

TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe

Pôle Portuaire et Logistique

Pôle Industriel

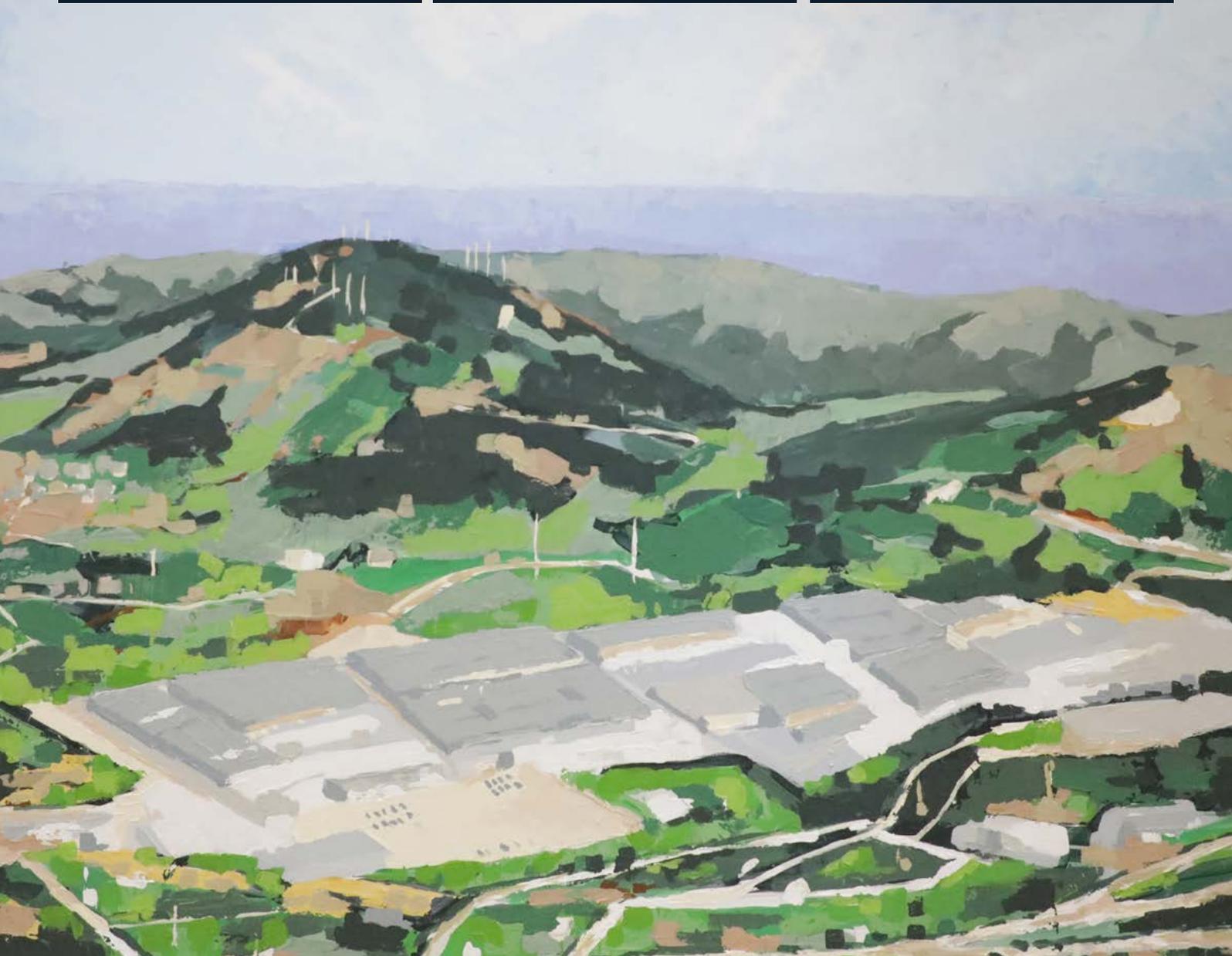
Pôle Services

Pôle RSE

**COUP D'ENVOI DE
L'OPÉRATION MARHABA
2022**

**LA FILIALE DU GROUPE
SUMITOMO «SEBN» S'INSTALLE
À MEDHUB**

**INAUGURATION DE «EMIRATES
LOGISTICS» ET «SCS» À
TANGER AUTOMOTIVE CITY**



Actualités Groupe

RÉUNION DU COMITÉ DE PILOTAGE ENTRE LES AUTORITÉS PORTUAIRES DE TANGER MED ET DE LA BAIE D'ALGÉSIRAS



Une délégation du Port d'Algésiras conduite par son Président, M Gerardo Landaluce s'est rendue à Tanger pour rencontrer le Président du Groupe Tanger Med, M. Fouad Brini ainsi que l'équipe dirigeante pour la coordination des actions conjointes notamment l'opération Marhaba 2022, et la plateforme de facilitation des flux de marchandises à travers le détroit.

Les groupes de travail ont analysé entre autres les progrès réalisés dans le cadre du protocole d'accord signé entre les ports du détroit de Gibraltar en 2019 pour optimiser la liaison maritime tant du point de vue des passagers que du trafic croissant de marchandises entre les deux rives.

INTERVENTION DU PRÉSIDENT DU GROUPE TANGER MED À LA 47^{ÈME} SESSION DE L'ACADÉMIE DU ROYAUME DU MAROC PORTANT SUR "LA MÉDITERRANÉE COMME HORIZON DE PENSÉE"



M. Fouad Brini, Président du Groupe Tanger Med, a été convié à participer à la 47^{ème} session de l'Académie du Royaume du Maroc tenue entre le 24 et le 27 Mai sous le thème « La Méditerranée comme horizon de pensée ». Un thème qui a rassemblé plusieurs académiciens, penseurs et chercheurs venus d'une quinzaine de pays, afin d'adresser les interrogations soulevées par les transformations économiques, écologiques, géopolitiques et culturelles qui animent l'espace méditerranéen.

Il a ouvert la 4^{ème} séance de l'événement le 26 Mai au sein d'un panel constitué d'économistes, d'anthropologues, et d'universitaires traitant de la dimension économique et sociale en Méditerranée et des projets de développement en son sein. M. Fouad Brini est intervenu au sujet de la position de la Méditerranée au sein des routes maritimes mondiales. Considérant cet espace comme une véritable carrefour civilisationnel, il a rappelé que la Méditerranée était une ligne de contact unique entre l'Europe et l'Afrique, mais aussi entre l'Orient et l'Occident. Il a indiqué qu'elle avait vu se développer, il y a des millénaires, les premières routes maritimes, fruit d'une réalité commerciale, qui encore à ce jour, rythment nos économies et nos modes de vie.

Il a ensuite évoqué le rôle de la mondialisation venue accroître le poids du commerce maritime dans les échanges mondiaux, s'élevant aujourd'hui à 90% de l'ensemble des volumes du commerce mondial. Il a mentionné trois leviers clés qui ont participé, à partir des années 1960, à intensifier les échanges mondiaux, notamment par voie maritime. D'abord le pétrole qui a fait évoluer les systèmes de transport. Ensuite le conteneur, une boîte métallique banale, venue révolutionner le commerce mondial et propulser la part du transport maritime dans les échanges mondiaux, grâce à des atouts indiscutables en matière de productivité, de massification des volumes et d'intermodalité. Il a également abordé l'émergence de la puissance manufacturière des pays d'Asie qui a accéléré le phénomène de mondialisation et appuyé la place prépondérante du commerce maritime.



