

TANGER MED NEWS

TangerMed participe au
4^{ème} Forum Arabo-Japonais

Opération MARHABA 2016

Ouverture de la nouvelle plateforme
logistique Miltzer & Münch

Flash News

Tanger Med Port

DECATHLON démarre à la
Zone Franche Logistique

Tanger Med Zones

Everis démarre à
Tetouan Shore

Services

CIRES TELECOM déploie
ses solutions dans les
aéroports du Maroc

Investissements privés

Novaerum, Voz Telecom,
FAW Automotive,
Centrale Danone, Lesieur
Cristal



www.tmsa.ma

Actualités Groupe Tanger Med

Visite de Sa majesté le Roi Mohammed VI au port Tanger Med



Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu le glorifie, a visité le mercredi 30 juin le port Tanger Med, où le Souverain a pu s'arrêter sur les mesures prises par le groupe Tanger Med et la Fondation Mohammed V pour la solidarité et ses partenaires pour le renforcement du dispositif d'accueil des Marocains Du Monde (MDM), dans le cadre de l'opération Marhaba 2016.

A ce titre, l'autorité du Port Tanger Med a adopté un plan de reconfiguration qui inclut la réaffectation des quais et zones (véhicules/camions), la création de 17 zones d'embarquement, le renforcement de l'ombrage et de l'éclairage, des sanitaires et lieux de restauration ainsi que le réseau de signalisation et de sonorisation.

Une enveloppe budgétaire de 202 millions de dirhams est mobilisée pour le financement des opérations Marhaba 2013-2017.

L'autorité portuaire a également mis en place un dispositif permettant de doubler la capacité de traitement et d'optimiser les temps de transit des usagers dans les meilleures conditions de fluidité, de confort et de sécurité. Pour les passagers arrivant au Maroc, les formalités de contrôle (estampillage des passeports) se font à bord des navires pendant la traversée.

Rencontre avec la délégation du groupe chinois HAITE



Dans le cadre du partenariat stratégique entre le Maroc et la Chine, une délégation d'hommes d'affaires et de responsables politiques chinois a effectué le 14 juin, une visite du Complexe portuaire de Tanger Med.

Cette délégation a pu s'arrêter sur les développements importants et les capacités offertes par le complexe industrialo-portuaire Tanger Med.

Inauguration de FRIOPUERTO TANGER



FRIOPUERTO TANGER a inauguré le 1^{er} juin 2016 le premier Hub logistique à température contrôlée à la Zone Franche Logistique du port Tanger Med, en présence de Fouad BRINI, Président du Conseil de Surveillance de TMSA, du Ministre de l'Agriculture et de la Pêche Maritime Monsieur Aziz AKHANNOUCH, du Ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique Mr Aziz RABBAH, de S.E.M. l'Ambassadeur des États Unis au Maroc et d'autres invités et partenaires du projet. Ce projet

s'étend dans sa première phase sur une superficie de 6 600 m² permettant le stockage, la conservation, l'étiquetage, l'emballage et la transformation légère des produits agricoles frais et surgelés, des produits de la mer surgelés et des produits alimentaires.

Tanger Med participe à la 4^{ème} édition du forum économique Arabo-Japonais



Cet événement est organisé par le Ministère de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique en collaboration avec le Ministère des Affaires Étrangères et de la Coopération, le gouvernement japonais et la Ligue Arabe. Ce forum a connu la participation d'une importante délégation japonaise conduite par Motoo Hayashi, Ministre japonais de l'Économie, du Commerce et de l'Industrie, accompagné de plus de 250 hauts dirigeants de grandes entreprises nippones. De même, de nombreux ministres et opérateurs économiques arabes se sont rendus, afin de créer une plateforme pour l'échange et le développement des relations économiques et des investissements, ainsi que la promotion de la coopération entre les gouvernements et communautés économiques arabes et japonais, en vue de bâtir un partenariat «win-win» et de dégager des externalités positives.

Tanger Med a présenté des opportunités d'investissement offertes sur les secteurs de la logistique et de l'industrie en rappelant la présence importante des entreprises japonaises au sein de la plateforme industrielle Tanger Med Zones.

