

# TANGER MED NEWS

3<sup>ème</sup> édition du Salon de la Sous-Traitance Automobile à TFZ

Groupe Tanger Med : Bilan de l'activité 2015

Nouvelle concession à Tanger Med II

## Flash News

### Tanger Med Port

Le port Tanger Med est le premier port africain à obtenir le label « EcoPorts »

### Tanger Med Zones

Siemens investit 100 MEUR à Tanger Automotive City

### Investissements Privés

Bosch, 3M, Furukawa, Relats, Acome, Fashion Express, 6 Degrees Manufacturing



[www.tmsa.ma](http://www.tmsa.ma)

## Actualités Groupe Tanger Med

### APM Terminals investit 8.5 milliards de dirhams dans un nouveau terminal à TangerMed II



#### Nouvelle concession portuaire APM Terminals

Le concessionnaire réalisera, sur les quais livrés par TMSA, un investissement de 758 MEUR comprenant les plateformes de stockage de conteneurs, les superstructures ainsi que les équipements de gestion du terminal.

Le démarrage opérationnel, qui interviendra au plus tard le 1<sup>er</sup> Janvier 2019, prévoit un trafic en régime de croisière de 4.2 Millions de conteneurs Equivalent Vingt Pieds (MEVP).

Le périmètre de la concession de ce nouveau terminal à conteneurs 4 (TC4), comprend 1600 mètres linéaires de quais et 76 Ha de terre-pleins, et porte sur une durée de 30 ans.

Une option d'extension du périmètre de la concession sur 400 mètres linéaires de quais, et 18Ha de terre-pleins est accordé. Elle correspond à un investissement de 140 MEUR et un trafic supplémentaire de 1 MEVP. A terme, la concession TC4 pourrait atteindre 2000 mètres linéaires de quais et 94 Ha de terre-pleins, portant ainsi l'enveloppe globale des investissements à 900 MEUR et le volume global traité à 5.2 MEVP. Le Terminal TC4 sera dédié à la compagnie maritime Maersk Line et ses alliances maritimes.

La société APM Terminals, opérateur mondial de terminaux à conteneurs, fait partie du groupe AP Moller Maersk, un conglomérat de premier plan qui inclut le premier armateur mondial.

#### TangerMed II

Pour rappel, la réalisation du port Tanger Med II correspond à un investissement de l'ordre de 13 MMDhs avec plus de 4600m de digues et 2800 mètres linéaires de quais. Les travaux de la 1<sup>ère</sup> phase achevés courant 2015, ont permis la réalisation des infrastructures de base (digues, dragages) ainsi que 1200 mètres linéaires de quais. La 2<sup>ème</sup> phase de travaux sera lancée courant 2016 pour la réalisation des nouveaux quais. Par ailleurs, la concession opérée par Marsa Maroc est confirmée sur le Terminal à Conteneurs 3 (TC3) qui comprend 800 mètres linéaires de quais et 32 Ha de terre-pleins. Le plan d'affaires correspondant prévoit des investissements propres de 260 MEUR et un trafic à terme de 1.3 MEVP. Ce terminal « Common User » sera ouvert à un large éventail de compagnies maritimes internationales. L'attribution de la concession TC4 permet ainsi le placement de l'ensemble des capacités de TangerMedIII. Cette nouvelle configuration permet de consolider la position acquise par le Maroc sur le Détroit et engage le complexe portuaire Tanger Med, désormais avec une capacité de plus de 9 Millions de conteneurs, vers l'intégration des 20 premières plateformes à l'échelle mondiale. TangerMed constitue aujourd'hui un hub intégré de compétitivité comprenant un pôle portuaire de 1000 Ha agrégeant le port TangerMed I, le port Passagers et Rouliers, le port TangerMed II et un pôle industriel constitué de zones d'activités développées sur 1200Ha.