Il a évoqué le rôle des détroits méditerranéens et du canal de Suez, lieux stratégiques qui ponctuent les routes maritimes et permettent aux armateurs un gain de temps considérable. Il a rappelé que la Méditerranée concentrait trois des huit passages stratégiques mondiaux et 20% du commerce maritime mondial.

Outre ces points de rencontres incontournables, M. Fouad Brini a indiqué que la Méditerranée s'était imposée comme lieu de passage obligé des routes maritimes mondiales ayant favorisé le développement de hubs industrialo-portuaires qui assurent la connexion avec la terre, et sur lesquels s'appuient les compagnies maritimes pour transborder leurs marchandises et réaliser leurs opérations d'imports-exports. Le projet Tanger Med, né de la vision du Roi Mohammed VI, est devenu, en l'espace de quelques années, un hub industrialo-portuaire et logistique leader en Méditerranée, contribuant à hisser le Maroc au rang des grandes nations maritimes mondiales.

Le Président a par ailleurs évoqué les crises traversées depuis 2019, les incertitudes engendrées, et les questions soulevées quant au positionnement futur de la Méditerranée au sein des échanges maritimes. Il a rappelé les défis qu'il fallait relever afin de garantir une résilience des chaînes d'approvisionnement ainsi que leur durabilité. Il a également évoqué les enjeux géopolitiques mais aussi industriels et logistiques, nouveaux éléments de souveraineté des économies. Un paradigme nouveau apparaît : la relocalisation de la production à proximité des centres de consommation qui pourrait positionner la Méditerranée comme un bassin de compétitivité pour l'Europe à partir de l'Afrique.

Il a également signalé l'enjeu environnemental en rappelant que le commerce maritime représentait une part importante des émissions à effets de serre mondiales. Il a évoqué la course engagée à la décarbonation par l'industrie et par le Shipping avec des objectifs de neutralité carbone à horizon 2050. Il a également soulevé les opportunités qu'une telle transition pouvait engendrer et notamment l'émergence de nouveaux hubs d'approvisionnement en énergie propre en Méditerranée, à même de reconfigurer les relations Nord-Sud.

Enfin, il a évoqué le rôle central de la digitalisation et de la Data dans le maintien des chaînes d'approvisionnement. Un rôle confirmé par des leaders du e-commerce comme Amazon ou Alibaba dotés d'une maîtrise de la Data leur permettant de construire une réelle avance en matière de logistique et d'offres door-to-door. Il a indiqué en guise de conclusion que la maîtrise des échanges passait il y a quelques temps par le leadership maritime, mais qu'aujourd'hui déjà, et certainement demain, cette maîtrise sera aux mains de ceux qui contrôlent et exploitent la Data.

OPÉRATION MARHABA : DISPOSITIF D'ACCUEIL DES MRE POUR L'ANNÉE 2022



Après ces deux dernières années marquées par la crise sanitaire, le port Tanger Med Passagers accueille la campagne Marhaba 2022, sous la supervision de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité.

Le port Tanger Med Passagers est la première porte entrée des Marocains du Monde vers le Maroc. En effet, il est prévu de recevoir durant cette campagne 2022 plus de 1,5 millions de passagers. Ce chiffre représente près de 50% de la part du trafic général qui transite par le Détroit de Gibraltar.

Le port Tanger Med Passagers met en place chaque année un dispositif spécial durant la campagne Marhaba, pour accueillir les marocains du monde dans les meilleures conditions.

Le plan de flotte maritime mis en place par la Direction de la marine marchande, pour assurer les liaisons Tanger Med – Algésiras, prévoit une capacité de transport de 40 000 passagers et 10 000 véhicules par jour.

Des navires sont également mobilisés pour assurer les traversées en longues distances vers l'Espagne (notamment vers le port de Barcelone), l'Italie (vers le port de Gênes) et la France (vers les ports de Marseille et Sète). Avec une capacité de transport hebdomadaire de 20 000 passagers et 7 000 voitures.



Concernant les installations et les services offerts aux passagers, le port Tanger Med a tiré profit de la période d'arrêt forcé en raison de la pandémie pour apporter les améliorations nécessaires au dispositif d'accueil. Ainsi, une enveloppe de 150 millions de dirhams a été mobilisée pour préparer l'opération de transit, de manière à assurer la fluidité et la sécurité sanitaire, à travers le renforcement des capacités d'accueil, de confort et de contrôle.

Le nombre de guichets d'estampillage a augmenté de 10 à 16 au niveau de la maritime pour les passagers piétons, le déploiement de 32 guichets pour les passagers en véhicules, l'augmentation des espaces des ombragés, le renforcement de l'éclairage, l'aménagement d'espaces dédiés aux enfants et les espaces verts, ainsi que la mise en place des fontaines à eau potable, de restaurants, des points de renseignement et des installations sanitaires, en plus de l'aménagement d'un espace dédié au contrôle sanitaire aux frontières, et la mise en place d'autres structures de services nécessaires.

Les ressources humaines nécessaires ont également été renforcées pour assurer la réussite de l'opération "Marhaba" 2022 dans le respect du contexte sanitaire et la santé publique des citoyens, et ce en collaboration étroite avec l'ensemble des partenaires concernés par cette opération : la DGSN, la gendarmerie, la douane, les forces auxiliaires, le ministère de la santé, les autorités locales, sous la coordination globale de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité.





IFACI CERTIFIE TANGER MED POUR SES ACTIVITÉS D'AUDIT INTERNE

Le Groupe Tanger Med a obtenu en Mai 2022 la certification délivrée par IFACI Certification (Institut Français de l'Audit et du Contrôle Interne) pour ses activités d'audit interne, conformément au cadre de Référence International des Pratiques Professionnelles de l'Institut Global des Auditeurs Internes modélisé dans le Référentiel Professionnel de l'Audit Interne « RPAI » version 2020.

La certification des activités de l'audit interne par IFACI Certification garantit le respect de 25 exigences générales déclinées en 100 exigences détaillées du RPAI, et articulées autour de 6 piliers : positionnement des activités d'audit, planification et pilotage, programme GRC « Gouvernance, Risque, Conformité », professionnalisme, performance et processus d'audit.

Cette reconnaissance internationale récompense les efforts du Groupe Tanger Med et renforce sa crédibilité vis-à-vis des différentes parties prenantes tant internes qu'externes.