Rencontre sur la coopération triangulaire économique : Espagne-Maroc-Sénégal



Tanger Med a participé à la rencontre de la coopération triangulaire économique Espagne-Maroc-Sénégal organisée par Casa Africa avec de nombreux pays africains fondée sur un véritable partenariat et une solidarité effective.

Cette coopération présente de nombreux avantages et permet de faire bénéficier les pays africains de l'expertise marocaine. Tanger Med a pu ainsi présenter sa connectivité importante (35ports) vers l'Afrique.

Pôle Portuaire : Tanger Med Port Authority

Campagne Marhaba 2016



La campagne Marhaba a démarré le 5 juin. Comme chaque année, le port Tanger Med est prêt à recevoir et accompagner les Marocains Du Monde pour rejoindre leur pays dans les meilleures conditions de confort et de sécurité avec un programme ambitieux de rénovation et d'adaptation des infrastructures dédiées aux passagers. Aujourd'hui, le Port Tanger Med Passagers bénéficie d'infrastructures et d'aménagements nécessaires permettant d'augmenter la capacité de traitement et diminuer le temps de transit, grâce à la séparation physique des flux de véhicules à l'entrée et à la sortie du Maroc. A cet effet, une zone « Automobile Access » de 6 Ha a été aménagée pour les passagers à

véhicules afin d'accomplir toutes les formalités. Pour les besoins de confort, la zone est dotée de l'ensemble des services nécessaires aux passagers et agrémentée d'espaces verts et ombragés. Pour les passagers véhiculés arrivant au Maroc, l'estampillage des passeports se fait à bord des navires pendant la traversée.

Les passagers piétons profitent aussi d'aménagements à travers une gare moderne et multimodale, inaugurée le 29 avril 2014 par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu le glorifie, desservie par voie ferrée pour un accès direct vers Tanger/Tanger Med en plus d'autres modes de transport à savoir les taxis et les bus.

Les zones de pré-embarquements du port disposent d'espaces de détente pour améliorer le confort des voyageurs pendant leur transit. Ces espaces sont opérés par des professionnels et comprennent des cafés restaurants, boutiques duty free, infirmerie, espace de jeux pour enfants et des terrasses avec vue sur l'ensemble du port. L'accès Wifi est gratuit dans toutes les zones du port. Le site web du port Tanger Med passagers, www.tangermed-passagers.com, contient des informations riches et actualisées sur les horaires départs/arrivées des navires, les schémas de circulation, l'état du trafic,...etc. Une version mobile est disponible sur Android et IOS.

Le port Tanger Med Passagers a développé une radio gérée par des professionnels pour informer les passagers à travers une programmation variée et ludique. La radio peut être captée dans toutes les zones portuaires, sur une fréquence locale de 100.0 Mhz et sur le site web en streaming.

Un dernier outil qui vient de compléter cette panoplie est le service d'alerte SMS accessible depuis le site web, permettant aux passagers de recevoir des notifications de traversées.

L'opération Marhaba 2015 a permis au port d'absorber un pic de 32.000 passagers avec moins de 2 heures d'attente.

Nouveaux services sur le TC2



Hapag Lloyd démarre de nouveaux services dès le mois de Juin : le service MCA enregistre la 1^{ère} escale sur le terminal Eurogate le 7 juin, ce service touchera pour la 1^{ère} fois la côte Est du Canada.

CMA CGM démarre à partir du 9 juin le service (Baltic Levant Express), il connectera Tanger Med et la Russie à l'export avec une fréquence hebdomadaire et un transit time de 11 jours.

Nouveau trafic au terminal véhicules

Le nouvel armateur NYK a enregistré une première escale au terminal véhicule de Renault. Une rotation est prévue basée sur 2 escales par mois.

Démarrage d'une nouvelle ligne de transbordement Hoegh (ligne Inde - Europe) pour le flux des véhicules Hyundai.

Une 1^{ère} opération de transbordement de véhicules GMC, Chevrolet, Cadillac avec origine les Etats Unis et à destination du Moyen Orient (Dammam, Abu Dhabi, et Kuwait) a été réalisée au TVCU.