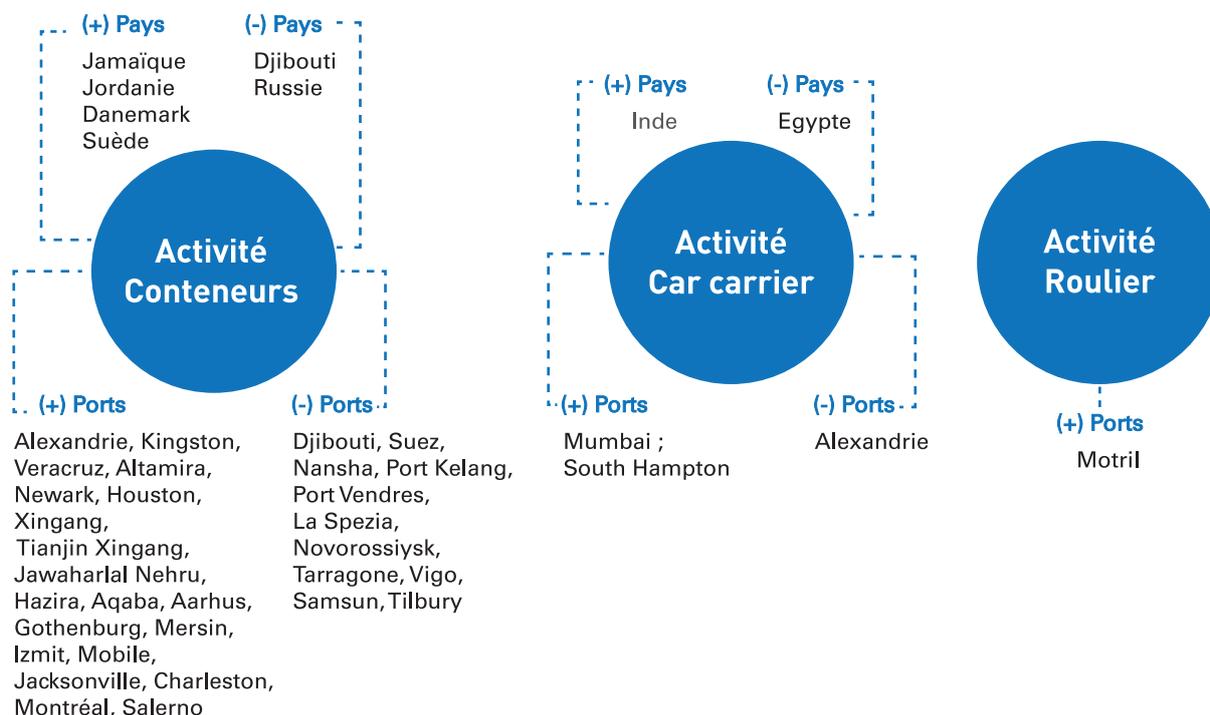
# Pôle Portuaire : Tanger Med Port Authority

## Bilan de l'activité portuaire - 2015

ACTIVITE	TRAFIC	Croissance par rapport à 2014
PASSAGERS	2 352 000 Passagers	+ 6%
ROULIERS	237 000 unités TIR	+ 15%
VEHICULES RENAULT	260 000 véhicules dont 216 000 véhicules à l'export provenant de l'usine Renault Melloussa.	+ 23%
VEHICULES COMMON USER	63 000 véhicules	+ 48 %
MARCHANDISES DIVERES	496 400 Tonnes	+ 17%
HYDROCARBURES	5 288 000 Tonnes	+ 38%
CONTENEURS	2 964 324 EVP	Capacité Nominale
TRAFIC MARITIME	12 300 escales	+ 14%

## Connexions maritimes 2016 : 167 ports, 66 pays et 5 continents

Le port Tanger Med est connecté depuis Janvier 2016 à 167 ports, 66 pays et 5 continents.



## Visite d'une délégation du MEDEF au port Tanger Med



Une délégation du Mouvement des Entreprises de France (MEDEF) composée d'une centaine d'entreprises et conduite par son président Monsieur Pierre Gattaz reçu a été reçu par M. Fouad Brini, le jeudi 10 mars 2016 à Tanger Med, pour prospecter les opportunités d'affaires dans la perspective d'établir des partenariats avec les intervenants et acteurs économiques locaux.

La rencontre avec le management de Tanger Med a été suivie d'une visite du port et de l'usine Renault où la délégation a pris part à une réunion de travail autour des nouveaux métiers mondiaux du Maroc, notamment l'industrie automobile, aéronautique et spatiale. Elle a été aussi l'occasion pour les hommes d'affaires d'échanger avec les autorités locales de Tanger sur la mobilité durable et le développement urbain, d'examiner les opportunités d'entrepreneuriat et de s'informer des atouts et des possibilités d'investissement que recèle la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima et la ville du Détroit en particulier.

