

TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire et Logistique](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)

MARSA MAROC INTEGRE
L'INDICE MSCI FM

LE COMPLEXE PORTUAIRE
TANGER MED SE CLASSE
**4^{ÈME} PORT LE PLUS
EFFICACE AU MONDE**

INSTALLATION DE **INDORE
INTERNATIONAL** DANS LA
PLATEFORME INDUSTRIELLE
TANGER MED

LE **LYMED** OBTIENT SES
PREMIERS RÉSULTATS
D'ADMISSIBILITÉ

Actualités Groupe

PARTICIPATION À LA 4^{ÈME} ÉDITION DU FORUM AFRICAIN DES PORTS A ABIDJAN



Après Djibouti, le Maroc et le Cameroun, la quatrième édition du Forum africain des ports a eu lieu les 25 et 26 mai à Abidjan en Côte d'Ivoire. Organisée Tanger Med, en partenariat avec One Africa Forums, cette conférence était tenue sous le thème « Les ports africains à la croisée des chemins : entre facilitation du commerce, digitalisation, décarbonation, investissement & financement ».

Pour cette nouvelle édition, plus de 400 conférenciers de haut niveau, ont été attendus, représentant les différents acteurs de l'écosystème portuaire. M Hassan Abkari, Directeur Général de TMPA ainsi que M Ahmed Bennis, Secrétaire Général de l'African Port Task Force, ont intervenu dans des sujets clés du programme notamment le rôle des ports dans la facilitation des échanges commerciaux entre les pays africains, les approches novatrices pour encourager les investissements et le financement, les enjeux stratégiques de la décarbonation et la digitalisation progressive de l'industrie portuaire.

PARTICIPATION À LA 2^{ÈME} ÉTAPE DES RENCONTRES RÉGIONALES DE LA LOGISTIQUE A AGADIR



La ville d'Agadir a accueilli le 26 mai 2023 la 2^{ème} étape des Rencontres Régionales de la Logistique (RRL), sous le thème : « La logistique au service de la filière agroalimentaire et du territoire ».

Le Groupe Tanger Med à travers ses entités TMPA et Marsa Maroc ont participé à cette édition, marquée par une série de conférences, des séances de networking et une exposition de l'offre de produits et services des partenaires de l'événement. En marge de cette rencontre, des discussions ont été engagées pour accompagner la région de Souss Massa à se positionner en tant que hub logistique vers l'Afrique.

Organisé par le Salon international du transport et de la logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed), sous l'égide du Ministère du transport et de la logistique, cet événement avait pour objectif de débattre autour des réalités actuelles des rapports entre la logistique et le territoire, mais également des défis de l'avenir.

Il est à rappeler que la première étape s'est déroulée en décembre dernier à Tanger, et cherchait à sensibiliser les acteurs locaux, publics et privés, aux enjeux de la logistique, devenue un élément essentiel du développement et de l'aménagement des territoires.

PARTICIPATION À LA 10^{ÈME} ÉDITION DE LOGISMED



Placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Logismed, le Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée, s'est tenu du 13 au 15 juin 2023 à Casablanca autour du thème : « L'omnicanalité, véritable révolution de la logistique de distribution : Tendances et défis ».

Le Groupe Tanger Med a participé à cet événement, à travers un stand d'exposition et une équipe d'experts, représentant les différents métiers du Groupe. Tanger Med a participé également à la table ronde placée sous le thème « La logistique face aux évolutions technologiques et nouvelles pratiques digitales ».

Carrefour d'échange à travers des rencontres, des conférences et tables rondes, l'édition de cette année a coïncidé avec les 10 ans du salon et a vu la participation de 82 exposants, dont 20% étrangers, avec la présence des grands acteurs représentant l'ensemble des services logistiques à destination de tous les secteurs d'activité et toutes les tailles des entreprises. Pour cette édition, 3 850 visiteurs sont venus découvrir les dernières innovations technologiques et les tendances du marché.

LE LYMED OBTIENT SES PREMIERS RÉSULTATS D'ADMISSIBILITÉ



Deux ans se sont écoulés depuis la rentrée de la première promotion du LYMED. Une promotion qui fait aujourd'hui la fierté de l'établissement compte tenu des résultats d'admissibilité louables aux concours écrits aux Grandes Écoles d'Ingénieurs Françaises.

Sur 48 élèves, 6 sont admissibles à l'École Polytechnique (X), 4 aux ENS ULM, Lyon, Paris Saclay et Rennes, 33 admissibles au Concours Commun Mines-Ponts, 41 au Concours Centrale-Supélec et 100% d'admissibilité au CCINP.

Les résultats de nos 16 élèves issus du Nord ont également permis à la région de se positionner comme un pôle d'excellence. Parmi ces derniers, 2 sont admissibles à l'École Polytechnique (X), 1 à l'ENS Rennes, 13 admissibles au Concours Commun Mines-Ponts et 14 au Concours Centrale-Supélec.

Ces résultats sont le fruit de l'effort soutenu et du travail acharné des élèves, sans oublier l'encadrement individualisé et exigeant de la part des équipes pédagogiques. Par leur réussite, les élèves confirment également la reconnaissance internationale portée aux établissements marocains, bassin de formation de l'excellence.

Le LYMED continue de suivre de près la préparation et le déroulement des épreuves orales avant de voir s'envoler ses préparateurs vers de prestigieuses voies.

RÉSULTATS D'ADMISSIBILITÉ DE LA 1^{ÈRE} PROMOTION DU LYCÉE MÉDITERRANÉEN

48 ÉLÈVES MP-MP*		DONT 16 ISSUS DE LA RÉGION NORD		
POLYTECHNIQUE	6	POLYTECHNIQUE	6	2
ENS ULM	1	ENS ULM	1	
ENS LYON	2	ENS LYON	2	
ENS PARIS SACLAY	3	ENS PARIS SACLAY	3	
ENS RENNES	4	ENS RENNES	4	1
MINES-PONTS	33	MINES-PONTS	33	13
CENTRALE SUPELEC	41	CENTRALE SUPELEC	41	14
CCINP	48	CCINP	48	16

TROPHÉES LALLA HASNAA DU LITTORAL DURABLE 2022



Une nouvelle distinction vient récompenser les efforts déployés par la Fondation Tanger Med en matière de préservation de l'environnement, cette dernière vient de décrocher le prestigieux trophée Lalla Hasnaa du littoral durable 2022.

Sous la présidence de SAR la Princesse Lalla Hasnaa, Présidente de la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement, la cérémonie de remise des trophées a eu lieu dimanche 28 mai au Centre international Hassan II de formation à l'environnement de Bouknadel, et a connu l'attribution de 35 trophées aux meilleures initiatives nationales ayant contribué à la protection du littoral et des océans.

L'initiative de la Fondation Tanger Med portant sur la mise en place d'un dispositif de mise à l'eau et d'accompagnement des personnes aux besoins spécifiques a été récompensée. Ce 1er trophée s'inscrit dans la catégorie « Responsabilité sociale et environnementale des organismes » et est dédié aux initiatives des opérateurs économiques qui ont choisi d'intégrer une démarche environnementale, sociale ou économique ayant un impact positif sur le littoral marocain.

