

# TANGER MED NEWS

Magneti Marelli s'installe à Tanger  
Automotive City

Siemens Gamesa exporte sa 1<sup>ère</sup>  
pale éolienne «Made in Morocco»

Le Vice Président du Gabon  
visite Tanger Med

## FLASH NEWS

### Tanger Med Port

Nouveau record de productivité au  
Port Tanger Med  
Lancement de la Bourse Fret Tanger  
Med

### Tanger Med Zones

1<sup>ère</sup> zone franche en Afrique pour  
la 3<sup>ème</sup> année consécutive

### Tanger Med Engineering

Formation des pilotes du port  
d'Abidjan

### Investissements privés

ZTT, VARROC



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

## Actualités du Groupe Tanger Med

### Tanger Med participe à la 2<sup>ème</sup> édition du China Africa Investment



Tanger Med a participé à la seconde édition de China Africa Investment Forum qui s'est tenue à Marrakech les 27 et 28 novembre dernier.

Cette manifestation a réuni plus de 400 décideurs économiques chinois et africains avides de contribuer au renforcement des relations entre l'Afrique et la Chine.

Deux jours de débats, d'échanges et de rencontres, ont été consacrés aux implications financières de la nouvelle route de la soie pour les économies africaines et aux solutions à privilégier pour capitaliser sur cette nouvelle dynamique qui vise à faire du continent africain une véritable plateforme industrielle.

En parallèle, des ateliers pratiques ont livré les clés de compréhension des politiques économiques et des environnements opérationnels chinois et africains.

Tanger Med a présenté sa connectivité mondiale importante vers 174 ports dont 37 ports en Afrique et une connexion hebdomadaire vers 8 ports chinois, ainsi que le rôle important qu'il joue dans les échanges commerciaux mondiaux et principalement entre la Chine et l'Afrique.

Tanger Med a présenté aussi les opportunités offertes aux investisseurs chinois installés à Tanger Med tels que le groupe ZTT dans la plateforme industrielle Tanger Med et Huawei installé dans la zone franche logistique au port Tanger Med.

ÉVÈNEMENTS ORGANISÉS À L'OCCASION DES 10 ANS D'ACTIVITÉS  
 DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Exposition Grand Public : Concrétisation d'une Vision Royale / 10 ans de réalisations



Tanger Med a réalisé une exposition grand public au profit de la population tangéroise sur une période de 40 jours au centre-ville de Tanger (Place des Nations).

L'objectif de cette exposition a été de présenter Tanger Med et ses composantes, de vulgariser aussi la compréhension des principales réalisations de la décennie de ce projet phare du Maroc, porté par une vision royale.

Le conteneur est le métier principal du port Tanger Med. De ce fait, le contenant a été utilisé symboliquement pour réaliser cette exposition. Elle a consisté en 14 conteneurs de 20 pieds, peints et habillés sur les surfaces latérales par des panneaux en langue française et arabe, et qui décrivent les différentes thématiques qui concernent les réalisations de Tanger Med.

Près de 13.096 visiteurs se sont rendus à cette exposition, composés de visiteurs de la société civile, des touristes et des écoliers avec un pic de 1.000 visiteurs le samedi 2 décembre 2017.

Emission spéciale de timbres Tanger Med



Dans le cadre de la célébration du 10<sup>ème</sup> anniversaire du port Tanger Med, le groupe Tanger Med et Barid Al Maghrib ont lancé une émission spéciale de deux timbres (d'une valeur nationale et d'une valeur internationale) le 21 Décembre 2017.



## Voyage de presse internationale



Dans le cadre du programme de commémoration des dix années d'activités opérationnelles du complexe portuaire Tanger Med, l'Agence Spéciale Tanger Med a organisé un voyage de presse international.

Cet événement a permis de partager en particulier les forts impacts à l'échelle internationale plaçant Tanger Med comme plateforme industrialo-portuaire de référence à l'échelle du continent africain et ainsi l'intégration par le Maroc au rang des vingt premières nations mondiales en terme de connectivité maritime.

