

# TANGER MED NEWS

MESSINA et COSCO démarrent leurs activités au port Tanger Med

VALEO lance une nouvelle plateforme à Tanger Automotive City

Nouvelle plateforme de distribution régionale d'Emirates Logistics à MEDHUB

## Flash News

### Tanger Med Port

Nouveau poste pétrolier

### Tanger Med Zones

Renouvellement de la certification ISO 9001 Version 2008

### CiresTelecom

Vidéosurveillance de l'aéroport Mohamed V Casablanca

### Investissements privés

VALEO, EMIRATES LOGISTICS, CCCM, EMDS WORLD, TEXYARN, ZIYO, MED CARPET, NATURPLAS



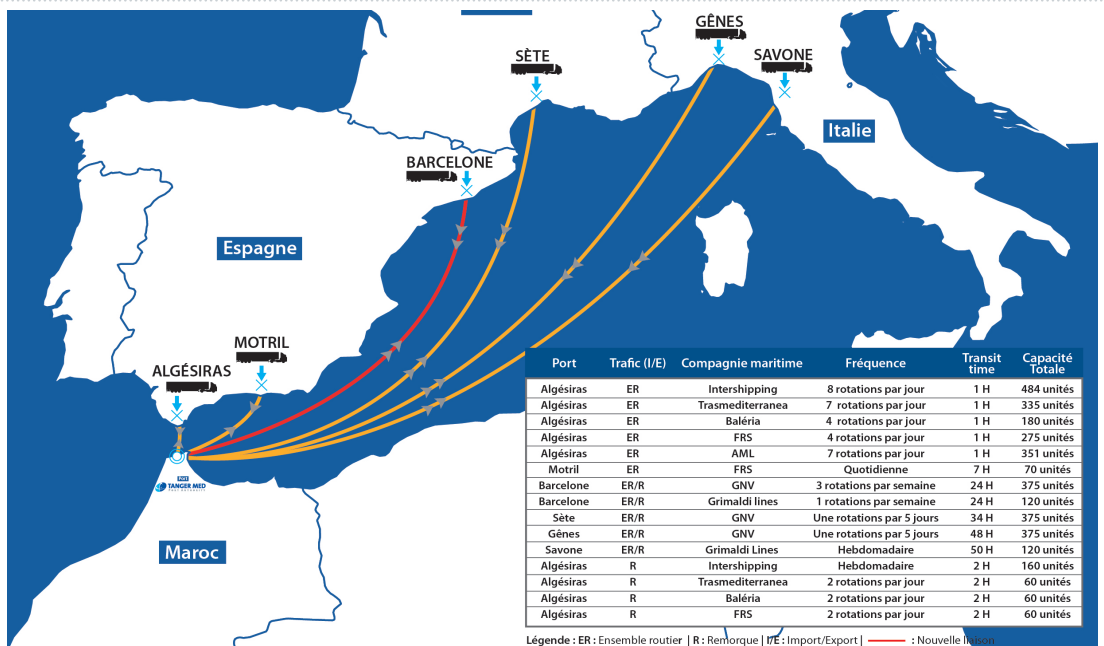
[www.tmsa.ma](http://www.tmsa.ma)

## Actualités Groupe Tanger Med

### Campagne Marhaba 2016 : Augmentation des flux de 9 %



### Renforcement de l'offre Export TIR depuis Tanger Med



Tangermed poursuit le renforcement de l'offre export-TIR avec le lancement d'une nouvelle liaison directe vers Barcelone qui viendra s'ajouter aux lignes déjà en place.

La fréquence de cette nouvelle ligne est de deux départs hebdomadaires depuis les deux ports.

## Pôle Portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

### Bilan de la campagne Marhaba 2016 : Tanger Med Passagers conforte sa position sur le Détroit

Le port Tangermed passagers a clôturé la campagne Marhaba 2016, période allant du 5 juin au 15 septembre, avec 1.604.301 passagers et 394.651 véhicules, soit une augmentation de 9% par rapport à 2015.

En effet, le port a enregistré un trafic cumulé à l'arrivée au Maroc de 866.647 passagers et 235.984 véhicules et 2.192 autocars, durant la période, représentant une variation respective de +14%, +13% et +3% par rapport à la même période de l'année 2015.