Par ailleurs, la Fondation Tanger Med a accompagné l'Association Champions Fnideq pêche sous-marine dans la mise en place d'une plateforme digitale sous le nom de : "Maroc marin" dédiée à informer et à sensibiliser sur la biodiversité marine au Maroc. Ce partenariat s'est vu couronné d'un trophée dans la catégorie "Protection et valorisation du patrimoine naturel », en reconnaissance des travaux réalisés pour une meilleure connaissance du littoral, la conservation de sa biodiversité et de ses écosystèmes fragiles.

Pôle Portuaire et Logistique

TANGER MED ET LA BANQUE CENTRALE POPULAIRE SIGNENT UN MEMORANDUM D'ENTENTE



La Banque Centrale Populaire (BCP) et Tanger Med Port Authority (TMPA) ont procédé, le jeudi 13 avril, à la signature d'un mémorandum d'entente visant à développer des solutions technologiques de paiement appliquées au secteur portuaire, et qui seront intégrées dans la plateforme Blockchain du Port Community System de Tanger Med.

La cérémonie de signature s'est tenue au Port Tanger Med, en présence de M. Hassan ABKARI, Directeur Général de Tanger Med Port Authority et M. Kamal MOKDAD, Directeur Général de la BCP et de l'International. Cette nouvelle coopération, dont les premiers résultats sont prévus pour fin de 2023, permettra de concevoir des solutions de paiement reposant sur la technologie de la Blockchain, adaptées aux besoins de l'écosystème portuaire (utilisateurs du port, fournisseurs et autres parties prenantes) et permettant de bénéficier des avantages de cette technologie innovante, notamment en matière d'efficacité, de transparence, de sécurité et de réduction des coûts.

Dans le cadre de cet accord, Tanger Med Port Authority mettra à disposition ses connaissances et son expérience de l'écosystème portuaire, y compris l'infrastructure de ce dernier, ses opérations et son cadre réglementaire. De son côté, la Banque Centrale Populaire apportera son expertise et ses moyens pour soutenir le développement de solutions de paiement basées sur la technologie Blockchain dans l'écosystème portuaire.

Lors de la cérémonie de signature, M. Hassan ABKARI a déclaré : « Tanger Med a développé des fonctionnalités basées sur la technologie de la blockchain et intégrées dans son Port Community System, couvrant l'ensemble des parties prenantes intervenant au niveau du port, de la compagnie maritime jusqu'à l'importateur final. Cette nouvelle collaboration avec la BCP représente une opportunité pour Tanger Med et ses clients pour améliorer son offre et compléter l'éventail de services développés autour de sa blockchain, pour une meilleure automatisation et sécurité des flux documentaires et financiers générés par les opérations d'import et d'export. »

M. Kamal MOKDAD a quant à lui déclaré : « Cette nouvelle collaboration représente une opportunité pour le Groupe BCP et Tanger Med d'explorer ensemble les apports indéniables de la Blockchain et des nouvelles technologies d'une manière générale en faveur de l'excellence et de la compétitivité du système portuaire. Nous sommes ravis d'apporter notre expertise et nos ressources pour améliorer l'expérience des acteurs de l'écosystème portuaire, à travers des solutions innovantes permettant de simplifier et de fluidifier les opérations de paiement associées ».

LE COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED SE CLASSE 4^{ÈME} PORT LE PLUS EFFICACE AU MONDE

Le complexe portuaire Tanger Med a été classé 4^{ème}, dans l'indice mondial de performance des ports à conteneurs 2022 (CPPI) publié en mai dernier par la Banque mondiale avec S&P Global Market Intelligence.

Mis au point par la Banque mondiale et S&P Global Market Intelligence, l'indice CCPI permet de comparer les performances de 348 ports à conteneurs dans le monde selon leur efficacité, en mesurant le temps écoulé entre l'arrivée en rade d'un navire et son départ du poste d'amarrage, une fois l'échange de cargaison effectué.

Le complexe portuaire Tanger Med est par ailleurs classé premier dans la région Europe et Afrique.



UN NOUVEAU RECORD DE PRODUCTIVITE AU TERMINAL A CONTENEURS TC1 AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

En mai dernier, le terminal à conteneurs 1, opéré par APM Terminals Tanger, a atteint un nouveau record de productivité en réalisant 23055 mouvements par heure sur le navire Margrethe Maersk, opérant la ligne maritime AE5.

Cette remarquable performance est le résultat de la grande efficacité du terminal et de l'infrastructure portuaire dans son ensemble, et témoigne de l'engagement de tous les intervenants pour offrir une qualité de service aux navires aux meilleurs standards : la capitainerie, le pilotage, l'armateur ainsi que l'opérateur du terminal.



LE TERMINAL A CONTENEURS TC4 POURSUIT SON EXPANSION AVEC LA MISE EN SERVICE DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

APM Terminals a célébré l'arrivée de deux grues doubles Ship-to-Shore au complexe portuaire Tanger Med. Ces dernières seront mises en service dans le cadre de la troisième phase de développement du terminal, visant à améliorer l'efficacité opérationnelle et à réduire l'empreinte carbone de l'installation. Les deux grues font partie d'un total de 8 grues représentant un investissement majeur de 117 millions d'euros.

Avec une portée de 82 mètres, ces doubles grues STS peuvent gérer des cargos de 26 conteneurs de largeur (jusqu'à 24 000 EVP en termes de capacité de conteneurs). Cette acquisition devrait augmenter considérablement la capacité et l'efficacité des opérations du terminal, permettant un meilleur service et améliorant la productivité.

Les nouvelles grues STS rejoignent une liste d'autres initiatives qui contribuent aux objectifs de décarbonisation. Il s'agit notamment de l'ajout de 23 navettes hybrides à la flotte, du système d'amarrage automatique qui stabilise les navires à quai ainsi que l'initiative d'alimentation à quai, lancée conjointement avec l'Autorité portuaire de Tanger Med. En effet, l'alimentation à quai permet aux navires équipés du mode hybride de se connecter à l'alimentation électrique lorsqu'ils sont à quai.

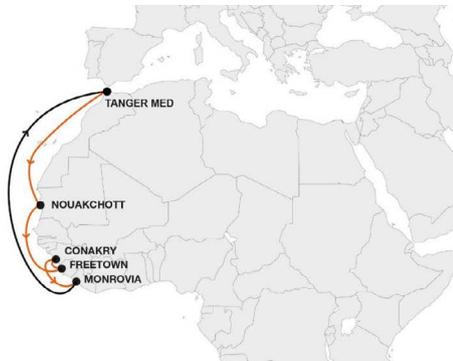
Avec le projet d'expansion en cours et les investissements lancés, APM Terminals confirme sa volonté pour devenir l'un des terminaux à conteneurs les plus avancés et les plus efficaces de la région. A rappeler que le terminal semi automatisé est l'un des terminaux à conteneurs les plus avancés technologiquement dans le monde.



