

30 Janvier 2024

### **BILAN DE L'ACTIVITÉ PORTUAIRE EN 2023 :**

**8,6 MILLIONS DE CONTENEURS TRAITÉS SOIT 95% DE LA CAPACITÉ NOMINALE DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED, UN RÉSULTAT EN AVANCE DE 4 ANS PAR RAPPORT AUX OBJECTIFS**

#### **TRAFIC DE CONTENEURS : LA BARRE DES 8 MILLIONS FRANCHIE**

En 2023, le Port Tanger Med a traité **8 617 410 EVP\***, en croissance de **13,4%** par rapport à 2022. Cette performance remarquable, équivalant à **95%** de la capacité nominale du port, a été réalisée en avance de **4 ans** par rapport aux objectifs.

La progression est due à la bonne performance des terminaux TC1 et TC4, opérés par Maersk-APM, et à la montée en puissance continue du terminal TC3, opéré par Tanger Alliance (JV détenue par Marsa Maroc à 50%, et avec comme partenaires Eurogate à 40% et Hapag Lloyd à 10%). L'année 2023 a également enregistré des niveaux de productivité records dépassant des pics mensuels de **800 000 EVP\*** manutentionnés.

#### **TRAFIC DE CAMIONS TIR EN CROISSANCE**

**477 993 camions TIR** ont été traités en 2023, en évolution de **4,1 %** par rapport à l'année 2022. Le trafic des produits industriels a connu une augmentation significative de **14,3 %** par rapport à l'année précédente, et qui compense une baisse du trafic des produits agricoles de **7,7 %**.

#### **TRAFIC DE VÉHICULES NEUFS EN AUGMENTATION**

Les deux terminaux à véhicules du complexe portuaire ont manutentionné un total de **578 446 véhicules** en 2023, soit une augmentation de **21 %** par rapport à l'année 2022. Ce trafic englobe principalement **341 758 véhicules** à l'export, produits par les usines Renault de Melloussa et de SOMACA à Casablanca, ainsi que **176 208 véhicules** exportés par l'usine Stellantis de Kénitra.

## TRAFIC DU VRAC SOLIDE ET LIQUIDE EN HAUSSE

Le trafic du vrac liquide a enregistré une croissance de **6 %** par rapport à l'année 2022, atteignant un total de **9 838 157 de tonnes** d'hydrocarbures manutentionnés. Parallèlement, le trafic du vrac solide a connu une augmentation de **44 %** par rapport à l'année précédente, totalisant **581 042 de tonnes traitées**.

## TRAFIC PASSAGERS : RETOUR À LA NORMALE

**2 700 747 passagers** ont été accueillis au complexe portuaire Tanger Med en 2023, enregistrant une croissance de **30 %** par rapport à 2022. Ce trafic a retrouvé les niveaux habituels enregistrés avant la crise de la COVID-19.

## TONNAGE GLOBAL : EN NETTE ÉVOLUTION

Le complexe portuaire Tanger Med a manutentionné **122 millions de tonnes de marchandises**, en augmentation de **13,6 %** par rapport à 2022, dont **21%** en Import/Export. Ce trafic global enregistré est le plus élevé au niveau du Détroit de Gibraltar et à l'échelle de la Méditerranée. Ce trafic représente également plus de la moitié du tonnage global traité par l'ensemble des ports du Maroc.

## TRAFIC MARITIME EN HAUSSE

En 2023, le port a enregistré l'accostage de **16 900 navires**, en croissance de **17 %** par rapport à l'année 2022. Parmi lesquels, **1 113** méga-navires (d'une taille supérieure à 290 mètres) en hausse de **16 %** par rapport à l'année précédente.

Ces résultats témoignent de la pertinence de la vision de Sa Majesté le Roi Mohammed VI pour ce projet stratégique.

Tanger Med reste résolument tourné vers l'avenir, prêt à relever de nouveaux défis et à renforcer davantage sa position en tant que hub logistique majeur au Maroc et dans l'espace Euro-Méditerranéen.

\* EVP : Equivalent Vingt pieds

## CONTACT PRESSE :

Meriem FARES  
m.fares@tangermed.ma  
[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



[https://twitter.com/TM\\_Officiel](https://twitter.com/TM_Officiel)