

TANGER MED NEWS

[Actualités du Groupe](#)

[Pôle Portuaire et Logistique](#)

[Pôle Industriel](#)

[Pôle Services](#)

[Pôle RSE](#)

Tanger Med reçoit
les plus grands ports
mondiaux

ALTEN S'installe à
Tétouan Shore

Le LYMED et l'Ecole 1337 MED
accueillent les étudiants
pour la rentrée scolaire
2022/2023



Actualités Groupe

SIGNATURE DE LA CONVENTION-CADRE POUR LA RÉALISATION DU PROJET DE LA CITÉ MOHAMMED VI TANGER TECH



Une convention-cadre pour la réalisation du projet de la Cité Mohammed VI Tanger Tech a été signée le lundi le 25 Juillet à Rabat, entre le ministère de l'Industrie et du Commerce, le ministère de l'Economie et des Finances, le ministère de l'Équipement et de l'Eau, la Wilaya de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, le Conseil de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, la Société d'Aménagement Tanger Tech (SATT), l'Agence spéciale Tanger Méditerranée (TMSA), Bank of Africa, et les sociétés Beijing Zhonglu Urban Development Corporation, China Communications Construction Company LTD, China Road and Bridge Corporation LTD et CCC Investment Company LTD.

Situé dans les communes de Laaouma et de Sebt Azzinate dans la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, ce projet qui s'étend sur une superficie globale de 2167 hectares, comprendra une zone d'accélération industrielle (ZAI) d'une superficie globale de 947 hectares, dont 467 hectares ont déjà été érigés en ZAI conformément aux dispositions de la loi 19-94 relative aux ZAI.

Le projet englobe également une smart city avec une superficie globale de 1220 hectares, qui comprendra des zones de services, des ensembles résidentiels, touristiques et de loisirs, ainsi que l'ensemble des infrastructures publiques nécessaires au bon fonctionnement de la ville.

La Cité Mohammed VI Tanger Tech se veut comme une ville industrielle durable, intégrée et intelligente, ayant comme objectif de consolider l'ancrage de l'économie nationale dans l'espace euro-méditerranéen.

TANGER MED REÇOIT LES PLUS IMPORTANTS HUBS PORTUAIRES MONDIAUX MEMBRES DE CHAINPORT



Tanger Med, nouveau membre du réseau chainPORT, a accueilli les dirigeants des plus grands hubs portuaires mondiaux dans le cadre d'une réunion de travail organisée les 7 et 8 septembre 2022, à Tanger.

Les ports de Hambourg, Rotterdam, Anvers, Göteborg, Singapour, Montréal et Barcelone se sont réunis à Tanger Med en vue d'intensifier leur étroite collaboration et discuter de projets communs liés aux opérations portuaires et l'innovation.

Les participants ont abordé lors des réunions tenues plusieurs thématiques portuaires communes en relation avec les nouvelles technologies, la digitalisation, la responsabilité sociale des entreprises et les projets relatifs aux énergies renouvelables et au développement durable.

Le programme proposé durant ces deux jours a inclus une visite du complexe portuaire et logistique ainsi que de la plateforme industrielle Tanger Med. Les participants ont également visité Renault Tanger Med, la plus grande usine automobile d'Afrique. Le programme s'est achevé par une visite guidée du hub d'innovation du Groupe Tanger Med, qui comprend le troisième campus de l'école de codage 1337 MED, et qui fait partie du réseau mondial d'éducation informatique 42.

M Mehdi Tazi Riffi, CEO de Tanger Med, a déclaré : « le Groupe Tanger Med est ravi d'accueillir les ports partenaires de chainPORT pour répondre collectivement aux défis communs et réaffirmer le rôle vital et croissant que jouent les ports dans l'amélioration de l'efficacité des chaînes d'approvisionnement mondiales. La réunion a représenté un excellent point de départ pour concevoir des projets communs dans les domaines de digitalisation et décarbonisation ».

« Nous sommes très heureux que Tanger Med ait ouvert ses portes aux membres de chainPort en partageant un aperçu intégré de ses projets opérationnels, stratégiques et sociaux. C'est un signe que les ports intelligents sont prêts à conduire de manière transparente l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement pour accroître la sécurité, la connectivité et l'efficacité. Cette réunion complète les intenses débats qui se déroulent lors de nos Assemblées générales annuelles, nos programmes académiques et réunions régulières du groupe de travail », a déclaré M. Jens Meier, CEO de l'Autorité portuaire de Hambourg.