Plus de soixante journalistes ont été conviés à cet événement

sud et d'Europe de la presse économique généraliste, également spécialisée en transport et en logistique.

Un programme composé de présentations sur une durée de deux jours ainsi que des visites ont été organisées aux terminaux portuaires, aux entrepôts logistiques et aux unités industrielles implantées à Tanger Med.

## Voyage de presse Moyen Orient



Tanger Med a organisé un voyage de presse Moyen Orient du 19 au 23 Novembre 2017.

Des journalistes venus des Emirats Arabes Unis, du Koweït, de l'Arabie Saoudite et du Liban ont été conviés à cet événement. L'objectif étant de présenter à la délégation étrangère le groupe Tanger Med, ses infrastructures ainsi que les réalisations de cette décennie.

Des présentations ainsi que des visites de sites ont été organisées au profit de cette délégation de journalistes.

## Visite diplomatique : Délégation d'Ambassadeurs Latino- Américains

Une délégation d'ambassadeurs latino-américains basés au Maroc ont été reçus au port Tanger Med le 18 Novembre 2017. Des présentations à l'auditorium du Tanger Med Port Center ont été organisées au profit de la délégation ainsi qu'une visite des installations portuaires. La délégation a également visité les zones d'activités développées par Tanger Med, où elle a pu remarquer

## Journées portes ouvertes étudiants

Des journées portes –ouvertes étudiants ont été organisées ce dernier trimestre 2017 au port Tanger Med. Près de 862 étudiants accompagnés de leurs professeurs ont été reçus à l'auditorium du Tanger Med Port Center.

Ces étudiants de formation diverses : Droit, Economie, ingénierie, logistique... ont pu bénéficier de présentations par des responsables du port Tanger Med ainsi que des visites de sites. L'objectif étant de les informer sur les réalisations du port Tanger Med sur le plan national et international.



## Pôle portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

### Visite du Vice président du Gabon au Port Tanger Med



Dans le cadre de sa visite officielle au Maroc, le Vice président du Gabon M. Pierre-Claver Maganga Moussavou, a visité le port Tanger Med le lundi 13 Novembre 2017 pour apprécier le modèle de développement adopté pour le grand port en eau profonde en Afrique.

### Lancement de la Bourse de Fret Tanger Med



Tanger Med a lancé la première bourse Fret en partenariat avec la CGEM, une plateforme dédiée aux professionnels où les transporteurs et clients peuvent se retrouver. L'objectif de cette bourse est de simplifier et optimiser les transactions sur le marché du transport des marchandises. Il s'agit de la première bourse de Fret au Maroc qui permet la recherche de commandes pour les transporteurs, d'un côté et trouver rapidement un transport aux clients de l'autre. Ceci aura pour effet de réduire le nombre de retours à vide et augmenter la rentabilité des voyages tant pour les transporteurs que pour leurs clients.

Dès son démarrage, la plateforme pourra traiter l'équivalent de 30.000 opérations par le transport national et international.

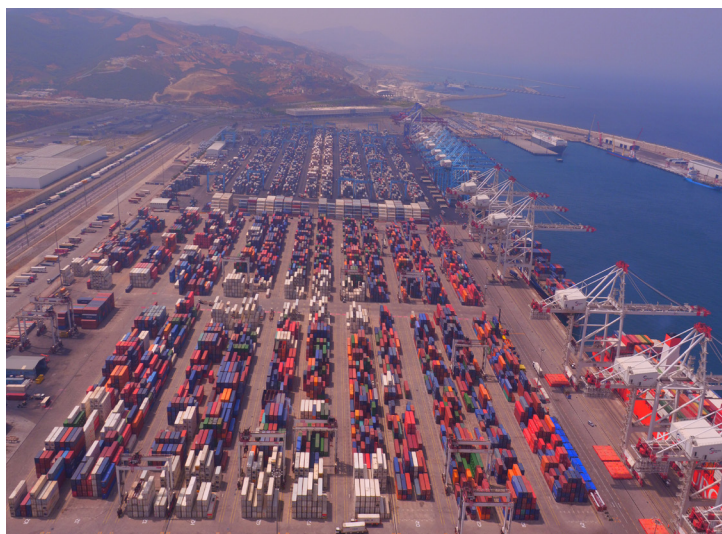
### Production des premières portiques du port Tanger Med 2