ORGANISATION D'UNE SERIE D'EXERCICES ET DE SIMULATIONS DE LUTTE CONTRE LES POLLUTIONS MARINES LES 25, 26 ET 27 AVRIL DERNIERS, AVEC LA PARTICIPATION DU CEDRE

A l'occasion de la journée mondiale pour la sécurité et la santé au travail, l'autorité portuaire de Tanger Med a réaffirmé son engagement pour préserver la Sécurité et la Santé de son personnel et de ses partenaires.

Cette journée a été célébrée sous le thème de « la Prévention et lutte contre les pollutions marines », et ce à travers un programme varié d'exercices qui combine simulations et ateliers en vue de maintenir les normes de classe mondiale de sûreté et sécurité.



NOUVEAU SERVICE MARITIME OPERE PAR HAPAG-LLOYD : WEST AFRICA SERVICE (WA1)

Hapag-Lloyd a annoncé un nouveau service dédié au continent africain : le West Africa Service (WA1) avec une fréquence bimensuelle, reliant Tanger Med, Nouakchott, Freetown, Conakry, Monrovia, et de retour à Tanger Med.

Ce nouveau service vise à relier la Guinée, la Sierra Leone et le Libéria et à assurer la continuité du service à la Mauritanie. Hapag-Lloyd introduira avec le WA1 les ports de Freetown, Conakry, et Monrovia à son portefeuille de services.

Le premier départ a été programmé au terminal à conteneurs 3 du complexe portuaire Tanger Med, via le navire OKEE CUNO.



MEDHUB : DESTINATION DE CHOIX AUPRÈS DES OPÉRATEURS LOGISTIQUES

Située dans l'immédiate proximité du port via une zone douanière unique, Medhub développe des plateformes logistiques au service des multinationales et acteurs logisticiens pour une distribution rapide et efficace dans le territoire assujéti et à l'échelle nationale et internationale.

Zone dédiée aux activités de logistique à valeur ajoutée, Medhub se veut être comme la plateforme idéale pour l'implantation de bases logistiques destinées à couvrir l'Europe, la Méditerranée et l'Afrique.

Aujourd'hui, Medhub compte des opérateurs logisticiens (Third Party Logistics « 3PL's ») de premier rang. 9 du TOP 25 mondial des 3PL's y sont présents en vue d'offrir un service de proximité et des prestations complètes telles que la préparation de commandes, l'entreposage, le conditionnement, l'étiquetage et le contrôle qualité.

9 DU TOP 25 MONDIAL DES 3PL'S SONT PRÉSENTS À MEDHUB



OPÉRATION MARHABA 2023 : LE PORT DE TANGER MED SE MOBILISE POUR L'ACCUEIL DES MAROCAINS RÉSIDENTS A L'ÉTRANGER DANS DES CONDITIONS OPTIMALES



Dans le cadre du lancement de la campagne Marhaba 2023 du 5 juin et en cours jusqu'au 15 septembre prochain, sous la supervision de la Fondation Mohammed V pour la solidarité, le Port Tanger Med Passagers a mobilisé toutes ses ressources techniques, logistiques et humaines pour accueillir les Marocains résidents à l'étranger dans les meilleures conditions.

Cette année s'inscrit dans l'amélioration continue des services offerts aux Marocains du monde. Une enveloppe budgétaire de 80 millions de dirhams a été allouée pour le renforcement des infrastructures portuaires et les services dédiés aux passagers, afin de créer un environnement d'accueil optimal.

Ainsi, cette année a vu l'augmentation des espaces ombragés, le réaménagement de la zone d'arrivée des passagers dans la gare maritime, l'élargissement de la couverture du wifi, le renforcement des points de restauration, de détente et des points d'informations, l'amélioration de la signalisation, la mise en place de services nécessaires aux personnes à besoins spécifiques etc.

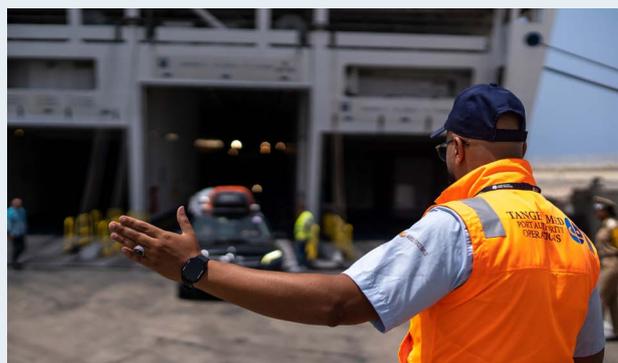
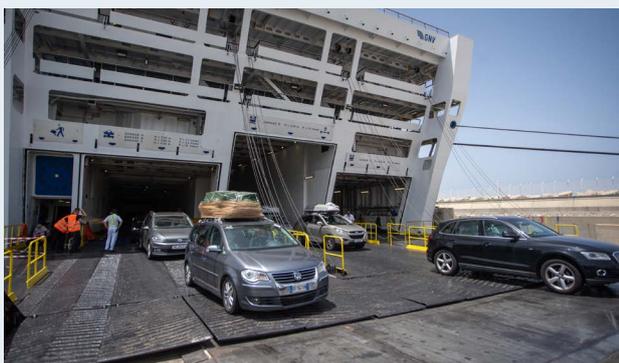
Concernant les lignes maritimes, et conformément aux prérogatives de la Direction de la Marine Marchande, la flotte maritime pour assurer les liaisons Tanger Med - Algésiras a été renforcée avec une capacité de transport de 40 000 passagers et 10 000 véhicules par jour. Quant aux night ferrys, ils permettent d'assurer les traversées vers Motril et Barcelone en Espagne, Gênes et Civitavecchia en Italie, Sète et Marseille en France, et offrent une capacité hebdomadaire supplémentaire de 20 000 passagers et 7 000 véhicules.

A l'instar de l'année dernière, Le Port Tanger Med Passagers invite les passagers à prendre en considération les prévisions de trafic communiqués par l'autorité portuaire, pour programmer leur voyage dans les meilleures conditions.

Nous rappelons également aux passagers d'effectuer une réservation de billet avec une date de départ ferme pour éviter les périodes de forte affluence.

Un ensemble d'outils de communication est mis à la disposition des voyageurs pour rester constamment informés sur les actualités et nouveautés du Port Tanger Med Passagers et notamment le site web du port passagers, l'application mobile, les réseaux sociaux du port passagers, la radio Tanger Med sur la fréquence 100 Mhz etc.

L'ensemble des intervenants de l'opération Marhaba : la DGSN, la gendarmerie, la douane, les forces auxiliaires, le ministère de la santé, les autorités locales, sous la coordination globale de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité sont mobilisés et travaillent en étroite collaboration pour assurer un passage rapide et fluide pour les Marocains du monde.





PARTICIPATION À LA 15^{ÈME} ÉDITION DU SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE AU MAROC (SIAM)

Le complexe portuaire Tanger Med a participé à la 15^{ème} édition du Salon International de l'Agriculture au Maroc organisé à Meknès du 02 au 07 mai 2023 dans le pôle « produits agricoles ». L'objectif était de présenter l'offre portuaire et logistique au service des importations et exportations nationales.

