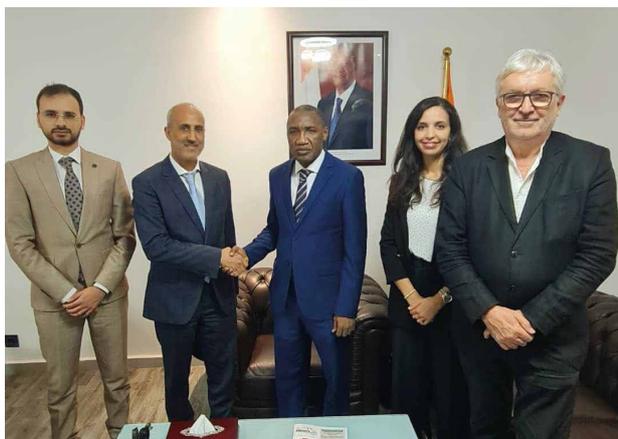


LYDEC, l'opérateur majeur à Casablanca et Mohammedia, a récemment acquis la Plateforme de Sécurité Intégrée (PSI) développée par Cires Technologies. Cette acquisition vise à optimiser la télésurveillance de l'ensemble de ses sites.

La PSI de Cires Technologies permet une surveillance centralisée et une administration efficace, améliorant ainsi l'efficacité opérationnelle et la réactivité de LYDEC. Grâce à cet hyperviseur, LYDEC bénéficiera d'une visibilité en temps réel sur ses sites, tout en renforçant la sécurité et l'efficacité de ses opérations de surveillance.

Pour LYDEC, cette acquisition marque une avancée significative dans la gestion de la sécurité et de la surveillance de ses infrastructures à Casablanca et Mohammedia.

### LA SOGEDI ENGAGE TANGER MED ENGINEERING POUR L'ÉLABORATION DE SON PLAN STRATÉGIQUE 2024-2028



La Société de Gestion et de Développement des Infrastructures Industrielles (SOGEDI) a choisi Tanger Med Engineering pour l'élaboration et l'opérationnalisation de son Plan Stratégique de Développement 2024-2028.

Le partenariat entre les deux structures a été officialisé le mercredi 3 juillet 2024, au siège de la SOGEDI, situé à Cocody. Cette convention a été signée par les responsables des deux entités, marquant ainsi le début d'une collaboration stratégique.

Pour M. Mamadou Diomandé, Directeur Général de la SOGEDI, ce plan stratégique est une boussole essentielle pour la gouvernance de l'organisation. Il vise à atteindre les objectifs stratégiques et les missions assignées par le Gouvernement Ivoirien, notamment la promotion de l'industrialisation comme moteur de la croissance économique de la Côte d'Ivoire.

M. Nasser Tlasselal, Directeur Général de Tanger Med Engineering, a quant à lui exprimé son engagement absolu envers cette mission stratégique, mettant en avant la solide réputation et l'expertise éprouvée de Tanger Med Engineering, assurant que le plan stratégique élaboré répondra aux plus hauts standards de qualité et d'efficacité.

Tanger Med Engineering dispose d'un délai de trois mois, soit jusqu'à fin septembre, pour livrer le Plan Stratégique de Développement 2024-2028 à la SOGEDI. Ce document clé définira les orientations et les actions nécessaires pour atteindre les objectifs fixés.

# Pôle RSE

## FONDATION TANGER MED

### LA FONDATION TANGER MED MAINTIEN SA CERTIFICATION ISO AU TITRE DE L'ANNÉE 2024



La Fondation Tanger Med a réussi, le 10 juin dernier, son audit de suivi assuré par le bureau Veritas dans le cadre du maintien de la certification ISO 9001 :2015. Aucune non-conformité majeure ou mineure n'a été constatée.

Le maintien de cette certification témoigne de la volonté de la Fondation à persévérer dans la mise en place de processus rigoureux de performance.

### LA FONDATION TANGER MED SOUTIEN L'AMÉNAGEMENT ET LA PEINTURE DE L'ÉCOLE COMMUNALE MOUSSA IBN NOUSSAYR



Dans la continuité de son engagement à rehausser les infrastructures scolaires de la Province Fahs Anjra, la Fondation Tanger Med a apporté son soutien à un projet de rénovation de l'école communale Moussa Ibn Noussayr, située dans la commune de Taghramt.