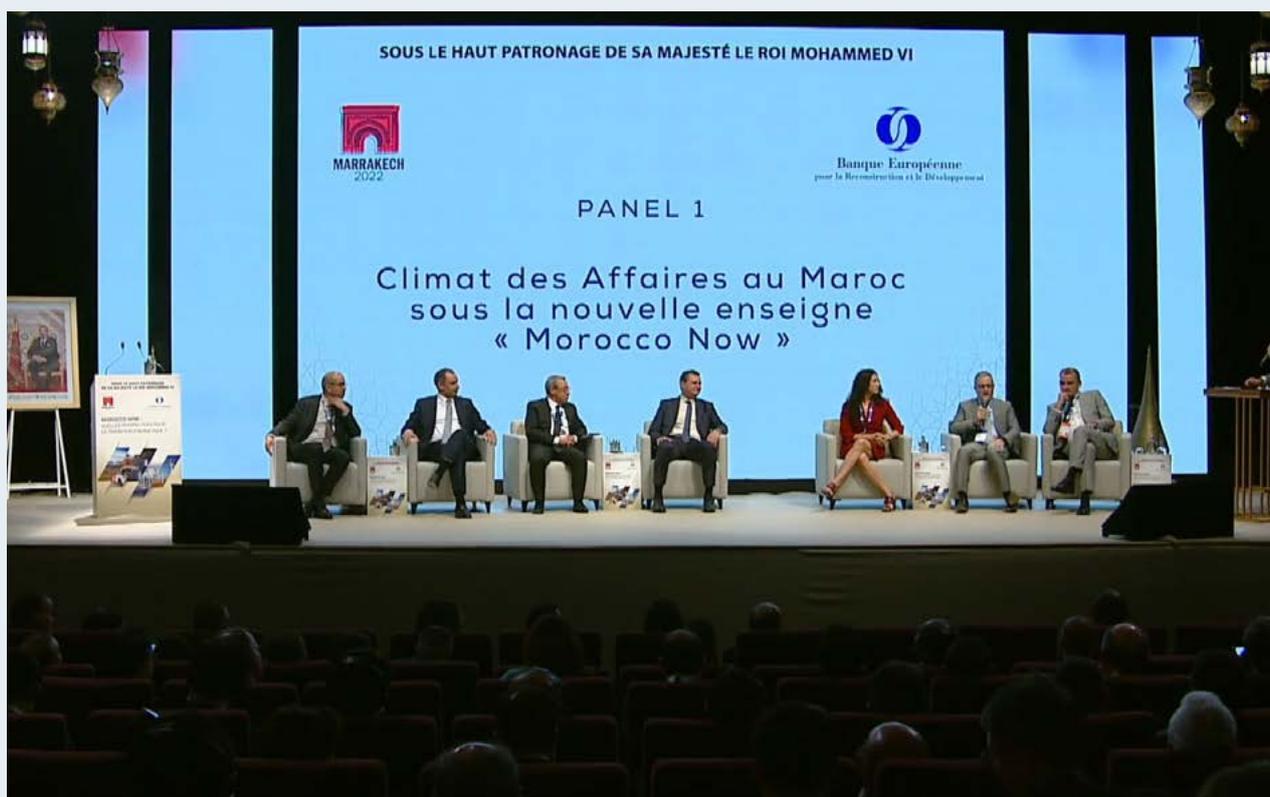
PARTICIPATION AU "MARKET FOCUS MAROC" TENU À GENÈVE

Organisé conjointement par la Chambre de commerce suisse au Maroc (CCSM) et la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève (CCIG), le Market Focus Maroc a eu lieu le mardi 26 Avril 2022 à Genève et avait pour objectif de faire connaître les opportunités d'investissement offertes par le Maroc ainsi que de sensibiliser les entreprises suisses au rôle que joue le pays en tant que hub d'échanges et d'investissement vers l'Afrique.

Plusieurs experts ont assisté à l'évènement et ont échangé autour des relations bilatérales Suisse-Maroc et des opportunités d'investissement.

M. Mehdi Tazi Riffi, CEO de Tanger Med, est intervenu dans une conférence qui a permis de présenter le complexe industrialo-portuaire en tant que hub de la logistique africaine et mondiale.

PARTICIPATION À L'ASSEMBLÉE ANNUELLE DE LA BERD À MARRAKECH



La 31^{ème} session de l'Assemblée annuelle de la Banque Européenne pour la Reconstruction et le Développement (BERD) a eu lieu à Marrakech du 10 au 12 Mai 2022. La manifestation est organisée annuellement dans un des 38 pays dans lesquels la Banque investit.

Cet événement a connu la présence des délégations officielles conduites par les ministres chargés de l'économie et des finances, des personnalités du monde des affaires et de la finance internationale et des représentants de la société civile.

La session sur les perspectives d'investissement au Maroc tenue dans le cadre du Forum des entreprises a vu la participation de M. Mehdi Tazi Riffi, CEO de Tanger Med, qui est intervenu dans le panel « The Investment Outlook Session on Morocco »

La session été l'occasion d'échanger des informations et des points de vue avec la communauté internationale des affaires sur les perspectives et les opportunités commerciales de croissance offertes par le Maroc.



PARTICIPATION AU «AFRICA CEO FORUM» À ABIDJAN

Le Groupe Tanger Med a participé à l'Africa CEO Forum, tenu cette année à Abidjan en Côte d'Ivoire du 13 au 14 Juin sous le thème de « Souveraineté, croissance verte et transformation industrielle : les nouvelles routes de la prospérité africaine. »

Plus de 1800 participants représentant 70 pays étaient présents à cette édition, sur deux jours de conférences, de débats et de rencontres de très haut niveau, dédiés à mettre en lumière le rôle moteur du secteur privé dans le développement du continent.

Le Groupe Tanger Med a participé dans une session sur la logistique sous le thème « Comment la crise sanitaire révolutionne la logistique africaine » dans le cadre du Panel INDUSTRY OUTLOOK, TRANSPORT LOGISTIQUE.



PARTICIPATION AU FORUM «HORIZONS MAROC» À PARIS

Le Forum Horizons Maroc (FHM) est le rendez-vous incontournable de l'emploi au Maroc. Organisé par les membres de l'association AMGE-Caravane (Association des Marocains aux Grandes Ecoles en France), il a pour mission d'accompagner l'insertion professionnelle des jeunes diplômés et cadres de France.

Organisé cette année à Paris le 29 Mai, ce forum vise à promouvoir le marché du travail marocain et se veut comme le lieu de rencontre par excellence entre les entreprises marocaines et les étudiants et professionnels désireux de saisir les opportunités qu'offrent le marché de travail marocain.

Sponsor et exposant, Le Groupe Tanger Med a saisi l'occasion pour renforcer l'attractivité de la marque employeur du Groupe auprès des talents marocains, diplômés et cadres de France.



TANGER MED ET MARSA MAROC PARTICIPENT À LA 9^{ÈME} ÉDITION DU «LOGISMED»

Le Groupe Tanger Med, à travers Marsa Maroc et Tanger Med Port Authority ont participé du 14 au 16 Juin au Salon International du Transport et de la Logistique pour l'Afrique et la Méditerranée (Logismed) tenu à Casablanca.

Le Groupe a animé un stand sur les 3 jours du salon et a participé dans une conférence sous le thème « La digitalisation des activités logistiques, quel impact et quel retour sur investissement ? ».

Ce salon qui réunit les principaux opérateurs de la chaîne du transport et de la communauté logistique a été placé cette année sous le signe de la digitalisation de la supply chain.



PARTICIPATION AU «FORUM INTERNATIONAL ET SALON AFRICAIN DES TRANSPORTS» TENU À ABIDJAN

La 6^{ème} édition du Forum international du salon africain des Transports (FISAT) a eu lieu entre le 4 et 6 Juillet 2022 à Abidjan, en Côte d'Ivoire.

