

TANGER MED NEWS

Ford lance une plateforme sourcing à TFZ

MSC OLIVER : Un géant qui twiste les yeux !

Prix Tanger Med pour l'Excellence

Flash News

Port

Démarrage des activités de la Zone de visite conteneurs en Import

Business Center

Installation de 55 Clients au Tanger Med Port Center

Qualité

APM Terminals certifié ISO 2013 – 27001

Industries

Un nouvel Industriel Japonais Sur Tanger Automotive City : Kansai Paint

Fondation

Inauguration par Sa Majesté le Roi du centre de formation professionnelle Ksar El Majaz

Actualités Groupe Tanger Med

SM le Roi et le Chef de l'Etat français visitent le complexe portuaire Tanger-Med



Après une arrivée par train à la gare maritime au Tanger Med Port Center, puis une visite du Belvédère pour s'enquérir des détails du projet, SM le Roi et le Président F. Hollande ont visité

l'ensemble des installations portuaires avant de clôturer la visite par une visite de Tanger Med 2. Une conférence de presse a été organisée par le Président F. Hollande au TMPC

Visite du vice-président du Paraguay au port Tanger Med



Durant la matinée du 25 Avril 2015, le port de Tanger Med a eu le plaisir d'accueillir une

importante délégation paraguayenne, présidée par le Vice-président de la République du Paraguay, Afara Maciel Juan Eudes.

A son arrivée au Port, la délégation a été accueillie par Messieurs Jamal MIKOU, Membre du Directoire TMSA, Hassan ABKARI, Directeur du port Tanger Med Passenger et Khalid SAMIR, Commandant du Port.

Cette visite a été l'occasion pour présenter à la délégation paraguayenne les infrastructures du port Tanger Med.



Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

Démarrage officiel de la Zone de Visite Conteneurs en Import du Port Tanger Med 1

La nouvelle Zone de Visite de Conteneurs Import (ZVCI) a été mise en service le lundi 15 juin 2015. Les opérations de manutention par Reach stacker sur conteneurs en import sujets à des visites douanières se sont bien déroulées dans la zone. De plus, les opérations de dépotage /empotage de conteneurs ont été effectuées en présence et sous contrôle des services de douanes.

Le bâtiment administratif a été aussi mis à la disposition des administrations concernées

et ce dans le but d'améliorer les services aux clients et d'améliorer les conditions de travail des opérateurs et des administrations.

La nouvelle zone de visite de conteneurs en import offrira dorénavant un service fiable et économique aux clients du port et permettra de hisser d'avantage l'image du port Tanger Med.



Le CMA CGM KERGUELEN en escale à Tanger Med



Le plus grand porte-conteneurs du Groupe CMA CGM a accosté le Jeudi 07 Mai 2015 au port Tanger Med.

Le « CMA CGM KERGUELEN » en quelques chiffres représente :

- Une capacité de 17 722 EVP (équivalents vingt pieds)
- Une longueur hors tout de 398 mètres
- Une largeur hors tout de 54 mètres
- Un tirant d'eau de 16 mètres
- Un nombre de prises frigo de 1 254

Le CMA CGM KERGUELEN est positionné sur l'une des lignes emblématiques du groupe, la French Asia Line, qui relie l'Europe à l'Asie. Le CMA CGM KERGUELEN a été baptisé au Havre le 12 Mai à l'occasion d'un évènement exceptionnel dans la grande tradition maritime.

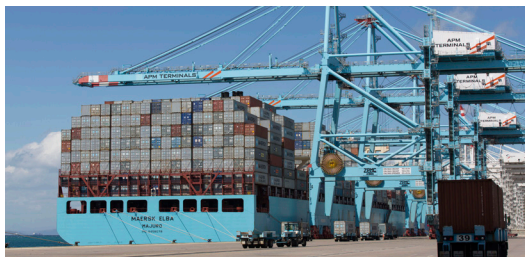
MSC OLIVER : Un géant qui twiste les yeux !



Livré à MSC le 31 Mars 2015, le MSC OLIVER est le second né d'une « fratrie » dite Olympic series. Ayant quitté le chantier Coréen DSME, deux mois à peine après la livraison du MSC OSCAR, le navire opère sur la ligne Albatros reliant l'Asie à l'Europe.

