

# TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire et Logistique](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)

Lancement du programme "Green" au port de Casablanca

7<sup>ème</sup> édition de la réunion annuelle de l'AEZO organisée à Abuja au Nigeria

Nouvelles installations et extensions dans la **Plateforme Industrielle Tanger Med**



# Actualités Groupe

Le Groupe Tanger Med opère et développe des plateformes portuaires, logistiques et industrielles. Il gère le complexe portuaire Tanger Med, 1er port en Méditerranée et en Afrique. A travers sa participation de référence dans «Marsa Maroc», il est impliqué également dans les opérations de 9 autres ports du Royaume. Le volume total traité par le Groupe est de 146 Millions de tonnes de marchandises et 8,5 millions de conteneurs EVP. Le Groupe a également aménagé plus de 2 000 Ha de zones d'activités économiques qui accueillent plus de 1 200 entreprises et près de 100 000 emplois dans les secteurs de l'industrie automobile, l'aéronautique, le textile, l'agro-alimentaire et la logistique.

## ACTIVITÉS PORTUAIRE

  
**8.5** MEVP\*  
ACTIVITÉ CONTENEUR  
\*EQUIVALENTE VINGT PIEDS

  
**146** M (T)  
TONNAGE GLOBAL

## ACTIVITÉS INDUSTRIELLES, LOGISTIQUES ET COMMERCIALES

  
**2 000** HA  
DE ZONES AMÉNAGÉES

  
**133** MMDS  
VOLUME D'AFFAIRES GÉNÉRÉ PAR  
LES ZONES D'ACTIVITÉS TANGER MED

  
**1 200**  
ENTREPRISES

COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



PORT DE JORF LASFAR



TANGER AUTOMOTIVE CITY



TANGER FREE ZONE



## PARTICIPATION AU WEBINAIRE "BESOINS LOGISTIQUES DES EXPORTATIONS AGRICOLES BRÉSILIENNES VERS LE MONDE"



En partenariat avec Tanger Med, L'ambassade du Royaume du Maroc au Brésil et la Chambre de commerce arabo-brésilienne (CCAB) ont organisé, le jeudi 10 novembre un webinaire sur le potentiel du complexe portuaire Tanger Med, en tant que plateforme pour les exportations agricoles brésiliennes à destination des marchés de l'Union européenne, des pays méditerranéens et ceux du Conseil de coopération du Golfe.

Le Webinaire a été marqué par la participation de l'ambassadeur du Maroc au Brésil, M. Nabil Adghoghi, du président de la CCAB, M. Osmar Chohfi, des responsables du Groupe Tanger Med ainsi que de représentants d'associations agricoles et exportatrices au Brésil.

Les différents intervenants ont mis en avant les avantages qu'offre Tanger Med comme maillon essentiel des chaînes d'approvisionnement mondiales et en tant que complexe industriel-portuaire et logistique conforme aux standards internationaux.

Lors de son intervention, M. Hassan Abkari le Directeur Général du Port Tanger Med, a souligné que la plateforme logistique de Tanger Med, qui se situe dans le détroit de Gibraltar à la jonction des plus importantes lignes maritimes mondiales, permettra aux exportateurs et producteurs brésiliens d'atteindre 600 millions de consommateurs potentiels dans les marchés d'Europe occidentale et de bénéficier des avantages du réseau de lignes maritimes reliant le port au reste du monde, appelant à examiner les divers aspects possibles de la coopération pour obtenir des avantages mutuels.

A leur tour, M. Rachid Houari, Directeur Général de la zone logistique Medhub et M. Idriss Aarabi, directeur des opérations export-import ont passé en revue le bilan des activités portuaires et industrielles du complexe Tanger Med au titre de l'année 2021, ainsi que le réseau de lignes maritimes liant le port avec le reste des ports du monde, en particulier ceux du Brésil et d'Europe de l'Ouest.

En marge de cette rencontre, une table ronde a été organisée sur "Les opportunités pour les exportations brésiliennes et la réduction du coût de la logistique", marquée par une présentation du port d'Itaquí, situé dans l'État de Maranhão (nord-est du Brésil), ainsi que du port d'Itajai dans l'état de Santa Catarina (sud).

## 7ÈME ÉDITION DE LA RÉUNION ANNUELLE DE L'ASSOCIATION AFRICAINE DES ZONES ÉCONOMIQUES (AEZO) À ABUJA AU NIGERIA



La Commission de l'Union africaine (CUA) et L'Association Africaine des Zones Économiques (AEZO) ont organisé conjointement du 30 novembre au 2 décembre à Abuja la 7<sup>ème</sup> édition de la réunion annuelle de l'AEZO et le 5<sup>ème</sup> Symposium de l'Union africaine sur les zones économiques spéciales et l'industrialisation verte convoqués sous le thème « Zones économiques spéciales africaines : moteur de résilience et accélérateur pour le développement durable des chaînes de valeur industrielles ».

Après le succès des éditions précédentes au Maroc, en Côte d'Ivoire, en Éthiopie au siège de l'Union Africaine et au Ghana au siège du secrétariat de la ZLECA, Cette 7<sup>ème</sup> a été organisée en partenariat avec la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED), l'Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI), la Banque africaine de développement (BAD) et l'Agence allemande de coopération internationale (GIZ) avec la contribution des partenaires locaux comme l'Autorité des zones de traitement des exportations du Nigeria (NEPZA), la Nigeria Economic Zones Association (NEZA) et l'Autorité des zones franches pétrolières et gazières (OGFZA).

L'édition de cette année a ouvert la voie à la célébration du 30<sup>ème</sup> anniversaire du programme des zones économiques spéciales au Nigeria et a réuni plus de 400 délégués représentant des gouvernementaux, des ministres, des chefs d'organisations internationales, d'éminents experts, des universitaires, des décideurs politiques, des institutions financières et des zones économiques et agences d'investissement et de promotion représentant 38 pays, dont 52 zones économiques africaines.

La cérémonie d'ouverture a été présidée par S.E Muhammadu Buhari, Président de la République fédérale du Nigeria, représenté par S.E Umana Okon Umana, ministre des Affaires du Delta du Niger, S.E Albert M. Muchanga, Commissaire de l'Union africaine pour le développement économique, le commerce, le tourisme, l'industrie et les minéraux (ETTİM) et M. Ahmed Bennis, Secrétaire général de l'Association Africaine des Zones Économiques (AEZO).

# Pôle Portuaire et Logistique

## COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

### Bilan d'Activité du Complexe Portuaire Tanger Med en 2022

Croissance de tous les indicateurs

**107,8 M (T)**  
Tonnage Global  
+6% PAR RAPPORT À 2021

**7,59 MEVP\***  
Conteneurs  
+6% PAR RAPPORT À 2021

**459 091**  
Camions TIR  
+13% PAR RAPPORT À 2021

**478 589**  
Véhicules Neufs  
+11% PAR RAPPORT À 2021

**9,3 M (T)**  
Vrac Liquide  
+6% PAR RAPPORT À 2021

**404 007 (T)**  
Vrac Solide  
+18% PAR RAPPORT À 2021

**2 071 504\*\***  
Passagers

**14 404**  
Total des Escales  
+32% PAR RAPPORT À 2021  
DONT **961 MÉGA-SHIPS** (> 290 M)

\*Équivalent Vingt Pieds

\*\*Croissance après les restrictions sanitaires liées à la Covid-19 de 2020 et 2021



La rencontre a été marquée par les allocutions de Dr Akinwumi Adesina, Président de la Banque africaine de développement (BAD), S.E M. Adebayo Otunba Niyi, ministre de l'Industrie, du Commerce et de l'Investissement, Nigeria, S.E M. Hugues Mbadinga Madiya, ministre de la promotion des investissements et du partenariat public-privé, Gabon, Hon. Michael Okyere Baafi, Ministre adjoint du commerce et de l'industrie, République du Ghana, Prof Adesoji Adesugba CEO & MD of Nigeria Export Processing Zones Authority (NEPZA).

