

TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire et Logistique](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)

FPS Food Process
s'installe à **MEDHUB**

Tanger Alliance célèbre
ses **2 ans** d'activité
opérationnelles

Inauguration de IKEA Cabo,
2^{ème} grand magasin
de IKEA au Maroc

Actualités Groupe

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ D'AMÉNAGEMENT TANGER TECH (SATT) TRACE LA VOIE POUR LA PÉRIODE 2023-2027



Dans le cadre du conseil d'administration de la société d'Aménagement Tanger Tech, tenu le mardi 21 février 2023, au siège de Tanger Med Special Agency, le Président du Groupe Tanger Med, Monsieur Fouad Brini, s'est réuni avec le Président du Conseil Régional Tanger-Tétouan-Al Hoceima Monsieur Omar Moro, le Président de la Banque Marocaine de Foreign Trade for Africa Group et Président de la société de développement Tanger Tech, Monsieur Othman Benjelloun, ainsi que des représentants de la société China Communications Construction Company (CCCC) et China Road & Bridge Corporation-Maroc (CRBC).

Cette rencontre a été l'occasion d'acter des résolutions portant sur les aspects organisationnels en vue de compléter le schéma de gouvernance de la société SATT. La réunion a été consacrée à la discussion d'un ensemble de dossiers stratégiques du chantier Royal de la cité Mohammed VI Tanger tech, notamment le plan d'affaires de l'entreprise couvrant la période 2023-2027 qui a été étudié et approuvé ainsi que les orientations commerciales.

Dans ce même contexte de développement des relations sino-marocaines, des accords ont également été signés. Trois grands axes ont été définis à l'occasion : la priorisation du drainage des investissements, la commercialisation de la zone au niveau de la Chine et enfin, la contribution des partenaires impliqués dans les aménagements de base.

PARTICIPATION AU FORUM ÉCONOMIQUE MAROC-ESPAGNE



La Confédération Générale des Entreprises du Maroc, la Confederación Española de Organizaciones Empresariales et le Conseil économique Maroc-Espagne ont organisé le 1^{er} et 2 février à Rabat le forum économique Maroc-Espagne.

Cette rencontre à laquelle le Groupe Tanger Med a également participé, a réuni des représentants gouvernementaux et acteurs économiques originaires des deux pays, pour dresser les grands axes des nouvelles coopérations et établir la feuille de route pour les prochaines années, en vue de renforcer les relations économiques bilatérales, promouvoir les nouveaux partenariats économiques, et accélérer la cadence de l'investissement et du co-investissement dans les secteurs prioritaires.

Dans sa déclaration, Monsieur Chakib Alj, Président de la Confédération Générale des Entreprises du Maroc a rappelé l'importance de Tanger Med en tant que levier clé pour l'économie marocaine et son rôle dans l'accompagnement des échanges commerciaux entre l'Espagne et le Maroc.

A noter que le complexe portuaire de Tanger Med est connecté aujourd'hui à 4 ports espagnols dont Algésiras, Malaga, Barcelone et Motril. La plateforme industrielle du Groupe quant à elle compte plus de 100 entreprises espagnoles installées dans les différentes zones industrielles.

JOURNÉES PORTES OUVERTES : LA ZONE D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DE FNIDEQ OUVRE SES PORTES AUX COMMERÇANTS ET AU GRAND PUBLIC



La première édition des journées portes ouvertes de la Zone d'Activités Economiques (ZAE) de Fnideq s'est déroulée du 21 au 26 février, sous le thème "Le secteur du commerce, un levier de développement économique à Fnideq".

Initié par la Chambre de commerce, d'industrie et de services de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima (CCIS-TTA) et l'Association des investisseurs de la ZAEF, l'évènement aspirait à promouvoir le dynamisme économique aux niveaux local et régional, renforcer la création d'emplois et contribuer à la relance économique dans un contexte de rupture avec les anciennes activités de l'informel.

Cette rencontre a mis en lumière l'importance de la ZAE et les nombreux avantages d'investissement qu'offre cette zone et a réussi à inciter les opérateurs économiques installés dans la zone à s'ouvrir davantage aux commerçants locaux et régionaux en vue de favoriser la commercialisation à grande échelle de leurs produits sur les marchés de la région.

Il est à rappeler que la première tranche de la ZAE de Fnideq accueille déjà sur une superficie de 10 ha quelque 76 entrepôts de 200 à 400 m², représentant divers secteurs notamment l'agroalimentaire, le textile et habillement, l'électronique et produits d'hygiène et les produits de décoration pour habitation etc.

Ce projet, qui constitue une initiative économique pionnière, a connu un succès remarquable. Les commerçants installés dans la zone bénéficient de nombreux avantages et du soutien et accompagnement des équipes de la ZAE ainsi que les administrations concernées, dont l'Administration des douanes et impôts indirects (ADII), qui fournit des facilités en termes de procédures se rapportant aux marchandises.

Soucieux de l'importance de la traçabilité des produits commercialisés et de leur conformité, les entités tels que le ministère de l'Industrie et du Commerce, l'Office National de Sécurité Sanitaire des produits Alimentaires (ONSSA) et les autorités douanières sont impliqués pleinement dans le processus de contrôle des produits mis sur le marché.