Escale du plus grand Car- Carrier au monde : le « Höegh Tracer »



Le Höegh Tracer est venu s'amarrer au terminal voiturier du port Tanger Med, le 13 mai 2016. Le navire est sur son voyage inaugural ; il s'agit du plus grand car carrier au monde à côté du Höegh Target et Höegh Trigger appartenant à la série dite New horizon qui comportera 6 navires de ce gabarit.

Toutefois, le Höegh Tracer se démarque de ses prédécesseurs par l'imposante ouverture de sa porte permettant le chargement de cargaisons de 6.5 m de haut et de 12 m de large. En outre, sa rampe arrière supporte une charge de 375 tonnes contre 22 pour la rampe latérale. Le Höegh Tracer est l'œuvre du chantier chinois Xiamen Shipbuilding Industries. Côté environnement, le navire affiche un exploit, car les émissions par véhicule transporté sont réduites à moitié. Pour rappel, le Höegh Tracer peut transporter jusqu'à 8 500 CEUs (Car Equivalent Unit) sur une surface de chargement, tous ponts confondus, de 71 400 m².

Lancement du service de paiement en ligne

Dans le cadre de l'amélioration continue de la qualité de ses prestations, le port Tanger Med a mis à la disposition de ses clients, le service de paiement en ligne 24/24H et 7J/7. Il s'agit d'une solution gratuite qui permet à l'ensemble des usagers de l'activité FRET de procéder au règlement, par carte bancaire, des factures de droits et services offerts.

Entièrement sécurisé, le paiement se fait à travers le portail Tanger Med. Les étapes des transactions demeurent simples et rapides en respectant la confidentialité des données personnelles.

En sus du service de paiement en ligne, le portail Tanger Med se veut aussi une plateforme d'échange et un outil d'amélioration considérable des délais de traitement des marchandises en permettant l'accès à d'autres informations notamment le suivi des escales des navires, la traçabilité des camions et conteneurs et la consultation en temps réel des états financiers de chaque client.

Participation de Tmpa au séminaire « Nautical Accessibility and Maritime Traffic Management »

Les directions pilotage et capitainerie de Tmpa ont pris part au séminaire « Nautical Accessibility and Maritime Traffic Management » tenu à Anvers du 11 au 22 avril 2016 et organisé par l'APEC. Une présentation du port Tanger Med a été réalisée à l'occasion de ce séminaire. Des visites d'autres ports de type landlord ont également été organisées au profit des participants.



Démarrage de l'activité DECATHLON à la ZFL



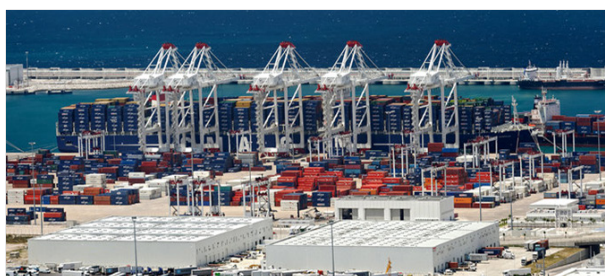
L'enseigne DECATHLON a démarré en avril 2016 la mise à la consommation sur le marché marocain de ses articles de sport stockés à la Zone Franche Logistique du port Tanger Med et ce pour l'approvisionnement de ses magasins au Maroc avec des livraisons de 4 remorques par jour.

Installé depuis août dernier, DECATHLON avait déjà commencé en octobre 2015 son activité Monde-Monde à partir de Medhub et récemment à

partir d'un entrepôt de 5 000 m² au terminal des marchandises diverses du port Tanger Med.

A noter que les sociétés, s'installant à la Zone Franche Logistique bénéficient de plusieurs facilités et avantages dont la mise à la consommation sur le marché marocain de 100% des produits n'ayant pas subi une transformation. Ces produits pourront être stockés au Maroc.

Tri et gestion des déchets de la ZFL



Compte tenu des dispositions de la démarche en cours pour la certification à la norme de management environnemental ISO 14001, Medhub a mis à la disposition de ses clients tout un dispositif pour la collecte et le tri des déchets par nature : des déchets en bois, cartons et plastique.

Participation de TMPA à Medport



TMPA a participé au salon Medport, organisé au Tanger Med Port Center les 27 et 28 avril 2016.