## Tanger Med abrite la première édition de Tangier Logistics Day



Tanger Med a accueilli, le 28 janvier 2016, la première édition de Tangier Logistics Day au Tanger Med Port Center, sous le thème : « La performance logistique : facteur clef de compétitivité des entreprises ».

L'événement a réuni une grande diversité d'acteurs. Cette première édition a traité le sujet de la performance logistique avec la participation des autorités portuaires de Dunkerque et Anvers, des industriels, des opérateurs de terminaux portuaires, des logisticiens, l'Administration des Douanes et autres institutionnels.

## Mise en service d'une nouvelle ligne maritime Tanger Med - Motril

Une nouvelle ligne maritime a été mise en service le 27 janvier 2016 entre le port Tanger Med et celui de Motril (Espagne). Elle permettra d'assurer le transport de passagers et des marchandises, de consolider et fluidifier les opérations d'import et d'export et de renforcer la connectivité maritime entre le sud de l'Espagne et le nord du Maroc.

Cette nouvelle ligne apporte des avantages logistiques aux opérateurs, en termes de réduction des coûts et du kilométrage grâce à un accès direct par mer, depuis le port de Motril, à l'autoroute de la Méditerranée A-7 très utilisée par le transport

de marchandises et qui dessert les plus grands ports d'Espagne et du sud de l'Europe.

Les passagers, et notamment les Marocains Résident à l'Étranger, profiteront aussi de cette nouvelle connexion vers l'Europe.

Actuellement, cette ligne est maintenue par la compagnie maritime FRS, en raison d'une rotation quotidienne et régulière entre les deux ports, avec un départ à minuit depuis Tanger Med et de Motril à 11H00. La durée de la traversée est d'environ 7 heures.

## Visite d'une délégation de l'EXBS (Export Control and Related Border Security) au port Tanger Med



Le port Tanger Med a accueilli le 25 Février 2016 une importante délégation américaine de l'EXBS (Export Control and Related Border Security), présidée par Andrew P. Church, Directeur Adjoint de l'«Office of Export Control Cooperation, Bureau of international Security and Non proliferation».

Cette visite a permis la présentation à la délégation américaine les infrastructures du port Tanger Med. Elle a été réalisée en marge du séminaire de formation aux meilleures pratiques de contrôle stratégique qui s'est tenu à Rabat les 23 et 24 Février.

## Participation de TMPA au salon Fruit Logistica de Berlin

Tanger Med Port Authority a participé en tant qu'exposant au salon Fruit Logistica de Berlin qui s'est tenu du 04 au 06 Février 2016.

TMPA, accompagné des représentants de l'AMTRI et de l'URTL, a participé avec l'EACCE et une importante délégation d'entreprises marocaines à cet événement.

Le Maroc a participé à cette manifestation internationale avec un pavillon de 1200 m<sup>2</sup> qui a mis en avant la richesse de l'offre exportable marocaine des fruits et légumes à travers l'exposition d'une palette diversifiée de produits agricoles (agrumes, primeurs, fruits rouges, fruits de rosacées, avocats, mangues, grenadine, etc.)

Ce salon a connu la participation de plus de 2 785 exposants en provenance de 83 pays.



## Terminal Ferroviaire : Déchargement des motrices LGV



Durant le mois de février 2016, deux opérations de déchargement des motrices LGV ont été effectuées à partir du terminal ferroviaire du port Tanger Med pour les acheminer ensuite par voie ferrée vers le centre de maintenance LGV de Tanger Mghogha.

## Le port Tanger Med décroche le label « ECOPORTS »



Le port Tanger Med a obtenu le label

« EcoPorts », délivré par « The European Sea Ports Organisation ESPO ». Ce label est accordé aux ports adhérant à « de bonnes pratiques » en matière de développement durable.

Le port Tanger Med est le premier port africain à obtenir cette distinction et à rejoindre le réseau « EcoPorts ».

L'ESPO regroupe les autorités portuaires des principaux ports européens. Cette organisation née en 1993, est le fruit d'un groupe de travail lancé par la commission européenne en 1974 pour étudier les questions portuaires. D'importantes initiatives ont été menées par l'organisation telle que la réalisation du « premier code de pratique environnementale » et la mise en place de « EcoPorts ».

Cette distinction vient s'ajouter à la certification ISO 14 001 du port Tanger Med pour l'activité « Accueil des navires et services associés », et confirme la démarche globale et volontariste du management pour le développement durable, conformément aux exigences de ses clients et aux standards internationaux.

