

TANGER MED NEWS

Nouvelles installations dans la plateforme industrielle Tanger Med

Renouvellement du label "ECOPORTS" certifié PERS du complexe portuaire

7^{ème} édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence

Actualités du Groupe Tanger Med

TANGER MED : 35^{ÈME} PORT A CONTENEURS AU MONDE



Tanger Med réalise une progression importante dans les derniers classements « Lloyd's List » et « Container Management » parus en Aout et se positionne désormais à la 35^{ème} place après avoir été classé 46^{ème} une année auparavant. Ce classement concerne les 120 premiers ports au monde sur 500 ports qui ont une activité conteneur.

Tanger Med devient le 1^{er} port de transbordement de conteneurs en Méditerranée, et confirme son leadership pour la 3^{ème} année consécutive comme 1^{er} port à conteneurs en Afrique.

Pour rappel, le port Tanger Med a réalisé en 2019 : 4,8 millions de conteneurs, enregistrant ainsi la meilleure progression du top 50 avec une croissance de + 38%.

A l'échelle du continent africain, Tanger Med est suivi par Port Said en Egypte à la 45^{ème} place (3,86 millions de conteneurs), Durban en Afrique du sud à la 71^{ème} place (2,76 millions de conteneurs), Alexandrie en Egypte à la 90^{ème} place (1,81 millions de conteneurs), Lomé au Togo à la 99^{ème} place (1,5 millions de conteneurs), Mombasa au Kenya à la 106^{ème} place (1,41 millions de conteneurs), et Lagos au Nigéria à la 115^{ème} place (1,30 millions de conteneurs). Seul l'Egypte a réussi à classer deux de ses ports dans ce top 120 mondial.

Au niveau international, Tanger Med a réussi à dépasser le port du Canal de Panama (Colon), mais également les ports de Seattle et Savannah (USA), Felixstowe (UK), Santos (Brésil), Mundra (Inde), et Vancouver (Canada).

Ces performances résultent de la confiance et de l'intérêt des grandes alliances maritimes pour Tanger Med comme hub logistique majeur, ainsi que de la synergie de l'ensemble des partenaires de la communauté de Tanger Med : concessionnaires, armateurs, administrations et l'autorité portuaire, qui œuvrent au quotidien pour optimiser les temps d'escales et pour offrir une qualité d'accueil aux navires aux meilleurs standards internationaux.

«Lloyd's List» et « Container Management » sont des références internationales qui publient les classements annuels des ports mondiaux depuis plus d'une décennie.

TANGER MED TALKS : LES NOUVELLES ORIENTATIONS DES CHAÎNES DE VALEUR : DEFIS ET OPPORTUNITES POUR LES EXPORTATEURS MAROCAINS



LES NOUVELLES ORIENTATIONS DES CHAÎNES DE VALEUR : DÉFIS ET OPPORTUNITÉS POUR LES EXPORTATEURS MAROCAINS

**MARDI 29 SEPTEMBRE 2020
À 11:00 (GMT+1)**

EN PARTENARIAT AVEC



الجمعية المغربية للمصنّين
Association Marocaine des Exportateurs

INVITÉ D'HONNEUR



M. HASSAN SENTISSI
PRÉSIDENT
ASMEX

MODÉRATEUR



M. AMINE LAGHIDI
EXPERT INTERNATIONAL
DG AFRICA LION



M. AHMED BENNIS
DIRECTEUR DÉVELOPPEMENT
GROUPE TANGER MED



M. ABDELOUAHED RAHAL
DIRECTEUR GÉNÉRAL DU COMMERCE
MICEVN

KEYNOTE SPEAKER



M. JONATHAN LE HENRY
DIRECTEUR
PwC STRATEGY&



Mme. LAYLA SENTISSI
DIRECTEUR GÉNÉRAL
AMIP



Mme. NOUZHA TAARIJI
DIRECTEUR GÉNÉRAL
ENERGY TRANSFO

TEMOIGNAGES



M. ABDELAZIZ MANTRACH
VICE-PRÉSIDENT ASMEX
PRÉSIDENT APRAM



M. MOOTAMID ABBAD ANDALOUSSI
DIRECTEUR GÉNÉRAL FUTUR TRANS ATLANTIC
PRÉSIDENT URTL

Tanger Med a organisé le 29 septembre en partenariat avec l'ASMEX une nouvelle session de Tanger Med Talks sous le thème « Les nouvelles orientations des chaînes de valeur : défis et opportunités pour les exportateurs marocains » en présence de plusieurs experts, institutionnels et professionnels de l'export.

Cette rencontre virtuelle s'inscrit dans le cadre d'une dynamique initiée par Tanger Med avec l'objectif d'asseoir une plateforme d'échange régulière avec les membres de sa communauté.

Le groupe Tanger Med et l'ASMEX s'associent autour de cette conférence pour initier une vision commune sur l'avenir des chaînes de valeurs marocaines dédiées à l'export et définir un ensemble d'actions prioritaires, au service du soutien des exportateurs marocains.

