

COMMUNICATION FINANCIERE DU PÔLE PORTUAIRE

CHIFFRES AU 30 JUIN 2020

Le pôle portuaire du groupe Tanger Med englobe la société Tanger Med Port Authority chargée de l'exploitation du Port Tanger Med 1 et du Port Passagers et Rouliers ainsi que la société TM2 porteuse du projet Tanger Med 2.

FAITS MARQUANTS DU 2^{ÈME} TRIMESTRE

- TANGER MED S'ASSOCIE A L'INITIATIVE DES PLUS GRANDS PORTS AU MONDE POUR GARANTIR LA CONTINUITÉ DES CHAINES LOGISTIQUES INTERNATIONALES
- COLLABORATION ENTRE LES AUTORITES PORTUAIRES DE TANGER MED ET BAIE D'ALGESIRAS : CONTINUITÉ DES OPERATIONS IMPORT/EXPORT A TRAVERS LE DETROIT
- ESCALE AU PORT TANGER MED DU PLUS GRAND PORTE-CONTENEURS AU MONDE DE PLUS DE 23 000 EVP
- NOUVEAUX SERVICES MARITIMES AU PORT TANGER MED (CAPE TOWN VIA LE SERVICE WAF1, GÈNES ET LIVOURNE VIA LE SERVICE ITTAMAR)
- INSTALLATION DES 3PL GEFCO ET CEVA LOGISTICS À LA ZONE LOGISTIQUE DE TANGER MED
- ORGANISATION DE SESSIONS DE TANGER MED TALKS : « DIGITALISATION DES OPERATIONS PORTUAIRES ET LOGISTIQUE, AU SERVICE DU RENFORCEMENT DE LA COMPETITIVITE DES OPERATEURS » ET « FACILITATION DES PROCEDURES : ACCELERATEUR DU DEVELOPPEMENT DE L'EXPORT AGROALIMENTAIRE AU MAROC »
- REPRISE PROGRESSIVE DE L'ACTIVITE D'EXPORTATION DES VEHICULES NEUFS
- POURSUITE DES MESURES DE SECURITE SANITAIRE AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

PRINCIPAUX INDICATEURS D'ACTIVITÉ 2020

	2020		2019		Evolution	
	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Juin	2 ^{ème} Trimestre 2020 P/p 2019	Cumul à fin Juin 2020 P/p 2019
 Chiffre d'affaires	536 MDhs	1 163 MDhs	611 MDhs	1 135 MDhs	-12%	2%

□ Croissance sur les principaux indicateurs de l'activité portuaire en 2020 :

- **Conteneurs: 2.7 MEVP (+22%)** à fin Juin 2020 et **1.3 MEVP (+12%)** sur le 2^{ème} trimestre 2020
 - **Camion TIR: 160 088 unités (-18%)** à fin Juin 2020 et **52 793 unités (-46%)** sur le 2^{ème} trimestre 2020
- Les variations en pourcentage correspondent à la comparaison pour la même période de 2019

□ Investissements réalisés de **237 Millions de Dhs (Infrastructures, voiries, réseaux divers et infrastructures IT)** à fin Juin 2020 et **84 Millions de Dhs** sur le 2^{ème} trimestre 2020

□ Endettement consolidé de **11.2 Milliards de Dhs** dont **5 Milliards de Dirhams** d'emprunts obligataires en hausse de **2%** par rapport à Décembre 2019

□ Variation du périmètre de consolidation : Néant

□ Le chiffre d'affaires de TMPA a connu une baisse durant le 2^{ème} trimestre 2020 expliquée par l'arrêt de l'activité passagers et des exports de véhicules ainsi que le ralentissement de l'activité d'import/export industriels dus à la crise COVID

PRINCIPAUX INDICATEURS FINANCIERS PORTUAIRES (PORT TANGER MED 1 ET PORT PASSAGERS ET ROULIERS)



	2020		2019		Evolution	
	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Juin	2 ^{ème} Trimestre 2020 P/p 2019	Cumul à fin Juin 2020 P/p 2019
 Chiffre d'affaires	398 MDhs	886 MDhs	517 MDhs	996 MDhs	-23%	-11%

□ Lancement des investissements liés à l'infrastructure, voiries et réseaux divers et infrastructures IT pour une enveloppe de **230 Millions de Dhs** à fin Juin 2020 et **83 Millions de Dhs** sur le 2^{ème} trimestre 2020

□ Endettement de **3.3 Milliards de Dirhams** dont **1.3 Milliards de Dirhams** d'emprunts obligataires

PRINCIPAUX INDICATEURS FINANCIERS PORTUAIRES (PORT TANGER MED 2)



	2020		2019		Evolution	
	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Juin	2 ^{ème} Trimestre	Cumul à fin Juin
 Chiffre d'affaires	138 MDhs	277 MDhs	94 MDhs	139 MDhs	+47%	+100%

□ Lancement des investissements liés à l'infrastructure, voiries et réseaux divers et infrastructures IT pour une enveloppe de **6 Millions de Dirhams**. L'investissement global pour la réalisation du Port Tanger Med 2 est de **14.1 Milliards de Dirhams**

□ Endettement de **7.9 Milliards de Dirhams** dont **3.7 Milliards de Dirhams** d'emprunts obligataires