D'une capacité de 19 224 TEU, le navire a de quoi impressionner. Tout récemment, le navire a escale au port de Tanger à APM Terminal dans le cadre de l'alliance M².

APM TERMINALS certifié ISO 2013-27001



Le gestionnaire du premier terminal à conteneurs du port Tanger Med 1 vient d'être certifié pour son système de management de la sécurité de l'information avec l'attribution de la norme ISO 27001 2013, délivrée par la branche britannique de Bureau Veritas. Ainsi, APM Terminals Tangier devient la première entreprise du réseau APM Terminals au monde à obtenir cette certification et la première entreprise au Maroc à être reconnue conforme aux cinq normes ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18000, ISO 28000 et ISO 27001.

Participation de Tmpa au SALON STIMMED



Tanger Med Port Authority a participé pour la première fois en tant qu'exposant et conférencier à la 3ème édition du Salon du Transport International Multimodal de la Méditerranée qui a été organisé à Marseille les 27 et 28 Mai 2015.

L'événement s'adresse aux transporteurs, chargeurs, prestataires logistiques, acheteurs, décideurs et directeurs logistiques. Des colloques et conférences ont été programmés à l'occasion de ce salon et ont porté sur des thématiques liées au transport maritime.

Installation des clients du port Tanger Med au Business Center



Les mois d'avril et mai 2015 ont connu l'installation de 55 clients au TMPC et la libération des bureaux du centre de vie sis au gate 1 du port. Ce transfert porte à 80 le nombre de clients installés au TMPC dans des

bureaux plus spacieux et plus confortables. Par ailleurs, une navette permet de relier le TMPC aux bureaux de la douane toutes les 20 minutes.

Participation de Tmpa au salon LOGISMED



Tanger Med Port Authority a participé du 12 au 14 mai 2015 en tant qu'exposant et conférencier à la 4^{ème} édition du Logismed qui a été tenu au centre de Conférences et des

Expositions à Casablanca sous la présidence de M. Mohamed Najib Boulif, ministre délégué chargé du Transport et en présence de plusieurs personnalités marocaines et étrangères.

L'édition de cette année placée sous le thème « A chaque secteur sa Supply Chain ».

Logismed 2015 a accueilli 8.000 participants, dont des délégations étrangères d'Espagne, de France, d'Allemagne, de Belgique, d'Italie et de pays d'Afrique.

Pôle Industriel : Tanger Med Zones

Structuration de la Grande Plateforme Industrielle Tanger Med autour de Tanger Med Zones



Tanger Med Zones, aménageur développeur de la Grande Plateforme Industrielle Tanger Med qui englobe: Tanger Free Zone, Tanger Automotive City, Renault Tanger Med, TetouanPark, TetouanShore Tanger Med Zones constitue le pôle Industriel de Tanger Med aux côtés des pôles portuaire, services et fondation.

Ford lance une plateforme sourcing à Tanger Free Zone

Le constructeur américain Ford lance une plateforme de sourcing dédiée à TFZ avec un objectif d'approvisionnement important. Ce bureau travaillera en étroite collaboration avec les équipementiers en place au sein de la filière automobile Tanger Med et visera dans un premier temps à assurer les approvisionnements vers l'usine Ford de Valence. L'objectif annoncé est un sourcing de l'ordre de 200 MUSD dans un horizon de 3 à 5 ans en particulier pour le cablage, les volants, les coiffes de sièges, joints de portes, et d'autres pièces.

L'équipementier italien SIGIT choisit Tanger Free Zone



Sous-traitant italien spécialisé dans les pièces plastiques et caoutchouc, SIGIT prévoit de faire passer son effectif de 35 à 90 salariés cette année.

La société italienne SIGIT s'est installée dans la zone franche de Tanger (TFZ) après avoir notamment décroché un contrat d'exclusivité pour la fourniture de groupes moto-ventilateurs pour l'usine Renault de Tanger Melloussa et celle de la Somaca à Casablanca.

Avec cette usine tangéroise, l'entreprise basée à Chivasso près de Turin étoffe un dispositif industriel constitué aujourd'hui de neuf usines, trois bureaux de représentation commerciale et trois centres de R & D. Il possède six unités en Italie, une en Pologne, une en Russie, une au Maroc et la plus récente en Serbie. Créé à Turin en 1966, SIGIT affiche un chiffre d'affaires consolidé de 77 millions d'euros en 2013, et emploie 800 personnes.