L'événement a connu la participation de plusieurs entreprises telles que des autorités portuaires, des opérateurs de terminaux, des équipementiers portuaires, et des logisticiens.

Les journées étaient organisées autour de visites de stands et de conférences traitant de sujets portants sur les domaines maritimes et portuaires.

MEDFEL 2016

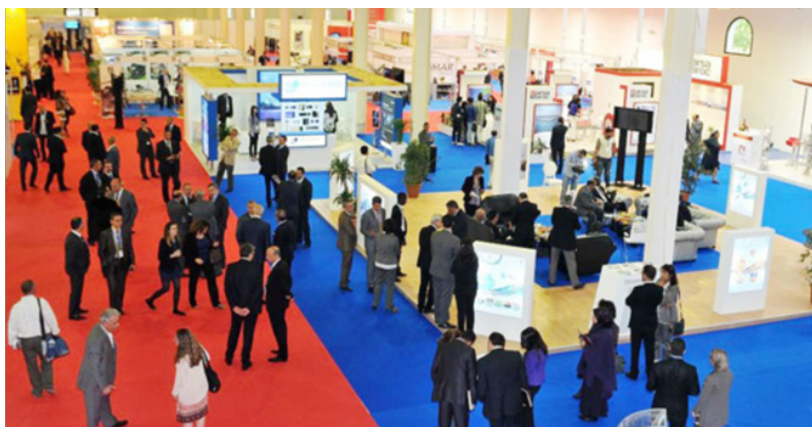


**Le rendez-vous d'affaires
fruits et légumes
singulièrement pluriel**

TMPA a participé pour la première fois au salon Medfel, qui s'est tenu du 26 au 28 avril 2016 à Perpignan. Il s'agit d'un salon professionnel dédié à la filière des fruits et légumes méditerranéens : achat, vente, transport, et logistique.

TMPA a accompagné l'EACCE avec une délégation d'entreprises marocaines pour participer à l'événement. La participation a consisté en l'animation d'un stand et d'une conférence sous le thème « Les nouvelles routes maritimes fruits et légumes en Méditerranée ».

LOGISMED



TMPA a participé au salon Logismed, qui s'est tenu du 10 au 12 mai 2016 à Casablanca.

L'édition de cette année a été placée sous le thème « L'excellence logistique, une ambition à la portée de la PME-PMI ».

Des conférences et visites de stand ont été organisées durant les 3 jours du salon. une conférence sous le thème « L'Afrique, un relais de croissance, quelles solutions logistiques ? » a été animée par Tanger Med Engineering.

MADE IN MOROCCO

TMPA a participé au salon Made In Morocco. L'évènement est dédié à faire connaître le savoir faire et les produits Made in Morocco au cœur de la capitale européenne. Il a été organisé du 13 au 15 mai 2016 à Bruxelles. L'objectif est de réunir l'ensemble des acteurs clés qui participent au développement du Maroc dans les domaines de l'Agro-alimentaire, Tourisme et Artisanat, Produits de terroir, Immobilier, Finances & services et l'Industrie afin de contribuer à l'essor de ces secteurs à très fort potentiel pour l'économie marocaine.



1^{ère} édition des Journées Techniques Portuaires et Maritimes

Le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, en partenariat avec l'Agence Nationale des ports (ANP) et Tanger Med Port Authority (TMPA), a organisé du 25 au 27 mai 2016, la première édition des journées techniques portuaires et maritimes au port Tanger Med.

Le thème de cette première édition était « les aides à la navigation ». Le séminaire a présenté une occasion d'échanges et de débats pour répondre au mieux aux enjeux de la sécurité portuaire et maritime.

تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس
 Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
 Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI



Pôle Industriel : Tanger Med Zones

3^{ème} édition du Salon de la Sous-traitance Automobile



Tanger Med Zones a organisé en partenariat avec l'AMICA, la troisième édition du Salon de la Sous-Traitance Automobile à Tanger Free Zone, qui s'est tenue du 20 au 22 avril 2016 sous le thème : «La consolidation des Ecosystèmes Automobiles pour une meilleure compétitivité du secteur».