Le trafic cumulé au départ du Maroc durant la même période enregistré au port Tangermed s'est élevé à 737 654 passagers, 158 667 véhicules et 1 853 autocars, représentant une variation respective de +3%, +3% et -7% par rapport à l'année passée.

Le port a enregistré des pics records respectivement de 32 499 passagers et 7 724 véhicules en entrée le 31/07/2016 et 32 424 passagers et 6 579 véhicules en sortie le 25/08/2016. Les délais de transit ont également connu une nette amélioration par rapport à 2015 avec un temps moyen de transit inférieur à deux heures.

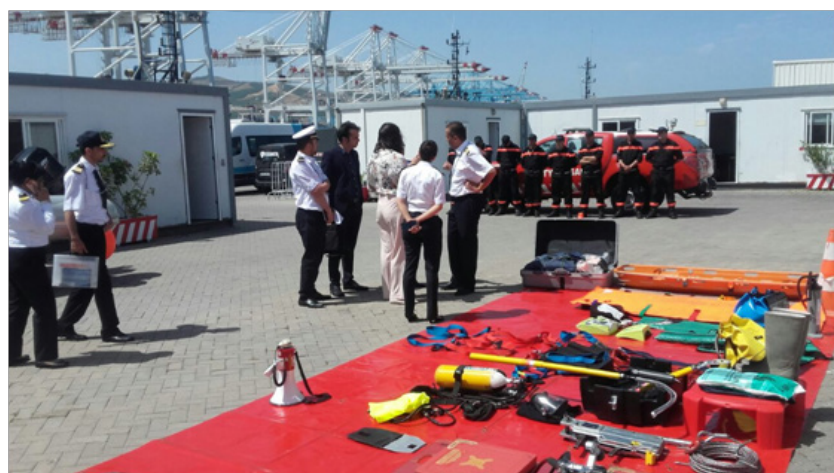
Tangermed consolide ainsi sa position sur les flux passagers du détroit avec l'accroissement de sa part de marché respectivement pour le trafic passagers à 47% (+4% par rapport à 2015) et à 56% pour le trafic véhicules (+3% par rapport à 2015).

Tangermed confirme également sa position sur

l'ensemble des flux des Marocains du Monde pendant la campagne Marhaba 2016, 30% du trafic a transité par le port. Ce qui correspond à une augmentation de 3% par rapport à 2015 sur la totalité des modes de transport des MDM : maritime, aérien et terrestre.

Cette performance est liée d'une part au renforcement de l'offre de transport maritime marquée cette année par le lancement d'une nouvelle compagnie marocaine et d'autre part à l'action coordonnée de l'ensemble des services qui concourent à la réussite de la campagne : la Fondation Mohamed V pour la solidarité, la Direction Générale de la Sûreté Nationale, l'Administration des Douanes et Impôts Indirects.

### Evaluation du port Tangermed par l'OMS



Dans le cadre de la mise en œuvre du Règlement Sanitaire International (RSI), l'Organisation Mondiale de la Santé a procédé à l'évaluation des points d'entrée frontaliers (ports et aéroports) des pays membres pour s'assurer de leur conformité aux dispositions de ce règlement notamment en ce qui concerne le contrôle sanitaire.

A ce titre, un audit opérationnel conduit par les représentants de cette organisation, s'est déroulé dans de très bonnes conditions et a été une excellente occasion pour que les experts de l'OMS puissent constater l'effort, mis en place par l'Autorité Portuaire Tanger Med, en collaboration avec le Service du Contrôle Sanitaire aux Frontières (SCSF), en termes de contrôle sanitaire mais également en tout

ce qui concerne la sécurité, la prévention contre les différents risques et la protection de l'environnement qui sont indispensables pour réussir une mise en œuvre efficace des dispositions du RSI.

Les experts de l'OMS ont également noté, avec grand intérêt, la disponibilité de procédures et plans d'urgence portuaires, ainsi que des moyens humains et matériels d'intervention mis en place dans le port Tangermed, pour faire face à tout sinistre pouvant menacer la santé de la communauté portuaire et celle des passagers transitant par le port.

## Tangermed décroche le nouveau label PERS



Après l'obtention du label Ecoport en qualité de premier port Africain distingué par l'ESPO « European Sea Ports Organisation » Tangermed décroche le label PERS et vient ainsi rejoindre le cercle restreint des ports européens et méditerranéens détenant cette certification.