En partenariat avec l'association APTÉ de cet établissement, la Fondation a contribué à l'aménagement et à la peinture de l'école. Grâce à cette initiative, 134 élèves pourront désormais bénéficier d'une infrastructure moderne et propice à leur épanouissement scolaire.

### LES ENFANTS DE LA CHORALE DE MELLOUSSA SUR SCÈNE : UN PARCOURS ARTISTIQUE SOUTENU PAR LA FONDATION TANGER MED



Avec l'appui de la Fondation Tanger Med, les enfants bénéficiaires de l'atelier de chorale de Melloussa, initié et soutenu par la Fondation depuis 2022 dans la commune de Taghramt dans le but de promouvoir l'art dans les milieux ruraux, ont eu l'opportunité de se produire sur scène lors du Festival International de Chant Choral organisé à Tanger les 10 et 11 mai 2024.

Les jeunes choristes ont offert une série de concerts, notamment au siège de TMSA (Tanger Med Special Agency), au Colegio Ramon y Cajal à Tanger, ainsi qu'un concert caritatif au Centre Hospitalier Universitaire de Tanger.

De plus, la Fondation Tanger Med a profité de cette occasion pour offrir des cadeaux aux enfants hospitalisés au CHU Mohammed VI de Tanger.

## JOURNÉE CULTURELLE À KSAR SGHIR : LA FONDATION TANGER MED ET LA COOPÉRATIVE MOMKIN UNISSENT LEURS EFFORTS



En collaboration avec la coopérative Momkin, engagée dans la promotion de la culture et des arts de la scène dans les régions rurales et montagneuses, la Fondation Tanger Med a organisé le 12 mai une journée culturelle pour 50 écoliers de la Province Fahs Anjra sur le site archéologique de Ksar Sghir.

Cette journée pédagogique et ludique a commencé par une visite du site archéologique pour sensibiliser les enfants au patrimoine local, suivie de célébrations en plein air et d'ateliers de dessin, de sport, de jonglage, d'acrobatie et d'arts du cirque.

## LA FONDATION TANGER MED RENFORCE SON ENGAGEMENT ENVERS L'ENTREPRENEURIAT FÉMININ LORS DU PRIX LALLA AL MOUTAÂQUINA



La Fondation Tanger Med a réitéré son soutien à l'économie sociale et solidaire féminine lors de la 5<sup>ème</sup> édition du prix Lalla Al Moutaâouina, tenue sous le thème "Coopératives féminines: Un terrain fertile pour la promotion de l'entrepreneuriat féminin".

Organisé par le Ministère du Tourisme, de l'Artisanat, de l'Économie Sociale et Solidaire, en collaboration avec l'Office du Développement et de la Coopération (ODCO), et soutenu par divers partenaires institutionnels, des intervenants des sphères publique et privée, ainsi que des acteurs internationaux, le prix Lalla Al Moutaâouina vise à encourager les initiatives innovantes des coopératives féminines dans la promotion de l'autonomisation économique des femmes.

En marge de la cérémonie officielle, qui a eu lieu le mardi 25 avril 2024 à Rabat, 29 coopératives féminines sur un total de 323 ayant soumis leurs projets ont été récompensées.

La Fondation Tanger Med a contribué au financement des subventions incitatives allouées à deux coopératives féminines retenues : OSTRAS FNIDEQ, spécialisée dans la cuisson et la commercialisation des plats à base d'huîtres, coquillages, moules et autres fruits de mer et SUN POWER, dédiée à la fabrication de solutions écologiques solaires : fours solaires, séchoirs solaires, panneaux solaires, etc.

## LA PLAGE DALIA RECOMPENSÉE DU « PAVILLON BLEU » POUR SON ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Portée par la Fondation Tanger Med, la Plage Dalia a été labélisée cette année encore « Pavillon Bleu », il s'agit d'un éco-label attribué aux plages. Il prime les efforts déployés par les parties prenantes pour la gestion de l'environnement aquatique côtier et terrestre ainsi que le respect de l'environnement local et de la nature.