Pour découvrir la "ZAEF"
Scannez le code
→



Pôle Portuaire et Logistique



PROGRAMMATION DU SERVICE MARITIME « FAL1 » OPÉRÉ PAR CMA CGM

La ligne FAL1, opérée par l'armateur CMA CGM, a fait son retour dans le complexe portuaire de Tanger Med avec des navires à propulsion GNL et une capacité d'accueil de 23 000 EVP.

L'accueil de ces méga porte-conteneurs a nécessité des préparatifs importants, notamment le renforcement de la structure du quai et des défenses pour soutenir des navires de plus de 290 000 MT, le renforcement du dispositif d'amarrage au moyen du système Shore Tension, et la surélévation des portiques.

En vue de faciliter la familiarisation des commandants de ces navires avec les particularités de l'escale au complexe portuaire Tanger Med, des simulations de manœuvres ont été effectuées au sein du TMMS « Tanger Med Marine Simulator ». De plus, des outils d'aide à la décision tels que le NCOS ont été utilisés pour prédire les conditions météorologiques et hydrographiques et déterminer les créneaux horaires favorables pour l'escale d'un navire programmé, tandis que les PPU (Pilot Portable Units) ont assuré une précision instrumentale lors de l'évolution du navire dans les espaces étroits.



MAINTIEN DES NIVEAUX IMPORTANTS DE PRODUCTIVITÉ DANS LES TERMINAUX À CONTENEURS (TC1) ET (TC4) OPÉRÉS PAR APM TERMINALS DURANT LE MOIS DE FÉVRIER 2023

Le terminal à conteneurs 1 (TC1) a atteint un record de mouvements hebdomadaires sans précédent en réalisant 33 500 mouvements par semaine.

Le terminal à conteneurs 4 (TC4) a atteint à son tour un record inédit de mouvements hebdomadaires s'élevant à 42 500 mouvements par semaine.



ARRIVÉE DE 11 NOUVEAUX PORTIQUES « SHUTTLE CARRIERS » DANS LE CADRE DE L'EXTENSION DE CAPACITÉ DE APM TERMINALS AU TERMINAL À CONTENEURS (TC4)

Le terminal à conteneurs 4 (TC4) a connu durant le 1er trimestre 2023 l'acquisition de 11 nouveaux portiques à roues « Shuttle Carriers » hybrides. Ce renforcement de flotte représente une étape importante dans le projet d'extension du terminal à conteneurs 4 (TC4). Cet équipement éco-responsable marquera une avancée majeure dans les ambitions de décarbonisation du terminal à conteneurs.



UNE NOUVELLE LIAISON MARITIME ENTRE LES PORTS DE TANGER MED ET MALAGA

La compagnie maritime « PEREGAR » a démarré une nouvelle liaison régulière entre les ports de Tanger Med et Malaga, dédiée au transport des marchandises des secteurs du textile, de l'automobile et des denrées alimentaires.

Le navire « FRIEDRICH RUSS » assure cette liaison maritime. La nouvelle ligne contribuera au renforcement des importations et exportations entre l'Europe et le Maroc et permettra ainsi d'optimiser les opérations et de réduire les temps de transit.



BCR TRADE S'AGRANDIT À MEDHUB

Grâce à l'ajout de 1800 m² d'espace de stockage, la société BCR TRADE est en mesure de répondre à la demande croissante de ses clients pour des solutions de stockage de qualité supérieure. Cette expansion est une étape importante pour l'entreprise, qui poursuit son développement au complexe portuaire Tanger Med tout en offrant des services logistiques à valeur ajoutée.

Cette nouvelle installation renforce la position de BCR TRADE en tant que fournisseur de solutions logistiques de premier plan dans la région et permettra à l'entreprise de mieux servir ses clients actuels et futurs.



FPS FOOD PROCESS SOLUTIONS S'INSTALLE À MEDHUB

Leader mondial des équipements clés en main de congélation et de refroidissement alimentaire, le groupe canadien FPS Food Process Solutions a choisi la zone logistique portuaire de Tanger Med pour établir sa nouvelle base d'opérations.

Cette installation de pointe sera un point central pour les activités commerciales de FPS MEA et fournira des services complets de logistique ainsi qu'une efficacité opérationnelle pour la région Moyen-Orient/Afrique. En plus de la vente d'équipements, FPS Food Process Solutions fournira également des services de pièces de rechange et de rétrofits. Grâce à cette nouvelle implantation, FPS Food Process Solutions pourra mieux desservir sa clientèle dans la région et renforcer sa position de leader sur la scène mondiale.



LES HORAIRES DU SERVICE EXPLOITATION MEDHUB SONT DÉSORMAIS PROLONGÉS

La zone logistique portuaire de Tanger Med connaît une croissance rapide des flux logistiques, ce qui rend nécessaire l'expansion des services proposés aux opérateurs de la zone.

Dans le cadre de cet accompagnement, le service d'astreinte pour le traitement des demandes d'entrée et sortie de marchandises est désormais disponible pour les opérateurs de MEDHUB de 17h00 à 02h00. Cette mesure vise à faciliter et améliorer l'efficacité opérationnelle des clients de MEDHUB dans leurs opérations quotidiennes. Les opérateurs pourront ainsi bénéficier d'un traitement rapide et efficace de leurs demandes, ce qui permettra de simplifier les procédures et d'améliorer la qualité des services offerts.