TRANSMEL lance un nouvel entrepôt logistique à TFZ



Transmel, acteur de référence marocain, opérant dans le secteur du transport de marchandises, se positionne dans la région du nord à travers l'implantation d'un entrepôt logistique sur une assiette d'environ 10.000 m².

Cette nouvelle implantation nécessitera une enveloppe budgétaire d'environ 20 Millions de DH et assurera la création de 45 nouveaux emplois.

TRANSMEL, est un des leaders du transport au Maroc dans:

- Transport de vrac solide par bennes et vrac liquide par citernes alimentaires
- Transport de produits palettisables en tautliners et plateaux ridelles
- Transport de conteneurs
- Transport avec température dirigée
- Transport en petit camions pour la livraison de proximité.

NOVAERUM AUTOMOTIVE s'installe à Tanger Automotive City



Novaerum, leader espagnol dans la fabrication et la distribution des composants en plastique pour l'industrie automobile s'installe à Tanger Automotive City sur une superficie de 11 500 m² avec la création de 250 emplois. La société espagnole dispose de presses à injection pesant de 300 à 1.200 tonnes pour fabriquer toute sorte de composants en thermoplastique pour des entreprises telles que Lear ou Valeo.

VOZTELECOM s'installe à TETOUAN SHORE

VozTelecom opérateur espagnol spécialisé dans les services Cloud et MVNO qui réalise un chiffre d'affaires de 15 millions d'euros en 2015, démarre son activité à Tetouan Shore avec une équipe de 30 personnes.



Militzer & Münch M&M Maroc lance une nouvelle plateforme à TFZ



L'inauguration de cette nouvelle plateforme logistique s'est déroulée en présence du Ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy, le Président de TMSA et le Président de M&M, en marge du troisième Salon de la sous-traitance automobile. D'un coût global de 37 millions de dirhams, ce projet de 10.000 m² inclut 10 postes à quai. Cette nouvelle base logistique regroupe l'ensemble des activités transport import-export, mais aussi celles liées à la logistique dans le cadre de la gestion de flux au profit de ses clients aussi bien locaux qu'internationaux, ainsi que le lancement d'une offre de groupage vers Shanghai.

ACOME investit 25 millions d'euros à TFZ



ACOME a procédé au lancement des travaux de sa nouvelle unité industrielle à TFZ en présence du Ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy et Fouad Brini, Président de TMSA. Cette unité sera la cinquième usine du groupe français et la première en Afrique. Acome opère dans le domaine des câbles spéciaux pour automobile, câbles haute température et pour batterie, en plus de nouveaux modèles pour véhicules électriques et hybrides. Acome Maroc emploiera près de 120 personnes qui seront formées dans un premier temps sur le site normand de l'entreprise avant de continuer leur formation sur place.

LESIEUR CRISTAL s'installe à TFZ



Lesieur Cristal s'installe à Tanger Free Zone, l'activité principale étant la distribution de ses produits sur la région du nord. L'investissement alloué à ce projet est de 10 M Dhs

CENTRALE DANONE s'installe à TFZ



Centrale Danone démarre son chantier à Tanger Free Zone sur une superficie de 16 000 m². La mise en service de l'entrepôt est prévue pour fin 2016. Avec cette plateforme l'entreprise française renforce sa présence dans la région du nord par la distribution des produits laitiers.

EVERIS s'installe à TETOUAN SHORE



La société multinationale Everis, filiale de NTT Data Company, a inauguré son nouveau centre de haute performance à Tetouan Shore. Le centre dispose d'une équipe de 25 personnes devant s'accroître pour atteindre jusqu'à 100 professionnels au cours de la première année de fonctionnement.

La cérémonie d'inauguration du nouveau siège de la société au Maroc s'est déroulée en présence du CEO de Everis Europe, en la personne de Mr. Fritz Hoderlein, lequel a souligné que « Depuis ce centre, Everis développera des projets de haute qualification technique, et de haut niveau

de compétitivité et d'efficacité, aussi bien pour ses clients en Espagne en premier lieu, que pour le reste de l'Europe, à moyen terme ».

Gestion des flux marchandises - Passage au régime 24h/24 - 7j/7

En coordination avec les services des douanes, la gestion des flux de marchandises à Tanger Free Zone est passée au régime d'exploitation 24h/24 7j/7, TFZ a mis en place tous les moyens pour assurer une meilleure gestion des flux à l'import et à l'export au service des industriels.