Les zones économiques spéciales africaines sont considérées comme l'un des principaux instruments qui stimulent des réformes économiques, favorisent des investissements directs étrangers (IDE) de qualité et accélèrent l'industrialisation. Selon le rapport des Perspectives des zones économiques africaines (édition 2021), plus de 200 ZES sont opérationnelles en Afrique et 73 projets ont été annoncés pour achèvement dans 47 pays. Le terrain dédié aux ZES est de près de 150 000 hectares, tandis que plus de 2,6 milliards de dollars ont été mobilisés dans des investissements consacrés à l'agro-transformation, à la fabrication et aux services.

Il est à rappeler que AEZO est une association continentale, initiée par Tanger Med en partenariat avec d'autres zones économiques spéciales, et représentant les principales institutions publiques et privées en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques en Afrique.

Fondée en novembre 2015 par le Groupe Tanger Med, l'association œuvre à soutenir les projets de zones économiques africaines et renforcer les relations au sein de son écosystème. Elle compte 82 membres représentant 42 pays.

## BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE EN 2022

### TOUS LES INDICATEURS DANS LE VERT, TANGER MED MAINTIENT SON LEADERSHIP MEDITERRANEEN ET AFRICAIN

#### TONNAGE GLOBAL TRAITÉ EN PROGRESSION

Le complexe portuaire Tanger Med a traité durant l'année 2022 un tonnage global de **107 822 662** tonnes, en progression de **6%** par rapport à 2021. Ce trafic devrait représenter environ 54 % de l'ensemble du tonnage portuaire réalisé au Royaume du Maroc.

#### TRAFIC CONTENEURS EN HAUSSE

**7 596 845** conteneurs EVP\* ont été manutentionnés au sein du complexe portuaire Tanger Med en 2022, soit une progression de **6%** par rapport à 2021. D'excellents niveaux de productivité ont été atteints durant l'année écoulée et la barre record de 700 000 conteneurs EVP manutentionnés par mois a été dépassée.

#### TRAFIC ROULIERS EN NETTE CROISSANCE

Le complexe portuaire a traité **459 091** camions TIR en 2022, en croissance de **13%** par rapport à 2021. Cette bonne dynamique des exportations nationales a été portée principalement par les secteurs de l'industrie et de l'agroalimentaire avec des croissances respectives de 22% et 11%.

#### TRAFIC VEHICULES EN AUGMENTATION

**478 589** véhicules neufs ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du complexe portuaire Tanger Med en 2022, en croissance de **11%** par rapport à l'année 2021. Le trafic inclue principalement 295 393 véhicules à l'export produits par les usines Renault de Melloussa et de SOMACA, et 124 112 véhicules à l'export produits par l'usine Stellantis (Peugeot) de Kénitra.

#### TRAFIC DU VRAC LIQUIDE : LA BARRE DES 9 MILLIONS DE TONNES FRANCHIE

Le trafic du vrac liquide a connu une croissance de **6 %** par rapport à l'année 2021. Il a enregistré un trafic total de **9 260 711** tonnes d'hydrocarbures manutentionnés.

\*EVP : Equivalent Vingt pieds

#### TRAFIC DU VRAC SOLIDE EN AUGMENTATION

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **404 007** tonnes traitées, en croissance de **18%** par rapport à l'année dernière, principalement grâce au trafic des bobines de tôles et des céréales.

#### TRAFIC DES PASSAGERS : UNE REPRISE NOTABLE

L'activité passager a repris pleinement en 2022 après les restrictions sanitaires liées à la COVID-19 de 2020 et 2021. Un cumul de **2 071 504** passagers ont transité par le complexe portuaire durant l'année écoulée.

#### TRAFIC MARITIME EN FORTE AUGMENTATION

Durant l'année 2022, un total de **14 404** navires ont accosté au complexe portuaire Tanger Med en croissance de **32%** par rapport à 2021, dont **961** méga-ships (taille supérieure à 290 mètres).

Cette croissance s'explique principalement par la montée en productivité des terminaux à conteneurs pour l'accueil et le traitement des navires méga-ships, ainsi que par la reprise des traversées pour le trafic des passagers spécialement durant la campagne Marhaba 2022.

Les performances réalisées en 2022 résultent de l'engagement et de la collaboration continue de l'ensemble des partenaires de Tanger Med et notamment les concessionnaires, les armateurs, ainsi que les administrations et autorités impliquées.



#### PARTICIPATION À LA 14<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU « FORUM AFRICAIN DES INFRASTRUCTURES » À RABAT

Considéré comme l'événement phare des infrastructures de transport en Afrique du Nord, de l'Ouest et Centrale, le coup d'envoi du Forum Africain des Infrastructures a été donné le lundi 12 décembre 2022 sous le thème : « Infrastructure de transport : un impératif pour une Afrique intégrée » et a connu la participation d'une pléiade de personnalités et de décideurs venus échanger autour de questions clés à propos des infrastructures de transport en Afrique.

Avec la République démocratique du Congo (RDC) comme invité d'honneur, cette édition a réuni plus de 400 experts du secteur des infrastructures.

En tant que partenaire officiel de l'événement, Tanger Med a partagé son expertise dans le secteur à travers ses actions engagées pour le développement d'infrastructures structurelles et son complexe portuaire de classe mondiale.

Dans sa présentation, M. Hassan Abkari, Directeur Général de l'autorité portuaire de Tanger Med a rappelé le rôle important que joue le complexe portuaire pour ses partenaires africains ainsi que les facteurs de son succès en tant que premier port à conteneurs d'Afrique et de Méditerranée.



#### PARTICIPATION AU SALON « FRUIT ATTRACTION » À MADRID

Organisé à Madrid du 4 à 6 octobre par la Foire de Madrid (IFEMA) et la FEPEX (Fédération espagnole des associations de producteurs-exportateurs de fruits et légumes), cette 14<sup>ème</sup> édition de "Fruit Attraction" a permis de mettre en relation les commerçants et professionnels du secteur des fruits et légumes venus du monde entier.

Considéré comme l'un des plus importants événements internationaux dédiés au secteur agricole, ce salon a attiré plus de 1.800 exposants et 90.000 visiteurs, venus de 130 pays.

Le pavillon marocain a abrité 17 exposants du secteur agricole permettant de renforcer l'offre marocaine et son positionnement sur le marché international, et particulièrement sur le marché européen.

A travers son espace d'exposition, Tanger Med a profité de cette plateforme commerciale pour rencontrer les professionnels des fruits et des légumes et présenter son offre logistique aux importateurs et exportateurs d'agro-business et nouer ainsi de nouveaux partenariats commerciaux.



## LE PORT TANGER MED ORGANISE UNE RENCONTRE AVEC LES EXPORTATEURS DE LA RÉGION SOUSS-MASSA

S'inscrivant dans la continuité des éditions précédentes, le port Tanger Med a organisé à Agadir en octobre 2022 une journée d'information et d'échange avec les exportateurs de la région Souss-Massa.

Cette rencontre a été l'occasion de passer en revue les services du complexe portuaire et de renforcer le partenariat avec les différentes parties prenantes, dont des exportateurs, des armateurs, des transporteurs et des transitaires.

Lors de son intervention, le directeur général du port Tanger Med, M. Hassan Abkari a souligné que ce conclave vise à renforcer le partenariat avec les différents opérateurs économiques de la région Souss-Massa, compte tenu du fait que cette partie du Royaume possède d'importants atouts en matière d'export. Par ailleurs, Tanger Med joue un rôle capital dans la facilitation des exportations agroalimentaires marocaines, notamment à travers une plateforme dédiée à l'export, une unité frigorifique pour les opérations logistiques, une multimodalité des transports routier et maritime et une connectivité maritime vers plus de 180 ports et 70 pays.

Dans son allocution, le directeur des opérations import-export du port Tanger Med, M. Idriss Arabi a mis l'accent sur la portée de cette rencontre qui ambitionne de mettre à disposition l'ensemble des services du port Tanger Med, et consolider ainsi la coopération entre le port et ses partenaires.