Dans son allocution d'ouverture, M. Hassan Sentissi Président de l'ASMEX a salué l'initiative de cette rencontre et a rappelé que la pandémie du Covid-19 nous a mis face à de nouveaux défis et peut présenter de nouvelles opportunités. Les opérateurs marocains doivent dorénavant se positionner sur de nouveaux produits à forte valeur ajoutée qui créent de la croissance et qui permettront de mieux se positionner dans les chaînes de valeur mondiales.

Pour sa part, M. Hassan Abkari, Directeur Général Adjoint de l'autorité portuaire Tanger Med a rappelé l'importance de la supply chain qui agit comme un pont puisque c'est la seule fonction qui couvre l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur des fournisseurs des matières premières jusqu'aux clients finaux. Cette dernière traverse les frontières et doit s'adapter et être flexible pour maintenir sa compétitivité à l'internationale.

Jonathan Le Henry, Directeur PwC Strategy & a précisé « Pour capter le potentiel des chaînes de valeur, tout un effort de compétitivité est engagé et à renforcer pour l'industrie marocaine...La capacité du Maroc à maintenir ses parts de marché viendra de sa capacité à améliorer sa compétitivité dans un contexte concurrentiel ».

Ahmed Bennis, Directeur Développement Groupe Tanger Med a rappelé pour sa part les solutions logistiques mises en place par Tanger Med pour soutenir les exportations marocaines. Notamment une infrastructure adaptée pour traiter le flux des exports, une connectivité maritime renforcée vers plus de 180 ports et 70 pays ainsi que des efforts continus de digitalisation des procédures à travers le port Community System Tanger Med.

Parallèlement, Tanger Med est pleinement engagé pour continuer à accompagner les exportateurs marocains, dans leur quête de compétitivité par le renforcement des infrastructures, la facilitation des procédures, l'accompagnement à l'export de la TPE/PME marocains et l'organisation de workshop de travaux et de formation au profit des exportateurs marocains et des usagers du port Tanger Med.

Pour rappel, et dans le cadre de son approche proactive et participative avec les différents acteurs de la communauté portuaire et logistique, Tanger Med a organisé précédemment un workshop virtuel avec les freight forwarders et commissionnaires du transport du Maroc réunis par l'« Association des Freight Forwarders Marocains » AFFM. Une rencontre à l'occasion de laquelle les intervenants ont convenu un échange régulier entre l'autorité portuaire et les membres de l'association ainsi qu'un cycle de formations sur les fonctionnalités du « Port Community System » et les services digitaux de Tanger Med au profit des membres de la communauté des freight forwarders et commissionnaires du transport du Maroc.

Veillez vous connectez sur la chaine Youtube "Tanger Med Channel" ou cliquer sur le lien suivant :

<https://www.youtube.com/watch?v=N00ltE9bxFU&t=5348s>

TANGER MED TALKS : FACILITATION DES PROCÉDURES : ACCÉLÉRATEUR MAJEUR DES EXPORTS AGROALIMENTAIRES MAROCAINS



**FACILITATION DES PROCÉDURES:
ACCELERATEUR DU DEVELOPPEMENT DE L'EXPORT
AGROALIMENTAIRE AU MAROC**

**JEUDI 9 JUILLET 2020
À 11:00 (GMT+1)**

MODÉRATEUR



M. AMINE LAGHIDI
EXPERT INTERNATIONAL
DG AFRICA LION



M. ABDELLAH JANATI
DIRECTEUR GÉNÉRAL
ONSSA



Mme. ABIR LEMSEFFER
DIRECTEUR GÉNÉRAL
MOROCCO FOODEX



M. AHMED BENNIS
DIRECTEUR DÉVELOPPEMENT
GROUPE TANGER MED



M. KACEM BENNANI SMIRES
PRÉSIDENT DU GROUPE
DELIASSUS



M. ADIL CHIKHI
DIRECTEUR
ICA SEMED BERD



M. LHASSANE HALLOU
DIRECTEUR DE LA FACILITATION ET DES
SYSTÈMES D'INFORMATION ADII

KEYNOTES



M. OSAMA ABUGHOSH
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DEL MONTE MOROCCO



M. ROGER BOONS
DIRECTEUR COMMERCIAL
GREEN YARD

INTERVIEWS



M. RACHID TAHRI
PRÉSIDENT
AFFM



M. NICOLAS MARTINEZ
DIRECTEUR DÉVELOPPEMENT
PORT BAIE D'ALGÉSIRAS



M. IDRIS BERNOUSSI
PRÉSIDENT
AMTRI NORD

Tanger Med a organisé le 9 juillet 2020 une nouvelle session de Tanger Med Talks sous le thème « Facilitation des Procédures : Accélérateur Majeur des Exports Agroalimentaires Marocains » en partenariat avec l'ensemble des acteurs clefs du secteur : TANGER MED, MOROCCO FOODEX, ONSSA, DOUANE, Producteurs exportateurs Agricoles, Professionnels du Transport et de la Logistique.

Cette Conférence virtuelle s'inscrit dans le cadre de l'effort d'accompagnement, de la digitalisation et de la facilitation des exports Marocain, en l'occurrence des exports Agricoles et Agroalimentaires.