OUVERTURE D'UN NOUVEL ACCÈS DANS LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE DE TANGER MED

MEDHUB annonce l'ouverture d'un nouveau poste de garde pour les usagers et les voitures légères de la zone logistique portuaire de Tanger Med, qui inclut désormais la ZFL 2 au périmètre portuaire.

Cette mesure s'inscrit dans la continuité de l'expansion de la zone logistique, qui a déjà accueilli de nouveaux entrepôts pour les clients TE CONNECTIVITY, GEFCO, APTIV et SEBN au cours des deux dernières années.

L'objectif est d'accompagner la croissance du trafic de MEDHUB en offrant un accès plus facile et plus pratique aux opérateurs de la zone. Grâce à cette nouvelle infrastructure, les clients pourront bénéficier d'un accès plus rapide et plus fluide à leurs entrepôts, ce qui permettra de simplifier les opérations logistiques et de renforcer l'efficacité opérationnelle de la zone.



PARTICIPATION À LA 1^{ÈRE} ÉDITION DU SÉMINAIRE DU COMITÉ AFRICAIN DES COMMANDANTS DE PORTS « AFRICAN HARBOUR MASTERS COMMITTEE “AHMC” » À TANGER

La première édition du séminaire du Comité africain des commandants de ports « AHMC » s'est tenue les 2 et 3 mars à Tanger, sous le thème “le rôle crucial du facteur humain pour un avenir meilleur des ports africains”.

Initiée par l'AHMC en tant que comité régional de l'International Harbour Masters Association « IHMA », cette édition s'est déroulée sous l'égide du ministère de l'Équipement et de l'eau en partenariat avec l'Association du Corps des officiers des ports du Maroc (ACOPM). L'événement a réussi à réunir des experts, des commandants de ports et d'autres acteurs du secteur portuaire et maritime, représentant vingt-cinq pays, dont une vingtaine d'Afrique.

L'autorité portuaire de Tanger Med a pris part au programme du séminaire, organisé autour d'une variété de thématiques notamment la navigation, le rôle des femmes dans le secteur maritime et portuaire, la gestion des matières dangereuses et la performance opérationnelle et technologique.

Monsieur Hassan Abkari, Directeur Général de l'Autorité portuaire de Tanger Med (TMPA), a tenu à saluer les efforts déployés par les commandants des ports pour pouvoir atteindre les hautes performances actuelles et a souligné que les thématiques traitées durant ce séminaire revêtent une importance capitale pour les ports africains, qui sont appelés à s'engager fortement dans la recherche de l'innovation et d'efficacité, mais également de croire dans leurs potentialités en tant que ports de niveau mondial. Il a ajouté que le complexe portuaire Tanger Med est engagé pour que les ports africains puissent profiter de son expérience, grâce à une assistance directe dans des études, des projets d'infrastructures et des formations aux métiers portuaires, notamment dans les métiers de la capitainerie et du pilotage.



PARTICIPATION AU « FRUIT LOGISTICA » À BERLIN

Événement phare des acteurs du secteur agricole, le salon « Fruit Logistica » s'est tenu à Berlin du 08 au 10 février 2023 et a attiré des milliers de visiteurs de partout dans le monde, y compris les producteurs, les exportateurs, les importateurs, les distributeurs, les transitaires et fournisseurs de services logistiques. Ce salon incontournable pour les professionnels du secteur agricole était l'occasion pour exhiber les dernières tendances, innovations et technologies dans l'industrie des fruits et légumes frais.

Toujours fidèle à ce rendez-vous, Tanger Med y a participé pour promouvoir les services et l'expertise du complexe portuaire en matière de logistique agricole. À travers sa plateforme dédiée, Le complexe portuaire met en œuvre un dispositif dédié pour renforcer la compétitivité de la chaîne logistique agricole.



PARTICIPATION À LA 6^{ÈME} ÉDITION DU SALON « HALIEUTIS » À AGADIR

Organisé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, la 6^{ème} édition du Salon «Halieutis» avait pour thème cette année « La Pêche et Aquaculture durables : leviers pour une Économie Bleue inclusive et performante ». Ainsi, les opérateurs du secteur de la pêche, de la transformation des produits de la mer et de l'aquaculture, se sont retrouvés à Agadir du 01 au 05 février 2023 en marge de cet événement.

Cette édition était l'occasion pour partager les expertises et innovations dans le domaine halieutique et une opportunité pour promouvoir les partenariats entre les opérateurs économiques nationaux et internationaux. À travers sa participation, le complexe portuaire Tanger Med a présenté ses services, son infrastructure et son expertise en matière de logistique maîtrisée pour les produits de la mer.

Pour rappel, le Complexe portuaire Tanger Med a manutentionné en 2022 un tonnage s'élevant à 408 808 tonnes de produits halieutiques transportés en camions TIR.