## Participation de TMPA au salon MARFOR de Casablanca



Tanger Med Port Authority a participé à la 2<sup>ème</sup> édition du Forum entreprises "MARFOR 2016" de l'Institut Supérieur d'Etudes Maritimes (ISEM) qui s'est tenu du 23 au 25 mars à Casablanca, sous l'égide du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique. L'édition de cette année est placée sous le thème « L'Innovation au service d'une économie Maritime Sûre, Sécurisée et Durable ».

## DACHSER installe son entrepôt logistique à Med Hub

### DACHSER Intelligent Logistics

Après l'installation de 5 grands prestataires logistiques à MEDHUB, c'est au tour de DACHSER, présent au Maroc depuis plus de 30 ans, de s'implanter à la zone franche logistique du port Tanger Med dans un entrepôt de 550 m<sup>2</sup>.

## BOSCH s'installe à Med Hub



### BOSCH

Pour accompagner la croissance de son activité, BOSCH POWERTOOLS a

choisi la zone franche logistique du port Tanger Med opérée par MEDHUB pour l'installation de son nouveau Hub logistique par l'intermédiaire du logisticien SDV-Bolloré. Cette nouvelle

implantation s'est concrétisée grâce aux avantages attractifs de cette zone adossée au port ainsi que par l'emplacement géostratégique de Tanger Med.

Ce projet démarrera en première phase sur un entrepôt disponible de 1 300m<sup>2</sup> et desservira l'Afrique y compris le Maroc. MEDHUB renforce sa position pour devenir un HUB régional majeur de stockage et de distribution.

## 3M s'installe à Med Hub

Dans le cadre du développement de ses activités, et afin de répondre aux attentes de ses clients et partenaires, 3M a opté pour installer son nouveau hub logistique à la zone franche logistique du port Tanger Med. Cette plateforme jouera le rôle de distributeur du groupe pour les pays du Maghreb notamment le Maroc, la Tunisie, l'Algérie, la Libye ainsi que les pays d'Afrique Subsaharienne.



Aujourd'hui, 3M compte plus de 30 bureaux aux Etas Unis et 70 à l'international avec 89.800 salariés à travers le monde. Le groupe commercialise plus de 65.000 produits qui sont destinés à cinq grands marchés : grand public, sécurité et signalétique, électronique et énergie, industrie et santé.

## Pôle Industriel : Tanger Med Zones

### Bilan d'activité de la Plateforme Industrielle - 2015

	2015	Croissance par rapport à 2014
Chiffre d'Affaires Exports	50 Milliards de DHS	20%
Investissements Privés	1,7 Milliards de DHS	20%
Emplois	4900	23%
Flux logistiques associés	189 285	14%
→ Automobile	156 322	7%
→ Aéronautique/ Electronique	12 960	29%
→ Textile	15 568	3%

## Siemens investit 100 MEUR à Tanger Automotive City



Siemens construira une usine de fabrication de pales d'éoliennes terrestres à Tanger. La réalisation de ce projet nécessitera un investissement de 100 millions d'euros, soit plus d'un milliard de DH. Plus de 700 emplois nouveaux sont prévus. L'usine s'étalera sur une superficie de 37.500 mètres carrés dans la zone de Tanger Automotive City, à 35 kilomètres environ du port Tanger-Med. La production de cette unité sera exportée vers différentes destinations en Afrique du Nord, au Moyen-Orient et en Europe.

## Inauguration à Tanger Automotive City de l'usine Europac Packaging Med

Le groupe Europac, spécialisé dans la production du papier et du carton pour l'emballage, a inauguré, à Tanger Automotive City (TAC), sa première usine intégrée d'emballage au Maroc «Europac Packaging Med», d'un investissement de 30 millions d'euros et d'une capacité maximale installée de 100 millions de m<sup>2</sup> de carton ondulé par an.



## SNOP investit 7 MEUR pour une extension à TFZ

Pour suivre l'accompagnement de croissance de Renault mais également prendre des marchés exports chez PSA Espagne, la filiale marocaine du groupe français SNOP augmente sensiblement la taille de son usine de Tanger avec une première extension qui sera opérationnelle dès ce mois d'avril. Ainsi, la superficie couverte de l'usine, située sur la zone franche TFZ, passera de 15 000 à 19 000m<sup>2</sup>, et ce pour un investissement d'environ 7 millions d'euros. A noter que, en 2015, le site a connu une forte croissance de ses volumes de 25% à environ 35 000 tonnes d'acier plat transformées, pour atteindre un chiffre d'affaires de l'ordre de 50 millions d'euros et un effectif d'environ 400 salariés.