Organisé sous le Haut Patronage du Roi Mohammed VI, cette édition était placée sous le thème « Génération Green, pour une souveraineté alimentaire durable » et a été marquée par des conférences de haut niveau et la signature de 19 contrats-programmes de nouvelle génération pour le développement et la modernisation des filières de production agricole. L'évènement a connu la participation de 70 pays et un record de 923.000 visiteurs

Tanger Med est venu participer à salon avec sa communauté de clients et partenaires : logisticiens, compagnies maritimes, transitaires, transporteurs etc. Tous font aujourd'hui la logistique agricole en partance et en provenance du Maroc à partir du complexe portuaire. Ils participent tous dans la compétitivité de cette chaîne logistique maîtrisée.

MARSA MAROC

NOMINATION DU NOUVEAU PRESIDENT DU DIRECTOIRE DE MARSA MAROC



Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu Le préserve, a nommé le vendredi 19 mai 2023, sur proposition du chef du Gouvernement et à l'initiative du Ministre de l'Équipement et de l'Eau, Monsieur Tarik El Aroussi, Président du Directoire de la Société d'Exploitation des Ports, Marsa Maroc.

Suite à cette nomination, Monsieur Tarik El Aroussi a fait part au Conseil de Surveillance de Marsa Maroc, réuni en date du 20 mai 2023, de sa démission de son mandat de membre du Conseil, avec prise d'effet immédiate.

Les membres du Conseil de Surveillance ont ainsi félicité M. EL Aroussi et lui ont souhaité plein succès dans ses nouvelles fonctions.

Le Conseil de Surveillance a par ailleurs décidé de coopter Monsieur Anouar El Jabbari, en remplacement et avec prise d'effet immédiate, en qualité de membre du Conseil de Surveillance, pour la durée restante à courir du mandat de son prédécesseur.



PORT DE CASABLANCA : DÉMARRAGE D'É NOUVEAUX SERVICES MARITIMES

Les équipes Marsa Maroc au port de Casablanca traitent depuis le mois d'avril dernier un trafic de conteneurs en transbordement. Ce nouveau trafic provient de l'Asie pour un acheminement vers l'Europe du Nord à raison de près de 6 escales prévisionnelles par mois. Ces escales ont nécessité l'aménagement du TC3 et du TCE ainsi que la négociation d'une procédure spéciale avec les autorités douanières.



PORT DE MOHAMMEDIA : FORMATION SUR LA LUTTE CONTRE LES DÉVERSEMENTS ACCIDENTELS D'HYDROCARBURES

Les équipes de Marsa Maroc au port de Mohammedia ont participé du 15 au 17 mai dernier à une formation sur la lutte contre les déversements accidentels d'hydrocarbures organisée par un professionnel du secteur.

Cette formation destinée à toutes les parties prenantes qui seraient impliquées en cas de pollution marine a été suivie d'un exercice pratique qui s'est déroulé au port de Mohammedia et a permis aux participants de se préparer par une mise en situation réelle à intervenir en cas de déversement accidentel d'hydrocarbures en mer.



MARSA MAROC INTEGRE L'INDICE MSCI FM

Le fournisseur d'indices MSCI, l'un des plus grands fournisseurs d'indices boursiers dans le monde, a annoncé le 11 mai dernier, les nouvelles compositions de ses indices.

Parmi les changements apportés à ses différentes gammes d'indices qui sont effectives depuis le 31 mai, il y a l'ajout à l'indice MSCI Frontier Markets de 3 sociétés dont Sodep - Marsa Maroc.

Cet ajout apporte plus de visibilité au groupe Marsa Maroc, notamment auprès des investisseurs étrangers.



TERMINAL DE MARCHANDISES DIVERSES AU COMPLEXE DE TANGER MED : TRAITEMENT DES COLIS LOURDS À L'IMPORT

Les équipes Marsa Maroc au Terminal Vrac et Marchandises Diverses au complexe de Tanger Med ont traité le 17 mai, la première cargaison à l'import de composantes d'éoliennes destinées au repowering du parc Koudia Al Baida dans la région de Tétouan.

Ce sont 42 composantes de 20 éoliennes (Tours, Hubs, Nacelles...), soit 29 milliers de tonnes, qui ont été manutentionnées. Trois autres navires sont attendus dans ce terminal dans les prochains mois.



PORT DE CASABLANCA : RÉCEPTION DU PREMIER NAVIRE AU MONDE DE CLASSE G5

Les installations de Marsa Maroc au port de Casablanca ont reçu, le dimanche 18 juin, le navire Ro-Ro "Great Antwerp" premier navire au monde de classe G5.

Appartenant à la compagnie maritime Grimaldi Group, ce navire exceptionnel combine grande capacité, nouvelles technologies et impact écologique réduit. Avec ses 250 mètres de long, ses 38 mètres de large et son port en lourd de 45.684 tonnes, il peut transporter 4.700 de mètres linéaires de marchandises, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) et 2.000 EVP (Équivalent Vingt Pieds).

Les équipes du port de Casablanca ont déchargé avec succès la cargaison du « Great Antwerp », composée de voitures neuves, de camions, d'engins et de conteneurs.



QHSSE : JOURNÉE D'ÉCHANGE ET DE SYNERGIE AVEC LES ÉQUIPES DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE TANGER MED

Dans le cadre de la synergie et du partage des bonnes pratiques entre Marsa Maroc l'autorité portuaire de Tanger Med en matière de sécurité et sureté, une journée d'échange a été organisée au profit des responsables SSE au port de Tanger Med.

Cette journée qui avait pour principale thématique « La gestion des marchandises dangereuses dans les différents terminaux du Port Tanger Med » a permis aux participants de s'informer également sur l'organisation et les moyens dédiés à la sécurité/ sureté dans ce complexe portuaire.

Lors de cette journée, les responsables SSE ont effectué une visite des différentes installations du port notamment, la caserne de la SAFETY BRIGADE, le terminal Tanger Alliance (TC3) et le terminal APM Terminals Medport Tangier (TC4).



DES SALARIÉS DE MARSA MAROC DÉCORÉS PAR DES WISSAMS ROYAUX

Le Président du Directoire, Monsieur Tarik EL AROUSSI, a procédé, le 26 juin dernier à la remise des Wissams dont SM le Roi Mohammed VI a bien voulu gratifier plusieurs salariés de Marsa Maroc. Ainsi, 18 salariés relevant des différentes Directions de l'Exploitation aux Ports ont été décorés du Wissam Al-Istihkak Al-Watani.

Cette décoration Royale, qui constitue une distinction prestigieuse, est une reconnaissance des efforts déployés par ces salariés et de leur mérite.



ORGANISATION DE LA 5^{ÈME} ÉDITION DE LA SEMAINE DE SENSIBILISATION SUR LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL (SST)

La 5^{ème} édition de la Semaine de Sensibilisation sur la Santé et la Sécurité au travail (SST) organisée par la Direction de l'Exploitation au Port de Casablanca et le TC3PC a eu lieu cette année du 19 au 23 juin 2023 sous le thème « Notre santé/sécurité, Notre priorité ».

Cette manifestation annuelle a pour objectif de promouvoir la culture Santé et Sécurité au travail à travers différentes manifestations. Le programme de cette édition était riche en activités : formation, sensibilisation, exercices de simulation des situations d'urgence ainsi qu'une exposition des équipements de protection individuelle et collective assurée par des professionnels dans le domaine.