Dans son intervention, Ahmed Bennis, Directeur du Développement de Tanger Med a rappelé l'importance de l'offre de service offerte par Tanger Med pour la facilitation des exportations agroalimentaires marocaines notamment une infrastructure dédiée à l'export, une unité frigorifique pour les opérations logistiques, une multimodalité des transports routier et maritime et une connectivité maritime vers plus de 180 ports et 70 pays. Par ailleurs, il a rappelé l'engagement de Tanger Med dans une démarche de digitalisation continue pour une meilleure efficacité et gestion de ses activités, ainsi que pour l'amélioration continue des services rendus aux clients.

Il a également rappelé que depuis Janvier 2020, Tanger Med a mis en place une solution dématérialisée de la procédure d'exportation des produits agroalimentaires et ce depuis les stations de conditionnement des produits à travers tout le Royaume, en partenariat avec MOROCCO FOODEX, l'ONSSA et l'Administration des Douanes.

Durant la conférence, Abir Lemssefer, Directrice Générale de Morocco Foodex, a souligné l'importance du secteur de l'agroalimentaire et a confirmé le haut potentiel d'export de l'agriculture marocaine, décrit par les donneurs d'ordres mondiaux. Elle a mis en valeur les réalisations du secteur en période de crise du covid, ainsi que les ambitions futures.

Osama Abughoush, Directeur Général de Delmonte, a fait un état des lieux du secteur valorisant les efforts consentis à l'échelle Marocaine aussi bien d'un point de vue Agricole qu'infrastructures et services financiers. Il a clôturé sa présentation par l'annonce que Delmonte Maroc, Joint-Venture avec le Groupe Rahal (Seule JV du Groupe dans le monde), prévoit d'investir en un Hub International de Sourcing et d'export Agricole ici même au Maroc.

Roger Boons, Directeur commercial de Green Yard a fait un zoom sur le potentiel du marché de l'Europe de l'Est avec la Pologne comme portail via le port de Gdansk, connecté par route et chemin de fer à un important hinterland. Il a également mis l'accent sur l'éclatement de la demande sur certains marchés internationaux, ce qui nécessite l'investissement partenarial dans des centres de dispatch logistique à destination.

Kacem Bennani Smires, PDG du groupe Delassus a partagé un ensemble de conseils avec les agriculteurs marocains désirant valoriser leur exports, ainsi qu'un ensemble de points de recommandation visant à réduire le temps de passage maritime, à créer plus de valeur ajoutée à l'export en évitant la guerre des prix, à utiliser les centrales de distributions mondiales comme levier, et à massifier et consolider la distribution logistique par marchés clefs.

Le Directeur développement du port d'Algésiras a rappelé la collaboration avancée avec le port Tanger Med. Cette collaboration se traduit par la mise en place d'une plateforme de facilitation des échanges commerciaux entre les deux ports pour assurer une meilleure célérité de traitement des flux de marchandises et de passagers, ainsi qu'un échange de données entre les deux ports à travers la dématérialisation et la digitalisation de l'ensemble des informations commerciales et maritimes relatives au transit des passagers et des marchandises incluant les traitements documentaires et la traçabilité.

Pour rappel, les exportations marocaines des produits agro-alimentaires pour la saison 2018/2019 ont atteint les 3,1 millions de tonnes. Tanger Med a traité en 2019 près de 2,7 millions de tonnes de produits exportés par camion TIR, et plus de 9 millions de tonnes de produits par conteneurs reefer transbordés.

Veillez vous connectez sur la chaine Youtube "Tanger Med Channel" ou cliquer sur le lien suivant :

<https://www.youtube.com/watch?v=qKkh2nrtlvQ&t=4712s>

Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

ARRIVÉE DES 4 PREMIERS PORTIQUES A QUAI DU TERMINAL A CONTENEUR TC3

Tanger Alliance, concessionnaire du terminal à conteneurs TC3 du port Tanger Med 2, a accueilli sa première livraison de 4 des 8 grues STS, avec une capacité de levage de 65 tonnes et une hauteur de 54 m.

Tanger Alliance est un consortium de 50% Marsa Maroc, 40% Eurogate-Contship Italia et 10% Hapag-Lloyd.

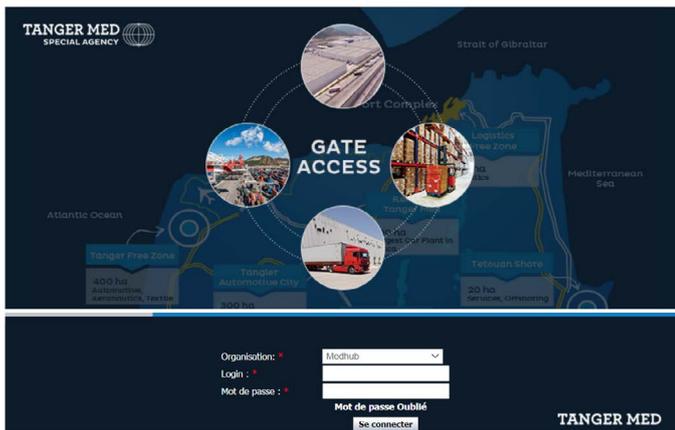
Le terminal est doté d'une capacité nominale de 1,5 million de conteneurs.



TANGER MED OBTIENT LE LABEL "SAFEGUARD" DELIVRE PAR « BUREAU VERITAS »

Le port Tanger Med Passagers a fait certifier ses procédures organisationnelles et de protection individuelle appliquées pour prévenir contre la propagation de la Covid-19 par l'organisme international Bureau Veritas.