BILAN DE LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE MEDHUB EN 2022



La zone logistique portuaire de Tanger Med a affiché une croissance solide en 2022, avec une augmentation du trafic global des flux de **+4%** (TIR et conteneurs) et de **+10%** en tonnage, ainsi qu'une hausse de la valeur des marchandises de **+29%** par rapport à l'année précédente. La zone logistique portuaire MEDHUB a également créé plus de **1 500** emplois depuis son lancement.

Le flux d'exportations depuis MEDHUB a connu une croissance significative en 2022, avec une augmentation de **+23%** pour les flux Monde-Monde, de **+60%** pour les flux Monde-Maroc-Monde à travers les zones franches industrielles et en régimes économiques, et de **+17%** pour les flux Monde-Maroc des opérations de mise à la consommation depuis MEDHUB.

Sur le plan de la connectivité géographique, la zone logistique portuaire a échangé en import – export avec **75** pays en 2022, notamment l'Allemagne, la France, la République Tchèque, l'Espagne, la Chine, les Pays-Bas, les États-Unis, la Turquie et le Portugal.

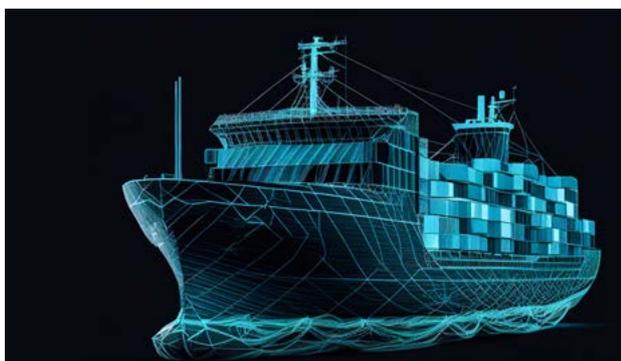


Digitalisation



INTÉGRATION DE LA SIGNATURE ÉLECTRONIQUE POUR LA VALIDATION DES BONS DE COMMANDES

Tanger Med continue de numériser ses processus d'achat en introduisant de nouvelles fonctionnalités pour améliorer l'efficacité de ses opérations. Récemment, la signature électronique a été intégrée avec succès pour la validation des bons de commande. Cette nouvelle fonctionnalité vise à renforcer la confiance numérique dans les processus de Tanger Med et à les rendre plus efficaces. La numérisation complète des processus d'achat de Tanger Med se poursuit avec l'ajout régulier de nouvelles fonctionnalités pour améliorer l'expérience de ses clients.



ÉCHANGES AVEC LA DOUANE : AVIS D'ARRIVÉE DES NAVIRES

Les échanges de données entre l'Autorité Portuaire de Tanger Med et l'Administration des Douanes et Impôts Indirects « ADII » ont franchi une nouvelle étape. L'avis d'arrivée des navires est désormais généré et envoyé en temps réel à partir du système de gestion des escales de Tanger Med vers le système BADR de l'ADII grâce à une intégration réussie. Cette automatisation répond à un besoin crucial de « l'ADII », qui peut désormais recevoir les données en temps réel et de manière structurée pour le traitement efficace des déclarations à l'import. Cette initiative s'inscrit dans la continuité de la digitalisation des processus portuaires et renforce la coopération entre les acteurs du secteur.



EXTENSION DE LA PLATEFORME DE GESTION DES AUTORISATIONS "EU" AVEC LE MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

Depuis le déploiement du module de gestion des autorisations EU en 2021, le ministère du Transport et de la Logistique bénéficie d'une meilleure gestion et d'une centralisation de l'information. Pour répondre aux besoins du Ministère, des évolutions ont été apportées au module afin de mettre à sa disposition un Reporting avancé qui facilite l'aide à la décision. Ces rapports incluent notamment des informations sur la durée des séjours, l'utilisation du parc, l'utilisation des autorisations au carnet, etc.

De plus, grâce aux évolutions apportées, les transporteurs peuvent désormais visualiser les autorisations aux carnets qui leur ont été accordées ainsi que leur statut en temps réel, ce qui leur permet de mieux organiser leurs activités.

Cette extension de la plateforme de gestion des autorisations EU constitue une étape importante dans la digitalisation des processus de Tanger Med et renforce sa position en tant que port intelligent et innovant.

TANGER MED
PORT COMMUNITY SYSTEM

- / Vide



Mainlevée



Bon à Délivrer



Circuit



N° AMPI
011231579262

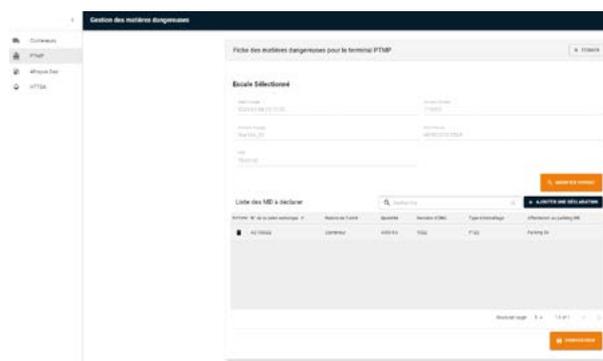
N° Unité
R4370BCY

Validation AMP

Date débarquement

Dernier point de lecture

ENTREE SAS IMPORT



GESTION DES MATIÈRES DANGEREUSES : MISE EN PLACE D'UNE SOLUTION INTERFACÉE AVEC L'ENSEMBLE DES TERMINAUX

NOTIFICATION INSTANTANÉE DES OPÉRATEURS DU FRET AUTOUR DU PASSAGE PORTUAIRE

La fluidité du passage portuaire est essentielle pour assurer la satisfaction des clients de Tanger Med. Pour répondre à cette exigence, l'Autorité Portuaire de Tanger Med a mis en place des outils pour permettre à tous les acteurs impliqués de visualiser les données de trafic en temps réel. Dans cette optique, un nouveau module de notification a été intégré au Port Community System de Tanger Med pour informer les opérateurs fret des différentes étapes et actions liées à leurs opérations d'import et d'export.