A l'issue de la réunion, les ports membres ont souligné leur volonté à poursuivre ce dialogue maritime mondial et étayer les discussions sous la forme de projets concrets de collaboration.

A rappeler que ChainPort est un groupe de travail qui regroupe les 12 ports les plus importants au Monde. L'initiative encourage le partage des savoir-faire et des innovations sur des sujets stratégiques, ce qui permet à toutes les parties prenantes maritimes de construire ensemble des chaînes d'approvisionnement sûres, efficaces et durables.

PARTICIPATION DU GROUPE TANGER MED AU "US-AFRICA BUSINESS SUMMIT 2022" TENU À MARRAKECH



Sous le Haut Patronage de Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, la 14^{ème} édition de l'U.S.-Africa Business Summit 2022 s'est déroulé du 19 au 22 juillet au Palais des Congrès de Marrakech, sous le thème : « Construire ensemble l'avenir ».

Organisée par le Corporate Council on Africa (CCA) en partenariat avec le Royaume du Maroc, cette édition a vu la participation de hauts représentants gouvernementaux africains et américains, de plus de 50 pays, des Ministres, des agences gouvernementales africaines et américaines, de fonds d'investissement et des organisations internationales et régionales, réunis tous pour échanger autour des opportunités de renforcement des liens d'investissement et de commerce entre le continent Africain et les États-Unis.

Le programme a prévu plus de 35 sessions plénières et de tables rondes portant sur des secteurs vitaux dans la collaboration économique et commerciale entre les États-Unis et l'Afrique. Monsieur Mehdi Tazi Riffi, CEO de Tanger Med, est intervenu dans le panel « High-Level Dialogue : Building Infrastructure : Highway to Growth ». Durant la cérémonie d'ouverture, Monsieur Akinwumi Adesina, le Président du Groupe de la Banque Africaine de Développement n'a pas manqué de souligner le rôle stratégique que joue Tanger Med en déclarant « Tanger Med est un port de classe mondiale à proximité des parcs industriels. Près de 350 000 voitures Peugeot sont exportées chaque année vers l'Europe et le reste de l'Afrique. Tanger Med est un acteur clé de la logistique en Afrique. »

En marge du Summit, une rencontre de haut niveau visant à renforcer la coopération entre Tanger Med et la BAD a réuni Monsieur Mehdi Tazi Riffi et Monsieur Akinwumi Adesina, plusieurs thématiques d'ordre stratégique ont été abordées notamment la volonté de Tanger Med d'accompagner le développement des ports africains et faire profiter de sa solide expérience accumulée au fil des dernières années.

TANGER MED PARTICIPE À LA CONFÉRENCE ET CÉRÉMONIE DE REMISE DES CERTIFICATIONS ORGANISÉES PAR IFACI CERTIFICATION ET L'IIA MAROC À RABAT



L'équipe audit du Groupe Tanger Med a pris part à la conférence et cérémonie de remise des certifications IFACI le 21 septembre à Rabat. Cette Rencontre a été organisée conjointement par IFACI Certification et l'IIA Maroc, afin de mettre en valeur les réalisations professionnelles remarquables et d'échanger sur les évolutions des Normes d'audit et les enjeux technologiques.

A rappeler que Le Groupe Tanger Med a obtenu en mai dernier la certification délivrée par IFACI Certification (Institut Français de l'Audit et du Contrôle Interne) pour ses activités d'audit interne.



Pôle Portuaire et Logistique

COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



BILAN DE L'OPÉRATION MARHABA 2022

Après l'amélioration de la situation sanitaire, les Marocains du Monde ont pu enfin regagner le Maroc grâce aux les différentes connexions maritimes qui relie le pays avec l'Europe..