Le Pavillon Bleu est attribué par la FEE (Fédération de l'Education à l'Environnement), une organisation non gouvernementale internationale représentée au Maroc depuis juillet 2002, par la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement.

Pour prétendre au Pavillon Bleu, le candidat doit remplir les critères ci-dessous durant toute la période estivale :

- L'éducation et l'information environnementales
- La qualité de l'eau
- La gestion de l'environnement écologique
- La sécurité des services

## LA FONDATION TANGER MED SE MOBILISE POUR LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT MARIN DE LA PLAGE DALIA



Dans le cadre du programme "Plage Propre Dalia 2024" et en préparation de la saison estivale en cours, la Fondation Tanger Med a organisé, le 4 mai dernier, une campagne de nettoyage des fonds marins et du sable de la plage Dalia.

Cette initiative a été menée en partenariat avec des associations locales et des plongeurs professionnels, et a impliqué activement les enfants de l'école de voile.

La journée a également comporté des ateliers de sensibilisation sur l'importance de la préservation de la biodiversité marine et les dangers que représentent les plastiques pour les océans.

## LA FONDATION TANGER MED PARTICIPE A LA CÉLÉBRATION DE LA JOURNÉE MONDIALE DE L'OcéAN



Dans le cadre de son engagement pour la sensibilisation à l'importance cruciale de la préservation des océans et la promotion de pratiques écoresponsables, la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement a célébré cette année la Journée Mondiale de l'Océan avec des événements écologiques dans tout le Royaume du 3 au 8 juin 2024, sous le thème "Éveiller de Nouvelles Profondeurs".

Consciente de la portée de ce programme et de son impact sur la prise de conscience environnementale, la Fondation Tanger Med a facilité, en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, la visite de 25 écoliers de la Province Fahs Anjra au complexe portuaire Tanger Med.

Cette journée immersive a offert aux jeunes une occasion unique d'apprendre sur le rôle du port et ses interactions avec son écosystème, renforçant ainsi leur compréhension de la préservation de l'environnement marin.

## SOUS L'ÉGIDE DE LA FÉDÉRATION ROYALE MAROCAINE DE VOILE, L'ASSOCIATION DALIA DES SPORTS NAUTIQUES, PORTÉE PAR LA FONDATION TANGER MED, A ORGANISÉ DU 28 AU 30 JUIN 2024 LA « DALIA INTERNATIONAL SAILING REGATTA » EN SÉRIE LASER ILCA 6, ILCA 4 ET OPTIMIST



Après avoir réussi l'organisation du championnat du Maroc de voile en 2023, l'Association DALIA des Sports Nautiques (ADSN), basée à DALIA-Ksar Al Majaz Tanger, a organisé cette année, sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine de Voile (FRMV) et en partenariat avec la Fondation Tanger Med, la « Dalia International Sailing Regatta » en série laser Ilca 6, Ilca 4 et Optimist du 28 au 30 juin 2024.

Cette rencontre sportive a visé à promouvoir le sport nautique, offrir une compétition de haut niveau, favoriser le développement des compétences chez les athlètes, promouvoir la destination hôte et renforcer la communauté de la voile.

Cette édition 2024, tenue en marge des J.O. de Paris 24, a eu le statut de régata internationale et a connu la participation de quatre pays : l'Espagne, la France, l'Italie et les Émirats Arabes Unis, ainsi que de clubs marocains de renommée.

Ce championnat de voile légère dans les séries Optimist, ILCA4 et ILCA6 a connu la participation de 9 clubs marocains notamment ceux de Dalia, Rabat, Agadir, Mohammedia, Al Jadida, M'diq, Tanger, Salé et le club de la Marine Royale de Casablanca.

Les meilleurs navigateurs et navigatrices ont été récompensés et célébrés lors de la cérémonie de remise des prix, organisée le dimanche 30 juin, en présence de représentants de la Province Fahs Anjra et autorités locales, la Fédération Royale Marocaine de Voile, et de la Fondation Tanger Med.

Au total 8 manches ont été courues dans des conditions météorologiques favorables à la pratique de cette discipline nautique.