Il est à rappeler que la région Souss-Massa est la première région exportatrice d'agrumes et primeurs avec plus de 85% des exportations des primeurs et 65% des agrumes, faisant de cette région l'un des principaux pôles d'export des fruits et légumes depuis le port Tanger Med.



## PARTICIPATION AUX « RENCONTRES RÉGIONALES DE LA LOGISTIQUE » ORGANISÉES À TANGER

La ville de Tanger a abrité les 1 et 2 décembre derniers, la première étape des rencontres régionales de la logistique. Un événement organisé par «Logismed» sous l'égide du Ministère du Transport et de la Logistique, en partenariat avec l'Agence marocaine de développement de la logistique, le Centre régional d'investissement de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma et l'Autorité portuaire de Tanger Med ainsi que d'autres partenaires autour de la thématique « La logistique, un levier de développement économique majeur pour le territoire ».

Cette édition s'inscrit en droite ligne avec la volonté de la déclinaison régionale du salon « Logismed » et la poursuite de sa mission de promotion de la culture logistique et les richesses de ses métiers à travers tout le Royaume. Elle a mis en avant l'importance cruciale de la logistique comme accélérateur de développement économique des territoires à même à attirer des investissements productifs et créateurs d'emploi.

Dans son allocution dans le cadre de la table ronde sous le thème « Le rôle de la logistique dans l'attractivité des investissements et le développement des échanges du commerce mondial : focus sur le Port de Tanger Med », le directeur des opérations import-export du complexe portuaire, Monsieur Idriss Aarabi, a mis en avant les atouts de Tanger Med, 1<sup>ère</sup> plateforme logistique nationale et a affirmé sa position en tant que hub logistique au cœur de la chaîne d'approvisionnement mondiale grâce à une infrastructure aux meilleurs standards internationaux.



## MOCANA : NOUVEAU SERVICE MARITIME PAR CMA CGM

Dédié aux exportations saisonnières de fruits et légumes à partir du Maroc vers l'Amérique du Nord, et grâce à un transit time compétitif de 6 jours entre Tanger Med et Halifax, ce nouveau service inclut plusieurs ports dans sa rotation notamment Tanger Med - Halifax - New York - Norfolk - Savannah - Charleston - Tanger Med

Le nouveau service reliant l'Afrique et la Méditerranée MOCANA offre des atouts majeurs tels que : des solutions technologiques de pointe comme le Climactive controlled atmosphere, conçu pour conserver une atmosphère optimale des conteneurs reefer, et la solution des conteneurs connectés pour le suivi des conditions de la marchandise durant le transport.

La première escale du service MOCANA a été effectuée le 18 novembre par le navire CMA CGM Chile d'une capacité de plus de 15.000 EVP.



## NOUVELLE CONNEXION MARITIME ENTRE TANGER MED ET MOTRIL

Les ports de Tanger Med et Motril ont lancé une nouvelle connexion maritime quotidienne, dédiée au transport de passagers et des marchandises.

La connexion qui a été inaugurée le 30 novembre dernier entre les ports de Motril (près de Grenade) et Tanger Med, grâce à la compagnie Balearia, renforcera les lignes existantes entre le Maroc et la côte péninsulaire espagnole.

Cette nouvelle liaison permettra d'élargir l'offre de transport de marchandises dans le détroit et donnera une impulsion économique pour le développement de nouvelles opportunités d'importation et d'exportation.

La nouvelle ligne est la deuxième liaison de Balearia avec Tanger Med. La compagnie maritime propose sept rotations quotidiennes au départ d'Algésiras vers le port marocain au cours de l'année.



## NIPPON EXPRESS S'AGRANDIT À MEDHUB

Client de MEDHUB depuis 2019, le groupe japonais Nippon Express, avait fait ses premiers pas en Afrique du Nord à travers l'installation de son hub à la Zone Logistique de Tanger Med.

Aujourd'hui, le logisticien continue son expansion à MEDHUB en étendant son site de stockage à une superficie de 3 500 m<sup>2</sup> pour répondre à la demande croissante de ses clients.



## CERTIFICATION DU SYSTÈME DE MANAGEMENT DE L'ENVIRONNEMENT ET DE SUIVI DE LA QUALITÉ DE MEDHUB

MEDHUB, le gestionnaire de la zone Logistique du complexe portuaire Tanger Med a reçu la certification de son Système de Management de l'Environnement (SME) pour le périmètre "Aménagement, commercialisation et Gestion des zones d'activité" comprenant la zone logistique et Tanger Med Port Center (TMPC) selon la norme ISO 14001 version 2015.

La certification témoigne de l'importance accordée par MEDHUB à la gestion environnementale de ses opérations. Elle démontre également sa volonté de continuer à améliorer ses performances environnementales et de contribuer à la gestion durable de la plateforme logistique.

Cette certification a été obtenue à la suite d'un audit approfondi des processus et des procédures mises en œuvre par MEDHUB dans ses zones d'activité.



## INSTALLATION DE ARAMEX À MEDHUB

Le groupe ARAMEX a récemment ouvert son entrepôt logistique de 2 500 m<sup>2</sup> (pour une 1ère phase de développement) au sein de la zone logistique MEDHUB pour répondre à la diversité des besoins de ses clients représentants différents secteurs d'activité.

Cette installation conforte la volonté de ARAMEX de développer ses prestations logistiques au Maroc et particulièrement à Tanger Med. A partir de de cet entrepôt, bénéficiant d'un emplacement stratégique, ARAMEX peut désormais offrir à ses clients des services à valeur ajoutée avec des délais de livraisons réduits.

## MARSA MAROC

### Bilan d'Activité Portuaire Marsa Maroc en 2022

**Tonnage Global**  
 **50,4 M (T)**  
**+6,7% PAR RAPPORT À 2021**



**2,1 MEVP\***  
**+8,3% PAR RAPPORT À 2021**



**DONT 1,15 MEVP**  
**MANUTENTIONNÉS À**  
**TANGER ALLIANCE**  
**+24% PAR RAPPORT À 2021**

**Camions TIR**  
 **26 094**

**Véhicules Neufs**  
 **102 009**  
**+12% PAR RAPPORT À 2021**

### Opérations Maritimes

  
**+20%\*\* PAR RAPPORT À 2021**



\*Équivalent Vingt Pieds

\*\*Principalement les prestations de remorquage et de pilotage au port de Mohammedia, Nador et Laayoune.



## MARSA MAROC AU « FORUM AFRICAIN DES INFRASTRUCTURES » À RABAT

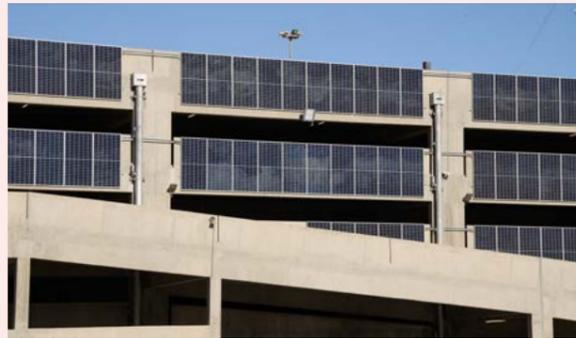
Marsa Maroc a participé au forum annuel de la promotion du secteur des infrastructures de transport en en Afrique du Nord, de l'Ouest et centrale (FAI), qui s'est tenu à Rabat le 12 et 13 décembre. Le FAI regroupe chaque année plusieurs acteurs publics et privés en provenance de différents pays, en vue de débattre et d'échanger autour des thématiques des infrastructures en Afrique.

Le Maroc, de par ses politiques volontaristes et ses actions engagées pour le développement de ses infrastructures est un modèle inspirant pour ses partenaires africains surtout que le pays compte maintenant une infrastructure de classe mondiale dans le domaine autoroutier (plus de 1800 Kms), ferroviaire (ligne LGV) ou encore portuaire.