Le Port Tanger Med Passagers a tiré profit de la période d'arrêt forcé, en raison de la pandémie, pour apporter les améliorations nécessaires au dispositif d'accueil et recevoir les Marocains du monde durant cette campagne 2022 dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

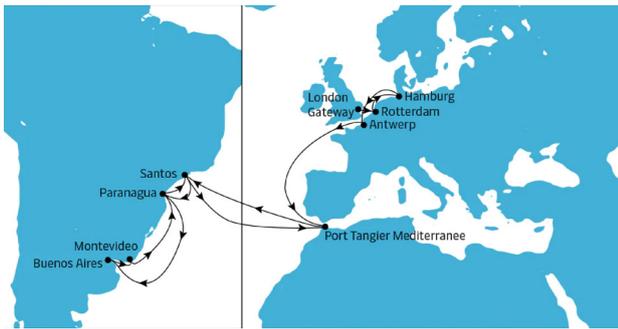
Ainsi, une enveloppe budgétaire de 150 millions de dirhams (MDH) a été mobilisée pour préparer l'opération de transit, de manière à assurer la fluidité et le confort, à travers le renforcement des capacités d'accueil, de confort des voyageurs et de contrôle.

Quant à la flotte maritime déployée pour les liaisons maritimes Tanger Med-Algésiras, elle a été renforcée, pour atteindre une capacité quotidienne de transport de 40.000 passagers et 10.000 véhicules pendant les jours à fort trafic. Des navires night ferry de longue distance avec une capacité de transport hebdomadaire de 20.000 passagers et 7.000 voitures, ont été également mobilisés, pour assurer les traversées en longues distances vers l'Espagne (port de Barcelone), l'Italie (port de Gênes) et la France (ports de Marseille et Sète).

La campagne Marhaba 2022 s'est déroulée dans de bonnes conditions grâce à la conjugaison des différents efforts de l'ensemble des acteurs concernés par l'opération notamment les équipes de l'autorité portuaire Tanger Med, la Direction Générale de la Sûreté Nationale, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects, le contrôle sanitaire aux frontières, la Gendarmerie Royale, les forces auxiliaires et l'Autorité locale, avec la coordination de la Fondation Mohammed V pour la Solidarité.

Le Port Tanger Med Passagers, qui se positionne comme le grand port d'accès au Royaume du Marocains du monde, a réalisé respectivement 59% et 64 % du trafic passagers et véhicules des ports marocains, nécessitant des efforts et moyens déployés pendant toute la période de MARHABA 2022 pour la satisfaction des Marocains du Monde qui ont fait le choix de transiter par le Port Tanger Med Passagers.

Tanger Med a clôturé la campagne Marhaba 2022 avec un trafic de 1 352 322 passagers et 342 059 véhicules qui ont transité par le port du 5 juin au 15 septembre 2022.



NOUVEAU SERVICE MARITIME : SAMBA

Le service Samba opéré par Maersk s'est vu ajouter une nouvelle escale (Southbound) par le port Tanger Med dans les deux sens Southbound & Northbound.



NOUVEAU SERVICE MARITIME : MEDGULF

Le MEDGULF est le nouveau service qui touche désormais le Port Tanger Med. Opéré par 6 navires, il s'agit d'un service hebdomadaire qui inclut plusieurs pays dans sa rotation : Tanger, Gênes, Valence, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, et Tanger Med.

Le premier départ a été effectué à Gênes le 29 septembre par le navire CMA CGM NAVEGANTES.

Les caractéristiques du service MEDGULF sont les suivants:

- ▶ Un transit time compétitif en sortie de Turquie, Adriatique, Mer Noire & Afrique du Nord via Valence
- ▶ Un transit time amélioré en sortie du Sous-continent indien via Tanger Med : 29 jours vers Miami
- ▶ Un service direct en sortie du Golfe US & du Mexique vers l'Italie & l'Espagne
- ▶ Des connexions rapides vers l'Afrique & la Méditerranée orientale via Tanger Med



NOUVEAU RECORD DE PRODUCTIVITÉ AU PORT TANGER MED 2

Le terminal à conteneurs 4 opéré par APM Terminals Medport Tanger a atteint un nouveau record mensuel de productivité en juillet dernier, en réalisant 160 668 mouvements.

Cette performance distinguée est le résultat de la grande efficacité du terminal et de toute l'infrastructure portuaire, ainsi que de l'engagement et le dévouement de tous les intervenants : la capitainerie, le pilotage, l'opérateur du terminal et l'armateur.