### Les catégories et les lauréats

L'athlète Adil Khalid des Emirats Arabes Unis s'est distingué en remportant le premier prix de la catégorie ILCA 6 Général.

Quant à Safae Sabrane du Yacht Club de Mohammedia, elle a remporté le premier titre de la catégorie ILCA 6 Filles.

Dans la catégorie ILCA 4 Général, le marocain Saad Zaitouni du Royal Yacht club de Mdiq a été classé premier.

Dans la série Optimist mixte général, l'athlète Unai Ugarte Herrera de l'Espagne a été élu premier dans sa catégorie.

Santiago Tomas Bravo De Laguna de l'Espagne a été consacré premier dans la série Optimist Junior.

Louisa Lemes Marquez de l'Espagne a été consacrée première dans la série Optimist Filles.

En outre, un classement dans la catégorie Optimist pour marocains a permis de distinguer :

- Douaaoui Ouïam de l'école de voile Dalia classée première dans la catégorie filles
- Hatime Chairi de l'école de voile Dalia classé premier dans la catégorie garçons

Dans le cadre de son engagement social et de son ouverture sur son environnement, le Groupe Tanger Med a lancé en 2022 l'École de Voile Dalia, à proximité du complexe portuaire Tanger Med, pour initier les enfants de la province Fahs Anjra à la pratique de la voile.

## LYCÉE MEDITERRANÉEN

### LANCEMENT DE LA CAMPAGNE DE PROMOTION DU LYMED POUR LA RENTRÉE SCOLAIRE 24-25



Le LYMED a lancé, comme chaque année, sa campagne de promotion visant à présenter l'établissement, ses méthodes pédagogiques d'excellence, ainsi que les résultats remarquables de sa première promotion. Cette initiative, qui s'inscrit dans une tradition bien établie, a pour but de promouvoir l'institution et d'attirer les meilleurs talents pour la rentrée scolaire 2024-2025.

Les équipes du LYMED ont parcouru huit régions du Royaume, rencontrant plus de 2 500 bacheliers issus de près de 140 lycées. Cette tournée a permis de faire connaître les atouts de l'établissement à un large public. Les équipes ont également pu échanger avec de nombreux enseignants et conseillers d'orientation, renforçant ainsi les liens avec la communauté éducative et obtenant des retours précieux sur les attentes des futurs étudiants.

Dans le cadre de cette campagne, les futurs bacheliers souhaitant rejoindre le LYMED à la rentrée scolaire 24-25 ont été conviés à participer à la Journée Portes Ouvertes organisée le samedi 04 mai.

Cet événement a été une occasion unique pour les futurs bacheliers souhaitant rejoindre l'établissement à la prochaine rentrée de découvrir les infrastructures, de rencontrer les professeurs, et d'obtenir des informations détaillées sur le cursus.

### PARTICIPATION DU LYMED AU FORUM INTERNATIONAL DE L'ÉTUDIANT DE CASABLANCA



Du 18 au 21 avril, le LYMED a pris part au Forum International de l'Étudiant de Casablanca. Cet événement, incontournable pour les futurs étudiants et leurs familles, a permis au LYMED de se rapprocher des jeunes talents intéressés par les classes préparatoires scientifiques.

Durant ces quatre jours, le stand du LYMED a accueilli plus de 450 lycéens, tous curieux d'en apprendre davantage sur les programmes proposés par l'établissement. Les visiteurs ont pu échanger directement avec les équipes du LYMED, posant de nombreuses questions sur les différentes facettes de la vie académique et étudiante.

Les représentants du LYMED ont mis en avant les atouts de leur pédagogie d'excellence, les résultats impressionnants de la première promotion, ainsi que les diverses opportunités offertes après les classes préparatoires. Les discussions ont principalement porté sur la vie au campus, les critères de sélection, et les écoles d'ingénieurs accessibles après la formation en CPGE.

La participation au Forum International de l'Étudiant de Casablanca a été une occasion précieuse pour le LYMED de démontrer son engagement envers une éducation de qualité. En répondant aux questions des lycéens et de leurs parents, le LYMED a renforcé sa position en tant qu'établissement de référence pour les classes préparatoires scientifiques.