L'édition de cette année a connu une forte participation du personnel. La formation/sensibilisation, animée par des experts internes et externes, a concerné plus de 600 personnes de la DEPC, TC3 et sous-traitants. Les exercices de simulation des situations d'urgence animés par des experts internes ont été programmés tout au long de cette semaine.

Pôle Industriel

INDORE INTERNATIONAL INAUGURE UN NOUVEAU SITE AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED



La nouvelle unité indienne est située au cœur du complexe Industriolo-portuaire Tanger Med, le hub logistique mondial qui permettra à INDORE de mieux servir ses clients basés au Maroc, en Europe et en Amérique. L'usine produira une large gamme de matériaux composites à base de fibre de verre, de fibre de carbone et de Kevlar/Aramide. Ses produits seront principalement destinés aux secteurs de la télécommunication, les énergies renouvelables, des transports, et de la construction.

Représentant un investissement total de 15 millions d'euros, l'ouverture de la nouvelle usine de 2 ha est une étape importante pour INDORE COMPOSITE et témoigne de la croissance continue et le succès de l'entreprise dans l'industrie des composites. Ce nouveau site industriel est développé sur une superficie de 20 000 m², servira pour une production annuelle s'élevant à 2.50 millions kilomètres de câble, et créera plus de 400 emplois à terme.

M. Mukesh Sanghvi, Directeur Général du Groupe Indien INDORE COMPOSITE Pvt. Ltd, a inauguré la nouvelle installation de INDORE INTERNATIONAL au sein de la plateforme industrielle Tanger Med. La cérémonie d'inauguration s'est déroulée en présence des représentants du Gouvernement et de l'Administration Marocaine, du Groupe Tanger Med, du Groupe INDORE, et des industries de la région.

La cérémonie a confirmé l'engagement d'Indore International envers ses clients et autres acteurs de l'écosystème Industriel Marocain. Les représentants du Gouvernement, des clients et des cadres d'Indore Composite, ainsi que le Directeur Général de Tanger Med Zones, ont exprimé leur volonté commune pour développer des synergies fortes et des alliances stratégiques en faveur du renforcement des chaînes de valeurs régionales. La cérémonie s'est terminée par une visite des nouvelles installations.

Dans son discours, M. Ronak Sanghvi, Directeur Général d'INDORE INTERNATIONAL, a exprimé sa gratitude à ses précieux clients, au gouvernement marocain et aux dirigeants du Groupe Tanger Med pour leur soutien : « Notre nouvelle installation au Maroc a été conçue dans une optique de développement durable, avec des technologies et des processus à haut rendement énergétique afin de réduire notre empreinte carbone et de minimiser les déchets[...] Nous nous engageons également à nous approvisionner en matières premières auprès de sources durables et à veiller à ce que nos partenaires de la chaîne d'approvisionnement partagent le même engagement en faveur de l'environnement. »

« Le développement du projet INDORE aux côtés des autres industriels indiens, est une bonne démonstration de l'accompagnement du Groupe Tanger Med des investisseurs d'Asie du Sud-Est pour renforcer leur compétitivité, conquérir de nouveaux marchés (européens et Africains.) et de se positionner sur les chaînes de valeurs régionales. », M. Ahmed BENNIS, Directeur Général de Tanger Med Zones (TMZ).

Avec plus de 25 ans d'expérience, INDORE COMPOSITE s'est imposé comme un label de confiance sur le marché et s'engage à fournir à ses clients des produits et des services de grande qualité à des prix compétitifs. Première entreprise à introduire en Afrique le "processus de pultrusion utilisant la technologie de durcissement aux UV pour fabriquer des barres composites", INDORE INTERNATIONAL compte parmi ses principaux clients stratégiques des leaders de l'industrie, à savoir : Corning Cables, Prysmian Group, Furukawa, ZTT, Sterlite Technologies, etc.

INDORE INTERNATIONAL bénéficiera des performances logistiques avancées du complexe Industriolo-portuaire de Tanger Med, connecté chaque semaine à plus de 180 ports du monde entier représentant 70 pays. Cette porte d'entrée internationale comprend également une vaste plateforme industrielle qui accueille plus de 1 200 entreprises représentant un chiffre d'affaires annuel à l'exportation, de plus de 13 milliards d'USD dans divers secteurs tels que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile ainsi que le commerce.

INDORE INTERNATIONAL rejoint l'écosystème industriel de la plateforme industrielle Tanger Med, comprenant des équipementiers mondiaux et des fournisseurs de haut niveau, aux côtés de nombreuses autres entreprises asiatiques telles que : ZTT (Chine), JTEK et Furukawa (Japon), Hands 8 (Corée du Sud) et SUMILON ECO PET (Inde) avec un montant d'investissements qui dépasse les 600 millions d'USD.



SJM FLEX INAUGURE UN NOUVEAU SITE AU SEIN DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED



Le groupe coréen SJM, a inauguré le 04 mai 2023 une nouvelle installation de SJM FLEX MOROCCO dans la plateforme industrielle de Tanger Med.

La cérémonie d'inauguration s'est déroulée à Tanger Automotive City, en présence des représentants du gouvernement et de l'administration marocaine, du Groupe Tanger Med et de SJM Group, ainsi que des principaux acteurs de l'industrie automobile.

Cette nouvelle installation coréenne fait partie de la division Modules et Produits des flexers de SJM Group, et produira des modules et composants intérieurs d'isolation flexible de haute qualité pour l'industrie automobile.

Le groupe a par ailleurs finalisé sa deuxième phase d'investissement, lui permettant d'intégrer l'ensemble des processus de fabrication des flexers en vue d'assurer le maximum d'intégration locale.

Le nouveau site de 4800 m² emploierait 250 personnes à terme, dont des compétences hautement qualifiées seront axées sur les domaines de: tubing, forming, laser welding, et l'assemblage.

La proximité géographique permettra au groupe de réduire les coûts de transport envers ses clients en Espagne, Roumanie, et la République tchèque, augmenter ses capacités de production locale, et finalement, offrir plus d'emplois et d'opportunités de croissance à la région.

Nouvelles Installations et Extensions à Tétouan Park



MAXAL INVESTMENT

Maxal Investment, société spécialisée dans la production des détergents industriels pour nettoyage et entretien des métaux, s'est engagée à s'installer au sein de la zone industrielle Tétouan-Park à travers l'acquisition d'un lot situé dans la quatrième tranche de Tétouan Park, d'une superficie de 2012 m².

La société prévoit un investissement total qui s'élève à 6.6 MDHS et qui va générer 15 emplois stable dédié à une production annuelle de 700 tonnes par an, et destiné principalement au marché marocain.

STAMOUDA PVC

Dans le cadre de son extension au sein de Tétouan Park, la société TAMOUDA PVC a procédé à l'acquisition d'un nouveau lot d'une superficie de 604m². La société est spécialisée dans la production des joints en PVC et accessoires en aluminium destiné principalement au marché local, et prévoit un investissement total de 6 MDHS, qui générera 15 emplois et une production annuelle de 100 Tonnes dès son lancement.