Le label PERS, « Port Environmental Review System », est délivré sous l'égide de l'ESPO et est piloté par un auditeur indépendant LLOYD'S REGISTER.

Cette distinction qui vient s'ajouter à la certification ISO 14 001 du système de management environnemental, hisse désormais Tangermed au rang des 10 ports européens détenant la double certification ISO- PERS sur un ensemble de 95 ports certifiés par l'ESPO.

Tangermed confirme sa démarche engagée et volontariste pour le développement durable.

## Dématérialisation des documents d'escale

TMPA a procédé à la dématérialisation de l'ensemble des documents nécessaires au traitement des escales à travers la signature électronique et l'authentification des documents échangés.

Cette mesure qui vise la simplification et l'harmonisation des procédures administratives est appliquée aux échanges via le portail TMIS (Tanger Med Information System) des documents des navires, par transmission électronique des informations à l'ensemble des administrations en relation avec la gestion des escales.

## Démarrage de deux nouveaux armateurs sur le terminal TC2 Eurogate

Deux nouveaux armateurs Messina et COSCO ont démarré leurs activités début Août 2016 sur le terminal à conteneurs TC2 opéré par Eurogate. Ces deux armateurs opèrent en "Joint Venture" sur le service WAS (West Africa Service) avec l'armateur ARKAS.

Le service WAS est dédié à l'Afrique de l'Ouest, sa rotation se présente comme suit :Napoli- Genoa-Tarragona-Tangermed-Tema-Lagos-Takoradi- Abidjan-Napoli.



## EMIRATES LOGISTICS s'installe à la zone franche logistique du port Tangermed



Ce nouveau projet démarrera dans la zone franche logistique du port dans un premier temps avec un entrepôt de 10.000 m<sup>2</sup> dont 5.500 m<sup>2</sup> seront dédiés à la logistique de la prestigieuse enseigne d'articles de sport ADIDAS pour une redistribution en Afrique.

Ce projet est porté par la société EMIRATES LOGISTICS filiale de SHARAF GROUP qui gère la logistique de plus de 18 multinationales dans la région Moyen-Orient, Afrique du Nord et Asie du Sud (MENASA).

## Nouveau poste pétrolier au port Tangermed

Le port de Tanger Med se dote d'un deuxième poste pétrolier. Les travaux de constructions ont été achevés et les bras de manutention ont été installés. Le démarrage de l'exploitation commerciale pourra commencer dès que les dispositifs d'amarrage et les circuits seront testés. Ce quai permettra de porter la capacité de traitement à 10 Millions de tonnes.

## Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

### VALEO lance une nouvelle plateforme industrielle au sein de Tangermed



Après une expérience réussie au Maroc au sein de la plateforme Tanger Med Zones, le groupe Français VALEO lance un nouveau centre industriel intégré.

A travers ce projet qui sera implanté sur la zone Tanger Automotive City sur une superficie de 8 Ha, VALEO investira 50 MEUR et développera son plus grand centre industriel intégré pour le groupe dans la région Afrique-Moyen Orient avec deux lignes de produits : Lighting et HVAC.

Il permettra l'approvisionnement direct des constructeurs PSA (Kénitra) et Renault Tanger Med en parallèle aux autres marchés à l'export déjà servis vers l'Europe et les US.

Pour rappel, le groupe VALEO est un des plus grands équipementiers automobiles mondiaux et réalise un chiffre d'affaires global de 14.5 Milliards d'Euros et compte près de 78'500 collaborateurs à travers le monde.

### Le groupe SAFARI s'installe à Tanger Free Zone à travers sa filiale CCCM

La Compagnie Commerciale Charbonnière et Maritime «CCCM», filiale du groupe SAFARI, se positionne à Tanger à travers l'implantation d'un ensemble d'entrepôts logistiques à Tanger Free Zone.

A titre de rappel, la CCCM est présente au Maroc sur 5 principaux métiers : la consignation de navires, la manutention, le transport international, le transport local et express, le transit.

Cette nouvelle plateforme logistique, qui sera développée sur une assiette de 10.000 m<sup>2</sup>, mobilisera un investissement de 26 Millions de dirhams.