## LE LYMED DÉSIGNÉ CENTRE D'ÉCRITS DES GRANDES ÉCOLES D'INGÉNIEURS



Le Lycée Méditerranéen a récemment été désigné centre de concours français pour les grandes écoles d'ingénieurs pour la région Nord et Oriental. Du 22 avril au 17 mai, le LYMED a accueilli 259 candidats provenant de centres publics et privés de Tanger, Tétouan, Martil et Oujda, pour les épreuves écrites de la session 2024.

Les candidats, issus des filières MPSI (Mathématiques, Physique et Sciences de l'Ingénieur) et PSI (Physique et Sciences de l'Ingénieur), ont pu passer les examens dans les meilleures conditions au sein du campus du LYMED. Cette désignation en tant que centre de concours a permis aux étudiants de passer les écrits de trois banques d'épreuves, renforçant ainsi la réputation du LYMED en tant qu'établissement de référence.

Cette nomination en tant que centre d'écrits des grandes écoles d'ingénieurs souligne la confiance accordée au LYMED et confirme sa portée nationale. En offrant un cadre adapté et performant pour ces épreuves, le LYMED démontre son engagement à accompagner les étudiants vers l'excellence académique et professionnelle.

## LE LYMED ORGANISE SA JOURNÉE PORTES OUVERTES



Le samedi 4 mai, le LYMED a organisé une Journée Portes Ouvertes, accueillant une dizaine de conseillers d'orientation et une centaine de visiteurs provenant de différentes régions du Royaume.

Tout au long de la journée, les visiteurs ont pu participer à des visites guidées, des ateliers et des présentations interactives. Ces activités ont permis de présenter en détail le programme pédagogique et les disciplines enseignées au LYMED. Les visiteurs ont eu l'occasion de découvrir les infrastructures de l'établissement, incluant les salles de classe, les laboratoires, les terrains de sport, la médiathèque et les espaces de vie où évoluent au quotidien les élèves.

En parallèle des activités de groupe, des rencontres individuelles avec les équipes du LYMED ont été organisées. Ces sessions personnalisées ont permis aux visiteurs de poser des questions spécifiques sur les concours, les débouchés et les opportunités offertes par le LYMED, obtenant ainsi des réponses détaillées et adaptées à leurs besoins.

Cette Journée Portes Ouvertes a été un franc succès, permettant aux futurs étudiants et à leurs familles de mieux connaître l'établissement et de se projeter dans leur parcours académique au sein du LYMED. L'événement a renforcé la confiance des visiteurs dans la qualité de l'enseignement et des infrastructures offertes par le lycée.

## CLÔTURE DU CYCLE DES INTERVENTIONS DES ALUMNI

Peu de temps avant le démarrage des épreuves orales, le LYMED a organisé la dernière visioconférence de l'année en présence de ses anciens élèves. Les alumni ont partagé leurs expériences, mettant l'accent sur la dernière ligne droite des concours : les oraux.

Les élèves actuels ont profité de cette occasion pour obtenir des conseils personnalisés, notamment en ce qui concerne la logistique en France et les stratégies à adopter pour chaque banque d'épreuves. Les alumni ont souligné trois points essentiels pour une gestion optimale des oraux : le repérage des lieux, la préparation des documents exigés et la gestion sereine des imprévus.

Pour motiver les préparateurs, les anciens élèves ont partagé un bilan de leur première année en école d'ingénieurs. Leurs témoignages positifs et encourageants ont captivé l'audience, offrant une perspective réaliste et motivante sur la vie après le LYMED.

Cette dernière intervention a marqué la clôture du cycle des conférences avec les alumni, laissant les élèves bien préparés et motivés pour leurs épreuves orales. Les échanges ont renforcé le sentiment de communauté et de soutien au sein du LYMED, soulignant une fois de plus la qualité et la solidarité de l'établissement.

## SORTIE DES ÉLÈVES DU LYMED A L'ÉCOLE DE VOILE DALIA



Les préparateurs en MPSI ont profité d'une journée ensoleillée pour pratiquer le kayak en mer Méditerranée. Accompagnés par les équipes de l'École de Voile Dalia, une structure d'initiation à la voile soutenue par le Groupe Tanger Med, les élèves ont vécu une expérience mémorable.