## TE Connectivity ouvre son premier site à TFZ



TE Connectivity Ltd. (NYSE:TEL) (TE), leader mondial en matière de connectivité, a officiellement ouvert sa première usine dans la Zone Franche de Tanger.

Centré sur les solutions de câblages techniques, le nouveau site marocain de TE fabrique des produits pour applications automobiles et répond ainsi aux besoins croissants de toute la région EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique).

«L'ouverture d'opérations manufacturières au Maroc créera de nouvelles opportunités commerciales pour TE et générera un nouveau degré de satisfaction de nos clients – rapprochant ainsi la production à notre clientèle basée à Tanger», déclare M. John Pryce, Vice-Président & Directeur Général Automotive EMEA.

«Cet investissement nous permettra également de renforcer notre rôle de partenaire stratégique pour l'industrie automobile marocaine.» La réalisation de ce projet en un temps record a été rendue possible grâce à l'engagement et au support exceptionnels à la fois des autorités gouvernementales et des équipes de la Zone Franche de Tanger.

## Workshop "TRADE COMPLIANCE"



Mardi 16 février, TMSA a organisé une conférence sur le thème « Trade Compliance » & compétitivité internationale pour les industriels de Tanger Med Zones : les nouveaux défis du supply chain

manager, animée par Madame Anne LE ROLLAND, PDG fondatrice d'ACTE International,

Une thématique présentée en 3 parties :

- Etat des lieux des différents maillons de la Supply Chain
- Cartographie des obligations internationales de la « Trade compliance »
- Impacts sur la compétitivité de la non-conformité.

L'occasion pour les participants des filières automobile et aéronautique de poser des questions techniques sur : la légitimité des exigences de leurs clients internationaux, l'intérêt économique, financier ou commercial de s'engager dans des demandes d'agrèments et certifications telles que, la catégorisation douanière et fiscale, le statut d'Exportateur Agréé (EA) et l'autorisation d'Opérateur Economique Agréé (OEA).

## Troisième édition du Salon de la Sous-Traitance Automobile à Tanger Free Zone du 20 au 22 Avril 2016



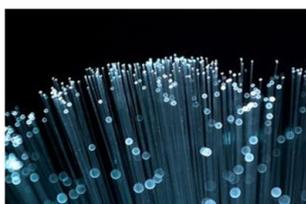
TFZ accueille la 3<sup>ème</sup> édition du salon de la sous-traitance automobile. Ce salon sera marqué par la présence de plus de 200 exposants et constituera une opportunité d'identification de marchés par la sous-traitance et plus généralement sur les filières industrielles au sein de Tanger Med.

### RELATS étend son activité à Tanger Free Zone



Relats Maroc, société catalane spécialisée dans la fabrication des gaines de protection pour câblage automobile opérationnelle à TFZ depuis 2011 décide d'étendre son activité sur une assiette foncière de 16 000 m<sup>2</sup>. L'investissement projeté pour cette nouvelle usine est de 7.3 MEUR. L'équipementier espagnol réalise un chiffre d'affaire de 7 MEUR depuis sa plateforme à TFZ en 2015

### FURUKAWA s'installe à Tanger Automotive City



Le groupe japonais Furukawa Electric a décidé d'ouvrir prochainement une usine d'assemblage de fibres optiques à Tanger Automotive City pour un investissement de 75 millions de dirhams.

### Everis s'installe à Tetouan Shore



an NTT DATA Company

La société multinationale Everis, du groupe NTT DATA Company de conseil s'installe à Tétouan Shore pour offrir des solutions d'affaires, de stratégie, de développement et de maintenance des applications technologiques et externalisation.

Le groupe NTT DATA sixième société mondiale de services informatiques avec 70.000 professionnels est présent en Asie-Pacifique, Moyen-Orient, Europe, Amérique latine et Amérique du Nord.