Le transporteur chinois de charges lourdes ZHEN HUA 27 a récemment quitté Shanghai avec le premier ensemble de portiques géantes pour le nouveau terminal à conteneurs APM Terminals Tangier à Tanger Med 2. Les trois grues font le voyage de 12.600 milles marins par le Cap de Bonne Espérance pour arriver à Tanger Med 2 en février.

APM Terminals Tangier avait commandé les grues à ZPMC en octobre 2016 pour équiper son deuxième terminal à conteneurs du port Tanger Med. Pour un démarrage prévu en 2019, le nouveau terminal à conteneurs offrira à terme une capacité nominale de 5 MEVP.

## Une nouvelle performance record enregistrée au port Tanger Med 1



Le port de Tanger Med 1 a réalisé durant le mois d'octobre 2017 un trafic conteneurs de 300.370 EVP, record enregistré par le port depuis sa mise en exploitation en juillet 2007.

Ce pic de trafic a été atteint grâce au partenariat liant le groupe Tanger Med à ses partenaires et opérateurs des terminaux à conteneurs APM Terminals Tangier et EUROGATE, aussi à l'excellente productivité élevée de manutention des conteneurs, qui s'affiche aujourd'hui comme l'une des meilleures dans la région de la méditerranée, et au savoir faire d'un personnel entièrement marocain, bien qualifié et expérimenté.

Le nombre d'escales ainsi que le type de porte-conteneurs qui ont fait escale au port de Tanger Med au cours de cette année ont également contribué à la réalisation de tels niveaux de trafic. Le port Tanger Med a accueilli à fin octobre un total de 2 057 escales de navires porte-conteneurs dont 359 escales de navires ayant plus de 300 LOA et atteignant les 400 LOA.

## Inauguration de la dernière tranche de la Plateforme Logistique DECATHLON TANGER MED



Tanger Med et DECATHLON ont célébré ensemble l'inauguration de la dernière tranche de la Plateforme Logistique DECATHLON TANGER MED, le plus grand centre logistique au Maroc dédié à un seul utilisateur.

Le nouveau hub logistique DECATHLON TANGER MED s'étend sur une surface couverte de 20.000 m<sup>2</sup> et plancher de 25.000 m<sup>2</sup> où TMSA a investi plus de 100 MDH pour la réalisation de ce bâtiment.

Ce hub logistique de groupage et de distribution approvisionne les 11 magasins de DECATHLON au Maroc et livre 10 pays depuis Tanger Med. Le nombre d'articles livrés à partir

de cet entrepôt s'élève à 11 millions de pièces en 2017, où sont stockées 15.000 références de produits provenant de 17 pays. DECATHLON emploie aujourd'hui au Maroc 1000 personnes en direct, 2500 personnes en production chez les sous-traitants et 150 chez ses prestataires logistiques tous livrés à partir de ce hub.

DECATHLON a choisi, la Zone Franche Logistique du Port Tanger Med MEDHUB, pour la création de son Centre Logistique en Afrique, et ce grâce à la position géostratégique de Tanger Med, sa connectivité avec 174 ports dans le monde, la facilitation administrative et les courts délais de transit portuaire.

Ce choix à Tanger Med a été fait après une intense concurrence entre divers ports en Méditerranée et confirme la compétitivité de l'offre logistique MEDHUB.

Ce projet à Tanger Med s'inscrit dans la stratégie du groupe DECATHLON qui vise à développer sa présence en Afrique par l'ouverture de nouveaux magasins au Maroc et dans d'autres pays africains.

L'installation de cette prestigieuse enseigne dans la Zone Franche Logistique du Port Tanger Med renforce le rôle de hub logistique mondial de Tanger Med pour les opérateurs désirant optimiser leurs activités de stockage et distribution vers l'Europe, la Méditerranée, l'Afrique de l'Ouest et l'Amérique.