Le groupe KANSAI PAINT s'installe à Tanger Automotive City



Le leader Japonais spécialisé dans la peinture d'automobile, investit 20 millions de dollars dans une nouvelle unité implantée à Tanger Automotive City qui s'étend sur 12000 m² de superficie et qui démarrera ses activités avec un effectif d'environ 200 personnes.

Une expérience cumulée depuis plus de 60 ans, KANSAI PAINT est actuellement le partenaire privilégié par plusieurs constructeurs automobiles tels que TOYOTA, Lexus, Honda, Nissan, Peugeot et Suzuki, connu également comme étant un fournisseur de Renault. Le groupe s'installe donc pour accompagner Renault et renforcer sa collaboration avec le groupe dans son projet en Afrique du nord et les pays voisins.

Alfagomma spécialiste des tuyaux hydrauliques s'installe à Tanger Automotive City

ALFAGOMMA Fondé en 1956, le groupe s'est imposé comme un chef de file mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de tuyaux en caoutchouc souple, sa position lui a permis de développer ses activités dans les cinq continents et d'employer environ 2350 salariés partout dans le monde. Le nouvel investissement à Tanger Automotive City s'étale sur une superficie de 50000 m², avec un investissement de

23,4 millions euros et qui promettent l'emploi de plus de 200 personnes.

Nombreux sont les clients qui font confiance au groupe Alfagomma : VOLVO, DANA, Vestas, SIEMENS, Sumitomo DEMAG, TATA et MITSUBISHI. Le groupe avec son nouvel investissement vise à élargir son portefeuille clients et de conquérir des nouveaux marchés

TE connectivity, choisit Tanger Free Zone pour l'installation de nouvelle unité

Tyco, leader américain dans la connectique, choisit TFZ pour l'installation de nouvelle unité industrielle.



Installation de la société CAP VALUE CONSULTING

Tetouanshore a installé une équipe d'ingénieurs de la société CAP VALUE CONSULTING leader dans le domaine du web marketing qui travail pour le compte de plusieurs clients installés principalement sur le marché américain.



Lancement d'un projet de plateforme de consolidation logistique (ALP)

Suite à l'essor enregistré sur la filière automobile et des flux logistiques associés actuels et escomptés, un AMI a été lancé pour une plateforme de consolidation logistique au sein de Tanger Automotive City.

Les flux générés par Renault auxquels s'ajoutent ceux escomptés pour Ford et PSA représentent près de 150'000

annuels actuellement et à l'horizon 2020 devrait dépasser les 250'000. Dès lors, des optimisations logistiques (en termes de prestations complètes, groupage, gestion de vide,...)seront nécessaires. Un processus a été lancé, conjointement avec Renault, pour la sélection de partenaires logisticiens pour ce projet.

L'usine Renault Tanger Franchit la Barre de 400 000 véhicules produits



Soutenue par une montée en puissance des exportations des véhicules, liée à la reprise du marché mondial du secteur automobile, l'usine Renault passe à la cadence de 800 véhicules/heures pour atteindre le 5 Mai 2015 les 400 000 véhicules produits à l'usine de Tanger depuis le démarrage de l'activité de l'usine en février 2012.

Rappelons que l'usine de Renault Tanger produit principalement des véhicules Dacia (Lodgy, Dokker, Sandero); ces 3 modèles transitent par le port Tanger Med via le terminal Renault dédié à l'activité. Ces exportations concernent 63 destinations à travers le monde dont une trentaine de ports touchée directement

par des escales ayant transités par le port Tanger Med.

Evolution des exports des véhicules en provenance de l'unité de production de Renault Tanger

- 2012 → 46 000 vl
- 2013 → 94 000 vl
- 2014 → 170 000 vl
- Jusqu'à juin 2015 → 107 103 vl

Cette réussite couronne 3 années d'efforts soutenus, et de perfectionnement continu des processus de production et de fluidification des flux Supply Chain, plaçant ainsi l'usine Renault Tanger au rang des projets incontournables des échanges avec l'étranger.