## PARTICIPATION DE MARSA MAROC AUX «RENCONTRES RÉGIONALES DE LA LOGISTIQUE» À TANGER

Marsa Maroc a participé aux Rencontres Régionales De La Logistique organisées le 1<sup>er</sup> et 2 décembre 2022 à Tanger par LOGISMED, en partenariat avec le Centre Régional D'investissement de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma. Cette rencontre avait pour thème « La logistique, un levier de développement économique majeur pour le territoire ».



## LA DIRECTION DE L'EXPLOITATION AU PORT DE CASABLANCA (DEPC) A LANCÉ LE PROGRAMME « GREEN »

Dans le cadre de sa politique en faveur d'une meilleure efficacité énergétique au sein des sites opérationnels de Marsa Maroc, la Direction de l'Exploitation au Port de Casablanca (DEPC) a lancé le programme «Green» qui regroupe plusieurs actions, parmi lesquelles la production d'énergie solaire photovoltaïque.

Grâce à ce programme, 1 335 panneaux solaires ont été installés sur les façades du parking à étages du Département Terminal V, produisant ainsi 1 000 000 KWH, soit plus de 10% de la consommation énergétique annuelle du port.



## PARTICIPATION DE MARSA MAROC AU «42ÈME CONSEIL ANNUEL & 17ÈME CONFÉRENCE DES DIRECTEURS GÉNÉRAUX DE L'ASSOCIATION DE GESTION DES PORTS DE L'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE (AGPAOC)»

Marsa Maroc a participé au 42<sup>ème</sup> Conseil annuel et à la 17<sup>ème</sup> Conférence des Directeurs Généraux de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC), qui s'est déroulé du 15 au 18 novembre à Luanda, Angola.

Lors de cet événement, Marsa Maroc a présenté un stand d'exposition commun avec le Groupe Tanger Med et sa filiale de services Tanger Med Engineering.



## CLÔTURE DE LA DEUXIÈME ÉDITION DU HACKATHON « SMART PORT CHALLENGE 2022 »

La deuxième édition du Hackathon « Smart Port Challenge 2022 », organisée pendant le mois de septembre par l'ANP et PortNet, en partenariat avec l'Alliance Mondiale pour la Facilitation des Échanges et soutenue notamment par Marsa Maroc, s'est clôturée le mardi 27 septembre 2022.

Cette compétition a attiré plus de 150 participants venus du monde entier. Elle était placée sous le thème « Smart Port Innovation », et était ouverte aux experts, chercheurs universitaires, entreprises et startups afin d'apporter des réponses pertinentes et innovantes aux 4 challenges identifiés, à savoir le développement durable, la performance, la fluidité logistique et la facilitation du commerce.

Lors de cette édition, 46 équipes ont présenté lors de la phase finale de la compétition, des projets répondant aux challenges de ce concours 100% en ligne. Le Smart Port Challenge 2022 s'est soldé par l'annonce de quatre équipes gagnantes.



## MARSA MAROC ENGAGÉE POUR LA PROMOTION DE L'ART

Dans le cadre de sa démarche RSE, Marsa Maroc a établi un partenariat avec l'Ecole des Beaux-Arts de Casablanca (ESBAC) pour la réalisation d'un concours de peinture sur toile au profit des étudiants de l'école. Placé sous le thème « Les ports de commerce et l'environnement portuaire », ce concours qui a connu un réel engouement de la part des étudiants de l'ESBAC, s'inscrit dans une logique d'encouragement à la création artistique et d'accompagnement des étudiants-artistes dans la conduite de projets.

La cérémonie de remise des prix au sein de l'édifice de l'Ecole des Beaux-Arts, a permis de récompenser le talent, la créativité et le potentiel artistique de 15 lauréats qui ont su apporter un regard haut en couleurs au port et à son environnement.

# Pôle Industriel

## Bilan d'Activité de la Plateforme Industrielle Tanger Med en 2022

 **2,2 MM DHS**  
Investissements Privés en 2022  
**+83%** PAR RAPPORT À 2021

 **35 Nouveaux Projets Industriels en 2022**  
**+25%** PAR RAPPORT À 2021

 **133 MM DHS**  
Volume d'Affaires généré par les Zones d'Activités de Tanger Med  
**+45%** PAR RAPPORT À 2021

 **04 Nouvelles Extensions Industrielles en 2022**

 **1 200**  
Total d'Entreprises Installées

 **481 687**  
Flux Logistiques  
**+16%** PAR RAPPORT À 2021

 **4 451**  
Nouveaux Emplois  
**+1,2%** PAR RAPPORT À 2021

 **100 000**  
Total des Emplois Créés à date

## BILAN DES ZONES D'ACTIVITES DE TANGER MED EN 2022

- 35 nouveaux projets industriels sur l'ensemble des zones d'activités de Tanger Med
- 4 nouvelles extensions industrielles
- 14 nouveaux opérateurs dans la zone logistique portuaire
- 2,2 Milliards de dhs de nouveaux investissements ayant généré 5000 nouveaux emplois
- 133 Milliards de dhs de volume d'affaires généré par les zones d'activités de Tanger Med

### PERFORMANCES DES FILIERES EN ACTIVITE

Le volume d'affaires provenant des zones d'activité de Tanger Med est de 133 Milliards de dhs en 2022, en progression de 45% par rapport à 2021.

Les performances sectorielles correspondantes sont de :

- 95 Milliards de dirhams pour le secteur de l'automobile, en évolution de 53% par rapport à 2021
- 11 Milliards de dirhams pour les autres secteurs industriels, notamment le textile et l'aéronautique, en évolution de 10% par rapport à 2021
- 27 Milliards de dhs pour le secteur de la logistique, en croissance de 29% par rapport à l'année 2021

Cette progression significative du secteur automobile, s'explique par le démarrage de nouveaux projets dans la zone d'activité « Tanger Automotive City ».

La plateforme industrielle de Tanger Med a enregistré également une évolution importante de 16% des flux logistiques créés (incluant camions TIR et conteneurs).

Ces flux s'établissent à 481 687 unités en 2022 (contre 413 905 unités en 2021) sur l'ensemble des zones d'activités de la plateforme industrielle Tanger Med.

### NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES

La plateforme industrielle de Tanger Med clôture l'année 2022 avec 35 nouveaux projets industriels, représentant des investissements privés de 2,2 Milliards de dhs et 5 000 nouveaux emplois. Parmi ces nouveaux projets, nous comptons l'équipementier automobile turc Martur Fompak International, spécialisé

dans la production d'équipements intérieurs et de sièges automobiles, le Groupe allemand Stahlschmidt International Holding GmbH (SCS), spécialisé dans les composants et les assemblages pour les systèmes de déverrouillage mécanique, International Paper (IP), un des principaux fabricants d'emballages renouvelables à base de fibres et de solutions à base de pâte absorbante, La société TEXMANIA dédiée à la fabrication de produits finis du prêt à porter à l'export, le MAITRE CONSERVATEUR CUMAREX, qui apporte des solutions agroalimentaires au marché national et international et la société INDUS TECHNOLOGIES avec une unité de fabrication de produits d'identification pour la numérisation et l'automatisation dans les secteurs suivants : automobile, aviation, chimie, agroalimentaire, santé, horticulture, loisirs, métaux, pétrole et gaz etc.

Parallèlement, 4 entreprises opérationnelles au sein de la plateforme industrielle ont lancé des projets d'extensions de leurs activités en 2022 dont TE Connectivity, leader dans le domaine de la technologie industrielle avec la création d'une nouvelle usine à Tanger Automotive City, la société turque MARTUR FOMPAK à travers une unité de production de composants des sièges automobiles et Emirates Automotive Logistics, filiale du groupe Emirati Sharaf avec un nouveau centre logistique dédié à la logistique automobile.