Portée par le Ministère Ivoirien des Transports et la Société Afrika Transtour, la rencontre a enregistré la participation de 150 exposants représentant 30 pays, 5000 visiteurs et près de 10.000 participants en présentiel et en distanciel.

Avec le Maroc, la France et la Chine comme invités d'honneur, le FISAT était un cadre d'échanges et de promotion mis à la disposition des acteurs institutionnels et du secteur privé pour interagir et trouver des solutions pérennes aux grands enjeux liés à la bonne marche du transport, de la logistique et des Infrastructures.

Modèle de développement et de performance en Afrique et dans le monde, le Groupe Tanger Med a assumé à travers sa participation en tant qu'exposant et conférencier, son leadership dans le secteur portuaire et sa place dans le fleuron des ports mondiaux.

Le Groupe Tanger Med a animé un stand sur les 3 jours avec la présence des équipes de Marsa Maroc et Tanger Med Engineering, ainsi que l'intervention dans plusieurs conférences dans les thématiques suivantes : « Transports et infrastructures, facteurs de développement économique et d'intégration régionale » et « Connectivité des ports Africains : enjeux, défis et perspectives ».

Pôle Portuaire et Logistique

COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



PARTICIPATION À LA 17^{ÈME} CONFÉRENCE MONDIALE «DES VILLES & PORTS» DE L'AIVP

La 17^{ème} Conférence mondiale de l'AIVP s'est tenue à Tanger, au Maroc du 11 au 13 Mai 2022 et était centrée sur le thème « Inspiring Blue Futures » à travers lequel l'AIVP a voulu souligner le rôle important que les villes portuaires ont à jouer pour l'avenir des sociétés, de l'économie et de l'environnement.

Le port Tanger Med a soutenu l'organisation de cette manifestation aux côtés de plusieurs autres acteurs dont la Société d'Aménagement pour la Reconversion de la Zone Portuaire de Tanger (SAPT) et Marina, l'Agence Marocaine pour le Développement du Tourisme (SMIT), l'Agence Nationale des Ports (ANP), Agence pour la Promotion et le développement du Nord (APDN), et le Centre Régional d'Investissement de la Région de Tanger – Tétouan – Al Hoceima (CRI).

Durant le troisième jour de la conférence, les participants ont été invités à découvrir de près le complexe portuaire de Tanger Med, situé à la jonction entre l'Europe et l'Afrique et premier port dans la région de la Méditerranée.

Par ailleurs, M Tarik Dourasse, Directeur Central et Pilote Major de Tanger Med a participé au panel «Préparer le capital humain pour l'économie bleue: Nouveaux emplois et éducation» suite auquel l'audience a pu visiter les installations portuaires.



PARTICIPATION À LA 18^{ÈME} ÉDITION DU «SMAP IMMO» À PARIS

Le port Tanger Med a participé à la 15^{ème} édition du Salon de l'Immobilier et de l'Art de vivre Marocain SMAP IMMO, tenu du 24 au 26 Juin 2022 au parc des expositions de la porte de Versailles, à Paris.

Le salon fut une occasion pour maintenir le lien d'échange et d'informations avec la communauté marocaine vivant en France et dans d'autres pays européens, notamment au sujet de la campagne Marhaba 2022.

Durant les 3 jours du salon, les visiteurs ont eu l'occasion de discuter directement avec les représentants du port afin d'obtenir toutes les informations et documentations nécessaires pour une traversée fluide et dans les meilleures conditions de confort et de sécurité durant la saison estivale.



PARTICIPATION AU SALON «MARFOR»

Sous l'égide du Ministère du Transport et de la Logistique, l'Institut Supérieur d'Etudes Maritimes ISEM a organisé le 25 et 26 Mai 2022 la 4^{ème} édition de son Forum Entreprises : MARFOR 2022 sous le thème : «L'ISEM et le secteur maritime : enjeux et perspectives».

Partenaire de l'institut et sponsor diamond de l'événement, le port Tanger Med a animé un stand durant la période du salon et a apporté son expertise en animant une conférence thématique.



MEDports
ASSOCIATION

WEBINAR

Perishable and Refrigerated Goods Logistic: Challenges and Opportunities for Mediterranean Ports

ON MAY, THE 17th, AT 3pm (GMT+1)

TANGER MED PORT AUTHORITY

MEDports ASSOCIATION

TANGER MED ET L'ASSOCIATION MEDPORTS ORGANISENT LE WEBINAIRE SOUS LE THÈME «LOGISTIQUE DES MARCHANDISES PÉRISSABLES ET RÉFRIGÉRÉES: DÉFIS ET OPPORTUNITÉS POUR LES PORTS MÉDITERRANÉENS»

Le port Tanger Med et l'association MEDports se sont associés pour l'organisation du webinaire sous le thème: «LOGISTIQUE DES MARCHANDISES PÉRISSABLES ET RÉFRIGÉRÉES : DÉFIS ET OPPORTUNITÉS POUR LES PORTS MÉDITERRANÉENS»

Ce webinaire s'est tenu le 17 Mai et a vu la participation de plusieurs membres et partenaires de l'Association MEDPorts tels que les gestionnaires de la chaîne d'approvisionnement du froid, les distributeurs et expéditeurs, les organisations internationales et fédérations d'entreprises et bien d'autres partenaires de la communauté du commerce, de la logistique et de l'investissement.



SOUS L'ÉGIDE DU MINISTÈRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

FORUM
ISEM-ENTREPRISES
4ÈME ÉDITION
MARFOR 2022

sous le thème:
L'ISEM et le secteur maritime:
« Enjeux et perspectives »

LES 25 ET 26 MAI | KM7 ROUTE D'EL JADIDA | CASABLANCA-MAROC



TOC EUROPE TANGER MED

TOC EUROPE 2022

14-16 June 2022
Rotterdam Ahoy Centre

PARTICIPATION AU «TOC EUROPE 2022» ORGANISÉ À ROTTERDAM

Axée sur les métiers portuaires et les chaînes d'approvisionnement, la conférence internationale TOC est un rendez-vous annuel tenu dans les 5 continents et réunissant les professionnels du secteur. Tenu du 14 au 16 Juin à Rotterdam, le port Tanger Med a participé à l'édition européenne de l'événement, à travers l'intervention de M Hassan Abkari, Directeur Général du port Tanger Med, dans le cadre du panel "Tanger Med, principal hub portuaire et logistique en Méditerranée et en Afrique."

L'événement a vu la participation de plus de 3500 participants venus de plus de 80 pays et reflétant ainsi l'essor de l'industrie.

A noter qu'en marge de cet événement européen, les organisateurs de TOC ont annoncé la tenue pour la 1^{ère} fois du prochain TOC AFRICA à Tanger Med en Mars 2023.