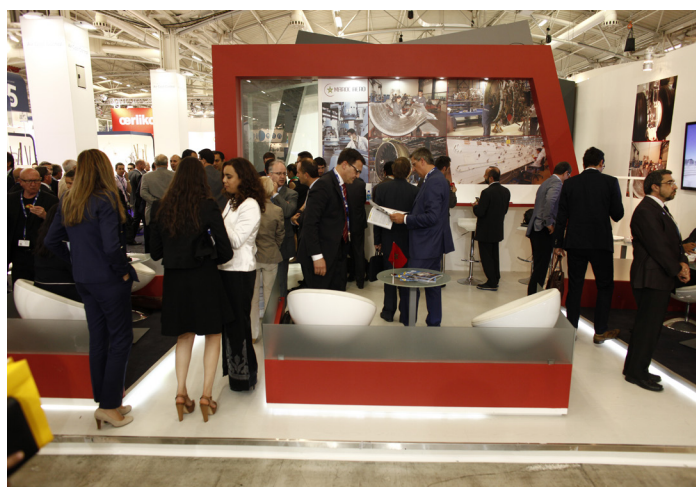
Lancement sur l'extension 1 de TFZ de l'IFMEREE sur une assiette de 20 000m²

Mobilisant des investissements de l'ordre de 95 millions de dirhams, ce projet pilote permettra d'accompagner la mise en œuvre de la stratégie énergétique nationale lancée en 2009 et qui ambitionne, à travers le développement de projets d'énergies solaire et éolienne, de porter à 42% la part des énergies renouvelables dans la puissance électrique totale installée à l'horizon 2020, de limiter les émissions des gaz à effet de serre et de réduire la consommation de sources d'énergies conventionnelles.

DL AERO s'agrandit à Tanger Free Zone

Lancement des travaux de construction de l'extension Daher Socata spécialisé dans l'aéronautique.

Participation de Tanger Free Zone à la 51^{ème} édition du salon International de l'aéronautique



Fondation Tanger Med & Actions Sociales



Inauguration par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI du Centre de formation professionnelle de Ksar Al Majaz

Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, a procédé, vendredi 10 juillet 2015 à la Commune de Ksar Al Majaz, à l'inauguration d'un centre de formation et de renforcement des compétences des femmes, une structure multifonctions destinée à l'amélioration des conditions socio-économiques des personnes cibles.

Réalisé par la Fondation Mohammed V pour la Solidarité pour une enveloppe budgétaire globale de 4,5 millions de dirhams, ce projet est le fruit d'un partenariat entre la Fondation Mohammed V pour la Solidarité, la Fondation Tanger Med, le conseil provincial Fahs-Anjra et l'Office de la Formation Professionnelle et de la

Promotion du Travail.

Le centre vise à soutenir les femmes rurales en les dotant de compétences diverses (art culinaire, coupe-couture, coiffure-esthétique, broderie) leur permettant d'avoir des revenus stables, notamment par le biais d'activités génératrices de revenus et d'emploi.

Ce centre permettra également l'alphabétisation fonctionnelle des femmes bénéficiaires, l'amélioration de leurs conditions socio-économiques, ainsi que l'éducation et le suivi préscolaire de leurs enfants de moins de cinq ans

Prix Tanger Med pour l'Excellence



En Présence de M. Le Gouverneur de Fahs-Anjra, de M. Le Président du Conseil de TMSA, du Président du Conseil Fahs-Anjra, des associations professionnelles (AMTRI, AMITH, AIZFT, APRAM, AZIT, CGEM, URTL...) et de nombreux représentants des autorités locales, TMSA a organisé un Ftour à l'hôtel

Golden Royal Tulip pour l'ensemble de la communauté de ses partenaires.

Pour la 2^{ème} année consécutive, la Fondation a lancé en partenariat avec l'Académie Régionale de l'Education et de la Formation Tanger-Tétouan "Le Prix Tanger Med pour l'Excellence", destiné aux dix meilleurs bacheliers de la Région au titre des examens du baccalauréat, session juin 2015.

Des gratifications ont été remis aux élèves ainsi qu'aux établissements scolaires lors d'une cérémonie officielle ayant eu lieu le jeudi 02 juillet 2015 à Tanger.

A travers cette action, la Fondation renforce son engagement de contribuer en concertation avec les différents partenaires, à l'amélioration du niveau scolaire et à récompenser les meilleurs élèves de la Région.

Ce projet vise la promotion de la culture de l'excellence et permettra à terme d'appuyer la scolarité des jeunes jusqu'aux études universitaires pour les mettre en phase avec le développement économique de la Région.