TABLEPAN

La société espagnole TABLEPAN, leader dans la production des contreplaqués à base de bois, s'installe au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med.

TABLEPAN a fait l'acquisition de deux lots situés au Park Industrielle Tétouan-Park, zone dédiée aux PME et PMI et à toute entreprise dans les secteurs de l'industrie légère et manufacturière. Cette nouvelle installation représente un investissement de 7 MDHS, et totalise une superficie de 3401 m², donnant lieu à une capacité de production annuelle de 2500 m³.

L'activité de la nouvelle unité industrielle sera destinée au marché local à hauteur de 80% et 20% pour le marché export, principalement vers l'Afrique de l'Ouest et l'Europe.

TABLEPAN prévoit la création de 40 emplois directs dans différentes spécialités : Management, Production, RH, etc.



PARTICIPATION A LA 5^{ÈME} ÉDITION DES INDUSTRY MEETING DAYS TENUE A TANGER DU 28 AU 29 AVRIL

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté de Roi Mohammed VI, Industrie du Maroc Magazine a organisé la 5^{ème} édition des Industry Meeting Days du 28 au 29 Avril à Tanger, avec pour thème « investissement industriel : moteur de l'emploi et de la prospérité économique ».

Cet évènement a réuni près de 1 000 professionnels et experts dans l'univers de l'industrie, de l'investissement et de l'innovation, l'opportunité de rencontrer les décideurs de l'industrie et de l'économie marocaine.

Tanger Med Zones a assisté à de multiples sessions de Networking, B2B et des séminaires traitant des sujets d'actualités en relation avec le développement socioéconomique de la région. Elle a partagé son expertise de plus de 20 ans dans l'aménagement des zones industrielles avec les acteurs clés de l'écosystème industriel Marocain.

Une visite du complexe industrialo-portuaire de Tanger Med a également été organisée en faveur des participants, une opportunité dédiée pour explorer l'infrastructure avancée de cette plateforme internationale.

Le complexe industrialo-portuaire compte aujourd'hui 1200 entreprises installées avec 100 000 emplois créés à date. Les zones d'activités de Tanger Med ont également généré 12 Milliards d'Euros de volume d'affaires en 2022.



PARTICIPATION AU 10^{ÈME} CONGRES NATIONAL DU CJD MAROC

En concordance avec son objectif du développement du tissu socioéconomique de la région, Tanger Med Zones a participé en tant que partenaire officiel à la 10^{ème} édition du Congrès National du CJD Maroc (Centre des Jeunes Dirigeants d'Entreprises) sous le thème : " Pacte National de l'Investissement dans l'Economie de la Vie ".

Du 09 au 10 Juin, Tanger Med Zones a marqué sa présence aux côtés des acteurs majeurs de l'industrie. Cet évènement bi-annuel constitue un moment phare dans l'histoire du mouvement, mêlant interventions de speakers de haut niveau, chefs d'entreprise, entrepreneurs, dirigeants, investisseurs, artistes, penseurs, sociologues, psychologues, politiques, artisans durant des tables rondes, débats participatifs et séances de travail.



PARTICIPATION A LA « SESSION INNOVATION » ORGANISÉE PAR DHL

Tanger Med Zones a participé à l'événement « Innovation Center » de DHL, sous le thème « Innovation qui fait progresser l'auto-mobilité » du mardi 20 au jeudi 22 à Tanger.

Cette participation a été l'occasion de rencontrer des experts de l'industrie et des leaders de la chaîne d'approvisionnement, pour échanger des points de vue sur les défis de l'industrie dans l'environnement des affaires marocain.

Dans son intervention, M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones, a déclaré que « Le déploiement du Plan industriel marocain a accéléré les investissements dans le secteur, en termes de fabrication automobile, avec des perspectives d'atteindre l'objectif de production d'un million de véhicules à court terme, en plus de la présence d'un large écosystème de fournisseurs soutenant l'intégration industrielle verticale et la diffusion de technologies de pointe. »

Il a ajouté également que « Le secteur automobile continue de renforcer sa position et a généré en 2022 un volume d'affaires de 6 milliards d'euros. Le cluster automobile bénéficie en particulier de la situation géographique unique du complexe portuaire Tanger Med et de la proximité directe avec les grands fournisseurs européens OEM, en plus d'un accès direct à un système logistique très concurrentiel qui favorise la croissance et la compétitivité du secteur automobile. »

Pôle Services



CIRES TECHNOLOGIES PARTICIPE À LA PREMIÈRE ÉDITION DU GITEX AFRICA MOROCCO 2023

La première édition du Gitex Africa Morocco 2023 a été tenue du 31 mai au 2 juin 2023 à Marrakech. Organisé sous la tutelle du ministère de la Transition numérique et de la réforme de l'administration et en collaboration avec l'Agence de développement du digital, cet événement d'envergure mondiale du digital et de l'innovation technologique a accueilli des institutionnels, des investisseurs, des startups et des leaders d'opinion en vue d'échanger autour des avancées en matière des nouvelles tendances technologiques et d'identifier les opportunités futures.

Cires Technologies, filiale technologique du Groupe Tanger Med, était présente à la première édition du Gitex, avec pour ambition de présenter son offre technologique et ses dernières innovations au service des participants nationaux et internationaux.

Cires Technologies est venu participer à cette manifestation avec ses experts en sécurité, connectivité, cloud services, digital factory et cybersécurité pour renforcer sa présence sur le marché régional et international et stimuler sa croissance.

Créée en 2007, Cires Technologies capitalise aujourd'hui sur une expertise de plus de 15 ans dans le domaine des technologies et de l'innovation, et cela en s'appuyant sur un réseau de partenaires stratégiques qui sont des leaders mondiaux dans leur métier, ce qui permet d'offrir un portefeuille de services à des clients de référence issus de divers secteurs d'activités tant au niveau national qu'international. Elle offre à ses clients, opérateurs publics et privés, les dernières technologies existantes couvertes en adéquation avec leurs multiples enjeux.

Pour découvrir la vidéo de participation
au Gitex Africa Morocco 2023

Scannez le code
→



NOUVELLES SOLUTIONS DÉVELOPPÉES PAR CIRES TECHNOLOGIES



Login to your Account

See what is going on with your business

Email
Name:

Password

Remember Me

Powered by Cires Technologies

SOLUTION DE LECTURE INTÉLLI- GENTE DE PLAQUES (OCR) "TRAFFIX"

Cires Technologies a mis en place une solution de lecture des plaques entièrement développée par son équipe digitale pour servir de point de contrôle au niveau des couloirs de passage des véhicules dans les installations portuaires. Il s'agit d'un système intelligent basé sur la technologie de reconnaissance optique de caractères (OCR) et de l'apprentissage automatique des numéros de plaques et de leurs nationalités.

Ce dispositif utilise des caméras haute résolution et des algorithmes de traitement d'image sophistiqués pour capturer, analyser et identifier les plaques d'immatriculation.