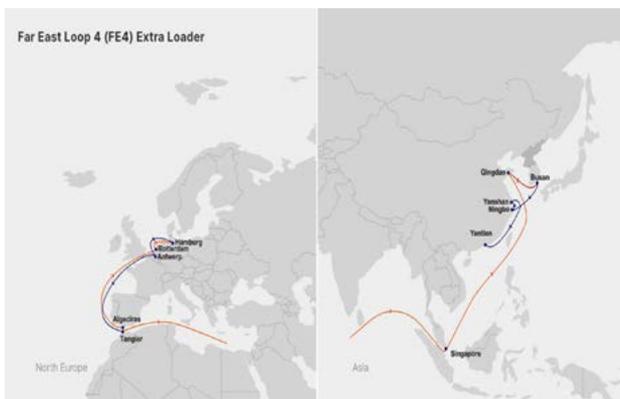


NOUVEAUX SERVICES MARITIMES DE HAPAG-LLOYD: LE WEST COAST SOUTH AMERICA EXPRESS (MSW) ET LE FAR EAST LOOP 4 (FE4)

Le premier service hebdomadaire (MSW) offre désormais une liaison directe entre la Méditerranée et l'Amérique du Sud, avec des connexions depuis et vers l'Équateur, le Pérou, le Chili et d'autres destinations dans les Caraïbes et en Amérique centrale.

Avec six navires dédiés, ce service prodigue des temps de transit compétitifs pour les marchandises frigorifiques en provenance du nord du Pérou, de l'Équateur et du Costa Rica vers les principaux marchés de la Méditerranée occidentale.

La première escale a eu lieu le 13 Juin 2022 au terminal à conteneurs 3 opéré par Tanger Alliance avec le navire EMMA A.



Assurant une liaison hebdomadaire, le Far East Loop 4 (FE4) inclut à son tour plusieurs pays dans sa rotation dont la Chine, Singapour, la Corée du Sud, l'Espagne, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne.



LA FILIALE DU GROUPE SUMITOMO « SEBN » S'INSTALLE À MEDHUB

Spécialisée dans la fabrication des faisceaux électriques pour l'industrie automobile et filiale du groupe Sumitomo Bordnetze, la société SEBN-MA a récemment ouvert son Magasin Avancé Fournisseur (MAF) d'une superficie de 10.000 m² dans la Zone Logistique du complexe portuaire Tanger Med.

A l'instar des autres équipementiers automobiles qui ont choisi « MEDHUB » pour l'installation de leur MAF, le Géant SEBN disposera d'une plateforme de dernière génération qui offre des solutions logistiques de proximité pour une meilleure gestion de ses stocks et pour le traitement de ses flux vers son site de production au Maroc tout en réduisant les délais de livraison.



BOLLORÉ LOGISTICS ÉTEND SES ACTIVITÉS À MEDHUB

Présent à « MEDHUB » depuis 2016, Bolloré Logistics, parmi les leaders mondiaux de la logistique, accroît pour la 3^{ème} fois ses capacités de stockage dans la zone Logistique « MEDHUB » par son installation sur un entrepôt neuf de 4000 m². Cette extension de surface s'inscrit dans sa stratégie de renforcer son positionnement dans la plateforme industrialo-portuaire Tanger Med.

Il est à noter qu'à travers ce hub, Bolloré Logistics assure à ses clients des services logistiques tels que l'entreposage et la préparation des commandes.



RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION ISO 27001

Tanger Med a pu renouveler sa certification ISO 27001, relative à la sécurité de l'information et attestant de son engagement dans cette voie.

A rappeler que le Système de Management de Sécurité de l'Information permet la gouvernance de la sécurité des systèmes d'information et vise à protéger les actifs numériques et informationnels de l'entreprise.



DÉMATÉRIALISATION TOTALE DES PROCÉDURES DÉDIÉES À L'ACTIVITÉ CONTENEUR POUR LES AGENTS MARITIMES

En collaboration avec les parties prenantes du processus de traitement des droits de port sur marchandise pour la partie conteneurs, notamment les lignes maritimes et les opérateurs de terminaux, un traitement automatisé a été conçu et développé à travers le Port Community system de Tanger Med.

Ce traitement permet de fiabiliser les échanges d'informations, de centraliser les requêtes et d'optimiser les différents temps de traitement et ce jusqu'à l'édition des factures concernées.



MISE EN PLACE D'UNE SOLUTION EN LIGNE ACCESSIBLE POUR LES USAGERS POUR LE SUIVI DES FLUX IMPORTS ET EXPORTS

Dans le cadre du déploiement du projet global « 0 papier » de Tanger Med, portant principalement sur la transformation digitale du mode de gestion des flux Imports et Exports, une solution de régulation a été développée et mise en ligne pour répondre au besoin d'organisation des passages entre les différentes zones et étapes de contrôle lors du passage portuaire. Le déclarant en charge d'une unité, que ce soit à l'import ou à l'export, peut se renseigner à travers son compte au "Port Community system de Tanger Med", sur l'état actuel de son unité, et sur son éligibilité à passer à la prochaine étape de son circuit.

En pratique, un déclarant pour une unité à l'export peut savoir que son unité est prête à :

- ▶ Emprunter les couloirs de régulation
- ▶ Passer le contrôle Scanner
- ▶ S'orienter vers le terminal

Un déclarant pour une unité à l'import peut savoir que son unité est prête à :

- ▶ Sortir du terminal
- ▶ S'orienter vers la zone de contrôle
- ▶ Sortir du port quand tous les prérequis sont atteints

Le déclarant peut ainsi communiquer ces informations à ses représentants au niveau du port pour les orienter et optimiser ainsi leurs mouvements.

Le partage sécurisé de l'information en temps réel permet ainsi une optimisation des délais de transit tout en veillant au respect du partage sécurisé des données des différents déclarants.

MARSA MAROC



PORT DE MOHAMMEDIA : EXERCICE DE SIMULATION DE LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE ACCIDENTELLE PAR LES HYDROCARBURES "SIMULEX 2022"

Un exercice de simulation de la lutte contre la pollution marine accidentelle par les hydrocarbures, intitulé "Simulex 2022", a été organisé le mercredi 22/06/2022 au large de Mohammedia, dans le cadre de la mise en œuvre des dispositions du Plan d'Urgence National (PUN) relatif à la préparation et la lutte contre la pollution marine accidentelle.

Organisé par le ministère de la Transition Énergétique et du Développement Durable, en sa qualité de coordonnateur national, cet exercice de grande envergure, qui s'est poursuivi jusqu'au 23 Juin, a mobilisé d'importants moyens maritimes, terrestres et aériens.

Dans le cadre de ce même exercice, le remorqueur ASSALAMA 2 de la DEPM a participé avec succès à cette opération, et ce en collaboration avec toutes les parties prenantes.

La mission du remorqueur ASSALAMA 2 consistait en l'assistance et remorquage d'un pétrolier, depuis la zone de l'exercice qui est à 8 milles du musoir jusqu'à la zone de mouillage du port de Mohammedia.



DEPL : TRAITEMENT DES ÉOLIENNES À L'IMPORT

Les équipes de Marsa Maroc au port de Laâyoune ont traité entre Juin 2021 et Mai 2022 plusieurs cargaisons d'éoliennes destinées au projet éolien BOUJDOUR. Ce sont près de 261 pales d'éoliennes pour un tonnage totale de 48 KT qui ont été déchargées dans les meilleures conditions de sécurité et de rendement.

Cette opération de grande technicité a nécessité l'utilisation de grues et d'élevateurs de grande capacité ainsi que la mobilisation de plusieurs équipes.