Le label obtenu « Safeguard » confirme l'engagement de Tanger Med de mettre à la disposition des passagers un espace de voyage fiable et sûr en continuité avec les efforts déployés également par les compagnies maritimes de transport des voyageurs pour la prévention contre le virus.



DEMATERIALISATION DES BULLETINS DE SORTIE MEDHUB

Une nouvelle fonctionnalité dans le Port Community System de Tanger Med, a été mis en service et consiste en la dématérialisation des bulletins de sorties pour les expéditions depuis la Zone Franche Logistique vers le Maroc, en interface avec le système Badr de la douane.

Cette mesure de simplification est destinée à la facilitation des procédures et des opérations depuis la Zone Franche Logistique.

RENOUVELLEMENT DU LABEL "ECOPORTS" CERTIFIÉ PERS DU COMPLEXE PORTUAIRE

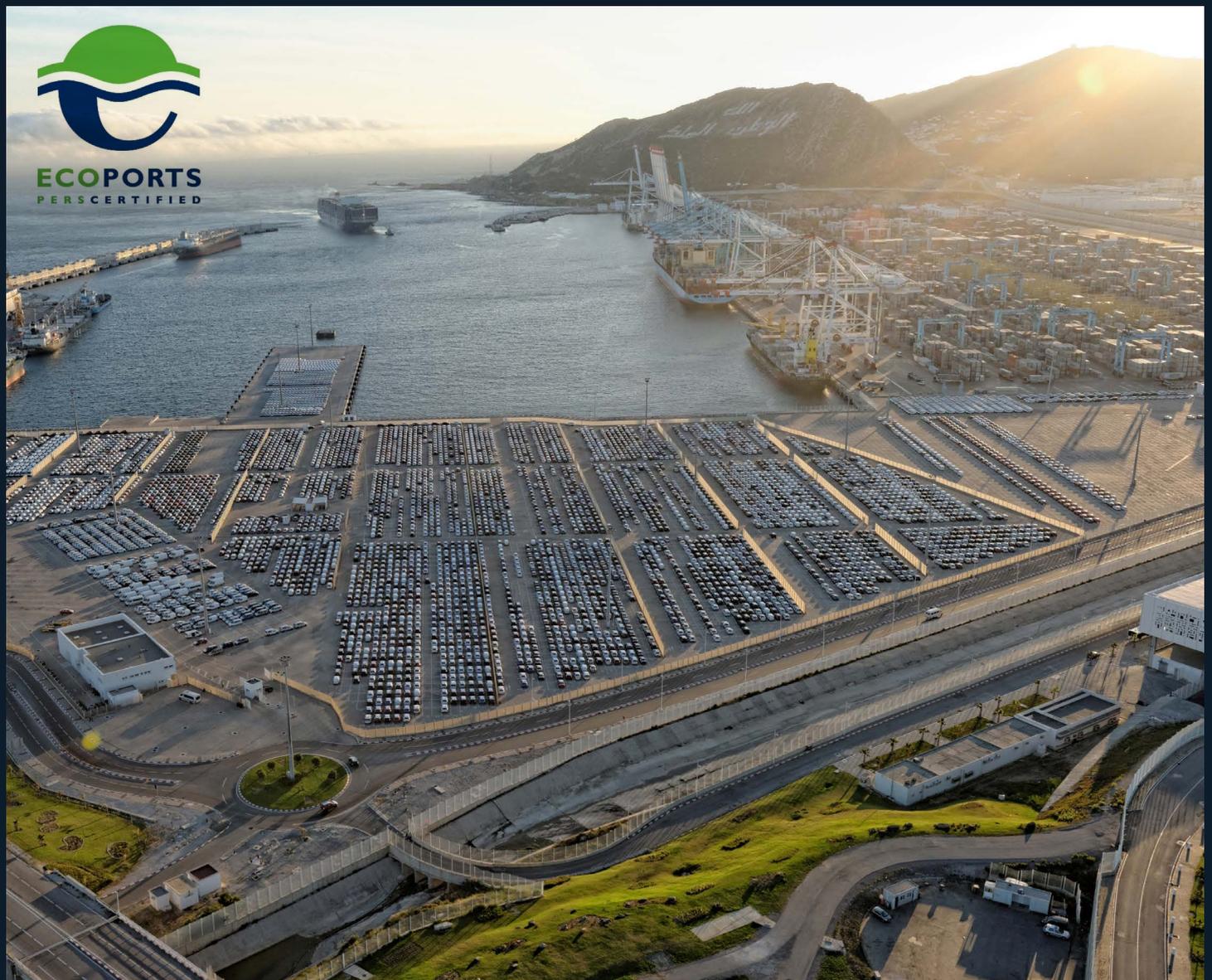
Le port Tanger Med vient de renouveler le label "Ecoports" certifié PERS en 2020, délégué par l'Organisation Européenne des ports maritimes (ESPO), il demeure le premier port Africain à obtenir cette distinction et à rejoindre le réseau "Ecoports".