## Tanger Logistics Days



Organisé par Tanger Med, la 3<sup>ème</sup> édition de Tanger Logistics Days s'est tenue le 5 Octobre 2017 au Tanger Med Port Center, sous le thème : « La Supply Chain à l'ère du digital ».

Cet évènement international a réuni plus de 400 experts de renommée internationale pour échanger sur la problématique liée à «La Supply Chain à l'ère du digital » sur les nouvelles tendances et les grands enjeux de la transformation digitale dans le monde et au Maroc, analyser comment les anticiper et s'y préparer.

L'objectif de l'évènement est de montrer que l'entreprise de demain ne sera pas que physique mais sera également digitale.

## Une journée d'information au profit des entreprises agroalimentaires de la région Souss-Massa-Daraâ



Tanger Med a organisé, le 27 novembre à Agadir une journée d'information au profit des entreprises agroalimentaires de la région Souss-Massa-Draâ, sous le thème : «Tanger Med, plateforme au service de l'export marocain». L'objectif de cette rencontre est de présenter les principaux axes de l'offre Fret de Tanger Med, notamment la nouvelle plateforme dédiée au traitement du trafic routier destiné à l'export (Export Access), la mise en ligne de la bourse de Fret Tanger Med et la dématérialisation des procédures portuaires.

Cette journée a été marquée en outre par une présentation de l'Établissement Autonome de Contrôle et de Coordination des Exportations (EACCE) sur les mesures d'appui pour la promotion des exportations marocaines. Par ailleurs, des présentations ont été faites par les autorités portuaires d'Algésiras et Motril qui ont souligné l'importance de leur position géographique et infrastructures dédiées aux exportateurs ainsi que de leur vision stratégique par rapport au développement du trafic entre les deux continents, africain et européen.

## Import de 10 Autocars CTM



10 nouveaux autocars nouvelle génération de la marque « Man Neoplan Tourliner » ont été déchargé au port Tanger Med en provenance de l'usine de MAN TRUCK AND BUS AG en Allemagne.

Et ce, dans le cadre du renouvellement du parc automobile de l'entreprise CTM: Compagnie de Transport au Maroc afin de satisfaire ses clients au Maroc et à l'international vers plus de 130 destinations et mettre à leur disposition des autocars spacieux, modernes et confortables.

## Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

Tanger Med Zones, 1<sup>ère</sup> zone franche en Afrique pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive (Financial Times)



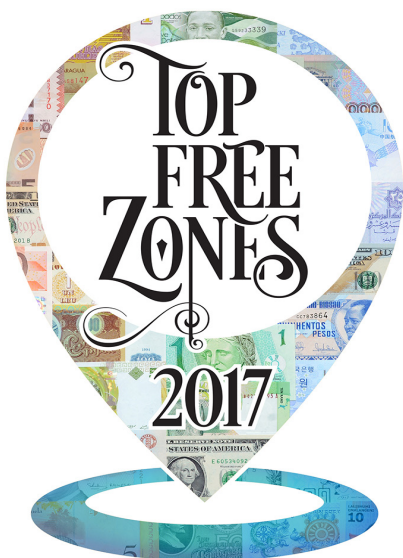
Le FDI Intelligence (groupe Financial Times) a récemment publié le dernier classement mondial des Zones Franches Globales pour l'année 2017 sur les six zones géographiques majeures. Ce classement annuel compare près de 70 zones franches

dans le monde selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur compétitivité face aux attentes d'investisseurs globaux.

Tanger Med Zones (TMZ) se voit consacrer première zone franche du continent africain («Overall Winner for Africa Region»). Au niveau africain, TMZ devance Ladol Free Zone au Nigéria.