Pôle Industriel



LE CENTRE LOGISTIQUE DE « EMIRATES LOGISTICS » DÉMARRE SES ACTIVITÉS À TANGER AUTOMOTIVE CITY

Emirates Logistics- filiale du groupe Emirati Sharaf- poursuit son développement au Maroc avec la création de sa filiale Emirates Automotive Logistics et la construction d'un nouveau centre logistique à Tanger Automotive City, dans la plateforme industrielle Tanger Med, qui offre des services logistiques en juste à temps sur les produits finis, matière premières et pièces de rechange, pour les entreprises industrielles.

La cérémonie d'inauguration du centre logistique a été présidée le vendredi 10 Juin 2022 par S.E ABDULLAH BIN TOUQ AL MARRI Ministre de l'Economie des Emirats Arabes Unis, Mme. NADIA FETTAH ALAOUI, Ministre de l'Économie et des Finances du Maroc, M. MOHAMMED ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la logistique du Maroc, et M FOUAD BRINI Président du Groupe Tanger Med.

Le centre d'une superficie de 14,500m2, emploie un effectif 100 personnes travaillant en équipe 7 jours sur 7

et 24 heures sur 24, et propose une capacité de stockage de 15,000 palettes, avec une mezzanine sécurisée pour la gestion de 10 000 cartons de pièces électroniques et 14 quais permettant un flux entrant et sortant de 80 camions par jour.

Implanté depuis 2016 au Maroc, Emirates Logistics emploie plus de 350 professionnels, gère 47 600 m2 de stockage repartis sur 5 centres logistiques et exploite une flotte de 32 camions. Avec ce nouveau site, Emirates Logistics confirme sa position de leader de la prestation logistique au Maroc et en Afrique en offrant des solutions sur mesure qui répondent aux défis des clients en s'appuyant sur des équipes talentueuses et flexibles, des infrastructures et équipements modernes et en propre, un environnement de travail sécurisé et responsable, des systèmes technologiques et des processus fiables et innovants.



LE GROUPE ALLEMAND STAHLSCHMIDT INTERNATIONAL HOLDING GMBH « SCS » S'INSTALLE À TANGER AUTOMOTIVE CITY

Le 22 Juin 2022, le Groupe allemand Stahlschmidt International Holding GmbH (SCS) a inauguré une usine spécialisée dans les composants et les assemblages pour les systèmes de déverrouillage mécanique, à Tanger Automotive City, dans la plateforme industrielle Tanger Med.

Construite sur un terrain de 21.400 m² (9.400 m² bâtie à ce jour, et 12.000 m² qui sera achevée en Janvier 2023), cette usine, dont la réalisation a été accompagnée par le ministère de l'Industrie et du Commerce, a nécessité un investissement de 107 millions de Dirhams et permettra la création de 1075 emplois et la réalisation d'un chiffre d'affaires annuel de plus de 400 millions de dirhams.

Spécialisée dans la production des câbles Bowden innovants, des unités de déverrouillage et des composants moulés par injection plastique, cette usine vise à répondre aux besoins croissants des constructeurs automobiles et équipementiers de rang 1 tels que : VW, Martur, Fujikura, Audi, Skoda, Renault, PSA, Daimler, Faurecia, etc.

Des systèmes complets de câbles Bowden pour l'automobile et les applications industrielles seront produits selon les standards environnementaux et de qualité les plus élevés et expédiés dans le monde entier.

Pôle RSE



LYCÉE MÉDITERRANÉEN : LANCEMENT DE LA CAMPAGNE DE SÉLECTION POUR L'ANNÉE SCOLAIRE 2022-2023

Les classes préparatoires scientifiques d'excellence portées par le Groupe Tanger Med et sa Fondation ont démarré leur campagne de sélection pour l'année scolaire 2022-2023. Organisée en Roadshows, l'objectif est de faire connaître le Lycée Méditerranéen (LYMED) ainsi que le système des classes préparatoires au plus grand nombre de bacheliers méritants.

Les équipes encadrantes du lycée se sont ainsi déplacées dans les différentes régions du Royaume afin de visiter de nombreux lycées, et d'y présenter le modèle d'excellence dans lequel s'inscrit le LYMED tout en contribuant à éclairer les bacheliers sur les opportunités d'orientation qui se présentent à eux.

Les Roadshow ont eu lieu pendant plus de trois mois et ont permis aux équipes de rencontrer près de 2 600 élèves bacheliers et élèves de première année MPSI issus de 78 lycées situés partout au Maroc. Les présentations des équipes ont reçu un bel accueil de la part des élèves et des équipes encadrantes des lycées visités qui ont pu poser de nombreuses questions et lever de nombreux doutes quant à leur orientation post-bac.

La campagne de Roadshows a été clôturée le 26 Mars par l'organisation d'une Journée Porte Ouvertes à laquelle les élèves de première année du LYMED ont activement participé. Le LYMED a accueilli plus de 300 visiteurs. Bacheliers, parents et conseillers d'orientation se sont vu présenter la démarche pédagogique du lycée et les installations du campus profitant ainsi d'une immersion dans la vie quotidienne des Lymédiens. Au programme, des présentations autour des études aux CPGE d'excellence, des expérimentations scientifiques, ainsi que des visites guidées animées par les Lymédiens.





BIENVEILLANCE, UNE VALEUR EN ACTION

La bienveillance constitue l'une des quatre valeurs du Lycée Méditerranéen. Convaincus qu'elle est un vecteur clé de performance, les équipes veillent à ce qu'elle soit inculquée et respectée dans les rapports qu'entretiennent les élèves avec leurs pairs, les équipes encadrantes mais également vis-à-vis des communautés locales et du territoire dans lequel ils évoluent.

Le mois sacré du Ramadan a été une première occasion pour les Lymédiens de se familiariser avec le monde du bénévolat. En partenariat avec l'Association Génération Challenge de Fnideq, un Iftar collectif au profit des enfants en situation précaire, fut organisé par les équipes du LYMED avec une participation active des élèves.

Plus qu'un repas, cet Iftar a été l'occasion pour les élèves d'échanger avec les enfants et adolescents présents, notamment sur l'importance des études, et la nécessité de fonder une ambition forte pour leur avenir. Clôturée par un spectacle animé par les enfants de l'école, la soirée fut d'un grand intérêt, aussi bien pour les enfants que pour les élèves du LYMED. Par ailleurs, et dans la continuité du travail associatif engagé, une journée de Don du sang a été organisée au sein de l'établissement avec la précieuse collaboration du Centre Régional de Transfusion Sanguine de Tétouan. L'occasion pour l'ensemble des élèves, du corps professoral, et du staff administratif de manifester leur engagement citoyen.

« Donnez votre sang pour faire battre le cœur du monde » un slogan qui a résonné dans les murs du Lycée sensibilisant ainsi nos jeunes à une mobilisation cruciale pour bon nombre de nos concitoyens.



LA CULTURE DU SPORT

La pratique du sport constitue un ingrédient clé de la réussite des élèves en classes préparatoires, favorisant une meilleure concentration, un esprit d'équipe et une meilleure forme physique permettant d'aborder les concours aux Grandes Écoles dans les meilleures conditions.