Participation à l'AEROSPACE Meeting Séville



Tanger Med Zones a participé à la troisième édition du plus important événement BtoB en Espagne, l'AEROSPACE Meeting de Séville, qui s'est déroulé du 10 au 13 mai 2016. L'événement est une occasion pour des leaders dans l'industrie aérospatiale pour rencontrer des partenaires potentiels.

A cette occasion, TMZ a pu présenter les avantages offerts aux entreprises du secteur ainsi que les entreprises déjà installées (DAHER Aérospatiale, MK Aéro, Sira Maroc...).

Tanger Automotive City participe à l'expo « Global Automotive Components and suppliers »

Un événement qui a réuni les fabricants d'équipements automobiles du monde entier, pour montrer leurs très dernières technologies dans la fabrication de leur produits, de nombreux exposants ont été au RDV pour discuter des solutions de réduction des coûts dans des chaînes d'approvisionnement et comment fournir des solutions afin d'offrir une nouvelle fabrication rentable. Plus de 300 exposants de différents pays tel que la Corée, la Chine, l'Inde, la Grèce, la Turquie, le Royaume-Uni, la Virginie Occidentale, et les USA, donc ceci est un approvisionnement de fournisseur mondial.

2^{ème} édition du Forum de l'emploi et de la formation continue à Tanger Free Zone

L'AIZFET « Association des Investisseurs de la Zone Franche d'Exportation de Tanger » et TMZ «TANGER MED ZONES» ont organisé en partenariat avec l'Agence Nationale de Promotion de l'Emploi et des Compétences (ANAPEC), et l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (OFPPT), la deuxième édition du Forum de l'Emploi et de la Formation Continue, les 17 et 18 mai 2016 à la Zone Franche d'Exportation de Tanger.

Cet événement a réuni une dizaine d'entreprises, organismes de formation et de recrutement qui ont proposé des centaines d'offres d'emplois dans les différents secteurs d'activités présents à la Zone Franche de Tanger. Les nombreux organismes de formation réunis à l'occasion de ce forum, ont assisté les demandeurs d'emploi ainsi que les salariés, dans leur recherche de formations adaptées à leur parcours. Des ateliers pratiques en été animés sur :

- La rédaction des CV et des lettres de motivation ;
- La démarche de formation, etc.

TetouanPark organise un événement à Séville

TetouanPark a organisé un événement à Séville en collaboration avec la chambre de commerce de Séville le Mercredi 18 Mai 2016, un événement sous le thème: "Marruecos un país para vender, comprar, y fabricar".

L'événement a connu un grand succès et a réuni une grande diversité d'acteurs. Plus de 100 investisseurs venus de toute la région de l'Andalousie de différents secteurs d'activités pour prospecter les opportunités d'affaires dans la perspective de s'installer au Maroc et plus précisément dans la région du nord. Après les interventions des représentants de TMZ, divers échanges ont eu lieu dans le but de s'informer des atouts et des possibilités d'investissement que recèle la région du nord.



Pôle Services

CIRES TELECOM

Mise en place de solutions Wifigrand public et Wifi professionnels dans les principaux aéroports de l'ONDA.

Les principaux aéroports du Maroc sont désormais équipés de réseaux Wifi Professionnels et réseaux Wifi grand public gratuit avec portail captif et connexion à haut débit. Les passagers de ces aéroports pourront se connecter à internet sans fil à partir de tout ordinateur portable, téléphone ou tout appareil muni d'une fonctionnalité wifi. Cette solution a été déployée par Cires Télécom dans les aéroports suivants : Agadir, Fès, Marrakech, Oujda, Rabat, Tanger et Casablanca.



Réseau Wifi grand public au port Tanger Med

Soucieux de donner un service Wifi gratuit à ses utilisateurs, passagers et clients, le Port Tanger Med a mis en place un réseau grand public gratuit, sécurisé, déployé et mis en service par Cires Télécom pour améliorer les services offerts aux utilisateurs et passagers.