Ce label est accordé aux ports respectant les normes environnementales définies selon des critères précis par Lloyd's Register, société de classification maritime britannique qui garantit que le complexe portuaire Tanger Med est un port écologique qui dispose d'un programme de gestion environnementale conforme abordant les thèmes de la qualité

de l'eau, de l'air, du sol, le recyclage des déchets et la préservation des ressources naturelles.

La certification PERS 2020 confirme la démarche volontariste du port Tanger Med pour le développement durable et la protection de l'environnement.

Ainsi, l'engagement de Tanger Med vers une démarche d'amélioration continue se traduit par sa démarche qualité visant à améliorer continuellement ses performances en matière d'efficacité énergétique, de la réduction de l'utilisation des ressources naturelles et de la préservation de la biodiversité au niveau marin et côtier.



Pôle Industriel : Tanger Med Zones

RENFORCEMENT DE L'ECOSYSTEME AUTOMOBILE PAR L'INSTALLATION DE NOUVEAUX EQUIPEMENTIERS DE RANG 2 DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

L'écosystème automobile présent à Tanger Med se développe continuellement, comme en témoigne l'installation croissante d'équipementiers de rang 1 qui fournissent Renault Tanger Med et PSA Kenitra, mais aussi les constructeurs basés en Europe. Cette année 2020 a vu également le développement d'un maillon fort de la chaîne de valeur automobile, grâce à l'installation d'industriels clefs de rang 2.

Installations récentes de rang 2 dans la plateforme industrielle Tanger Med :

- RETUC : société espagnole spécialiste dans le recyclage du plastique issu de l'activité d'injection plastique,
- LOSANG DEOCAD TOOLING : société hispano-chinoise spécialiste de la réparation des moules d'injection,
- EYPROM : société espagnole spécialiste dans la production des outillages automobiles,
- PROINSUR : société espagnol spécialiste dans l'injection plastique,
- INAMARSA : société espagnole spécialiste dans l'injection thermoplastique et l'ingénierie



EXTENSION DE LA 4^{ÈME} TRANCHE DE TÉTOUAN PARK



MILLENNIUM
CHALLENGE CORPORATION
UNITED STATES OF AMERICA

Tétouan Park, zone industrielle et logistique généraliste portée par Tanger Med Zones, accueille principalement des activités ciblant le marché national.

Développée sur une assiette foncière de 156 hectares, aménagée sur 5 tranches, dont 3 tranches déjà viabilisées et attenante à la voie express reliant Tanger à Tétouan, la zone est dédiée au PME et PMI et à toute entreprise dans les secteurs d'activité suivants : l'industrie légère et manufacturière, le commerce et à la logistique.

Cette zone vise à diversifier et dynamiser l'activité socio-économique de la région et compléter l'offre de la plateforme industrielle Tanger Med sous plusieurs angles : zone d'activité en territoire assujéti, nouveau bassin d'emplois, segment des industriels visant à la fois le marché national et l'international.

Au vu de la demande accrue des investisseurs et la commercialisation d'environ 80% de la surface existante, la réalisation d'une 4^{ème} tranche s'est avérée indispensable ; et lancée en partenariat avec le FONZID, MCA et MCC Morocco.

Le projet consiste en l'extension de la zone industrielle de Tétouan Park d'une surface de 35 hectares dédiée à l'industrie, à la logistique et à la cité des métiers. Parmi les éléments essentiels du projet :

- Construction et aménagement de trois entrepôts locatifs répartis en petit ateliers de 30m² à 600m² pour abriter les jeunes et femmes entrepreneurs ainsi que les personnes à mobilité réduite
- L'aménagement des espaces verts et un environnement convivial des espaces communs (mobiliers urbains)
- La mise en œuvre d'équipements et de services à destination des entreprises et de leurs employés (guichet unique, services de sécurité, service de transport, espace d'échange et de bien-être disposé à répondre aux besoins des femmes et hommes travailleurs : coin d'échange, mentoring, réseautage)
- La mise en place d'un parc photovoltaïque de 420 kWc, ainsi qu'une STEP dont les eaux traitées seront réutilisées pour l'arrosage des espaces verts.

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

KWANGJIN

La société sud-coréenne Kwangjin s'est installée dans la plateforme industrielle Tanger Med sur une superficie de plus de 15 000m².

Le groupe présent dans plus de 12 pays à travers le monde, est spécialisé dans la production des lève-vitres, modules de porte, charnières, pédale pour les OEM tels que RSM, PSA(OPEL), Hyundai / Kia, GM Motors, et Volkswagen.

TECMA GLOBAL SOLUTION SAS GROUP

L'entreprise TECMA GLOBAL SOLUTION MAROC s'est installée dans la plateforme industrielle Tanger Med pour une production de moules d'injection plastique à usage automobile semi-finis ou finis à base d'aciers, au sein d'une unité de 2 500m².

Destinés à l'export et à la vente aux entreprises marocaines installées dans les différentes zones d'activités du Maroc, cette nouvelle installation permettra à TGSM de réduire les délais et coûts de livraison et d'être stratégiquement positionnés pour répondre aux besoins des clients en temps réel.

L'entreprise offre également des services de rénovation des immobilisations actuelles des industriels par la remise en l'état des équipements en actif (réparation, maintenance, étalonnage,..).

