

30 يناير 2024

حصيلة النشاط المينائي لسنة 2023

8.6 مليون حاوية معالجة أي بنسبة 95% من الطاقة الاسمية للمركب المينائي طنجة المتوسط،

نتيجة تفوقت على الأهداف بأربع سنوات.

حركة الحاويات: تتخطى حاجز الـ 8 ملايين

في سنة 2023، قام المركب المينائي طنجة المتوسط بمناولة **8,617,410** حاوية (مكافئة لعشرين قدمًا)، أي بزيادة قدرها **13,4%** مقارنة بسنة 2022. وقد تم تحقيق هذا الأداء المتميز، الذي يعادل **95%** من الطاقة الاسمية للميناء، قبل 4 سنوات على الأهداف.

ويرجع الفضل في هذه الزيادة إلى الأداء الجيد لمحطتي TC1 و TC4، اللتين تديرهما شركة Maersk-APM، واستمرار تشغيل محطة TC3، التي تديرها Tanger Alliance (مشروع مشترك مملوك بنسبة 50% لشركة Marsa Maroc، ومع شركاء Eurogate 40% و Hapag Lloyd 10%). وقد سجلت سنة 2023 أداءً استثنائيًا في عمليات المناولة، حيث تجاوزت الإنتاجية أكثر من 800,000 حاوية معالجة (مكافئة لعشرين قدمًا) في الشهر.

حركة الشاحنات في ارتفاع

تمت معالجة **477.993** شاحنة نقل دولي في سنة 2023، أي بزيادة قدرها **4.1%** مقارنة بسنة 2022. وشهدت حركة المنتجات الصناعية زيادة كبيرة بنسبة **14.3%** مقارنة بالسنة الماضية، وهو ما يعوض انخفاض حركة المنتجات الزراعية بنسبة **7.7%**.

حركة السيارات الجديدة في ارتفاع

قامت محطتي السيارات بالمركب المينائي طنجة المتوسط بمناولة ما مجموعه **578.446** سيارة سنة 2023، بزيادة قدرها **21%** مقارنة بسنة 2022. وتشمل هذه الحركة بالأساس **341.758** سيارة موجهة للتصدير، من إنتاج مصنعي Renault بملوسة و SOMACA بالدار البيضاء، بالإضافة إلى **176.208** سيارة موجهة بدورها للتصدير أنتجها مصنع Stellantis بالقنيطرة.

حركة البضائع السائبة الصلبة والسائلة في ارتفاع

وسجلت حركة البضائع السائبة السائلة نموًا بنسبة 6% مقارنة بسنة 2022، لتصل إلى إجمالي 9,838,157 طنًا من المحروقات التي تمت مناوولتها. وفي الوقت نفسه، شهدت حركة البضائع السائبة الصلبة ارتفاعًا بنسبة 44% مقارنة بالسنة الماضية، ليصل إجمالي ما تمت معالجتها إلى 581,042 طنًا.

حركة المسافرين: عودة إلى النشاط الاعتيادي

استقبل المركب المينائي طنجة المتوسط 2,700,747 مسافرًا سنة 2023، مسجلًا بذلك نموًا بنسبة 30% مقارنة بسنة 2022. واستعاد نشاط المسافرين كامل ديناميته المسجلة قبل أزمة كوفيد-19.

مجموع الوزن الطني: في ارتفاع واضح

وقام المركب المينائي طنجة المتوسط بمعالجة 122 مليون طن من البضائع، مسجلًا ارتفاعًا قدره 13,6% مقارنة مع سنة 2022، منه 21% في الاستيراد/التصدير. وبذلك تكون هذه الحركة الإجمالية المسجلة هي الأعلى في مضيق جبل طارق وعبر البحر الأبيض المتوسط، فيما تمثل أيضًا أكثر من نصف المجموع الطني المعالج على مستوى الموانئ المغربية.

حركة الملاحة البحرية في ارتفاع

رست 16,900 سفينة بالمركب المينائي طنجة المتوسط خلال سنة 2023، أي بنمو 17% مقارنة مع سنة 2022. بما فيها 1113 سفينة عملاقة (بحجم يفوق 290 مترًا)، أي بنمو 16% عن السنة الماضية.

وتدل هذه النتائج على استباقية الرؤية السديدة لجلالة الملك محمد السادس لهذا المشروع الاستراتيجي. ويظل طنجة المتوسط مركزًا بشكل حازم على المستقبل، ومستعد لمواجهة التحديات الجديدة ومواصلة تعزيز مكانته كمركز لوجستي رئيسي في المغرب والمنطقة الأورومتوسطية.

للتواصل الصحفي

مريم فارس

m.fares@tangermed.ma
www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



https://twitter.com/TM_Officiel