Les transitaires et les chauffeurs peuvent recevoir des notifications en temps réel à travers l'application mobile du PCS de Tanger Med, leur permettant ainsi de mieux organiser leurs flux et d'optimiser les délais de transit. Les notifications incluent les différentes étapes de l'opération (arrivée du navire, déchargement, contrôle douanier, chargement, départ du navire, etc.), ce qui permet aux opérateurs de suivre leur cargaison en temps réel et de prendre les mesures nécessaires en cas d'imprévu.

Ce nouveau module de notification est un ajout important dans le port community system de Tanger Med, qui est déjà utilisé par de nombreux opérateurs pour gérer leurs opérations portuaires. Il renforce la position du complexe portuaire Tanger Med en tant que port moderne et connecté, capable de répondre aux besoins de ses clients dans un environnement en constante évolution.

Le complexe portuaire Tanger Med a développé une solution centralisée de gestion des matières dangereuses pour garantir un suivi exhaustif et en temps réel des matières dangereuses présentes sur l'ensemble du périmètre portuaire. Cette solution est interfacée avec tous les terminaux pour échanger les informations de positionnement et de catégorisation des matières dangereuses. Un ensemble de règles est également paramétré pour émettre les alarmes nécessaires et prévenir les risques potentiels, tels que la ségrégation des matières dangereuses et le délai de stockage.

La solution permet ainsi de renforcer la sécurité des opérations portuaires et de garantir une meilleure protection des personnes et de l'environnement.



RÉSULTAT DU 1^{ER} TRIMESTRE 2023

ACTIVITÉ

Au terme du 1^{er} trimestre 2023, le Groupe Marsa Maroc a traité un trafic de **12,7** millions de tonnes, en hausse de **7%** par rapport à la même période l'année précédente.

Ce niveau d'activité résulte de l'évolution des principaux éléments suivants :

→ Le trafic conteneurisé a atteint un volume de **563 526** EVP, en forte progression de **19%** par rapport au premier trimestre de 2022 :

- Le trafic de conteneurs en transbordement s'élève à **297 857** EVP, affichant une progression de 27% par rapport au premier trimestre 2022 ;

- Le trafic domestique a atteint **265 669** EVP, marquant une hausse de **12%** grâce à la reprise du trafic import-export au port de Casablanca ;

→ Le trafic de vracs solides a progressé de **6%** pour s'établir à **3,9** millions de tonnes, porté principalement par les trafics de clinker et de sucre ;

→ Le trafic des vracs liquides marque une baisse de **8%** pour s'établir à **2,3** millions de tonnes due majoritairement au recul des importations de fuel ;

→ Le trafic conventionnel marque une baisse de **32%** pour s'établir à **486** milliers de tonnes du fait essentiellement de la baisse des produits sidérurgiques.

Le chiffre d'affaires consolidé s'est établi à **1 004** MDH au 31 mars 2023 en hausse de **5%** par rapport à celui réalisé à l'issue du premier trimestre 2022.

INVESTISSEMENT

Les investissements consolidés engagés par le Groupe à fin mars 2023 s'élèvent à 16 MDH contre 15 MDH à la même période en 2022.

ENDETTEMENT

L'endettement net du Groupe à fin mars 2023 s'élève à **263** MDH, en baisse de **64%** par rapport au premier trimestre 2022 grâce à la baisse des dettes de financement à **2 366** MDH et ce, suite au paiement des échéances des différents emprunts contractés par le Groupe, conjuguée à la hausse des disponibilités qui s'élève à **2 102** MDH.





TANGER ALLIANCE CÉLÈBRE SES 2 ANS D'ACTIVITÉ OPÉRATIONNELLES

Tanger Alliance, filiale de Marsa Maroc, a fêté ses deux ans d'exploitation après le démarrage de ses activités le 1^{er} janvier 2021.

Pour rappel, la capacité du terminal est de 1,5 million d'EVP par an et a nécessité une enveloppe d'investissement de 175 MEUR.

En 2022, Tanger Alliance a manutentionné un trafic de près de 1,2 million d'EVP.



PORT DE JORF LASFAR : DÉCHARGEMENT DES PREMIÈRES CARGAISONS D'ÉOLIENNES

Les équipes de « Marsa Maroc » au port de Jorf Lasfar ont déchargé depuis décembre 2022, 8 cargaisons de composants d'éoliennes destinées au projet éolien « Jbel Lahdid » à Essaouira. Ces opérations de grande technicité se sont déroulées dans les meilleures conditions de sécurité et de rendement, et ont nécessité l'utilisation de grues et d'élévateurs de grande capacité ainsi que la mobilisation de plusieurs équipes. D'autres cargaisons sont prévues durant le premier semestre 2023.