### ACOME s'installe à Tanger Free Zone



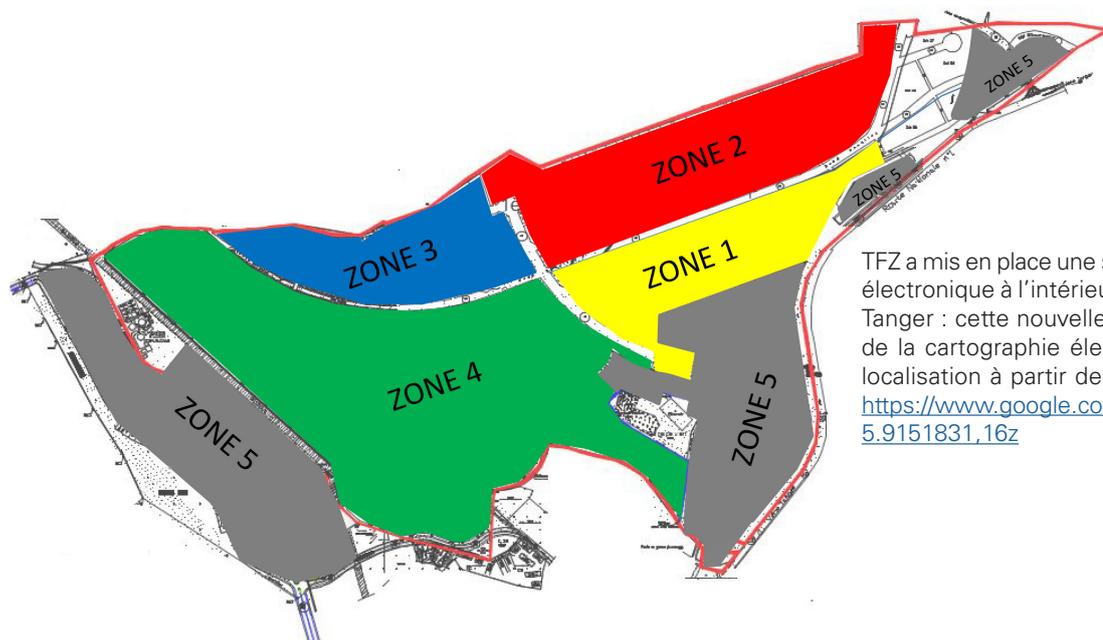
ACOME première société industrielle Française coopérative leader et spécialiste sur les marchés de l'automobile s'installe à TFZ avec une unité de fabrication de composants pour l'industrie automobile pour un investissement de 140 Millions de Dirhams

### EB ELECTRONIC s'installe à Tanger Free Zone



Installation du groupe espagnole EB ELECTRONIC spécialisé dans la Conception, fabrication et montage de pièces électroniques au sein de TFZ.

## Mise en place d'un service de cartographie électronique à TFZ



TFZ a mis en place une solution de cartographie électronique à l'intérieur de la zone franche de Tanger : cette nouvelle configuration en ligne de la cartographie électronique permettra la localisation à partir des adresses via le lien : <https://www.google.com/maps/@35.7169467,-5.9151831,16z>

## Pôle Social : Fondation Tanger Med

### Concours de peinture Tanger Med



Un concours de peinture a été lancé du 1<sup>er</sup> au 15 Décembre 2015 en partenariat entre Fondation Tanger Med et l'Institut National des Beaux Arts de Tétouan en faveur des étudiants de 3<sup>ème</sup> et de 4<sup>ème</sup> année de l'INBAT.

Les étudiants participants au concours se sont exprimés sur un thème en relation avec le port Tanger Med et son environnement. Trente œuvres ont été retenues par un jury

prestigieux présidé par l'artiste peintre Mr Saad BEN SEFFAJ et composé d'artistes reconnus, d'enseignants et de responsables du port Tanger Med. Trois étudiants ont été primés et deux autres ont reçu une mention spéciale du jury.

Ces prix ont été remis aux étudiants à l'occasion du vernissage de l'exposition tenu le 22 février 2016 à l'Institut National des Beaux Arts de Tétouan.

### Renouvellement de la certification ISO 9001 - Version 2008



La Fondation a passé un audit de renouvellement de la certification ISO 9001 version 2008. Le système de management de la Qualité de la Fondation Tanger Med couvre d'une manière satisfaisante les exigences du référentiel ISO 9001 version 2008 et ne présente pas de non-conformité majeure ou mineure.

La Fondation consolide ainsi l'engagement sociétal du groupe Tanger Med à s'inscrire dans une démarche de développement durable.