Une fois capturés, le système extrait en temps réel les caractères de la plaque et identifie automatiquement son pays d'origine, permettant ainsi aux autorités d'améliorer l'agilité et la sécurité des opérations, et cela tout en assurant une gestion transparente des données conformément aux normes de confidentialité et de protection des données.



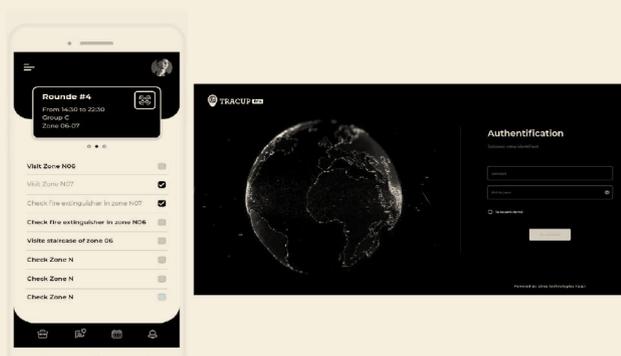
SOLUTION DE MOBILITÉ "RIDUP"

« RIDUP » est une solution qui repose sur la mise en place d'une plateforme numérique intelligente et interactive pour le compte des superviseurs, permanenciers, conducteurs et passagers.

La solution est conçue pour planifier les trajets de la flotte de transport, avec un objectif d'optimiser les itinéraires grâce à des algorithmes d'intelligence artificielle, et de suivre en temps réel les déplacements et déroulements des opérations.

Ce système a permis d'améliorer la mobilité, de réduire les coûts de transport et les délais d'attente et d'accroître le confort des utilisateurs tout en offrant aux gestionnaires une vue 360° sur les performances et l'efficacité des opérations.

SOTREG, société de transport du groupe OCP, a opté pour la solution « RIDUP » de Cires Technologies, en vue d'assurer la gestion des navettes de son personnel.



SOLUTION DE GESTION DES INTERVENANTS ET AGENTS DE SÉCURITÉ "TRACUP"

"TRACUP" est une solution développée par Cires Technologies pour la gestion des intervenants et des agents de sécurité permettant le renforcement de la sûreté des biens et des personnes au sein des sites portuaires.

La solution permet la planification des rondes, l'affectation des intervenants et agents de sécurité de manière optimisée et la traçabilité en temps réel du déroulement des missions sur terrain. Grâce à des fonctionnalités avancées telles que la géolocalisation, les communications en temps réel et le Broadcast instantané des consignes.

L'utilisateur de l'application peut voir l'emplacement et les activités des agents ou des intervenants pour assurer une couverture sécuritaire sur l'ensemble du site portuaire et répondre de manière proactive aux situations opérationnelles habituelles ou aux situations d'urgence. De plus, la solution intègre des modules d'analyse de données (KPI) permettant d'évaluer les performances des agents ou des intervenants, pour mettre en place des mesures d'amélioration continues.



TANGER MED ENGINEERING RÉALISE UNE ÉTUDE STRATÉGIQUE DE LA ZONE ÉCONOMIQUE SPÉCIALE INTÉGRÉE DE DIASS AU SÉNÉGAL

Tanger Med Engineering a été mandatée par l'Agence pour la promotion des investissements et des grands travaux (APIX) au Sénégal pour la réalisation d'une étude stratégique de la Zone économique spéciale intégrée de Diass (ZESID).

Dans ce même contexte, TME a élaboré une stratégie de développement et d'opérationnalisation pour accompagner la ZESID et a pu présenter et promouvoir son projet lors de la première édition du Forum Invest in Sénégal, tenue du 6 au 8 Juillet à Diamniadio.

Pôle RSE



PARTICIPATION DES LYMÉDIENS À LA COMPÉTITION MATH&MAROC

Au regard de leur résultats en mathématiques et leur appétence pour cette science, huit élèves du LYMED ont été sélectionnés pour représenter l'établissement dans une compétition de mathématiques organisée par l'association Math&Maroc du samedi 29 avril au lundi 1^{er} mai 2023 à l'Université Mohammed VI Polytechnique.

Fondée en 2016 par trois jeunes polytechniciens marocains, l'association a pour but de promouvoir les mathématiques au Maroc, et de préparer les élèves à fort potentiel aux Olympiades Internationales de Mathématiques.

Les Lymédiens ont réussi à se hisser parmi les meilleurs candidats de la compétition en remportant plusieurs prix attestant de leur performance. Haitam KHANNOUCHI a notamment décroché une médaille d'or, ainsi que le prix Al-Khwarizmi pour l'originalité et l'ingéniosité de l'une de ses solutions. Plusieurs autres Lymédiens ont également obtenu des médailles d'argent, de bronze et des prix « Honorable ».



LE LYMED ACCUEILLE LA 1^{ÈRE} ÉDITION DES RENCONTRES SPORTIVES DU GROUPE TANGER MED

Le samedi 15 avril, le LYMED a accueilli la 1^{ère} édition du tournoi sportif de la communauté Tanger Med. Les installations sportives de l'établissement ont permis d'organiser deux compétitions ; l'une de volleyball, l'autre de football.

Elles opposaient, amicalement, quatre équipes mixtes en Volleyball (TMSA, TMPA, TMZ et Cires Technologies) et huit équipes en Football (TMPA, TMPA, TME, TMU, Cires Technologies 1, Cires Technologies 2, LYMED et 1337 MED). Entre deux matchs, les participants ont eu l'occasion de visiter le campus du LYMED et 1337 MED et d'interagir avec les équipes sur site.

Les rencontres, encadrées par des arbitres officiels, se sont déroulées dans une ambiance conviviale et festive, clôturées par la victoire de l'équipe de TMZ en Volleyball et de Cires Technologies en Football, suivi d'un Ftour collectif ayant réuni près de 120 collaborateurs autour d'une longue table dressée en plein air.