### TEXYARN STARLITE s'installe à Tanger Free Zone

La société TEXYARN STARLITE, d'origine indienne, spécialisée dans la fabrication du fil à coudre, s'installe à TFZ sur un lot de terrain d'environ 2.000 m<sup>2</sup>. Ce projet nécessitera un investissement de l'ordre de 1.300.000 Euros. Les produits finis seront exportés vers le Portugal, la Belgique, l'Allemagne et la France.

## ZIYO s'installe à Tanger Free Zone

ZIYO s'implante à Tanger Free Zone sur un lot de terrain de 2000 m<sup>2</sup>, pour confectionner du voilage brodé, destiné aux marchés espagnols et français.

## EMDS WORLD opérationnelle à Tanger Free Zone



EMDS, PME marocaine, spécialisée dans la fabrication mécanique de précision et la construction métallique pour le secteur automobile, s'agrandit à Tanger Free Zone à travers la création d'une structure dédiée, sa filiale EMDS WORLD, et dont les services sont destinés à Renault et aux équipementiers installés en zone franche.

## POLIVOUGA s'installe à TetouanPark

Le Groupe POLIVOUGA, à travers sa filiale NATURPLAS, a choisi la destination TETOUANPARK pour développer son activité de production de films agricoles et d'emballages.



La future unité, première usine du groupe Portugais en Afrique, sera développée dans sa première phase sur une assiette foncière de 10 000 m<sup>2</sup>.

Avec un investissement total de 76 millions de dirhams, ce nouveau site devrait employer près de 80 personnes.

## MED CARPET s'installe à Tanger Free Zone

La société MED CARPET, qui fabrique des tapis et carpettes, lance son chantier de construction sur un terrain de 5000 m<sup>2</sup>, situé à la zone hors douane de Tanger Free Zone, il s'agit d'un investissement de 30.000.000 DH.

## Tanger Med Zones équipe ses zones d'activités avec un système de vidéosurveillance intégré



Dans le cadre du renforcement du dispositif de sécurité mis en place par TMZ, le périmètre de la zone a été entièrement équipé de caméras de surveillance de dernière génération, reliées à une salle centrale de contrôle.

De ce fait, un plan de sécurité zonal a été mis en place, suivant une approche de prévention.

## Elargissement de l'accès principal de Tanger Free Zone



Dans le but d'améliorer le rendu général de la zone franche, TMZ a entrepris un réaménagement des voies au niveau de l'accès principal de la zone, qui permet aujourd'hui de rendre plus fluides les flux de transport de personnel.

Des places de stationnement ont également été prévues dans la zone de services.

## Automechanika Frankfurt



Le salon professionnel Automechanika Frankfurt, qui a lieu de façon biannuelle, s'est tenu cette année du 12 au 17 Septembre. Tanger Med Zones y était présente en tant qu'exposante.

Cette édition a enregistré un nombre record de 4.820 exposants venus de 76 pays, avec plus de 130.000 visiteurs. Il s'agit d'un rendez vous qui réunit les principaux acteurs de l'industrie automobile, notamment dans les pièces et composants, la pièce de rechange, l'after market, les services de maintenance, les systèmes électroniques...

## SEAT SUPPLIER DAYS

Tanger Med Zones a organisé dans son enceinte et en étroite collaboration avec l'AMICA et le MCINET, le SEAT Supplier Days, les 20 et 21 Septembre.

Cet événement, fort important pour le tissu industriel automobile local, a réuni plus de 80 participants représentant près de 40 sociétés du secteur.

Grâce à cette rencontre, le groupe allemand, a pu percevoir les opportunités d'investissement au Maroc, et établir un échange d'expérience avec les principaux équipementiers installés dans la région.

## Renouvellement de la certification ISO 9001 v 2008

TMZ reconfirme son engagement envers ses clients, et obtient le renouvellement de la certification ISO 9001 Version 2008, en tant qu'aménageur, développeur et gestionnaire.

## Pôle Services : CIRES TELECOM/TMU

### Vidéosurveillance urbaine

Cires Télécom déploie pour le compte de la Wilaya de Tanger-Tetouan-Al Hoceima une solution de sécurité urbaine. Cette solution se compose de :

- Plusieurs types de caméras haute définition internes, externes et mobiles
- Un hyper viseur central de sécurité couplé à un système d'analyse d'images intelligent
- L'aménagement complet d'une salle de supervision avec mur d'images et pupitres opérateurs optimisés pour la sécurité et sûreté
- Une infrastructure réseau, serveurs et stockage évolutive
- Une boucle locale redondante en fibre optique



## Gestion Télécom de la COP 22



Cires Télécom réalisera une infrastructure IT pour la COP 22 avec les services suivants : Sécurité informatique, Cloud, Virtualisation, VOIP, Administration système, Helpdesk

## Vidéosurveillance de l'Aéroport Mohammed V Casablanca

Cires Telecom décroche un nouveau marché chez l'Office national des aéroports (ONDA) relatif à la vidéosurveillance et la sécurité dans l'aéroport Mohammed V de Casablanca.