MARSA MAROC INTÈGRE L'INDICE MASI.ESG DE LA BOURSE

Dans le cadre de la refonte et de la modernisation de sa gamme d'indices, la Bourse des Valeurs de Casablanca (BVC) a intégré en Janvier 2023, 5 nouveaux « Top Performers » en matière de responsabilité sociale et environnementale à son indice ESG, parmi lesquels figure « Marsa Maroc ».

Appelé MASI.esg, ce nouvel indice englobe désormais les 15 émetteurs, ayant obtenu les scores consolidés les plus élevés par le cabinet Moody's ESG Solutions, partenaire indépendant de la BVC, suite à l'évaluation de critères environnementaux, sociaux et de bonne gouvernance tels que publiés dans les rapports ESG annuels.

Cette intégration est une reconnaissance à la politique menée par « Marsa Maroc » en termes de responsabilité sociale et environnementale sur les dernières années.



LE PORT DE JORF LASFAR REÇOIT LA PLUS GRANDE CARGAISON DE BOVINS ARRIVÉE DU BRÉSIL

Un total de 2.417 têtes de bovins sont arrivés au mois de mars, au port de Jorf Lasfar en provenance du Brésil, et ce dans le cadre de l'approvisionnement du marché national en viandes rouges. Les bovins ont été déchargés via des rampes spécifiques pour une sortie directe par camions.



PORT D'AGADIR : ATTEINTE DU NIVEAU DE PERFORMANCE 2 DE LA DÉMARCHE ITQAN

La Direction de l'Exploitation au Port d'Agadir a atteint avec succès le niveau de performance 2 de la démarche ITQAN suite à une évaluation de l'état d'avancement du mandat du port effectuée par un comité désigné. Cette évaluation a concerné les périmètres suivants :

- Conteneurs
- Son de blé à l'import
- Gasoil à l'import
- Le remorqueur TAFRAOUT, pour les opérations maritimes.

A l'occasion d'une visite terrain effectuée le 09 janvier 2023, M. Said ASBAAL, a félicité les équipes pour leur implication et le travail réalisé sur le terrain et a remis le certificat du niveau de performance 2 à la Direction de l'Exploitation au Port d'Agadir.



TERMINAL DE MARCHANDISES DIVERSES AU COMPLEXE DE TANGER MED : NOUVEAU TRAFIC EN TRANSBORDEMENT

Les équipes au terminal de marchandises diverses au port de Tanger Med ont traité, durant le mois de février la première cargaison de cuivre en transbordement pour un tonnage de 16 000 T.

Le trafic total prévisionnel du cuivre en transbordement est estimé à 200.000 T pour 2023.



PORT DE CASABLANCA : REPRISE DU TRAFIC CONTENEURS

Le trafic domestique de conteneurs au port de Casablanca a connu une hausse de +6,5% de manière globale et de +20% pour les terminaux de Marsa Maroc s'élevant à 197 140 EVP, soutenu notamment par l'atténuation des tensions sur les chaînes d'approvisionnement et la baisse du fret maritime.



PARTICIPATION DE MARSA MAROC AU « MOROCCO CAPITAL MARKETS DAYS »

Marsa Maroc a participé à l'édition 2023 du Morocco Capital Markets Days, organisée en avril dernier à Londres par la Bourse de Casablanca et ses partenaires en vue de renforcer l'attractivité des entreprises marocaines et séduire davantage d'investisseurs internationaux. Cet événement qui a vu la participation d'une centaine d'investisseurs et opérateurs étrangers venus à la rencontre des sociétés marocaines cotées, a été marqué par de nombreuses sessions de one to one ainsi que l'organisation d'une plénière organisée en présence de son Excellence Hakim Hajoui, Ambassadeur du Maroc au Royaume Uni et de Kamal Mokdad, Président du Conseil d'Administration de la Bourse de Casablanca sous le thème : « The Moroccan economy : a tree rooted in africa with worldwide branches ».

Pôle Industriel

INAUGURATION DE IKEA CABO, 2^{ÈME} GRAND MAGASIN DE IKEA AU MAROC



Après Zenata à Casablanca, IKEA met le cap sur la région Nord. En Février, l'enseigne internationale, leader des solutions d'ameublement et de décoration, a procédé à l'inauguration officielle de son deuxième grand magasin au Maroc, IKEA Cabo, au sein de la zone commerciale développée par Tanger Med Zones, située sur la route entre Tétouan et Mdiq, à proximité de Cabo Negro.