Sur le volet de la logistique, 14 nouveaux opérateurs ont démarré leurs activités dans la zone logistique portuaire de Tanger Med parmi lesquels nous retrouvons des logisticiens tels que ARAMEX avec son hub de distribution vers l'Afrique, la société de transport et de Logistique LOGIC OVERSEAS et des multinationales telles que APTIV, l'équipementier automobile et l'un des leaders mondiaux et SEBN MAF des usines SEBN et filiale du groupe SUMITOMO.

### L'AMENAGEUR-DEVELOPPEUR ET OPERATEUR : TANGER MED ZONES

Pour rappel, Tanger Med Zones est l'aménageur, le développeur et l'opérateur de la plateforme industrielle de Tanger Med. Elle offre à ses clients des services 360° intégrés. De par ses prérogatives d'administration publique, Tanger Med Zones facilite l'investissement d'opérateurs internationaux et marocains : une interface principale pour ses procédés d'installation, de construction et d'exploitation.

## NOUVELLES INSTALLATIONS À TANGER AUTOMOTIVE CITY



### BCS AUTOMOTIVE INTERFACE SOLUTIONS

Présent dans 10 pays avec 8 sites de fabrication et 13 sites de vente et d'ingénierie, BCS Automotive Interface Solutions est un fournisseur automobile spécialisé dans les solutions pour l'intérieur du véhicule.

BCS Automotive Interface Solutions a confirmé la réalisation d'une unité de fabrication de pièces automobiles au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med pour un montant d'investissement de 30 M d'EUR permettant la création de 500 emplois fixes.



### LOGIC TRANSPORT

La société LOGIC TRANSPORT a installé à Tanger Automotive City, une nouvelle unité de transport et transit. Le budget alloué à ce projet est d'environ 7.2 MDH et permettra la création de 26 emplois directs.



### CALSINA CARRE MAGHREB LOGISTICS

La société CALSINA CARRE MAGHREB LOGISTICS a installé à TAC une unité de transport et logistique.

Le budget alloué à ce projet est d'environ 7.500.000 EUR et permettra la création de 40 emplois directs.



### JOOSSOOR INDUSTRIE MAROC

La société JOOSSOOR INDUSTRIE MAROC a installé à TAC une unité de tréfilage pour les aciers en précontrainte (PCW) et pour les fils pour ressort d'ameublement (FCRA). Le budget alloué à ce projet est d'environ 12.000.000 EUR et générera 250 emplois directs.



### MEGA RAYONNAGE

La société MEGA RAYONNAGE a développé à la zone TAC une unité de fabrication et commercialisation des équipements de rayonnage. Le budget alloué à ce projet est de 12 M DHS et permettra la création de 30 emplois directs.



### TEXMANIA

La société TEXMANIA a développé à TAC un projet de fabrication de produits finis du prêt à porter à l'export.

Le budget alloué à ce projet est d'environ 29 M DHS et permettra la création de 380 emplois directs.



### INDUS TECHNOLOGIES (SIVA)

La société INDUS TECHNOLOGIES a développé une unité de fabrication de produits d'identification pour la numérisation et l'automatisation dans les secteurs suivants : automobile, aviation, chimie, agroalimentaire, santé, horticulture, loisirs, métaux, pétrole et gaz.

Le montant d'investissement alloué à ce projet est de 6.000.000 EUR et assurera la création de 150 postes d'emplois.

## NOUVELLES EXTENSIONS À TANGER AUTOMOTIVE CITY



### TE CONNECTIVITY

TE Connectivity Morocco, leader dans le domaine de la technologie industrielle, a développé son activité avec la création d'une nouvelle usine à TAC sur une superficie de 4 hectares, et un investissement de 1000 M DHS, ce qui permettra la création de 500 nouveaux emplois.



### MARTUR FOMPAK

La société MARTUR FOMPAK développe une unité de production de composants des sièges automobile. La dite société a consacré un montant d'investissement de 21 M DHS pour la réalisation de son projet d'extension qui permettra la création de 50 nouveaux emplois.



### EMIRATES AUTOMOTIVE LOGISTICS

Avec la création de sa filiale Emirates Automotive Logistics et la construction d'un nouveau centre logistique à Tanger Automotive City, Emirates Logistics, filiale du groupe Emirati Sharaf, poursuit son développement dans la plateforme industrielle Tanger Med et a développé une nouvelle unité avec un budget d'environ 9.889.000,00 EUR et la création ainsi de 100 emplois directs.



## SALONS ET ÉVÈNEMENTS

Tanger Med Zones a participé ce dernier trimestre à une série d'évènements organisés au Maroc et à l'international en vue de renforcer son attractivité, présenter la panoplie de services au large éventail de clients, établir de nouvelles relations d'affaires et des partenariats avec des entreprises de différents horizons, et finalement accroître sa visibilité de marque à l'échelle nationale et internationale.



### PARTICIPATION AU SALON « AUTOMOBILE MEETINGS TANGER-MED » À TANGER

Tanger Med Zones a participé du 26 au 28 octobre 2022 à l'Automobile Meetings Tanger-Med, organisée par l'Association Marocaine pour l'Industrie et la Construction de l'Automobile (AMICA) à Tanger sous le thème « Quelle stratégie pour la relance du secteur de l'industrie automobile ». Cette nouvelle édition était l'occasion de présenter les dernières innovations dans le domaine de l'automobile et les opportunités d'investissement et d'échange entre le Maroc et l'Europe.

Cet événement, qui constitue un rendez-vous professionnel incontournable au niveau de la région du Nord, se veut un espace d'exposition du savoir-faire des acteurs marocains du secteur de l'automobile, en plus d'être un point de rencontre entre les opérateurs de l'industrie automobile euro-méditerranéenne.



### PARTICIPATION AU « GOING GLOBAL LIVE » À LONDRES

Tanger Med Zones a présenté la plateforme industrielle de Tanger Med à Londres lors de l'évènement Going Global, tenu du 16 au 17 novembre à travers son stand dédié.

Salon leader en Europe pour les entreprises qui cherchent à se développer à l'international, à exporter des produits ou à mettre en place des opérations à l'étranger, Going Global fournit aux entreprises les renseignements clés sur l'investissement étranger direct et assiste les PME sur les différents aspects des importations et exportations internationales.



### PARTICIPATION AU « GLOBAL AUTOMOTIVE COMPONENTS AND SUPPLIERS » À STUTTGART

Tanger Med Zones a appuyé son positionnement à l'international avec sa présence au salon Global Automotive Components and Suppliers Expo 2022, qui a eu lieu à Stuttgart en Allemagne du 08 au 10 novembre 2022. L'évènement est une rencontre annuelle permettant la découverte de nouvelles technologies, de composants, de fournisseurs et de partenaires dans le secteur automobile.



### PARTICIPATION AU SALON « AUTO-MECHANIKA » À DUBAI

Tanger Med Zones a pris part au salon international de l'industrie automobile au Moyen-Orient, organisé du 22 au 24 novembre 2022 à Dubai, en vue de mettre en avant les potentialités du secteur automobile marocain, renforcer les relations avec les clients présents à cet événement et communiquer sur la qualité de l'offre compétitive du « Made In Morocco ».

Cette édition a connu une présence record avec 42 937 visiteurs de 145 pays, rejoignant 1145 exposants de 53 pays et 20 pavillons officiels.



### PARTICIPATION AU « FORUM DES ZONES INDUSTRIELLES ARABES » À TANGER

Sous le haut patronage de SM le roi Mohammed VI, AIDSMO en collaboration avec la CCISTA, et en partenariat avec Tanger Med Zones, l'AMDIE, le Ministère de l'Industrie et du Commerce, ont organisé la troisième édition du Forum des zones franches arabes à Tanger, du 15 au 17 novembre, placé sous le thème « les zones industrielles et leur rôle dans l'attractivité des investissements et le développement des exportations ».

Cette édition a proposé des rencontres thématiques sur l'investissement dans les zones industrielles, le climat d'investissement et les opportunités d'affaires disponibles. Elle avait pour objectif de mettre en avant la réalité et les perspectives des zones industrielles, leur rôle dans l'attractivité du capital, la promotion des investissements et la création de nouvelles opportunités d'emplois et d'augmenter les exportations.