Les rédacteurs du rapport soulignent que «les investisseurs sont attirés par TMZ pour l'accès aux voies maritimes à travers le détroit, à seulement 14 kilomètres de l'Europe. Le rapport ajoute que «l'année dernière, la zone a étendu ses services technologiques aux investisseurs, avec des outils tels que la visite virtuelle de Tanger Med Zones et une application mobile Gate Access qui rationalise le flux de marchandises dans et hors de la zone. La zone est également active dans la promotion à travers une présence dans les foires internationales et des expositions pour présenter ses avantages aux investisseurs potentiels».

Tanger Med Zones 1<sup>ère</sup> zone franche en Afrique selon SITE Selection Magazine



Dans son premier classement des Top Free Zones pour 2017, le SITE SELECTION MAGAZINE (Conway) reconnaît les deux premières zones par région du monde, La plateforme industrielle Tanger Med Zones est élue première zone franche en Afrique «Winner - Africa» aux côtés des zones franches dans d'autres zones géographiques :

- Atlanta, GA (États-Unis) pour l'Amérique du Nord
- Alajuela (Colombie) pour L'AMÉRIQUE LATINE ET LES CARAÏBES
- Busan-Jinhae (Corée du Sud) pour l'Asie PACIFIQUE
- Klaipeda (Lituanie) pour l'Europe
- DMCC (Emirats Arabes Unis) pour le Moyen-Orient

L'objectif principal de ce prestigieux magazine est de stimuler l'investissement étranger ciblant des lecteurs de haut niveau tels que les présidents, les directeurs et les cadres des plus grandes entreprises du monde entier.

Tanger Med Zones confirme encore une fois son leadership en tant que meilleure zone franche en Afrique.

## Siemens Gamesa exporte sa 1<sup>ère</sup> pale éolienne «Made in Morocco»

Le groupe Siemens Gamesa exporte sa première pale éolienne «Made in Morocco» depuis le port de Tanger Med. L'usine Siemens Gamesa, la première en Afrique et au Moyen-Orient, a été inaugurée en octobre dernier.

Cette opération est sans précédent au Maroc de cette pièce monumentale, qui mesure 63 mètres de longueur et pèse 17 tonnes est partie de la zone franche Tanger Automotive City vers le port Tanger Med avant d'être expédiée vers sa destination finale.

Elle a nécessité le maniement de composants très lourds et une logistique de taille.

Le défi de l'acheminement de la pale a ainsi requis des partenariats avec TMSA, les autorités locales et la Société nationale des autoroutes du Maroc (ADM), avec laquelle Siemens Gamesa a récemment signé une convention pour l'utilisation de son infrastructure autoroutière entre Tanger Automotive City et le port Tanger Med.



## L'italien Magneti Marelli installe son unité à Tanger Automotive City



L'entreprise italienne installera une usine de production de composants automobiles dans la zone franche Tanger Automotive City pour un investissement de 37 millions d'euros.

Établie sur une surface de 34 000 m<sup>2</sup>, l'usine devrait livrer ses premières pièces d'amortisseurs à partir de 2019. Ce projet devrait aboutir à la création de 500 emplois d'ici 2025.

Pour sa part, le PDG de l'entreprise italienne, Pietro Gorlier, a indiqué que l'installation de cette nouvelle usine au Maroc a pour but d'« accompagner les établissements industriels et d'accélérer la croissance des affaires d'un certain nombre de clients automobiles importants dans la région d'Afrique du Nord ». A ce jour, Magneti Marelli compte 86 unités de production et 12 centres de R&D dans 19 pays. A noter que le groupe italien est une filiale du groupe

## Le groupe chinois ZTT installe son unité à Tanger Automotive City



Le groupe chinois ZTT installera une usine de fabrication de câbles électriques et fibres optiques à Tanger Automotive City pour un investissement de 20 millions d'euros, sur une surface de 39 000 m<sup>2</sup>.

Avec des décennies d'expérience et un fort positionnement sur les segments de haute technologie, ZTT est active dans le développement, la conception, la production, la fourniture et l'installation de larges gammes d'applications dans les télécoms, l'énergie, les énergies renouvelables et le pétrole et gaz.