GRAVESA SARL

CONSTRUCCIONES GRÁVALOS S.A. est une entreprise dédiée à la fabrication de pièces techniques pour les marchés de l'électroménager et de l'automobile fondée en 1946. Le groupe est opérationnel dans les secteurs de l'injection plastique, l'emboutissage de métal et de montage automatique, ainsi qu'une section de conception et d'usinage qui lui confère une grande autonomie pour gérer divers types de projets.

En 2020, GRAVESA SARL, filiale marocaine, a ouvert son unité industrielle à Tanger Med sur une superficie de 3 700m² et a pour activité la fabrication de composants de connexion et de pièces techniques pour appareils électroménagers, pour l'industrie automobile et pour appareils électroménagers.



BABA GLOBAL

Leader dans son segment, la multinationale indienne Baba Global, filiale de Dharampal Satyapal Group (DS Group), a installé une nouvelle unité de production de au sein de la plateforme industrielle Tanger Med sur une superficie de 1 200m².

Le Dharampal Satyapal Group (DS Group) est un conglomérat multi-diversifié présent dans divers secteurs industriels. Le groupe s'est concentré sur la croissance et la diversification de son portfolio avec des produits et processus de haute qualité, fiables et transparents. L'offre du groupe a largement évolué au fil des années et comprend aujourd'hui une forte présence dans des secteurs à forte croissance tels que la restauration (épices, boissons, confiserie, produits laitiers, rafraîchisseurs de bouche), l'hôtellerie, le tabac, l'emballage etc.

DELFINGEN

Vingt ans après avoir pris pied au Maroc, le français Delfingen ajoute une quatrième usine à son dispositif industriel marocain au sein de la plateforme industrielle Tanger Med.

La nouvelle unité de fabrication que se spécialise dans la production de gaines en plastique, de protection électrique, et thermique de câbles automobiles vient d'acquérir, est celle anciennement créée à Tanger par l'allemand Schlemmer, entité rachetée par le groupe Delfingen.

Avec Schlemmer Maroc, le groupe Delfingen dispose, désormais, de trois usines à Tanger et une autre à Casablanca, pour un chiffre d'affaires global dépassant les 300 millions de dirhams et un effectif de plus de 250 salariés

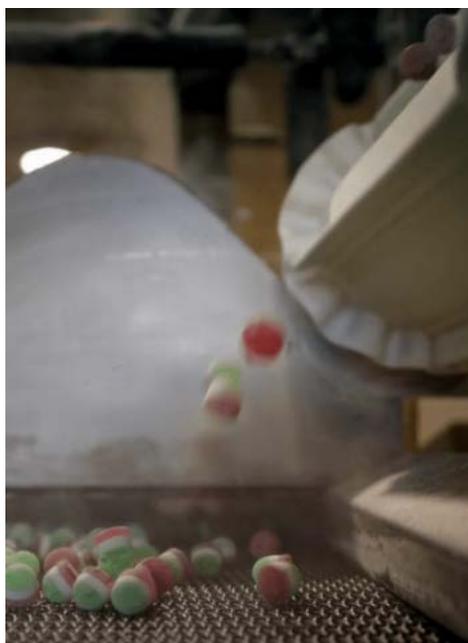
OCCICO

OCCICO installe dans la plateforme industrielle de Tanger Med une unité de confection de vêtements pour hommes, femmes et enfants sur une surface de 1 346m².

L'entreprise OCCICO, lancée il y a 20 ans, fournit des dizaines de marques nationales et internationales.

CONSERVAS SOSASU

Conservas Sosasu est une société marocaine leader dans le domaine du traitement et du conditionnement du poisson. L'entreprise vient de s'installer à Tétouan Park, dans la plateforme industrielle de Tanger Med sur une unité de plus de 3 000m².



MEDICAL LABORATOIRE SERVICE

Medical Laboratoire Service (MLS) est l'un des principaux fournisseurs spécialisés dans les produits médicaux depuis plus de 24 ans. Il est à la tête d'un réseau de revendeurs et de distributeurs présents dans plus de 50 villes marocaines.

La société basée à Tétouan, lance sa plus récente unité à Tétouan Park, dans la plateforme industrielle de Tanger Med.

MLS compte parmi ses clients plus de 1 000 distributeurs à travers tout le Royaume, leur procurant une disponibilité immédiate des produits de qualité grâce à un réseau de plus de 25 fournisseurs internationaux (Allemagne, France, Espagne, Etats-Unis, Corée du sud...).

TARGET BIG SARL

Target Big Sarl est une entreprise spécialisée dans le domaine de l'email marketing avec des sponsors en Europe et en Amérique du nord. La société s'est installée à Tétouan Shore (TOS), dans la plateforme Tanger Med afin de présenter ses services informatiques à l'international.