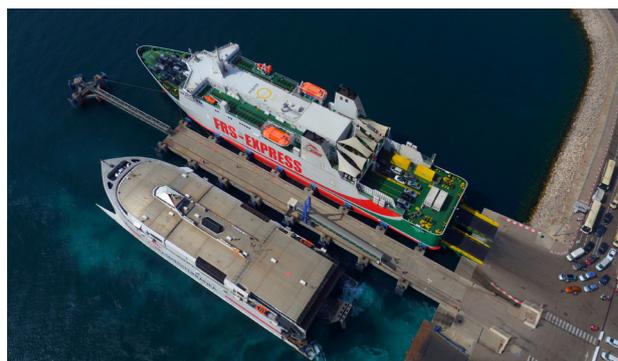
Digitalisation



NOUVELLE VERSION DE L'APPLICATION OBOUR DÉDIÉE AU SUIVI OPERATIONNEL DU TRANSIT DES PASSAGERS LORS DE LA CAMPAGNE MARHABA 2022

Une nouvelle version de l'application OBOUR a été mise en ligne durant l'opération MARHABA 2022. A titre de rappel, la solution OBOUR permet de superviser la gestion opérationnelle du transit des passagers dans les installations portuaires jusqu'à l'embarquement dans les navies. C'est une solution qui permet l'anticipation des situations de crise ainsi que la gestion optimisée des zones portuaires.

En effet, cette nouvelle version a pris en compte les nouveaux aménagements et circuits mis en place dans le port passagers pour le transit des voyageurs. Elle inclut également la prise en charge et l'affichage en temps réel des trafics passagers et véhicules en entrée et en sortie du territoire, par escale, permettant ainsi un suivi plus rapproché de l'activité et assurant une meilleure anticipation des situations critiques.



SOLUTION DE SUPERVISION DES VENTES DES COMPAGNIES MARITIMES AU SERVICE DE L'OPÉRATION MARHABA

Afin d'assurer une préparation optimale pour l'accueil des marocains résidents à l'étranger, surtout pendant la phase retour: l'autorité portuaire de Tanger Med s'est dotée d'un outil de supervision et de suivi des ventes des compagnies maritimes en temps réel.

Comme la particularité de cette édition de l'Opération MARHABA 2022 était la vente exclusive de billets précédant une date et heure de retour ferme, une visibilité sur l'état des ventes était de mise pour permettre de prévoir le trafic des passagers attendu au Port.

A travers cet outil, les gestionnaires du Port Passagers et Roulier de Tanger Med ont une visibilité en temps réel sur les ventes quotidiennes des compagnies maritimes, les ventes par départ pour une journée précise et l'état différentiel entre les ventes et les embarquements réels pour les jours antérieurs.



DIGITALISATION DU TRAITEMENT DES FLUX HYDROCARBURES

Dans le cadre de la démarche zéro papier entreprise par le complexe portuaire et en collaboration avec les parties prenantes concernées, le port Tanger Med a mis en place une solution digitalisée pour le traitement des flux hydrocarbures. Cette solution permet de gérer à la fois les autorisations d'accès et le suivi en temps réel de la traçabilité de ces unités.

Le Port de Tanger Med a opté en parallèle pour l'utilisation de la technologie RFID afin de permettre le suivi et le contrôle des citernes, que ce soit à l'accès au port ou bien durant leurs trajets en interne.

La solution permet également à l'autorité portuaire de Tanger Med de suivre le traitement des flux en temps réel et de maîtriser les données relatives au suivi de l'activité hydrocarbure.



MARSA MAROC

WEBINAR

**Q&A sur le challenge :
Réduction du délai d'attente
des navires en rade**

13 SEPTEMBRE 2022 À 10H

ONLINE
Du 1 au 19 septembre 2022

**SMART PORT
CHALLENGE 2022**

Let's design the port
of the future

Marsa Maroc, OCP, mass, Rivo Industries

MARSA MAROC PARTICIPE À LA DEUXIÈME ÉDITION DU HACKATHON «SMART PORT CHALLENGE 2022»

Marsa Maroc a soutenu la deuxième édition du Hackathon « Smart Port Challenge 2022 », organisée pendant le mois de septembre par l'ANP et PortNet en partenariat avec l'Alliance Mondiale pour la Facilitation des Échanges.

Cette compétition, qui s'est clôturée le mardi 27 septembre 2022, a attiré plus de 150 participants venus du monde entier. Placée sous le thème « Smart Port Innovation », la compétition était ouverte aux chercheurs universitaires, entreprises et startups afin d'apporter des réponses pertinentes et innovantes aux 4 challenges identifiés, à savoir le développement durable, la performance, la fluidité logistique et la facilitation du commerce.