## Varroc Lighting Systems s'installe à Tanger Automotive City

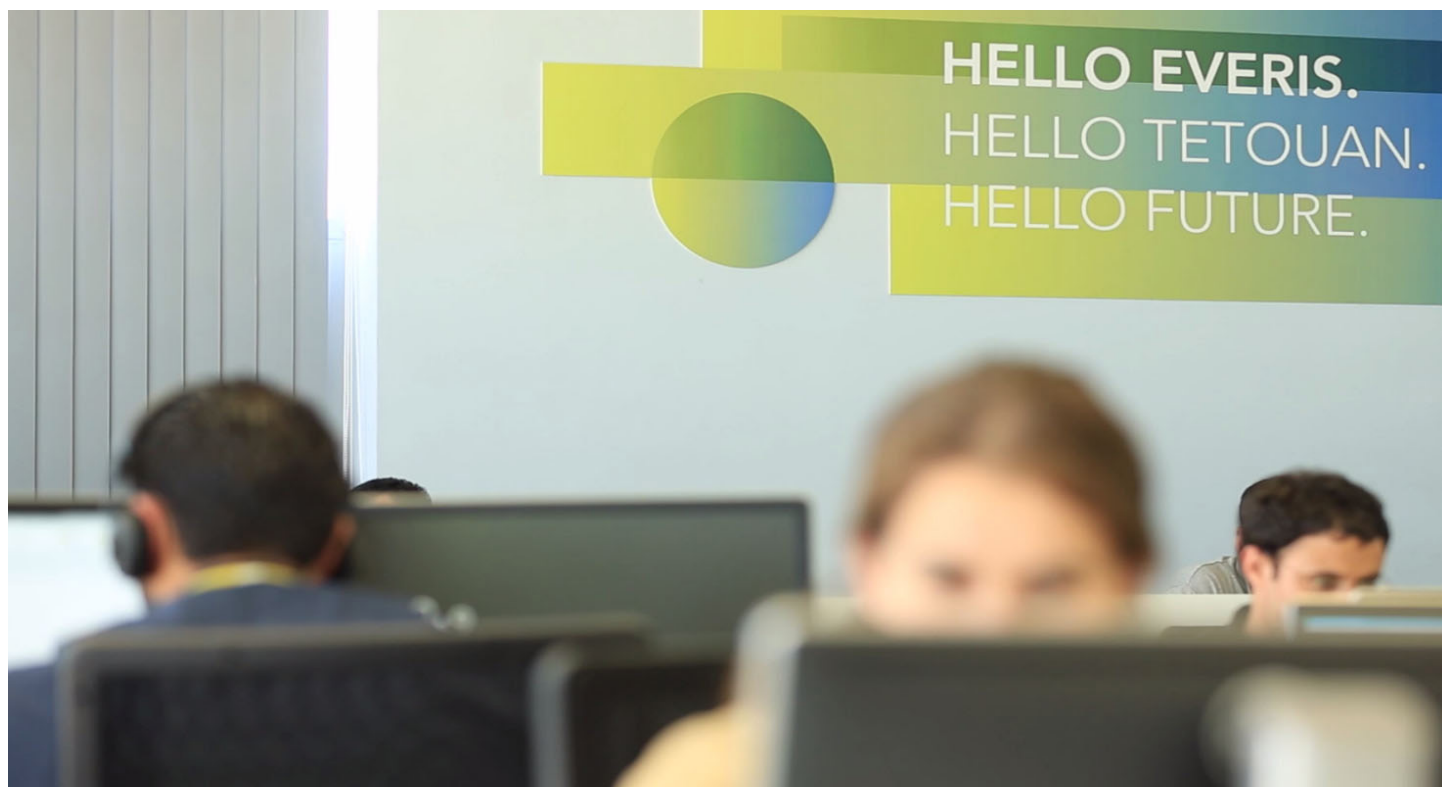


Varroc Lighting Systems étend sa présence en établissant une usine de fabrication des pièces et équipements d'éclairage pour l'automobile à Tanger Automotive City. Le projet est la dernière étape de l'entreprise dans le renforcement de ses capacités mondiales en tant que premier développeur et fabricant de systèmes d'éclairage externe de nouvelle génération pour l'industrie automobile avec les connexions clés vers le sud de l'Europe à travers le port Tanger Med.