### PARTICIPATION AU SALON « MAROC IN MODE (MIM) » À TANGER

Organisé du 14 au 17 décembre 2022 par l'AMITH (L'Association Marocaine des Industries du Textile et de l'Habillement) à Tanger sur un espace de 6 000 mètres carrés, le Maroc en Mode (MIM) a regroupé plus de 120 exposants et a vu la participation de Tanger Med Zones, venu rencontrer ses partenaires et clients du même secteur.

Le MIM a pour vocation d'accompagner la croissance et la transformation du secteur textile et habillement marocain en nouant des partenariats stratégiques. Ainsi, le salon a vu la conclusion d'un protocole de coopération entre l'AMITH et son association homologue du Portugal, ATP. Ce protocole de coopération, a pour objectif de favoriser la montée en charge pérenne des acteurs du textile - habillement des deux pays pour qu'ils puissent ensemble apporter des solutions pouvant mieux servir, non seulement leurs marchés traditionnels, mais également les marchés potentiels et les nouveaux marchés en croissance.

## Pôle Services



### TANGER MED ENGINEERING (TME) A PARTICIPÉ AU SOMMET DE «L'UNION AFRICAINE SUR LA DIVERSIFICATION ÉCONOMIQUE EN AFRIQUE»

Le Sommet de l'Union africaine sur l'industrialisation et la diversification économique a été organisé à Niamey au Niger du 20 au 25 novembre sous le thème : « Industrialiser l'Afrique : Renouveler les engagements en faveur d'une industrialisation et d'une diversification économique inclusives et durables ».

TME a présenté lors de ce sommet le projet de la future Zone Économique de Niamey dont elle a la charge de l'étude stratégique.

En effet, en juin 2022, le Gouvernement du Niger a confié à TME la conduite d'une étude de faisabilité avec un cheminement analytique permettant de délimiter les principes fondamentaux liés au développement d'une zone économique spéciale et d'identifier le business model adapté au contexte économique et au potentiel de développement industriel du Niger.

Cette zone économique spéciale permettrait de développer les activités de transformation agro-industrielle et d'autres industries manufacturières. Elle devrait abriter également une zone logistique et commerciale ainsi que d'autres infrastructures de production d'énergie, de traitement de l'eau et de gestion de déchets pour améliorer la gestion des ressources et encourager l'économie circulaire et le développement industriel inclusif.



### TANGER MED ENGINEERING (TME) A PARTICIPÉ AU « 42<sup>ÈME</sup> CONSEIL ANNUEL & 17<sup>ÈME</sup> CONFÉRENCE DES DIRECTEURS GÉNÉRAUX DE L'ASSOCIATION DE GESTION DES PORTS DE L'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE (AGPAOC) » À LUANDA, AN-GOLA

Organisés entre le 15 et 18 novembre, le 42<sup>ème</sup> Conseil annuel et la 17<sup>ème</sup> table ronde des Directeurs Généraux de l'Association de Gestion des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) ont réuni pendant trois jours, les gestionnaires des ports, venus de 19 pays du continent, pour débattre des politiques actuelles de durabilité environnementales et des enjeux des écosystèmes portuaires et maritimes

Cette rencontre statutaire des acteurs portuaires, a été l'occasion d'engager le processus de transition énergétique et de digitalisation des procédures de service dans les ports du continent.

TME a animé un stand d'exposition commun avec le Groupe Tanger Med et Marsa Maroc. M. Nasser Tlassellal, Directeur Général de TME est également intervenu lors d'une conférence sous le thème : "enjeux de l'accélération de la transition énergétique pour l'atténuation des effets du changement climatique et orientation sur la durabilité portuaire, maritime et logistique".

## Pôle RSE



### CAMPUS 1337 MED : DES ÉVÉNEMENTS QUI RENFORCENT LES LIENS

Apprendre en créant du lien fait partie de l'ADN de 1337 et des événements tels que le « Web 3 Days » participent à développer cet esprit. Le campus 1337 MED a accueilli, le 24 octobre, d'anciens étudiants de 1337, aujourd'hui co-fondateurs de la société de services de Blockchain « Hyperspace ». Le temps d'une journée, les élèves ont pu échanger sur le rôle clé des technologies « Blockchain » et « Web3 » en matière de sécurité et de protection des données. Au-delà de l'aspect technique, les intervenants ont partagé leur expérience personnelle à leur sortie de 1337. L'occasion pour les élèves de percevoir de manière concrète les différentes opportunités qui s'offriront à eux une fois leur cursus terminé.

Toujours dans le cadre de l'apprentissage à travers l'échange sur les tendances technologiques de fonds, l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) a organisé le 14 décembre le « 1337 Metaverse Day » à Ben Guérir. L'opportunité pour plus de 80 étudiants de 1337 MED de découvrir les technologies que comptera le monde de demain et leur application dans notre vie quotidienne. Les participants ont assisté à des présentations et des ateliers animés par plus de 16 experts, ainsi qu'à des simulations pour se familiariser aux technologies « Metaverse », « Web3 » et « AR/VR ».

Face à un public de plus de 700 participants, l'évènement fut aussi l'occasion de relever les implications économiques, réglementaires et éthiques que soulèvent ces nouvelles technologies.

Par ailleurs, il y a un temps pour tout et pour toute chose. Un temps pour coder, un temps pour expérimenter autrement la vie étudiante. 1337 MED n'a pas dérogé à la règle en organisant sa première soirée Halloween. Sous la lumière des néons, l'espace de coding s'est transformé et a vu défilé des créatures en tout genre. Le campus a également vu se créer son premier championnat de Football. Autant d'évènements qui révèlent que le talent et la créativité des étudiants 1337 ne s'arrêtent pas seulement à leurs écrans.

C'est dans ce même état d'esprit que le campus a créé sa première Ligue de football qui regroupe des étudiants animés par le sport, une école de vie pour le dépassement de soi. Le premier match s'est tenu en novembre et d'autres rencontres seront organisées en 2023.



## LYMED : DES INITIATIVES EN ACCORD AVEC LES VALEURS DE L'ÉTABLISSEMENT

### Exprimer sa voix

Le LYMED a participé à la 10<sup>ème</sup> édition de la compétition nationale de « Public Speaking » organisée par le Centre National des Innovations Pédagogiques et de l'Expérimentation au profit des élèves des Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles (CPGE) marocaines.

Trois élèves ont d'abord été qualifiés au niveau local pour représenter le LYMED au concours d'éloquence régional organisé le 25 novembre au lycée Mohamed V à Kénitra. Les trois Lymédiens sélectionnés ont fait face aux élèves de sept autres centres CPGE avec pour précieuse arme l'art de manier la langue anglaise. À l'issue des phases éliminatoires, un élève du LYMED a pu se qualifier à la finale nationale tenue le 19 décembre à Rabat.

Sous l'œil attentif du jury, les préparateurs finalistes se sont mesurés autour de la thématique « Transforming Education to Conquer 21<sup>st</sup> Century Challenges ». Le travail, l'effort consenti et l'accompagnement de son professeur, ont permis à Ahmed EL MAZROUA, le finaliste, de se hisser à la 2<sup>ème</sup> place de la compétition nationale. Une fierté pour le LYMED qui accorde une importance particulière à la maîtrise des langues dans les formations scientifiques.



## Elargir ses horizons

Les conférences « Horizons », lancées peu après la création du LYMED, sont aujourd'hui une tradition appréciée de tous. Un moment de partage où les élèves échangent avec des interlocuteurs aux parcours variés et inspirants, tous animés par la culture de l'excellence et de la transmission. C'est autour de ces discussions que les élèves sont amenés à apprendre des expériences partagées, à prendre la parole en public et à élargir leur vision du monde.