Lors de cette édition, 46 équipes ont présenté lors de la phase finale de la compétition, des projets répondant aux challenges de ce concours 100% en ligne. Le Smart Port Challenge 2022 s'est soldé par l'annonce de quatre équipes gagnantes :

► Siliconesignale Technologies ont proposé la solution Iport Smart Yards qui permet de lancer les modèles prédictifs sur la disponibilité des quais et par conséquent proposer, aux navires en approche, l'ajustement de leur vitesse et ainsi réduire aussi bien leur facture énergétique que leur temps d'attente en rade.

► L'Architecte-designer Monsieur Abdessamad ELAICHATI a proposé la solution PORT-LAB system qui consiste en un laboratoire mobile sous forme de conteneur embarquant les dernières technologies de pointe pour le contrôle de la pollution dans les ports.

► L'équipe de Siliconesignale Technologies ont proposé la solution « iPort : Monitoring et planning des ressources portuaires intégrés », une solution digitale complète pour le monitoring et la planification des ressources portuaires permettant une optimisation du trafic afin de réduire la congestion du trafic camion au niveau du port de Casablanca.

► L'équipe de Wabtech, a proposé la solution Cargo Dwell & Optimization, une solution web-based qui est basée sur l'Intelligence Artificielle et la Data Analytics pour améliorer les traitements des importations et des exportations conteneurisées afin de réduire l'incertitude du délai de séjour, améliorer la prédiction, la synchronisation entre les procédures administratives et la logistique portuaire et la traçabilité des opérations.



MARSA MAROC PARTICIPE CONJOINTEMENT AVEC LE GROUPE TANGER MED AU 6^{ÈME} FORUM INTERNATIONAL ET SALON AFRICAIN DES TRANSPORTS

Marsa Maroc a participé au 6^{ème} forum international et Salon africain des transports (FISTA) organisé à Abidjan du 4 au 6 juillet 2022, sous le thème « Transport et infrastructures, facteurs de développement économique et d'intégration régionale ».

Cet événement qui a réuni plusieurs acteurs du transport, de la logistique et des infrastructures a permis aux opérateurs et aux professionnels, de participer à plusieurs panels portant notamment sur la connectivité des ports africains, le rôle des nouvelles technologies dans le développement du secteur du transport et de la logistique ainsi que sur l'impact économique des hubs régionaux.

Le stand du Groupe Tanger MED regroupant Marsa Maroc, et Tanger Med Engineering (TME) a connu durant cette manifestation, une fréquentation soutenue de la part des acteurs africains du secteur, ce qui a permis de communiquer sur le groupe, son activité et sa stratégie de développement.

Pôle Industriel



MISE EN SERVICE DE LA STATION D'ÉPURATION (STEP) À LA ZONE D'ACTIVITÉ TANGER AUTOMOTIVE CITY

Signée en 2018, la convention Tripartite avait réuni les deux aménageurs Tanger Automotive city et Al Omrane pour la réalisation des travaux d'infrastructures hors site d'assainissement liquide de la ville nouvelle de Chrafate et la zone industrielle TAC avec l'assistance technique de l'ONEE.

Les travaux ont consisté en la mise en place d'un transfert des eaux brutes par pompage vers une nouvelle station d'épuration avec une capacité de 53 400 équivalents habitants, construite selon le procédé de boues activées à faible charge, un ouvrage qui a coûté environ 210 MMAD.

A l'aval du traitement tertiaire, une station de pompage a été conçue pour refouler vers un réservoir surélevé de capacité 500 m³. Ce réservoir joue à la fois le rôle de stockage pour l'arrosage et permet la mise en charge avec rejet gravitaire de l'excédent des eaux épurées vers l'oued Jnan Mokhtar.

La totalité des eaux usées sont aujourd'hui traitées et transférées vers la STEP avec une performance de traitement remarquable, en phase avec ce qu'exige la réglementation. Les eaux traitées ne sont en aucun cas déversées dans les sources d'eau avoisinant TAC et sont destinées à l'arrosage des espaces verts des zones TAC et de la ville Chrafate et font l'objet d'autres utilisations secondaires (lavages...).