La cérémonie inaugurale a été présidée par M. Marino Maganto, Directeur Général de IKEA Maroc, le Koweït et la Jordanie, et PDG de SYH Morocco. Elle s'est tenue en présence d'invités de marque, notamment M. Mohammed Mhidia, Wali de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, M. Fouad Brini, Président du Groupe Tanger Med, M. Omar Moro, Président du Conseil de la Région, ainsi que de partenaires commerciaux, d'acteurs de la collectivité

Sur une superficie globale de plus de 18.000 m², dont un espace commercial de plus de 16.400 m², le nouvel IKEA Cabo donne accès à un monde d'inspiration, d'idées et de solutions d'ameublement abordables pour tous. Il dispose pour cela d'un showroom de 3.550 m², d'un Market Hall de 4.184 m² et du premier restaurant avec terrasse de IKEA au Maroc, pouvant accueillir jusqu'à 230 personnes. Privilégiant le plus possible un éclairage naturel au sein du magasin, IKEA Cabo offrira également un espace extérieur unique dans l'univers IKEA à l'international et au Maroc. Il s'agit d'une verrière d'une superficie de 500 m², abritant la gamme de mobilier d'extérieur.

Nécessitant un investissement de 400 millions de dirhams, le magasin IKEA Cabo a permis la création de 500 emplois directs et 1.000 emplois indirects. La marque a investi avec volontarisme dans la valorisation des compétences locales, avec 90% de collaborateurs originaires de la région.



Pour découvrir notre interview avec **Marino MAGANTO**, CEO IKEA Koweït, Jordanie et Maroc
Scannez le code



TANGER AUTOMOTIVE CITY



LANCEMENT DE LA CONSTRUCTION DES NOUVEAUX BATIMENTS STANDARDS

Faisant partie des projets d'extension de la tranche TAC 2, les bâtiments standards répondront aux besoins techniques des clients, et combineront efficacité et optimisation des coûts, tout en respectant les normes internationales de sécurité.

Le projet s'étale sur une superficie de 21.100 m², voire 2.11 ha et est estimé à 93.7 millions de DH en termes d'investissement, il est établi sous forme de 12 modules d'une moyenne de taille d'environ 1600 m².

Le lancement de la première phase est prévu entre août et septembre 2023, tandis que la deuxième phase sera opérationnelle entre octobre et novembre de la même année.

Dédiée principalement aux opérateurs du secteur automobile, cette extension offre des bâtiments pour location au moyen, et long terme (généralement 3-9 ans). En concordance, Tanger Med Zones, l'agent opérant cette zone, offre des services d'accompagnement supplémentaires pour faciliter l'intégration des clients au sein de l'écosystème local, notamment la plateforme One-Stop-Shop qui facilite les procédures administratives d'installation.

TANGER FREE ZONE



PROJET D'EXTENSION DE LA SOCIÉTÉ MAXWILL

Avec une expérience de plus de 20 ans en Chine, le géant de la fabrication des meubles James & Chris (J&C) est installé au Maroc sous l'enseigne MAXWILL et dispose d'un écosystème qui favorise les exportations vers l'Europe et aux Etats-Unis.

Installée dans la zone Tanger Free Zone (TFZ) depuis 2022 à travers une usine de 7000 m², MAXWILL se spécialise dans la fabrication des meubles et articles de décoration notamment les chaises et tables d'ameublement.

Le projet d'extension de la deuxième usine, dont la superficie dépasse les 6000 m², a démarré en janvier 2023. Il représente un investissement de 28 000 000 Dhs et assure 200 nouvelles opportunités d'emplois.

Une troisième extension est prévue pour janvier 2024 dans la zone Tanger Automotive City (TAC). L'entreprise souhaite y lancer une usine de 14 000 m² dédiée à la fabrication de canapés pour le marché britannique. Le montant de l'investissement est estimé à 30 000 000 Dhs.

La quatrième usine s'étalera sur une superficie de 20 000 m² dans la zone Tanger Tech et sera dotée d'une chaîne de fabrication complètement automatisée et consacrée à la mousse polyuréthane, matière nécessaire à la fabrication des matelas.

L'entreprise compte atteindre 3000 recrutements d'ici 2030 dans les différentes filiales.

Pôle RSE



VISITE DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Le 5 janvier 2023, les élèves en MPSI du Lycée Méditerranéen « LYMED » se sont rendus au complexe portuaire Tanger Med pour visiter les terminaux, la capitainerie et l'école de voile située à Dalia.

Le long de la visite, les élèves ont pu échanger avec les ingénieurs du Groupe sur les opportunités d'orientation. L'occasion de susciter de nouvelles vocations parmi nos premières années.



UNE CONFÉRENCE RICHE EN ÉNERGIE POSITIVE AVEC LE SPORTIF HASSAN BARAKA

Le samedi 25 février 2023, le LYMED a organisé une conférence « Horizons » animée par Hassan Baraka, premier nageur Marocain à avoir terminé le World Marathon et rejoint à la nage les cinq continents.

Lors d'une conférence riche en interactions, Hassan Baraka a partagé les clés du dépassement de soi. Il a rappelé que la réussite repose tout d'abord sur un mental positif et endurant et a étayé ses propos par des exemples de bonnes pratiques à adopter pour surmonter ses peurs et ses moments de doutes.

L'intervention fut également appuyée par des défis et des ateliers en équipe dont l'objectif est de réfléchir, à plusieurs, aux moyens de résolution d'un problème. Avec des ressources limitées et comme seule force le travail entre pairs, les élèves se sont dépassés pour aller au-delà des pensées limitantes qui peuvent les freiner et affaiblir leur performance scolaire.