Cires Telecom s'occupera de deux parties, la première prévoit la fourniture, l'installation et la mise en service du système de vidéosurveillance, des contrôles d'accès et du mur d'image de l'aéroport, la deuxième partie concerne un contrat complet de maintenance (pièces et main-d'oeuvre).

## CLOUD



Deux nouveaux clients se sont installés dans le Datacenter de CiresTélécom

- La Caisse Marocaine des Retraites (CMR)
- L'net en hébergeant leur plateforme SI de backup

## Vidéosurveillance du terminal TC3 MARSAS Maroc à Casablanca

Cires télécom poursuit le développement de ses activités au port de Casablanca en déployant une solution de sécurité qui comprend :



- 157 caméras IP de haute définition
- Un système d'analyse d'images performant permettant entre autres la détection d'activité, d'objets abandonnés, de comportements suspects et d'autotracking.
- Un système de contrôle d'accès
- Un système de détection d'intrusions
- Une salle de contrôle professionnelle
- L'intégration avec les systèmes existants de vidéo surveillance, contrôle d'accès et lecture de plaques minéralogiques.

## Sécurité et sûreté du nouveau SAS

CIRESTélécom déploie un système de sécurité complet qui inclut plusieurs types de caméras haute définition (thermiques, mobiles, intérieures, extérieures et lectures de plaques minéralogiques).

- Un système de contrôle d'accès qui inclut:
  - Lecteurs de proximité et de géométrie de la main
  - Barrières automatiques et tourniquets
  - Intégration avec la plateforme unifiée globale
- Scanner vidéo 360° de camions
- Sonorisation et inter-phonie
- Aménagement d'une salle de contrôle comprenant :
  - Mur d'images
  - Postes et pupitres opérateurs...
- L'infrastructure réseau et stockage de données,

## Aménagement de salles de crises professionnelles

Cires Télécom conforte son expertise en solutions de sécurité et sûreté globale et déploie une salle de gestion de crise au sein du port de Tangermed.

Ce projet concerne l'aménagement complet de la salle de crise en intégrant :

- Un mur d'images professionnel de 330 pouces au total
- Un système de sonorisation
- Un système de conférence
- Une table de crise qui intègre écrans, système de conférence et de sonorisation
- Le tout avec une isolation acoustique complète

## AITEX CASABLANCA



Fournisseurs de technologies, éditeurs, opérateurs télécom, ingénieurs informatiques, étaient nombreux à prendre part à la première édition du Salon Aitec Africa IT Expo, qui s'est déroulé du 21 au 24 Septembre 2016 à la Foire Internationale de Casablanca.

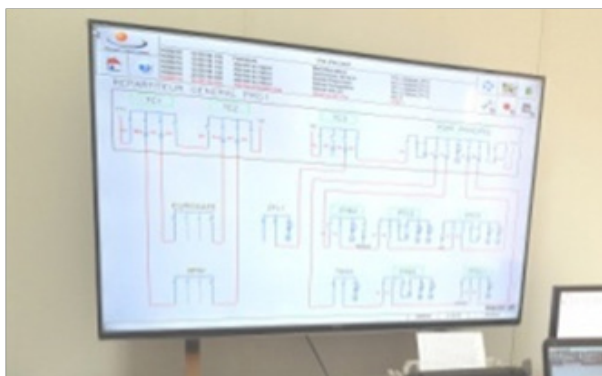
Cette première édition, placée sous le thème « La transformation digitale : levier de développement en Afrique », a connu la participation de 70 entreprises, principalement référencées dans le domaine des IT.

Le groupe Tangermed, en tant qu'acteur majeur de la région Tanger-Tétouan était présent dans ce salon en tant qu'exposant via ses filiales Cires Télécom et TetouanShore.