Le campus du LYMED dispose de près de 12 000 m² d'infrastructures sportives permettant d'installer une pratique sportive régulière chez les élèves mais également au niveau de l'ensemble de la communauté du lycée.

Le mois du Ramadan a été l'occasion d'organiser deux tournois sportifs. Le premier a rassemblé les élèves du LYMED et leurs collègues des classes préparatoires de Tétouan. Les élèves du LYMED ont ainsi remporté la finale de Basketball féminine et masculine et se sont inclinés face aux élèves des CPGE de Tétouan en finale de football masculine. Cet événement a été l'occasion de consolider les relations entre les deux établissements et d'affûter le sens de la compétition des élèves.

Un second tournoi a été organisé, cette fois-ci pour les collaborateurs du LYMED ainsi que les collaborateurs des entreprises voisines. L'événement, qui a duré tout le mois de Ramadan, a été un réel succès avec la participation d'une dizaine d'équipes. La finale a été remportée par l'équipe composée des collaborateurs du LYMED et des membres de la filiale CIREC Technologies face à la filiale Tanger Med Zones. Des représentants des autorités locales ainsi que le Top Management du Groupe ont été invités à remettre les médailles aux finalistes.



L'ÉCOLE 1337 MED ACCUEILLE SES PREMIÈRES PISCINES AU DEUXIÈME TRIMESTRE 2022

L'école de codage 1337 MED a lancé ses deux premières « piscines », d'une durée de quatre semaines chacune et pendant lesquelles les candidats ont pu coder sept jours sur sept, vingt-quatre heures sur vingt-quatre. Les piscines constituent le principal examen d'entrée à l'école et représentent une étape cruciale dans le processus de sélection et d'admission.

Après avoir réussi les tests en ligne et passé les check-in, les candidats inscrits aux « piscines », sur le principe de premier arrivé, premier servi, ont été convoqués à rejoindre le campus de 1337 MED. Venus de quatre coins du Royaume, plus de 300 jeunes de tous milieux sociaux ont pu expérimenter cette première immersion reposant sur le modèle pédagogique du Peer-learning, un apprentissage qui se construit grâce à l'échange avec les pairs.

Les élèves ont pu bénéficier de tout l'encadrement logistique et pratique leur permettant de passer leurs examens dans les meilleures conditions (navette quotidienne, restauration, catalogue d'hébergement...). A l'issue des piscines et des classements obtenus, 150 élèves ont été sélectionnés

pour se lancer dans l'aventure 1337 au cours d'un cursus moyen de trois années et demie leur permettant d'intégrer en parallèle le marché du travail grâce aux différentes périodes de stage.

Depuis son lancement, plusieurs entreprises ont d'ailleurs manifesté leur intérêt pour la formation ainsi que les futurs lauréats de l'école. Elles n'ont pas hésité à se rendre sur place pour visiter les installations du campus, mais surtout afin de comprendre au mieux la pédagogie 1337 et les compétences développées par ses étudiants. Ces visites ont confirmé une fois de plus la pertinence d'une telle formation face aux enjeux en matière d'intégration professionnelle des jeunes et d'attractivité de l'écosystème Tanger Med.





LA FONDATION TANGER MED ACCOMPAGNE LA TRAVERSÉE DE TROIS NAGEURS MAROCAINS AU DÉTROIT DE GIBRALTAR

La Fondation Tanger Med a soutenu le champion marocain Hassan Baraka dans sa traversée du Déroit de Gibraltar menée avec les deux sportives marocaines: Samia Benchekroun, Fakhita Drissi organisée en collaboration avec la ACNEG (Asociacion del Cruce a Nado del Estrecho de Gibraltar), la traversée a été réalisée à partir de Tarifa en Espagne avec une arrivée à la plage de Dalia, à proximité du port Tanger Med.

A leur arrivée, les nageurs ont été accueillis par les enfants de l'école de voile Dalia et par les estivants de la plage.

A rappeler que la traversée du Déroit de Gibraltar à la nage, fait partie des 7 traversées les plus difficiles au monde (comptant pour le défi des Ocean Sevens, équivalent des Seven Summits en alpinisme).

La Fondation Tanger Med continue de promouvoir les sports nautiques et leur importance pour les jeunes, tout en reflétant un certain nombre de valeurs communes, dont le courage, le bien-être et la cohésion sociale.



OUVERTURE DE LA MOSQUEE LOUIYED – KSAR AL MAJAZ

Sur la base d'une convention signée avec le Ministère des Habouss et des Affaires Islamiques, la Fondation a entrepris les travaux de démolition et de reconstruction de la mosquée Louiyed dans la commune de Ksar Al Majaz.

L'ouverture de la mosquée a eu lieu le premier jour du mois sacré de Ramadan ce qui a permis à la population locale de profiter des installations modernes et fonctionnelles de cette nouvelle mosquée.

Dans le cadre de ce projet, la Fondation Tanger Med a fait appel au savoir-faire des maitres artisans locaux en matière de décoration et d'ornement. Avec dextérité et agilité, les mâallem ont exécuté les travaux de bois sculpté, zellij beldi, plâtre, dinanderie, calligraphie... en donnant naissance à un espace évoquant la pure tradition arabo-musulmane.

CONSTRUCTION DE L'ECOLE PRESCHOAIRE ZAHARA

En réponse à la demande des collectivités locales, la Fondation a convenu de lancer des travaux de construction d'une école de préschoaire dans le douar Zahara, commune Ksar Sghir.

Le projet répond à la problématique d'absence d'infrastructures préschoaires dédiées aux tout-petits enfants qui peinent à s'intégrer au cycle primaire sans avoir pu bénéficier d'un cycle d'apprentissage en maternelle.

Les travaux ont démarré et comprennent la construction et l'aménagement de :

- 3 classes de préschoaires
- 1 classe polyvalente
- 1 bureau de direction
- Sanitaires garçons, filles, et adultes
- Cour
- Mur de clôture



CLOTURE DES ATELIERS D'ART EN MILIEU SCOLAIRE

Portée sur l'encouragement de la créativité artistique et de la liberté d'expression, la saison des ateliers d'art de la Fondation s'est clôturée dans les différentes écoles rurales.

Pas moins de 170 élèves ont bénéficié de programmes d'animation autour de l'art et de la culture dans différentes disciplines :

- Atelier de lecture et d'écriture, école Al Yassamine - Commune Jouamâa
- Atelier de lecture et d'écriture, Groupement Scolaire Nouinouich - Commune Bahraouiine
- Atelier de musique andalouse, Lycée qualifiant Ksar Sghir- Commune Ksar Sghir
- Atelier de chorale, Centre de proximité - Commune Melloussa
- Atelier de peinture, école communautaire Omar Ibn Khattab - Commune Khmiss Anjra
- Atelier de peinture, Lycée Collégial Ibn Toumert - Commune Belyounech
- Atelier de théâtre scolaire, Dar Talib de Jouamâa - Commune Jouamâa
- Atelier de théâtre scolaire, Collège Abdelkrim Khattabi - Commune Ksar Al Majaz

Les délibérations avec les équipes pédagogiques des écoles concernées ont montré que les ateliers constituent un environnement d'apprentissage différent, ludique et motivant. L'impact, auprès des élèves, a été noté notamment dans la prise de parole, l'imagination et l'ouverture sur les langues étrangères.