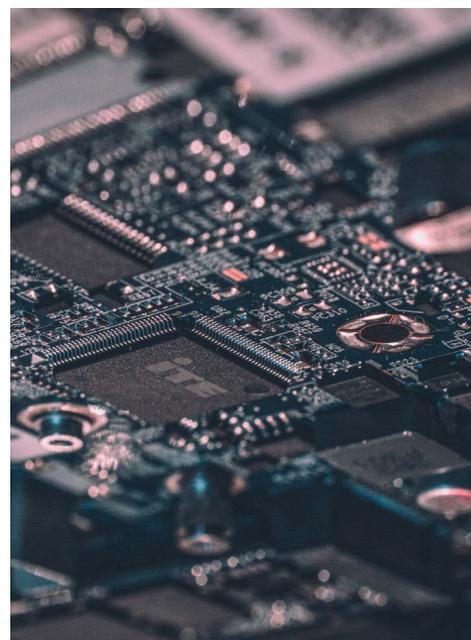
MYOPLA

Créée en 2013, Myopla est une société française innovante dans les métiers de l'externalisation. Elle propose une nouvelle approche de la relation clients B2C & B2B, front office & back office, du business process outsourcing et de la transformation digitale.

Leader de l'outsourcing au nord du Maroc, Myopla s'est installée dans la plateforme industrielle Tanger Med afin de mieux servir ses clients européens. L'activité principale de cette nouvelle unité est la création d'un centre de Contact et d'Externalisation de Processus (Relation Clients, BPO, Intelligence artificielle).

DIGITAL TECH CONSULTANCY

L'entreprise d'origine belge Digital Tech Consultancy spécialiste de la création et la maintenance des logiciels pour les secteurs bancaires et d'assurance s'est installé à Tanger Med afin de développer des services informatiques et de mieux servir ses clients nationaux et internationaux.



Pôle RSE

GRAND PRIX TANGER MED POUR L'EXCELLENCE

La Fondation Tanger Med a lancé la 7^{ème} édition du Grand Prix Tanger Med pour l'Excellence destiné aux meilleurs bacheliers de la région.

Pour cette édition, une réflexion a été menée afin d'élargir l'accès au prix à plus de bacheliers et d'apporter une attention particulière aux meilleurs bacheliers en sciences mathématiques.

La nouvelle configuration du prix se présente comme suit :

CATÉGORIE BACCALAURÉAT (TOUTES BRANCHES CONFONDUES)

DIRECTION PROVINCIALE MEN	BÉNÉFICIAIRES
TANGER-ASSILAH	3 MEILLEURS BACHELIERS
TÉTOUAN	3 MEILLEURS BACHELIERS
M'DIQ-FNIDEQ	3 MEILLEURS BACHELIERS
FAHS ANJRA	4 MEILLEURS BACHELIERS

CATÉGORIE BACCALAURÉAT SCIENCES MATHÉMATIQUES

DIRECTION PROVINCIALE MEN	BÉNÉFICIAIRES
TOUTES DIRECTIONS CONFONDUES (TANGER-ASSILAH, TÉTOUAN, M'DIQ-FNIDEQ, FAHS ANJRA)	3 MEILLEURS BACHELIERS

Mademoiselle Islam EL HFID, du lycée Ibn Battouta de Tanger, a été sacrée meilleure bachelière avec une moyenne de 19,43 en sciences physiques – option française.

Considérant les conditions particulières dues à la pandémie de la COVID-19, la cérémonie officielle de remise des prix n'a pas pu être organisée. Néanmoins La Fondation Tanger Med a reçu les différents lauréats séparément pour la distribution des prix.



PLAGE PROPRE DALIA - 2020



Dans le cadre de la stratégie RSE du Groupe, la Fondation Tanger Med prend en charge le programme Plage Propre Dalia en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement.

Tenant compte des circonstances actuelles dues à la pandémie de la Covid19, la Fondation a mis en place un plan d'action en collaboration avec la Province Fahs Anjra et les relais associatifs locaux afin d'assurer le déroulement du programme dans les meilleures conditions, et ce en conformité aux exigences de prévention et aux mesures sanitaires de la COVID-19.

Principales mesures sanitaires :

- Installation d'un SAS de contrôle (autorités locales) à l'entrée pour gérer les accès et éviter la saturation de la plage
- Installation de station de désinfection des véhicules à l'entrée
- Ouverture de deux aires de stationnement en laissant libre une place entre chaque deux véhicules
- Zoning plage : Répartition de la plage en 2 zones pour gérer au mieux la distribution des estivants
- Installation d'espaces d'accueil et d'orientation
- Mise en place de dispositif sanitaire à l'accueil (Prise de température, désinfection des mains, distribution de masques en cas d'oubli)
- Limiter l'accès à la plage à deux accès principaux pour gérer au mieux les flux des estivants
- Séparation des entrées et sorties pour limiter le contact entre les personnes
- Installation des parasols avec une distance de 10m entre chacun
- Fixer les horaires d'ouverture de plage de 8h à 20h
- Désinfection en permanence de l'ensemble des installations fournies sur la plage
- Mobilisation d'une équipe dédiée à la sensibilisation autour de la Covid-19
- Mise en place d'une signalétique de sensibilisation aux gestes barrières



GRAND PRIX TANGER MED DES BEAUX-ARTS

La Fondation Tanger Med a lancé la 3^{ème} édition du Grand Prix Tanger Med des Beaux-Arts en partenariat avec l'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan (INBAT) afin d'encourager les jeunes talents et les inciter à la créativité artistique.

Cette année, quatre étudiants-artistes ont obtenu les meilleurs prix dans les départements des arts plastiques, du design et de la Bande Dessinée.

La remise des prix ont des étudiants méritants s'est déroulée à l'Institut National des Beaux de Arts de Tétouan.