Avant de prendre la mer, les élèves ont participé à une séance de sensibilisation aux consignes de sécurité et aux bases techniques du kayak. Encadrés par un moniteur expérimenté, ils ont ensuite navigué en groupes restreints le long de la plage Dalia, sous une surveillance attentive.

La sortie en mer s'est clôturée par une baignade rafraîchissante et un pique-nique convivial réunissant élèves et encadrants. Ces moments de détente ont permis de renforcer les liens au sein du groupe et de créer des souvenirs inoubliables.

Cette activité s'inscrit dans le cadre des synergies entre les projets éducatifs à vocation sociale initiés par le Groupe Tanger Med. L'École de Voile Dalia, en particulier, vise à démocratiser l'accès aux sports nautiques pour les enfants de la Province de Fahs Anjra, une région à dominante rurale.

## RÉSULTATS D'ADMISSIBILITÉ DE LA DEUXIÈME PROMOTION DU LYMED

Après deux ans d'ardeur au travail, les élèves du LYMED ont brillamment passé les épreuves écrites des concours d'accès aux Grandes Écoles d'Ingénieurs françaises. Cette année encore, les candidats se sont distingués, affirmant l'excellence académique de l'établissement.

Sur un total de 48 candidats, 3 sont admissibles aux ENS Paris-Saclay et Rennes, 6 à l'École Polytechnique, 24 aux écoles Mines-Ponts, et 38 aux écoles Centrale. De plus, l'ensemble des préparateurs ont été déclarés admissibles aux instituts nationaux polytechniques.

Ces résultats exceptionnels mettent en lumière le potentiel de la région du Nord comme un vivier d'excellence académique. Parmi les 8 élèves issus de cette région, 1 est admissible à l'ENS, 3 à l'École Polytechnique, 6 aux concours communs Mines-Ponts et tous ont passé la première phase de sélection de CentraleSupélec.

Les résultats du cru 2023 viennent également confirmer le succès de la mission sociale du LYMED qui accueille, sur cette deuxième promotion, 9 élèves issus de milieux défavorisés. Parmi ces derniers, 3 élèves sont admissibles à l'École Polytechnique, 3 aux écoles Mines-Ponts et 6 à CentraleSupélec.

Ces résultats confirment l'engagement du LYMED à offrir des opportunités égales à tous ses élèves, indépendamment de leur origine socio-économique.

Les candidats peuvent être fiers du chemin parcouru grâce à leurs efforts soutenus durant ces deux dernières années. Un dernier palier reste à franchir : les entretiens oraux, qui détermineront leur admission définitive dans ces prestigieuses institutions.

## 1337 MED

### 1337 MED PRIMÉE 2<sup>ÈME</sup> MEILLEURE ÉCOLE AU MONDE AU CODINGAME SUMMER CHALLENGE 2024

La prestigieuse compétition en ligne, CodinGame Summer Challenge, rassemble chaque année des développeurs passionnés du monde entier pour une épreuve intense et stimulante, axée sur l'innovation et le partage des connaissances. En 2024, l'équipe représentant le campus 1337 MED a de nouveau brillé, se classant deuxième au niveau mondial.

Le CodinGame Summer Challenge est reconnu pour son niveau de difficulté et son environnement compétitif. Les participants doivent faire preuve de compétences techniques avancées, de créativité et d'une grande capacité de résolution de problèmes. L'équipe de 1337 MED a su relever ces défis avec brio, démontrant une maîtrise exceptionnelle des langages de programmation et des stratégies de codage.

Ce classement prestigieux confirme l'excellence de l'enseignement et de la formation reçus par les étudiants de 1337 MED. En se classant parmi les meilleures écoles au monde, 1337 MED renforce sa réputation sur la scène internationale et témoigne de la qualité de ses programmes académiques.

### 1337 MED ACCEULLE LES ÉLÈVES DU LYCÉE IBN BAYTAR POUR UN WORKSHOP DE ROBOTIQUE



Les étudiants de 1337 MED ont organisé un workshop de robotique pour les élèves du lycée Ibn Baytar. L'atelier a permis aux lycéens d'explorer les bases de la robotique et de participer à des projets pratiques stimulants.