Mis en place progressivement depuis 2018, les ateliers d'art constituent, aujourd'hui, un support indispensable à l'épanouissement des enfants en milieu rural et connaissent de plus en plus d'engouement dans la région.



CLOTURE DU PROGRAMME D'ATELIERS ARTISTIQUES AU CENTRE SOCIOCULTUREL DE TETOUAN

La Fondation Tanger Med a renouvelé son partenariat avec la Fondation Mohammed VI de Promotion des Œuvres Sociales de l'Education-Formation pour inscrire les élèves de la commune Khmiss Anjra au programme d'ateliers artistiques au Centre Socioculturel de Tétouan.

Le partenariat a permis de faciliter l'accès de 30 élèves aux disciplines artistiques très recherchées : musique, sculpture et digital paint en se basant sur des techniques pédagogiques interactives.

Le programme a permis de répondre à la problématique d'absence d'espace culturel dans la commune et de profiter d'infrastructures dédiées aux jeunes dans la ville de Tétouan.



LANCEMENT DU PROGRAMME ANNUEL «PLAGE PROPRE DALIA 2022»

La Fondation Tanger Med a procédé au lancement du programme « Plage Propre Dalia » au titre de la saison estivale 2022. Le programme comprend les travaux d'aménagement, d'équipement, de nettoyage et de sensibilisation à l'environnement et ce, en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

Cet été, la campagne annuelle #b7arblaplastic a été reconduite en vue de mobiliser les estivants et usagers de la mer contre la pollution par le plastique.

Les équipements spécifiques de la plage Dalia ont été mis à la disposition des estivants du 15 Juin au 15 Septembre; à savoir la bibliothèque de la plage Dalia ainsi que le dispositif de mise à l'eau et d'accompagnement des personnes en situation de handicap.

Dans la mesure où la plage propre Dalia est un programme évolutif qui se développe dans la continuité, une zone verte a été aménagée à l'entrée principale de la plage. Cette nouvelle aire permettra de renforcer la sensibilisation à l'environnement et l'engagement de tous en matière de développement durable.



LA FONDATION TANGER MED CERTIFIÉE ISO 9001 VERSION 2015

La Fondation Tanger Med vient de passer un audit pour le maintien de la certification ISO 9001 Version 2015 portant sur l'examen des processus et procédures mis en œuvre.

Le Système Management par la Qualité de la Fondation présente 0 non-conformité majeure et 0 non-conformité mineure.

Le maintien de la certification témoigne de l'engagement des équipes de la Fondation à s'inscrire dans une approche d'amélioration continue pour atteindre les objectifs prédéfinis de gestion de projets de développement durable.



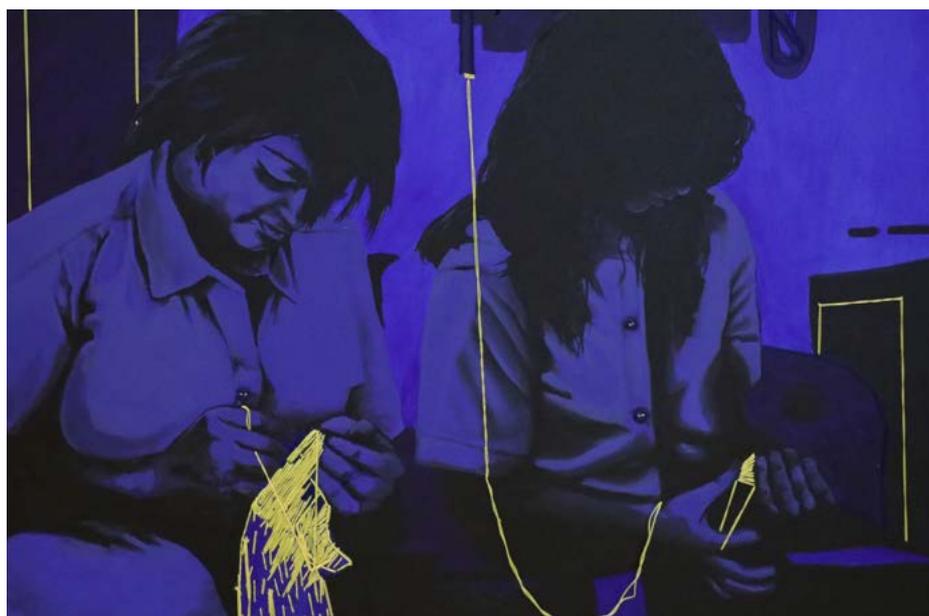
CONCOURS DE PEINTURE AU PROFIT DES ÉTUDIANTS DE L'INBA

La Fondation Tanger Med a lancé, en partenariat avec l'Institut National des Beaux-arts de Tétouan INBAT, la 4^{ème} édition du concours de peinture auprès des étudiants de l'institut sous le thème : « Regard externe sur la plateforme industrielle Tanger Med »

Cette année, le concours a eu pour objectif de challenger les étudiants autour de nouvelles thématiques en rapport avec l'industrie ; une thématique difficilement abordée par l'art. Il s'agissait de représenter la performance, la diversité et la portée industrielle de Tanger Med à travers la création artistique.

Au terme des délibérations du jury, l'Etudiant Youssef Es-Sousy a été élu gagnant du concours, grâce à son approche artistique originale de l'industrie, mettant en avant la femme au sein de la dynamique industrielle.

Il est à rappeler que cette action s'inscrit dans le cadre des programmes de la Fondation dédiés au soutien des jeunes talents et à l'encouragement de la création artistique.



Youssef ES-SOUSY
1^{er} prix



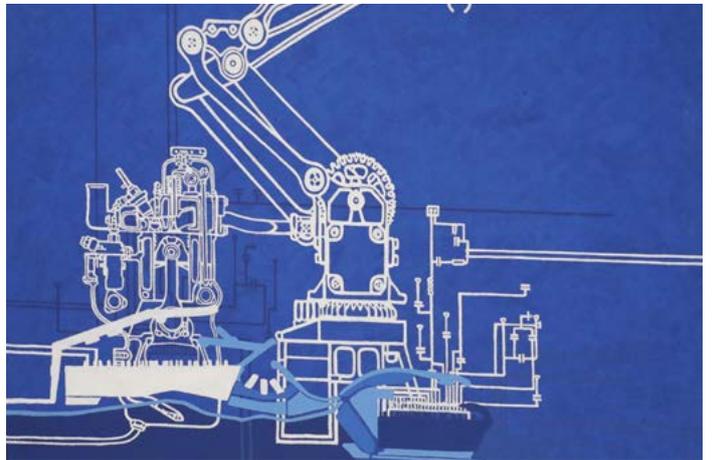
Salma AHDDAD
2^{ème} prix



Radouane ABBOU
3^{ème} prix



Saad EL KASMI
4^{ème} prix



Hayat ALAHYANE
5^{ème} prix

CALÉNDRIER DES ÉVÉNEMENTS

SEPTEMBRE

07 - 08

CHAINPORT CASE STUDY TANGER MED

Tanger, MAROC

TANGER MED NEWS.



www.tangermed.ma