LES INGÉNIEURS DU GROUPE TANGER MED ACCOMPAGNENT LES LYMÉDIENS DANS LEUR TIPE

Dans le cadre de la préparation de leur Travail d'Initiative Personnelle Encadré (TIPE), les élèves de deuxième année ont sollicité l'expertise des ingénieurs du Groupe Tanger Med.

Ces derniers ont organisé des rencontres en distanciel ou sur leur lieu de travail afin d'échanger sur les sujets couverts par la première promotion du LYMED.

Les séances de travail ont permis d'orienter les préparateurs vers la bonne méthodologie de recherche et de les aiguiller dans la construction de leur modèle théorique et leur pratique expérimentale. Dans une volonté d'accompagnement continu, chaque élève demeure en contact avec son référent qui l'assiste dans tout blocage rencontré.

L'intégration d'une dimension terrain aux TIPE constitue un réel élément de différenciation, encourageant sa reconduction pour chaque promotion du LYMED.



DES LAURÉATS DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE INVITÉS À TÉMOIGNER AU LYMED

Le samedi 28 janvier, le LYMED a accueilli des lauréats de l'École Polytechnique, M. Amine BENYESSERF, Chargé de Mission auprès du Directoire du Groupe Tanger Med et M. Mohamed BENAJIBA, Directeur Général de la société Vita Couture.

Tous deux ont partagé leur expérience des classes préparatoires et ont donné un aperçu des nombreuses opportunités qui se présentent aux diplômés des Grandes Écoles d'Ingénieurs, suggérant une hétérogénéité des perspectives pour nos élèves.

Nos invités ont également insisté sur la discipline et la résilience, qualités indispensables pour réussir en classes préparatoires scientifiques. Un parcours intense qui, selon nos intervenants, est un catalyseur d'apprentissage intellectuel et une indéniable source de fierté.

La conférence fut ponctuée par les questions des préparateurs, portant principalement sur les astuces pour optimiser son temps de travail et sur la bonne manière d'aborder les concours.



LE LYMED ORGANISE LA RENCONTRE PARENTS – PROFESSEURS

Les parents des élèves en MPSI ont été invités, le samedi 11 février, à rencontrer les enseignants qui encadrent leurs enfants. Ils ont ainsi été informés du déroulement de leur cursus et des évolutions à envisager pour le reste de l'année scolaire.

Les entretiens individuels entre les professeurs et les familles des élèves ont été instructifs, pour les uns comme pour les autres. Une initiative qui témoigne de l'importance que le LYMED accorde à l'implication des parents dans la réussite des élèves.



LE LYMED MÈNE UNE CAMPAGNE DE SÉLECTION POUR L'ANNÉE SCOLAIRE 2023-2024

Après une 1^{ère} édition réussie, le LYMED a lancé sa 2^{ème} campagne de sélection pour l'année scolaire 2023-2024 visant à faire connaître l'établissement au plus grand nombre de bacheliers à fort potentiel.

Pendant plus de deux mois, les équipes du LYMED sont allées à la rencontre de près de 2300 bacheliers de filières scientifiques, à travers 94 lycées du Royaume.

Pour l'organisation des roadshows, les équipes encadrantes ont pu compter sur la mobilisation des Conseillers d'Orientation des différentes Directions Provinciales. Une collaboration qui a facilité la programmation des interventions et assuré leur bon déroulement.

Les visites réalisées dans neuf académies et les rencontres à distance avec les élèves ont permis de présenter les classes préparatoires scientifiques et la pédagogie d'excellence du LYMED. Au cœur des échanges également, le processus de candidature et les critères de sélection basés sur le mérite et l'égalité des chances.

Si les bacheliers ont pu découvrir, en images, les installations du campus, il n'en demeure pas moins qu'une visite des lieux est toujours plus marquante.

A cet effet, les bacheliers ont été invités à assister à la Journée Portes Ouvertes du LYMED qui clôture la campagne de sélection pour l'année scolaire 2023-2024.



LE LYMED ORGANISE LA 2^{ÈME} ÉDITION DE LA JOURNÉE PORTES OUVERTES

Le samedi 11 mars 2023 s'est tenue la 2^{ème} édition de la journée Portes Ouvertes du LYMED, marquant la fin de campagne de sélection pour l'année scolaire 2023-2024.

Plus de 500 visiteurs ont répondu présents. Lycéens, parents d'élèves et professionnels de l'éducation étaient tous au rendez-vous pour découvrir le campus et échanger avec l'équipe encadrante, le corps professoral ainsi que les élèves.

Les Lymédiens se sont pleinement investis dans l'animation de la journée et l'accueil des visiteurs, les faisant ainsi immerger dans leur quotidien de préparatoire. Une attitude en ligne avec l'esprit d'appartenance prônés au sein de l'établissement.

L'évènement était rythmé par des présentations, des expérimentations scientifiques et par la découverte des installations du campus. Le temps d'une journée, les visiteurs ont pu découvrir la démarche pédagogique d'excellence du LYMED, le processus de candidature et de sélection ainsi que les débouchés qui s'offrent aux Lymédiens.



TANGER MED NEWS.

Rapport RSE Groupe disponible sur
www.tangermed.ma

Scannez le code
→



Rapport RSE de Marsa Maroc disponible sur
www.marsamaroc.co.ma

Scannez le code
→



www.tangermed.ma