L'usine sera érigée sur une superficie de 24 000 m<sup>2</sup> à terme et permettra la création de 500 emplois.

Pour rappel, en 2017, Varroc Lighting Systems s'est fixé comme priorité d'étendre sa présence mondiale dans des sites compétitifs. Son expansion au Maroc intervient après l'annonce récente de l'ouverture d'un nouveau centre de développement de produits à Cracovie, en

## Everis fête 2 ans d'activité à TétouanShore



La société multinationale de conseil Everis an NTT Data Company installée à Tétouan depuis Janvier 2016 et qui opère dans le domaine de l'ITO-Offshoring, compte désormais une équipe de plus de 100 personnes.

Située au sein de Tétouan Shore, everis travaille pour des projets de développement, maintenance et test pour de grandes banques internationales ou institutions publiques en Espagne, Belgique et Hollande.

Everis, qui représente le premier employeur IT dans la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima (TTAH) – compte une équipe composée de jeunes diplômés informaticiens – ingénieurs qui bénéficient majoritairement de contrats à durée indéterminée et dont 45% de l'effectif sont des femmes.

Le centre de Tétouan se positionne comme un centre d'excellence dans les technologies comme Java, COBOL, SAP, .Net, le Testing ou encore des domaines jusqu'à présent non développés au Maroc comme le RPA – Robotic Process Automation.

## Pôle Services : TANGER MED ENGINEERING

### Formation de pilotes du port d'Abidjan au Tanger Med Marine Simulator



Tanger Med Engineering et le comité de pilotage de Tanger Med ont organisé une formation de 4 jours du 27 au 30 Novembre en faveur d'une délégation du port d'Abidjan.

C'est la deuxième délégation Abidjanaise composée de quatre pilotes et du commandant de port s'est déplacée au Tanger Med Marine Simulator pour tester certaines manœuvres qui tiennent compte des changements dans l'environnement de pilotage au port d'Abidjan.

### Assistance technique pour deux projets au port d'Agadir

Suite aux appels d'offres lancés par l'Agence Nationale des Ports, Tanger Med Engineering a été désignée adjudicatrice de la mission d'assistance technique au Maître d'ouvrage des deux projets suivants:

- 1- Con-fortement de la jetée du port d'Agadir.
- 2- Réhabilitation du terre-plein du triangle de pêche d'Agadir.

## Pôle Social : FONDATION TANGER MED

### Signature d'une convention relative à l'organisation du tournoi de football Tanger Métropole



La Fondation Tanger Med a signé un accord de partenariat avec le Ministère de la Jeunesse et des Sports, la province Tanger-Assila et l'APDN lié à l'organisation du tournoi de football «Tanger Métropole».

### Rentrée des classes pour la provinces de Fahs Anjra



En mars 2017 et en partenariat avec l'APDN, la direction provinciale de l'Éducation Nationale et le Conseil Provincial Fahs Anjra ; la Fondation Tanger Med a signé la convention pour la mise à niveau de 120 écoles primaires ( 10.450élèves bénéficiaires)

Les travaux d'aménagement et d'équipement de l'ensemble des écoles sont aujourd'hui achevés et ainsi la rentrée des classes s'est déroulée dans de bonnes conditions.

Les élèves ont pu découvrir leurs écoles répondant aux normes, leur permettant ainsi d'étudier dans des conditions convenables.

### Bibliothèques-cafés

La Fondation Tanger Med soutient les associations locales œuvrant pour les projets socioculturels axés sur la création de dynamique culturelle et artistique au profit des jeunes.

La Fondation a signé une convention de partenariat avec l'association Lfkih Daoud en vue de mettre en place le projet "Bibliothèques - cafés", consistant en l'aménagement et l'équipement d'espaces de lecture au sein de cafés. Le projet comprend 5 bibliothèques-cafés dans les communes rurales de Ksar Sghir, Melloussa, Khmissa Anjra et Belyounech.