FABRIQUÉ DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED , LE PREMIER VÉLO ÉLECTRIQUE « MADE IN MOROCCO » EST À L'ASSAUT DU MARCHÉ NATIONAL

Quatre ans après avoir dédiée exclusivement sa production à l'export vers des pays de l'Union Européenne et les Etats-Unis, Cloud Bike, une start-up dont l'usine, installée à « Tanger Free Zone », s'attaque au marché national avec la première marque de vélo électrique fabriquée au Maroc.

Un tournant dans l'aventure de la jeune start-up marocaine Cloud Bike qui produit «Telus Bike», le premier vélo électrique «Made in Morocco». Implantée en 2018 à TFZ, son usine qui fabriquait exclusivement pour l'export, à destination d'une distribution internationale, s'intéresse désormais au marché domestique.



ALTEN MAROC INAUGURE SON NOUVEAU SITE DANS LA ZONE D'ACTIVITÉ DE « TÉTOUAN SHORE »

ALTEN Delivery Center Maroc, filiale du Groupe ALTEN renforce son positionnement au Royaume en inaugurant un nouveau site à " Tétouan Shore ".

Dans le cadre de sa stratégie de développement, ALTEN Maroc a inauguré le 19 septembre 2022 son 4^{ème} site de production au Maroc dans la zone de services Tétouan Shore. L'extension d'ALTEN Maroc vers le nord du Royaume représente l'étape subséquente dans la stratégie de croissance du Groupe ALTEN et permet de créer de nouvelles opportunités d'emploi à forte valeur ajoutée pour les jeunes diplômés.

Pôle Services



ÉTUDE DE MANŒVRABILITÉ DU NAVIRE MV UHL FORTUNE AU PORT DE LAÂYOUNE PAR TANGER MED ENGINEERING (TME)

Le 4 juillet dernier, Tanger Med Engineering a réalisé une étude de manœuvrabilité et de modélisation pour le compte du port de Laâyoune, et ce, grâce à son outil TANGER MED MARINE SIMULATOR (TMMS).

Le TMMS est un moyen ultramoderne de formation et d'aide à la décision utilisant une haute technologie, à savoir, la reproduction d'une situation à l'identique de la réalité offshore, selon une échelle de temps 1/1, dans un environnement virtuel et interactif, intégrant la modélisation numérique des zones et des navires.

Le navire était en charge du transport du matériel de BTP pour le projet du nouveau port phosphatier de Laâyoune, l'étude avait pour objectif la validation d'escale du MV UHL FORTUNE, un navire de 150 m de long et avec un tirant d'eau de 6,15 m.



LE LYMED FAIT SA DEUXIÈME RENTRÉE ET ACCUEILLE UNE NOUVELLE PROMOTION D'ÉLÈVES

Le Lycée Méditerranéen (LYMED) propose depuis la rentrée 2021 une formation d'excellence en classes préparatoires scientifiques à des bacheliers, issus de tout le Maroc, sélectionnés pour leur potentiel à intégrer les meilleures écoles d'ingénieurs marocaines et françaises.

Le Groupe Tanger Med, à l'origine de la création de l'établissement à travers sa Fondation, a mis en place une politique de bourses qui permet aux élèves les plus méritants de pouvoir profiter de cette chance quelles que soient leurs conditions sociales.

Accompagnés par leurs familles, les nouveaux élèves ont été reçus début septembre par l'équipe d'encadrement. Ils ont découvert le campus, les infrastructures et les équipements mis à leur disposition, puis ont aménagé à l'internat, que tous partagent.

Des élèves de la première promotion ont tenu à anticiper leur arrivée au lycée pour aider à l'accueil de leurs futurs camarades : l'Appartenance à l'institution devient une réalité. Cette valeur, avec la Bienveillance, l'Ambition, et bien sûr l'Excellence forment les piliers du modèle éducatif que met en place le LYMED.

Ce sont désormais près d'une centaine d'élèves qui vont étudier dans les quatre classes actuellement ouvertes : deux classes de première année MPSI, et deux classes de deuxième année MP et MP*. Outre le mérite et le milieu social, la parité constitue également un critère de sélection important au LYMED, dont les effectifs comptent plus d'un tiers de filles au sein d'une filière à forte prédominance masculine.

La poursuite du développement de l'établissement est prévue dans les années à venir pour créer dans la région Nord un pôle important de formation initiale d'ingénieurs possédant tous les atouts pour réussir dans le monde demain, cette réussite contribuant à celle de leur pays.