Cette initiative vise à renforcer les liens entre les communautés éducatives de 1337 MED et du lycée Ibn Baytar. En partageant leurs compétences et leur passion pour la robotique, les étudiants de 1337 MED ont pu inspirer les jeunes lycéens et susciter leur curiosité pour les nouvelles technologies.

Le workshop a eu un impact significatif sur les participants, éveillant chez eux un intérêt marqué pour les sciences et la technologie. Ces activités pratiques et collaboratives sont essentielles pour encourager les jeunes à poursuivre des études dans des domaines technologiques et à envisager des carrières dans ces secteurs.

## MARSA MAROC AU PORT DE SAFI PARTICIPE À LA JOURNÉE MONDIALE DE L'ENVIRONNEMENT

Marsa Maroc a participé le 5 juin 2024 à un évènement organisé par l'ANP à l'occasion de la journée mondiale de l'environnement.

La Direction d'Exploitation au Port de Safi a ainsi déployé son remorqueur EL BORJ équipé de moyens de lutte contre la pollution : bras de diffusion de dispersant (d'une capacité de 10 m<sup>3</sup> de produit dispersant) et une pompe Fire Fighting (FiFi) d'une capacité de 700 m<sup>3</sup>/h.

Au cours de cette même journée a eu lieu la 1<sup>ère</sup> réunion du Comité des Grands Opérateurs Portuaires (GOP) du port de Safi. Ce comité rassemble tous les grands opérateurs et les autorités, et a pour mission de discuter des affaires relatives au bon fonctionnement du port (Performances, sûreté, environnement...etc.).

## SANTÉ ET SECURITÉ AU TRAVAIL : 6<sup>ÈME</sup> ÉDITION AU PORT DE CASABLANCA



La Direction de l'Exploitation du Port de Casablanca - Trafic Conteneur et Roulier (DEPC-TCR) et la Direction de l'Exploitation du Port de Casablanca - Trafic Polyvalent ont organisé la 6<sup>ème</sup> édition des Journées de Sensibilisation à la Santé et à la Sécurité au Travail en mai et juin 2024.

Ces journées, qui incluent des ateliers de sensibilisation, des exercices de simulation, des stands d'exposition des EPI, et des séances de formation pratiques, ont été enrichies par des programmes de formation et des simulations pratiques permettant de mettre la lumière sur l'importance des procédures de sécurité et des réflexes à adopter pour prévenir les risques et réagir efficacement. Les participants ont pu ainsi utiliser la réalité virtuelle (VR) pour des formations pratiques de conduite d'engins, permettant de simuler des situations dangereuses de manière immersive.

## MARSA MAROC SOUTIEN UNE OPÉRATION DE RÉNOVATION D'UNE ÉCOLE PRIMAIRE DANS LA RÉGION D'AL HAOUZ



Dans le cadre de son engagement sociétal, Marsa Maroc a soutenu et financé une opération de rénovation d'une école primaire située à Lalla Takerkoust touchée par le séisme d'Al Haouz en partenariat avec l'association Trail Maroc. Les travaux engagés ont consisté en la rénovation, redressage des murs, peinture, aménagement du jardin extérieur, électricité, sanitaires, menuiserie, vitrage, étanchéité des plafonds et toits, etc. Les travaux réalisés permettent aujourd'hui à l'école d'accueillir 55 enfants des villages alentours répartis en 4 classes.

# CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

## SEPTEMBRE

14

---

**Journée business sur la Méditerranée  
au Port Barcelone**

Barcelone, Espagne

23-25

---

**10<sup>th</sup> World FZO World Congress**

Dubai, United Arab Emirates

27

---

**Tanger Logistics Days**

Tanger Med

27

---

**Journée Nationale de l'Industrie  
à l'UM6P de Ben Guerir**

Ben Guerir, Maroc

## OCTOBRE

08-10

---

**Fruit Attraction 2024**

Madrid, Espagne

08-10

---

**IAPH World Ports Conference**

Hamburg, Allemagne

# TANGER MED NEWS.

Rapport annuel Groupe disponible sur  
[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

Scannez le code



Rapport RSE Groupe disponible sur  
[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

Scannez le code



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