Le premier trimestre de l'année scolaire a été marqué par plusieurs visioconférences animées, pour la plupart, par des ingénieurs opérant dans des secteurs d'activité en relation avec les différentes aspirations des Lymédiens.

La première intervention fut animée par M. Ismail EL HALLAOUI, Ingénieur et Professeur au Département Mathématiques et Génie Industriel de l'École Polytechnique de Montréal. A cette occasion, M. EL HALLAOUI a partagé son expérience d'étudiant au Canada et a présenté les débouchés de l'ingénierie industrielle.

Il s'en est suivi une visioconférence tenue par M. Salah SAADOU, Professeur en Génie Logiciel et Programmation à l'Université Bretagne Sud. Le temps d'une matinée, M. SAADOU est revenu sur son parcours académique et professionnel et a évoqué les débouchés de la cybersécurité, un secteur porteur et demandeur de talents.

Le cycle des conférences Horizons 2022 a été clôturé par l'intervention de M. Isam SHAHROUR, Professeur et Directeur du Laboratoire de Génie Civil et Géo Environnement à l'Université de Lille. Présentation, axée sur la « Smart City » a particulièrement retenu l'attention des élèves de deuxième année dont le projet TIPE (Travail d'Initiative Personnelle Encadré) porte sur le thème de la ville.

Compte tenu de l'intérêt suscité auprès des élèves et afin de faire perdurer la tradition « Horizons », de nouvelles thématiques et sujets d'intervention sont déjà en cours de préparation pour l'année 2023.



## Don du Sang

Pour la deuxième année consécutive, le LYMED a organisé la journée de Don du Sang, toujours avec l'indéfectible collaboration du Centre Régional de Transfusion Sanguine de Tétouan.

C'est dans ce cadre que plus de 80 personnes, élèves et collaborateurs, ont réitéré leur engagement citoyen en faveur des banques de sang de la région Nord. Bien plus qu'une action ponctuelle, cette journée reflète l'essence même des valeurs partagées par la communauté LYMED, et constituera, à l'avenir, un rendez-vous régulier avec le don de soi.

## Activités Sociales



### ÉCOLES ÉCOLOGIQUES : MOBILISATION POUR L'ENVIRONNEMENT EN MILIEU SCOLAIRE

La Fondation Tanger Med accorde un intérêt particulier aux projets à portée environnementale et aux actions de sensibilisation notamment auprès des enfants.

C'est dans ce contexte qu'elle a accompagné 11 établissements scolaires de la zone afin de décrocher le label Drapeau Vert décerné aux écoles écologiques répondant aux normes fixées par la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement et la Direction provinciale de l'Éducation Nationale.

Dans l'objectif d'inculquer aux élèves les bonnes pratiques en matière d'environnement, les écoles mettent en place différents ateliers :

- Préservation des ressources naturelles (récupération des eaux pluviales)
- Énergies renouvelables (installation de panneaux photovoltaïques)
- Recyclage et gestion des déchets
- Biodiversité
- Actions de solidarité

Avec le soutien de la Fondation Tanger Med, les écoles Dockchir et Zemrij viennent d'être labellisées Drapeau Vert grâce à l'engagement des équipes administratives et pédagogiques. Les élèves font preuve de créativité, d'implication et de partage.

Avec un total de 13 écoles labellisées dans sa zone d'intervention, la Fondation continue à soutenir cette dynamique pédagogique favorisant l'ancrage d'une culture eco-friendly chez les plus jeunes.



### LANCEMENT DU PROGRAMME DE FORMATION DES AVS (AUXILIAIRES DE VIE SCOLAIRE)

Après une première édition, la Fondation Tanger Med vient de lancer la 2<sup>ème</sup> édition du programme de formation des Auxiliaires de Vie Scolaire en collaboration avec l'Association Enfants du Paradis et les directions provinciales de l'Éducation Nationale et de la Santé de Tanger.

Le projet escompte la formation de jeunes AVS en charge d'accompagner les enfants en situation de handicap dans la région, en assurant le rôle de médiation et en facilitant leur inclusion dans leur environnement scolaire et parascolaire.

Le projet répond au besoin des familles de disposer de personnes ressources les aidant à mieux vivre avec le handicap et à gérer les tensions de la vie quotidienne (fatigue, isolement social, tensions conjugales, difficultés à se concentrer sur sa vie professionnelle...).

Aujourd'hui, une quinzaine de jeunes femmes bénéficient du cycle de formation par modules animés par des professionnels triés sur le volet : psychologue, neurologue, spécialiste des sciences de l'éducation, sociologue, psychomotricien, juriste...

Il convient de préciser que les lauréates de la première promotion ont toutes intégré le marché de l'emploi.



### DOUAR DOCKCHIR : MOBILISATION COLLECTIVE POUR UN VILLAGE PROPRE

La Fondation Tanger Med a accompagné l'Association Rimal Dahabiya dans son initiative portant sur la mise en place d'actions de sensibilisation à l'environnement.

Le projet de l'Association a compris les éléments suivants :

- Nettoyage et collecte des déchets dans les ruelles du village
- Travaux de peinture des façades des maisons situées sur les allées principales
- Remise en état de l'éclairage public
- Installation de signalétique

Cette action citoyenne a été accompagnée d'ateliers de sensibilisation auprès de la population afin de préserver la propreté du village.



### FORMATION SUR LA GESTION DES DÉCHETS SOLIDES AU PROFIT DES AGENTS DE COLLECTE TAAZÛR

Depuis 2016, la Fondation Tanger Med contribue au financement du programme de gestion de l'assainissement solide dans la zone. Cette année, le programme a été reconduit en signant une convention de partenariat avec Tanger Med Utilities (TMU) et le Groupement Taâzor (Ksar Sghir et Ksar AlMajaz).

Aujourd'hui, la collecte des déchets, l'acheminement et le déchargement des déchets jusqu'aux décharges publiques de Fnideq sont régulièrement réalisés par TMU et le Groupement Taâzor.

TMU a mis en place, en concertation avec la Fondation, un programme de formation au profit des agents de collecte Taâzor autour d'aspects techniques comme les modes de collecte, l'éthique du métier, la sécurité de collecte, et la conduite des chauffeurs.



### CENTRE CULTUREL "LES ÉTOILES DU DÉTROIT"

Depuis 2018, la Fondation Tanger Med accompagne la Fondation Ali Zaoua dans l'animation du Centre culturel "Les Étoiles du Détroit" à Tanger, un espace dynamique, évolutif et orienté vers l'échange, la tolérance et l'ouverture d'esprit.

Basé dans l'un des quartiers les plus peuplés et les plus défavorisés de Tanger, le Centre attire aujourd'hui plus de 400 personnes et offre gracieusement des prestations artistiques et culturelles comme suit :

#### Action d'appui scolaire :

- Soutien scolaire
- Cours de français et d'anglais
- Informatique

#### Action sociale :

- Ecoute et coaching
- Appui à la femme
- Formation au modélisme et au stylisme
- Rencontres d'échange et débats (contre la violence, la radicalisation...)

#### Action parascolaire, culturelle et artistique :

- Atelier de lecture à la bibliothèque
- Ateliers de chant, danse et théâtre
- Ateliers de sports divers (marche, course, zumba...).



## ECOLE DE VOILE DALIA : LE SPORT NAUTIQUE AU SERVICE DE L'ÉPANOUISSEMENT DES ENFANTS

A un an de son ouverture par la Fondation Tanger Med, l'Ecole de voile Dalia a été présente dans la plupart des régates nationales sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine de Voile et a pu récolter d'excellents résultats comme suit :

-Souhaib TALLAL de Ksar AlMajaz : Arrivé 2<sup>ème</sup> en catégorie Benjamin - Régate Bouregreg

-Yassine ELOUAFI de Ksar AlMajaz : Arrivé 2<sup>ème</sup> en catégorie Benjamin - Régate AlMassira de M'diq et 3<sup>ème</sup> en catégorie Benjamin à la coupe du trône de voile organisée à la base nautique de Mohammedia.