L'ÉCOLE 1337 MED, TROISIÈME CAMPUS PORTÉ PAR LE GROUPE TANGER MED ACCUEILLE SA PREMIÈRE PROMOTION D'ÉTUDIANTS

Après avoir accueilli deux piscines et plus de 300 candidats, le troisième campus 1337, porté par le Groupe Tanger Med en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42 a ouvert ses portes le 28 septembre.

La première promotion du campus 1337 MED compte 200 étudiants et s'inscrit dans la logique d'agrandissement du réseau de l'école afin de faciliter l'accès au plus grand nombre de jeunes à former dans le domaine du développement informatique.

Le campus 1337 MED contribue à bâtir un socle d'excellence dans la région Nord attirant les jeunes talents de tout le pays tout en favorisant leur employabilité à l'ère d'une économie de plus en plus digitalisée.

Fort du succès des deux campus de l'Ecole 1337 situés à Houribga et Ben Guérir, le Groupe Tanger Med porte, à travers sa Fondation, la création d'un troisième campus baptisé 1337 MED en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42.

Le campus a ouvert ses portes en mars dernier en organisant deux « piscines », étapes ultimes avant l'admission à 1337. Plus de 300 candidats se sont présentés afin de passer un ensemble de tests pratiques étalés sur une durée d'un mois sans interruption. Cette phase décisive a permis d'identifier les candidats les plus motivés tout en confirmant leurs aptitudes pour le développement informatique. Véritable expérience humaine, cette étape permet également de révéler leur appétence pour la méthodologie pédagogique unique et novatrice de l'école. À l'issue de ces tests, plus de 200 étudiants ont été sélectionnés et composent la première promotion du campus 1337 MED.

A 1 heure de Tanger et à proximité de Cabo Negro, le troisième campus 1337 s'étend sur une superficie de 2 000 m² et se compose de plusieurs espaces collaboratifs, modulables, imprégnés de la culture geek, en plus de 12 000 m² d'infrastructures sportives.

Équipé de 210 iMAC de dernière génération, connectés à une ligne dédiée ainsi que des serveurs de stockage de très grande capacité, à la pointe de la technologie, le campus n'abrite aucun professeur ni aucun livre. La pédagogie de l'école est basée sur trois piliers essentiels : le « Peer Learning », méthodologie qui met l'accent sur l'apprentissage entre pairs et l'intelligence collective ; la "gamification" qui table sur une progression semblable à celle d'un jeu vidéo avec l'accès à des niveaux supérieurs à chaque compétence acquise ; et enfin le décloisonnement temporel laissant à chaque étudiant la possibilité d'avancer à son rythme de façon autonome et individualisée.

Dans un souci permanent d'amélioration de l'employabilité, notamment des jeunes actifs, 1337 MED participera à aligner les compétences digitales exigées par le marché de l'emploi et la disponibilité réelles de ces compétences au sein du deuxième pôle économique du pays. Le campus 1337 MED se trouve au cœur d'un riche écosystème industriel aux forts enjeux de transformation digitale. Plusieurs entreprises nationales et internationales s'y sont rendues depuis son ouverture, confirmant leur intérêt quant aux compétences numériques développées par les étudiants.

LA FONDATION TANGER MED RÉCOMPENSE L'EXCELLENCE

Grand Prix Tanger Med pour les bacheliers



La Fondation Tanger Med a lancé la 7^{ème} édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence destiné aux meilleurs bacheliers de la région.

Pour cette édition, une réflexion a été menée afin d'élargir l'accès au prix à plus de bacheliers et d'apporter une attention particulière aux meilleurs bacheliers en Sciences Mathématiques.

La nouvelle configuration du prix se présente comme suit :

1. Catégorie Baccalauréat (Toutes branches confondues)

DIRECTION PROVINCIALE MEN	BÉNÉFICIAIRES
TANGER-ASSILAH	3 MEILLEURS BACHELIERS
TÉTOUAN	3 MEILLEURS BACHELIERS
M'DIQ-FNIDEQ	3 MEILLEURS BACHELIERS
FAHS ANJRA	4 MEILLEURS BACHELIERS

2. Catégorie Baccalauréat (Sciences Mathématiques)

DIRECTION PROVINCIALE MEN	BÉNÉFICIAIRES
TOUTES DIRECTIONS CONFONDUES (TANGER-ASSILAH, TÉTOUAN, M'DIQ-FNIDEQ, FAHS ANJRA)	3 MEILLEURS BACHELIERS

Mademoiselle Islam EL HFID, du lycée Ibn Battouta de Tanger, a été sacrée meilleure bachelière avec une moyenne de 19,43 en sciences physiques – option française.