Sécurisation des ports de Casablanca et Nador

Un système de sécurité intégré a été finalisé au port de Casablanca pour le compte de Marsa Maroc. Ce système est constitué de plusieurs caméras fixes et mobiles de haute définition, d'un système de détection et protection périmétrique, un réseau de stockage dédié ainsi que l'intégration avec l'existant de Marsa Maroc en terme de contrôle d'accès, de lecture de plaques... le tout géré par une seule console d'administration qui imbrique tous ces systèmes de sécurité et sûreté.

La sécurisation du port de Nador a été assurée par Cires Télécom, le port de Nador est désormais sécurisé avec une solution de vidéo surveillance composée de caméras fixes et mobiles de haute définition.

Gestion Télécom de la centrale solaire Noor 1



MASEN (l'Agence Marocaine pour l'Energie Solaire) a inauguré la première centrale électrique à énergie solaire « Noor 1 » à Ouarzazate. Cires Télécom assurera la gestion de l'infrastructure de télécommunication hautement disponible ainsi que la relation avec les trois opérateurs avec une équipe dédiée.

CIRES TELECOM un opérateur national Radio TETRA



Cires Télécom est désormais opérateur national TETRA et pourra fournir une couverture nationale de réseau radio numérique à ressources partagées 3RP à ses clients, depuis 2008, Cires Télécom est opérateur de radio numérique à ressources partagées 3RP dans la région du nord du Maroc.

TANGER MED ENGINEERING

Contrat de collaboration pour la formation et l'assistance au démarrage du Port de KRIBI (CAMEROUN)



Tanger Med Engineering a signé un contrat de collaboration avec le Complexe Industriel-Portuaire de Kribi (CIPK) qui a pour objectifs:

- L'assistance aux recrutements des officiers et pilotes du port
- La formation et gestion des compétences
- L'élaboration des documents et procédures
- La définition des équipements
- L'assistance des officiers et des pilotes du port de Kribi durant la période de démarrage de l'activité
- La modélisation du port de Kribi et des navires

Port Autonome de Dakar



Le 25 mai 2016, TME et le Port Autonome de Dakar ont signé un contrat cadre de conseil et d'assistance technique en matière d'ingénierie portuaire et logistique.

Pôle Social : Fondation Tanger Med

Plage propre Dalia 2016



Grâce au déploiement des efforts des différents partenaires pendant la saison estivale 2015, la Fondation Internationale de l'Éducation à l'Environnement (FEE) a attribué le label "Pavillon Bleu" à la Plage Dalia, en reconnaissance de sa conformité aux critères suivants :

- Fourniture et entretien des équipements nécessaires, sanitaires et de loisir
- Gestion de la propreté de la plage et de ses environs, collecte et gestion des déchets
- Préservation de la qualité des eaux de baignade
- Réalisation d'actions d'éducation environnementale et de sensibilisation auprès des estivants
- Mise en place de programme d'animation et de divertissement au profit des estivants
- Présence et implication de l'ensemble des intervenants (gendarmerie royale, protection civile, croissant rouge...)

Afin de capitaliser sur cette expérience, la Fondation Tanger Med a convenu de renouveler, la convention de partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, la Province Fahs Anjra, la Commune Ksar Al Majaz et la Direction Générale des Collectivités Locales portant sur l'opération "Plage Propre Dalia 2016".

La plage Dalia connaît désormais une affluence des estivants marocains et étrangers, devenant ainsi une station balnéaire par excellence.

Fondation Tanger Med : Un don en matériel informatique pour les associations de la Préfecture M'dieq-Fnideq



Le jeudi 16 juin, la Fondation a procédé à la remise d'un don de matériel informatique au profit des associations locales de la préfecture M'dieq-Fnideq. Cette action ayant profité à une quinzaine d'associations agissant principalement sur l'axe de l'éducation (bibliothèques...) constitue une aide au fonctionnement des infrastructures socioéducatives et permettra aux élèves d'étudier dans de bonnes conditions.

Il est à rappeler que ces bibliothèques comptent parmi plusieurs infrastructures culturelles et sportives qui bénéficient annuellement de dons d'aide au fonctionnement dans le cadre d'une convention signée entre la Fondation, la Préfecture M'dieq-Fnideq et les associations locales.