De nombreuses réunions et rencontres BtoB ont eu lieu lors de ce salon avec plusieurs représentants des différents acteurs du secteur mais aussi des pays à l'honneur, à savoir le Sénégal et la Côte d'Ivoire.

## TANGER MED UTILITIES

### Mise en service de la télé-conduite du réseau MT



Dans le cadre de la modernisation des outils de gestion du réseau électrique au port Tangermed, Tanger Med Utilities a mis en service, au mois de juillet 2016, le système SCADA de supervision et de télé-conduite du réseau électrique moyenne tension du port.

Grâce à ses différents modules à savoir la télémesure, télésignalisation et la télécommande, l'utilisation du système SCADA contribuera à la maîtrise des réseaux et à l'amélioration de la qualité de service rendu à la clientèle du port Tangermed.

### Maintenance des installations électriques d'APM TERMINALS

Tanger Med Utilities a conclu avec APM Terminals Tanger un contrat pour la réalisation des travaux de maintenance préventive, curative, et l'assistance technique concernant les réseaux électriques moyenne tension et basse tension pour une durée de deux ans.

Ce contrat vient renforcer le partenariat entre Tanger Med Utilities et ce client potentiel au sein du port Tangermed





## Intégration de l'énergie solaire au Tanger Med Port Center



Tanger Med Utilities a réalisé un parc solaire d'une puissance de 40 Kwc.

Installé sur le toit du TMPC, ce parc solaire produira 60 MWh/an qui vise l'approvisionnement en énergie solaire dans le cadre de l'approche environnementale groupe.

## Balayage écologique



Tanger Med Utilities a mis à la disposition de ses équipes en charge du balayage et collecte manuels, six nouvelles voitures électriques qui ont été adaptées pour opérer dans l'activité propreté.

Ces nouvelles voitures, en plus de leur impact positif sur l'environnement au sein du port Tangermed, permettent d'améliorer les conditions de travail des agents de propreté et les nuisances sonores pour les usagers du port Tangermed.

## Pôle Social : FONDATION TANGER MED

### La Fondation Tanger Med récompense les meilleurs élèves de la Région



La Fondation Tanger Med a procédé en partenariat avec l'Académie Régionale de l'Éducation et de la Formation Tanger-Tétouan et les associations des parents d'élèves, la 3<sup>ème</sup> édition du "Prix Tanger Med pour l'Excellence", destiné aux meilleurs élèves de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima.

Des prix de gratification ont été remis aux dix meilleurs bacheliers de la Région ainsi qu'aux établissements scolaires lors d'une cérémonie officielle le vendredi 02 septembre 2016 au port Tangermed.

Pour cette édition, des primes d'encouragement ont été également remises aux dix premiers élèves au niveau du primaire et du collège dans la Province Fahs Anjra.

La Fondation consolide, à travers cette action, sa volonté de contribuer de concert avec les différents partenaires, à améliorer le niveau scolaire et à récompenser les meilleurs élèves de la Région.

La Fondation fait de la culture de l'excellence un vecteur d'appui en vue de mettre les jeunes en phase avec le développement économique de la Région.

## Clôture de l'opération "Plage Propre Dalia 2016"

---



La 2<sup>ème</sup> édition de l'opération "Plage Propre Dalia", labellisée "Pavillon Bleu" a connu une affluence massive des estivants et s'est déroulée dans de bonnes conditions grâce aux efforts de l'ensemble des intervenants.

La Fondation a pris en charge les actions suivantes :

- Aménagement et fourniture des équipements sanitaires et de loisir
- Nettoyement et gestion des déchets
- Animation et sensibilisation à l'environnement

L'opération a permis de mettre en avant le potentiel touristique du village et de créer une dynamique socioéconomique au profit de la population locale.

## 3<sup>ème</sup> Opération de Don de Sang

---

Le Jeudi 14 Juillet 2016, une 3<sup>ème</sup> opération citoyenne de don de sang a été organisée en partenariat avec le Centre Régional de Transfusion Sanguine (CRTS) à Tanger, afin de participer aux efforts actuels réalisés au niveau national pour combler les besoins en sang nécessaire en faveur des personnes en situation d'urgence.

Cette opération a connu une participation record de donateurs de 90 personnes permettant ainsi de constituer un stock d'environ 150% du besoin quotidien de la ville de Tanger en sachets de sang destinés à sauver des vies humaines.