Opération de don de sang

TMPA a organisé, le Mardi 16 Juin 2015, une opération citoyenne de don de sang, et ce en partenariat avec le Centre Régional de Transfusion Sanguine (CRTS) à Tanger, afin de participer aux efforts actuels réalisés au niveau national pour combler les besoins en sang nécessaire aux personnes en situation d'urgence.

Cette opération, qui s'est déroulée dans de très bonnes conditions au Centre des soins d'urgences de TMPA, a connu un afflux important de donateurs ce qui a suscité la décision de réaliser à titre périodique cette action noble destinée à permettre de sauver des vies humaines.



Création de l'Association des Œuvres Sociales Tanger Med « AOSTM »

L'Association des Œuvres Sociales Tanger Med (AOSTM) a été créée le 04 juin 2015, et ce pour le développement des œuvres sociales, d'activités socioculturelles, sportives et d'actions de solidarité au profit du personnel de TMSA.

Le bureau exécutif de l'AOSTM, dans lequel sont représentées également l'ensemble des filiales faisant partie du groupe TMSA, a déjà entamé une série de réunions de travail afin de mettre en place son projet de plan d'action auquel il convie chacun des collaborateurs à apporter ses propres propositions.

Dès achèvement de ce plan d'actions, et de l'organigramme définissant les différents comités de l'Association, ils seront présentés au personnel dans le cadre d'une assemblée générale pour validation finale et ce conformément aux statuts de l'AOSTM.

Le bureau exécutif de l'association s'engage à s'inscrire dans une démarche de recherche d'amélioration continue pour assurer l'efficacité et la performance souhaitées et à œuvrer avec une logique de partage continue d'informations avec l'ensemble des membres.

Participation au Programme INJAZ Al-maghrib



Depuis 2014, des cadres de TMSA sont engagés dans une action citoyenne en participant, à titre bénévole, au programme « INJAZ Al-Maghrib », destiné aux collégiens et lycéens des zones proches du port Tanger Med « Melloussa et Ksar Sghir ». Cette action, qui s'achève au courant du mois de mai de chaque année, a pour objectifs de construire et de consolider chez ces jeunes leurs liens entre le monde de l'éducation et le secteur privé mais également de développer chez eux des compétences leur permettant de s'intégrer avec succès dans la vie professionnelle.

Des visites au port Tanger Med, sont également parfois organisées pour les jeunes bénéficiant de ce programme afin de leur faire connaître cette importante infrastructure qui est un exemple concret de la réussite du Partenariat Public-Privé pour un grand projet national.

Il est important de noter que cette opération vient renforcer les efforts réalisés par TMSA, à travers sa Fondation Tanger Med, en termes de soutien social et éducatif envers les populations riveraines de ses zones d'intervention.

Participation de TMSA au programme « Plages Propres »



Afin de confirmer son engagement pour la protection de l'environnement et le développement durable, TMSA, s'est engagée cet été dans le programme en parrainant la plage adossée au port « Dalia » que nous connaissons tous. Cette action citoyenne est réalisée dans le cadre d'une convention entre la Fondation Tanger Med, les autorités concernées et la Fondation Mohammed VI pour la protection de l'environnement.

Les préparatifs et les travaux d'aménagement, visant à améliorer la durabilité et l'image environnementale de cette plage, se

réalisent conformément au cahier des charges types faisant partie du programme « Plages Propres » qui détermine des critères dits « impératifs » à respecter concernant les domaines suivants :

- Qualité de l'eau de baignade,
- Aménagements (accès, parking, locaux sanitaires...),
- Gestion (circulation des engins, zones des activités, gestion des déchets...),
- Information (affichages, plans, informations diverses...),
- Directives relatives à la sécurité des baigneurs,
- Nettoyage et contrôle de l'Hygiène de la Plage en Période Estivale,
- Accessibilité de la Plage pour les Personnes à Besoins Spécifiques,
- Organisation des activités Nautiques,
- Lignes Directrices du Plan d'Utilisation et de Gestion de la Plage « PUGP ».

Le Label « Pavillon bleu », attribué aux participants les plus engagés dans ce programme qui se distinguent par la réalisation de critères dits « facultatifs », pourrait bien devenir à terme un objectif pour TMSA.