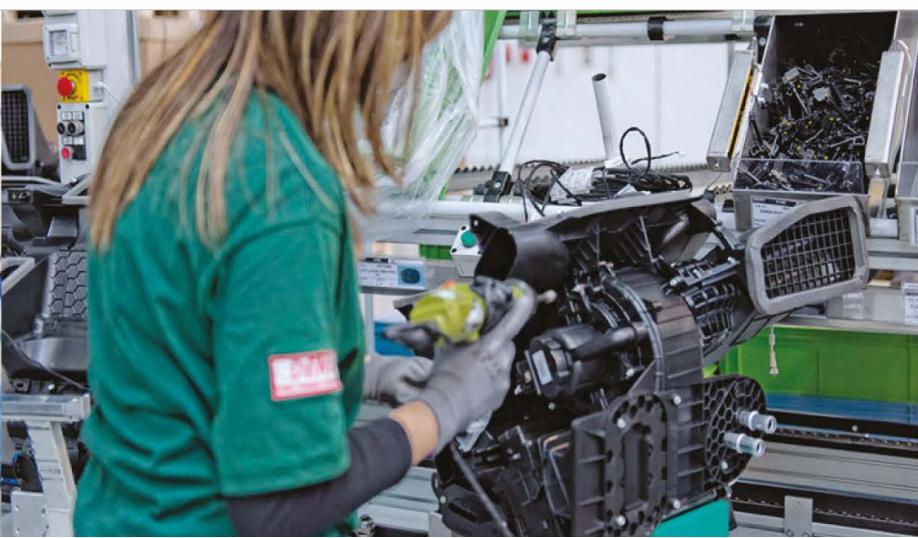
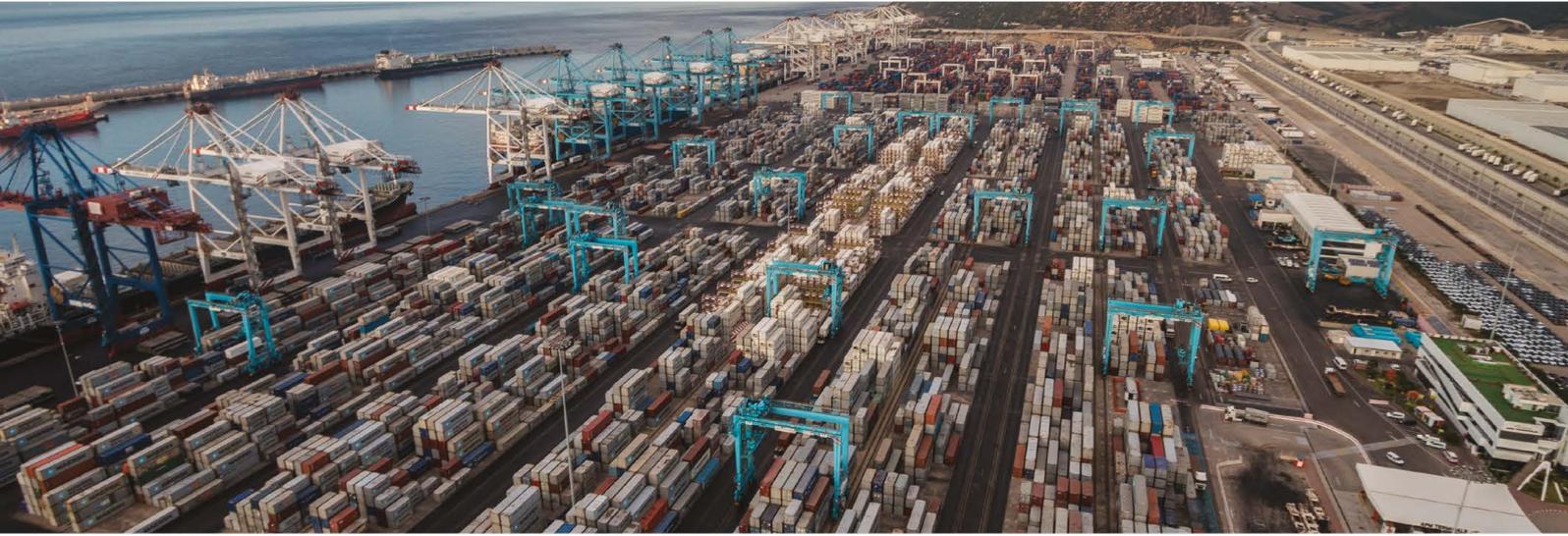


DISTRIBUTION DE MANUELS ET DE FOURNITURES SCOLAIRES - PREFECTURE M'DIQ-FNIDEQ



En préparation à la rentrée scolaire 2020-2021, la Fondation a reconduit son partenariat avec l'Association des Anciens Elèves du Lycée Fkih Daoud portant sur la distribution de manuels et de fournitures scolaires au profit de 400 collégiens et lycéens issus de familles démunies de la préfecture M'diq-Fnideq.

La donation s'inscrit dans le cadre des actions contribuant à la lutte contre le décrochage scolaire et vient en aide aux familles défavorisées et impactées par la crise du COVID-19.



TANGER MED
SPECIAL AGENCY 



www.tangermed.ma