Sous l'encadrement effectif de l'Association Dalia des Sports Nautiques, ces jeunes talents et bien d'autres ont passé une première année remplie de stages d'entraînement rigoureux, d'ateliers théoriques et de défis à relever.

Une dernière concrétisation s'est ajoutée au bilan de l'école ; celle du jeune Yassine qui a remporté la 2<sup>ème</sup> place au championnat du Maroc Catégorie Optimist, ce qui lui a permis de se qualifier au championnat d'Afrique prévu à M'diq en mai 2023.

En parallèle au suivi de ces jeunes talents, l'école continue à consolider son programme de voile scolaire en partenariat avec la Fondation Tanger Med et la direction provinciale de l'Éducation Nationale en ouvrant ses portes aux élèves de la zone rurale Fahs Anjra. La coordination reste maintenue pour assurer les inscriptions des élèves chaque trimestre et de faciliter leurs déplacements.

Grâce aux efforts déployés par l'ensemble des intervenants, l'Ecole de voile Dalia a organisé sa régate statutaire 2022 et compte organiser le championnat du Maroc 2023 en catégories Laser Ilca 7 et Optimist.



## ACCOMPAGNEMENT DES PERSONNES ÂGÉES EN SITUATION DE HANDICAP

Dans le cadre de ses actions de solidarité, la Fondation Tanger Med accorde un intérêt particulier aux personnes en situation de handicap. A la demande de l'Association Badrat Khayr, la Fondation a renouvelé une opération de remise de couches au profit de 115 personnes âgées en situation de handicap dans la Province Fahs Anjra. La donation (120.000couches) permettra de couvrir le besoin journalier de chaque bénéficiaire en vue d'améliorer les conditions d'hygiène des bénéficiaires et de les protéger contre l'incontinence et les infections afférentes.

Cette action a permis d'apporter une aide significative au quotidien des familles du milieu rural et d'alléger leur souffrance liée au besoin énorme en vêtements d'échange et en couvertures.



## PROGRAMME D'ÉPANOUISSEMENT CULTUREL AU CENTRE SOCIOCULTUREL DE TËTOUAN

La Fondation Tanger Med avait renouvelé son partenariat avec la Fondation Mohammed VI de Promotion des Œuvres Sociales de l'Education-Formation pour inscrire les élèves de la commune Khmiss Anjra au programme d'ateliers artistiques au Centre Socioculturel de Tétouan.

Le partenariat a permis de faciliter l'accès de 30 élèves aux disciplines artistiques de la musique, la sculpture et le digital paint en se basant sur des techniques pédagogiques interactives.

Le programme a permis de répondre à la problématique d'absence d'espace culturel dans la commune et de profiter d'infrastructures dédiées aux jeunes dans la ville de Tétouan.



## ATELIERS ARTISTIQUES : L'ÉPANOUISSEMENT DES ENFANTS MIS EN AVANT

L'art est essentiel dans la vie de l'enfant. Il lui permet de mieux percevoir le monde extérieur, de travailler sa réflexion et son esprit d'analyse, ou encore de stimuler sa créativité.

Partant de ce constat, la Fondation a lancé depuis 2018 une série d'ateliers d'art au profit des enfants de la zone d'intervention où très peu d'activités culturelles et artistiques voient le jour.

Un atelier de chorale et deux autres de peinture ont été lancés dans les communes de Melloussa, Khmiss Anjra et Belyounech. Une soixantaine d'élèves répartis entre le Centre de proximité Melloussa, l'école communautaire Omar Ibn Khattab et le collège Ibn Toumert bénéficient des ateliers à raison d'une séance par semaine.

Sous l'encadrement de professeurs de chant de l'Association Âme de Tanger pour la Chorale et de professeurs d'arts plastiques de l'Institut National des Beaux-Arts, les élèves sont très réceptifs et réalisent de grands progrès à chaque séance.

Les ateliers sont aujourd'hui un espace éducatif et divertissant où les enfants se réunissent autour de projets de créativité artistique.



## OPÉRATIONS DE DISTRIBUTION D'ARTICLES SPORTIFS DÉCATHLON

La Fondation Tanger Med avait signé un protocole de partenariat avec l'opérateur Décathlon installé à la Zone Logistique portuaire MEDHUB afin de distribuer des articles sportifs à la population locale.

L'action est inscrite dans le cadre de l'encouragement au sport et à l'exercice physique notamment auprès des plus jeunes.

Cette année, la remise des dons a eu lieu à l'aide d'une vingtaine d'associations locales et a profité essentiellement aux élèves de la zone.



## FORMATION ET ACCOMPAGNEMENT DES PERSONNES MALENTENDANTES

La Fondation Tanger Med a renouvelé, cette année, son partenariat avec l'Association Les Sourdoués œuvrant pour l'inclusion des personnes souffrant de déficiences auditives.

L'accent a été mis sur l'accompagnement des jeunes malentendants par la formation au langage des signes ; une compétence indispensable pour toute forme de communication. Un programme d'ateliers d'expression artistique et d'initiation à l'informatique a été lancé en vue de favoriser leur intégration dans la société.

Le partenariat couvre également l'acquisition de prothèses auditives pour les cas nécessitant cet équipement.

Il convient de préciser que l'association met à la disposition des jeunes (âgés de 6 à 18 ans) souffrant de déficiences auditives un espace offrant plusieurs prestations : consultations, dépistages, prise de mesure...



## PLATEFORME D'INSERTION PROFESSIONNELLE DES JEUNES DE KSAR AL MAJAZ

L'aide à l'insertion professionnelle des jeunes et l'accompagnement des compétences locales requièrent une importance capitale ; notamment dans un écosystème économique comme Tanger Med.

En 2020, une plateforme d'accueil a été aménagée pour l'accompagnement des jeunes de la province Fahs Anjra en quête d'emploi ; conformément à une convention de partenariat signée entre la Fondation Tanger Med, la Province Fahs Anjra et l'ANAPEC.

Aujourd'hui, de nouveaux bâtiments de la plateforme viennent d'être livrés pour accueillir les jeunes de Fahs Anjra dans de meilleures conditions. Le comité de pilotage comprend l'INDH, la Fondation Tanger Med, l'APDN, l'ANAPEC, l'OFPPPT, l'ODECO, le CRI, la FRDISI (Fondation de Recherche, Développement et d'Innovation en Sciences et Ingénierie).

La structure a connu l'installation de nouveaux partenaires : MASEN, la Chambre de commerce et d'industrie Tanger-Tétouan-Al Hoceïma

La plateforme d'insertion a pour mission d'accompagner les jeunes à travers 3 espaces :

### Espace "Chercheurs d'emplois" :

-Accompagnement des jeunes depuis leur inscription jusqu'à la création de business plans et le montage des projets professionnels.

### Espace "Intermédiation pour l'emploi" :

-Coordination entre les chercheurs d'emplois et les offres présentes dans le marché du travail.

### Espace "Renforcement de l'Economie Sociale et Solidaire (ESS)" :

-Accompagnement des jeunes auto-entrepreneurs durant tout le processus de création de projet jusqu'au financement.

Depuis sa création en 2020, la plateforme d'insertion des jeunes a accueilli 3193 personnes réparties comme suit :

COMMUNES RURALES	KSAR AL MAJAZ	KSAR SGHIR	MELLOUSSA	TAGHRAMT	ANJRA	BAHRAOUIYINE	JOUAMA	TOTAL
2020	244	273	116	114	187	42	17	993
2021	298	301	115	156	187	68	41	1166
2022	196	195	199	145	213	42	44	1034
<b>TOTAL</b>	<b>738</b>	<b>769</b>	<b>430</b>	<b>415</b>	<b>587</b>	<b>152</b>	<b>102</b>	<b>3193</b>

# CALÈNDRIER DES ÉVÉNEMENTS

## MARS

28 - 30

**SITL (SEMAINE INTERNATIONALE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE)**  
Paris, FRANCE

# TANGER MED NEWS.



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

