

## بلاغ صحافي حصيلة نشاط المركب المينائي 2019

**بفضل طنجة المتوسط 2، المركب المينائي يجتاز مرحلة جديدة بتسجيله معالجة 4,8 مليون حاوية بنمو بمعدل زائد 38 في المائة، ومعالجة أزيد من 65 مليون طن من البضائع**

● معالجة الحاويات تسجل نموا بنسبة زائد 38 في المائة

بعد انطلاق تشغيل العمليات المينائية لميناء طنجة المتوسط 2، بلغ عدد الحاويات المعالجة بالمركب المينائي 4.801.713 حاوية من حجم 20 قدما خلال عام 2019، أي بنمو استثنائي يعادل 38 في المائة مقارنة مع عام 2018.

● حركة السيارات: تجاوز عتبة نصف مليون عربة جديدة

خلال عام 2019، تمت معالجة 500.465 عربة بالمحطتين المخصصتين للعربات بميناء طنجة المتوسط، وهو ما يعادل ارتفاعا بنسبة 5 في المائة مقارنة مع عام 2018. ويضم هذا الرقم 380.784 عربة خاصة برونو، من بينها 349.050 عربة موجهة للتصدير. بينما تمت معالجة 112.857 عربة بمحطة الاستخدام المشترك. وتميز عام 2019 بانطلاق صادرات عربات شركة PSA عبر ميناء طنجة المتوسط والقادمة من مصنع الشركة بالقنيطرة.

● النقل عبر الشاحنات يسجل ارتفاعا

تمت معالجة 357.214 شاحنة للنقل الدولي الطرقي سنة 2019 بميناء طنجة المتوسط، أي بنمو نسبته 9 في المائة مقارنة مع سنة 2018. وتتكون الصادرات أساسا من المنتجات الصناعية و الفلاحية والغذائية.

● استقرار حركة المسافرين

بقيت حركة المسافرين مستقرة خلال عام 2019 بعبور ما مجموعه 2.775.402 مسافر (ناقص 1 في المائة) و697.324 عربة (زائد 1 في المائة) مقارنة مع سنة 2018.

## ● حركة نقل البضائع السائبة السائلة والصلبة في ارتفاع

شهد نقل البضائع السائبة (VRAC) السائلة نمواً بنسبة 7 في المائة مقارنة مع عام 2018. حيث بلغ مجموع البضائع المعالجة 6.349.154 طناً من المحروقات المعالجة. أما حركة نقل البضائع السائبة (VRAC) الصلبة، فقد بلغت 258.340 طناً، أي بزيادة بنسبة 2 في المائة. وهو أداء يعزى بالأساس إلى نمو نقل الفولاذ وشفرات المراوح الرياحية.

## ● حركة الملاحة البحرية في ارتفاع

خلال عام 2019، رست بميناء طنجة المتوسط 14.305 سفينة، بزيادة بنسبة 7 في المائة عن عام 2018. بفضل وضع نظام لتجويد تدبير عمليات الرسو للسفن، استقبل ميناء طنجة المتوسط حوالي 800 سفينة (يفوق طولها 299 متراً) بزيادة تعادل 9,9 في المائة عن العام الذي قبله.

## ● وحدات جديدة بالمنطقة اللوجستكية المينائية

سجل عام 2019 بداية نشاط 10 فاعلين جدد بالمنطقة اللوجستكية المينائية بطنجة المتوسط، من بينهم فاعلين دوليين كـ DHL و NIPPON EXPRESS و KASAI.

تكرس مختلف هذه المنجزات مكانة طنجة المتوسط كمنصة مفضلة في خدمة الاقتصاد الوطني، وكمركز لوجستيكي رئيسي للمبادلات العالمية.

للتواصل الصحفي

مريم فارس

[m.fares@tangermed.ma](mailto:m.fares@tangermed.ma)

[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official>



[https://twitter.com/TM\\_Officiel](https://twitter.com/TM_Officiel)

**TANGER MED**