L'ASSOCIATION DALIA DES SPORTS NAUTIQUES, SUPPORTÉE PAR LA FONDATION TANGER MED, ORGANISE LA PREMIÈRE RÉGATE STATUAIRE À LA PLAGE DALIA

Sous l'égide de la Fédération royale marocaine de voile (FRMV) et en collaboration avec la Fondation Tanger Med, l'Association Dalia des Sports Nautiques a organisé du 09 au 11 Septembre 2022 sa première édition de régates statuaire à la plage Dalia, située dans la proximité du complexe portuaire Tanger Med. Cette manifestation nautique dans la série optimist-mixte et ILCA 6 a représenté pour les marins une nouvelle expérience sportive dans un plan d'eau qu'ils essaient pour la première fois. Ainsi, la compétition a connu la participation de la majorité des clubs affiliés à la FRMV ainsi que plus de 70 participants.

La régates a été régie par les règles de course à la voile (RRS 2021-2024) ainsi que les dispositions de la classe des optimists et ILCA. Quant à la limite d'âge, elle a été fixée à 16 ans pour la série optimist.

A rappeler que l'Association Dalia pour les Sports Nautiques gère aujourd'hui l'école de voile de Dalia, projet porté par la Fondation Tanger Med et ayant pour objectif de donner accès aux sports nautiques et favoriser l'épanouissement des enfants du milieu rural de la région à travers des stages réguliers d'initiation à la voile.





LES COLLABORATEURS DE TANGER MED ONT RÉUSSI L'ASCENSION DU PLUS HAUT SOMMET DE L'AFRIQUE DU NORD

Animée par le sens du défi et l'esprit d'équipe, une dizaine de collaborateurs du Groupe Tanger Med sont partis à la conquête du mont Toubkal, le point culminant du Haut Atlas ainsi que du Maroc et de l'Afrique du Nord avec 4167 m d'altitude, situé à une soixantaine de kilomètres au sud de Marrakech.

Dans une ambiance conviviale et après un périple meublé de persévérance, de dépassement de soi et d'encouragement mutuel, les participants représentant les différentes filiales du Groupe ont pu hisser avec fierté, le samedi 22 octobre, le drapeau de Tanger Med au plus haut sommet de l'Afrique du Nord.

Porté par l'Association des Œuvres Sociales de Tanger Med, ce défi est devenu au fil des années une tradition au sein du Groupe et attire non seulement les collaborateurs professionnels de la randonnée mais aussi les amateurs du tourisme montagnard. L'ascension a été précédée par une série de randonnées dans la région du Nord du Maroc, une étape qui se veut comme phase préparatoire essentielle avant la grande aventure.



DISTRIBUTION DE MANUELS ET DE FOURNITURES SCOLAIRES - PRÉFECTURE M'DIQ-FNIDEQ

En préparation à la rentrée scolaire 2022 - 2023, la Fondation Tanger Med a reconduit son partenariat avec l'Association des Anciens Elèves du Lycée Fkih Daoud portant sur la distribution de manuels et de fournitures scolaires au profit de 400 collégiens et lycéens issus de familles démunies de la préfecture M'diq-Fnideq.

La donation s'inscrit dans le cadre des actions contribuant à la lutte contre le décrochage scolaire et vient en aide aux familles des quartiers défavorisés lourdement touchés par les retombées du COVID-19.

CALÈNDRIER DES ÉVÉNEMENTS

NOVEMBRE

29 - 30

TOC ASIA
SINGAPOUR

DÉCEMBRE

01 - 02

LES RENCONTRES RÉGIONALES DE LA LOGISTIQUE
Tanger, MAROC

01 - 02

AEZO - 7^{ÈME} RENCONTRE ANNUELLE
Abuja, NIGERIA

12 - 13

FORUM AFRICAIN DES INFRASTRUCTURES
Rabat, MAROC

TANGER MED NEWS.



www.tangermed.ma