Pour découvrir la vidéo du tournoi sportif

Scannez le code
→





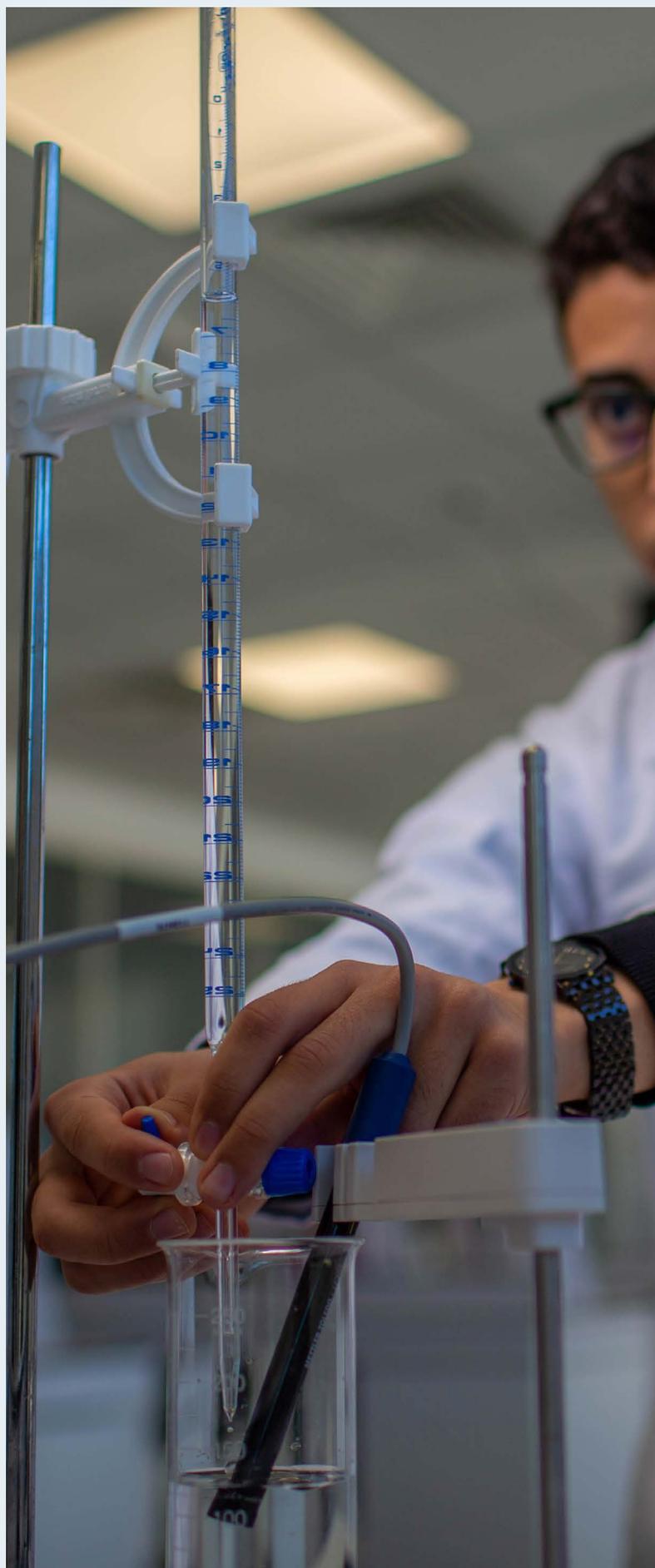
PREMIER LEVER DE RIDEAU POUR LE CLUB DE THÉÂTRE DU LYMED

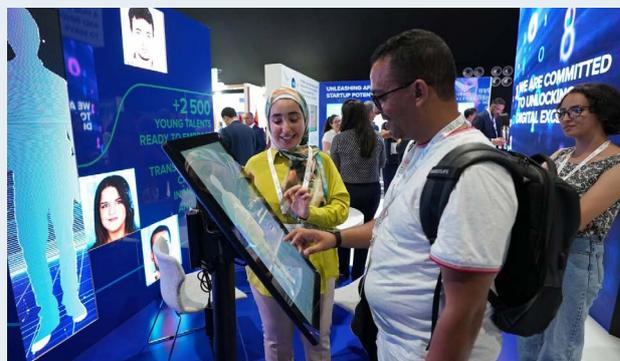
Cette année, le LYMED a créé un atelier de théâtre regroupant 16 élèves de première année qui pendant des mois ont incarné divers rôles et personnifié une variété d'objets, lieux et thèmes.

Après plusieurs séances de répétition, les élèves sont montés sur scène sous le regard fier et encourageant de leur camarade de classes et du personnel encadrant.

Les élèves ont su donner vie à des personnages attachants et drôles, révélant leur talent de mise en scène et d'improvisation. Leur jeu était naturel, énergique et empreint d'une véritable complicité avec le public. Les répliques comiques ont été maîtrisées avec finesse, provoquant les éclats de rire et les applaudissements de l'assistance.

La représentation théâtrale a marqué les esprits de tous témoignant une fois de plus de l'importance du théâtre sur le développement personnel d'élèves évoluant dans un parcours d'excellence scientifique où les épreuves orales détiennent plus que jamais une place importante.





MYNK HACKATHON 2023 : INNOVATION ET COLLABORATION ENTRE LES ÉTUDIANTS DE 1337

Durant le Mynk Hackathon organisé du 26 au 28 avril 2023, les étudiants de 1337 MED, Kouribga et Ben Guérir se sont engagés dans un processus intense de développement d'une application axée sur les transferts pair-à-pair (P2P). En l'espace de trois jours, les participants ont donné vie à une plateforme unique pour la collaboration, l'exploration technique et le développement de produits.

Le hackathon s'est conclu par une cérémonie de remise de prix où les étudiants de 1337 MED ont brillamment démontré leur technicité et leur capacité à innover.

La compétition interne a marqué le début d'une série d'événements technologiques en faveur de la création de solutions innovantes par la communauté étudiante.

LES ÉTUDIANTS DE 1337 SE DÉ- MARQUENT LORS DU CTF GITEX AFRICA 2023

Des professionnels et passionnés de technologies se sont réunis le 1^{er} mai 2023 pour participer à la compétition tant attendue Capture The Flag (CTF) Gitex Africa. Dans un esprit collaboratif, les participants ont réuni leurs connaissances pour résoudre des scénarios de cybersécurité complexes.

Véritable succès, l'évènement a favorisé les opportunités de réseautage, révélé des talents en cybersécurité, et inspiré à relever les défis de la cryptographie, l'exploitation du web et l'ingénierie inverse.

Les équipes «Autistic Troopers» et «1337?», composées d'étudiants de l'École 1337, ont respectivement décroché la première et la troisième place.



1337 CLASSÉE 2^{ÈME} MONDIALE DU CODING GAME SPRING CHALLENGE

Du 25 mai au 5 juin 2023, des codeurs du monde entier se sont affrontés lors du Coding Game Spring Challenge. Cet événement hautement compétitif a mis à l'épreuve les compétences en codage des participants, ainsi que leur créativité et leur aptitude à résoudre des problèmes.

La première participation des étudiants de 1337 MED leur a permis de progresser en codage, d'apprendre des meilleurs dans l'industrie et de nouer des liens significatifs avec la communauté mondiale des programmeurs.

L'équipe représentant 1337 et constituée d'étudiants des trois campus marocains a été couronnée 2^{ème} meilleure école de codage au monde, gagnant 3 places depuis sa participation à l'édition 2022.



2^{ÈME} PLACE DU PODIUM POUR 1337 MED À L'UM6P CTF CYBER NEXT

L'UM6P Ben Guérir a accueilli l'événement UM6P Capture The Flag (CTF) Cyber Next qui invite les participants à repousser les limites de la cybersécurité.

Plongés dans une compétition intense, les participants ont travaillé de manière collaborative pour surmonter les différents obstacles testant leur expertise technique et leur méthodologie de résolution des problèmes.

Participer à l'UM6P CTF Cyber Next a permis aux étudiants de 1337 MED d'approfondir leurs connaissances des technologies de pointe dans la cybersécurité, de challenger les professionnels du secteur et de relever les défis croissants du paysage numérique.

La performance remarquable de l'équipe 1337 MED lui a valu de remporter la deuxième place de la compétition.



CALÉNDRIER DES ÉVÉNEMENTS

SEPTEMBRE

20 - 21

TOC AFRICA
Tanger Med - MAROC

TANGER MED NEWS.



www.tangermed.ma

