

TANGER MED NEWS

DHL et Nippon Express s'installent dans la zone logistique de Tanger Med

Valeo s'installe dans la plateforme industrielle Tanger Med

TE Connectivity inaugure une nouvelle unité dans la plateforme industrielle de Tanger Med

Actualités du Groupe Tanger Med

SAR LE PRINCE HÉRITIER MOULAY EL HASSAN REPRÉSENTE SM LE ROI À LA CÉRÉMONIE DE LANCEMENT DES OPÉRATIONS PORTUAIRES DU PORT TANGER MED 2



Le vendredi 28 juin 2019, Le Prince Héritier Moulay El Hassan, a représenté Sa Majesté le Roi Mohammed VI, à la cérémonie de lancement des opérations portuaires du nouveau port Tanger Med 2, une plateforme qui permettra d'ériger le complexe portuaire comme première capacité portuaire en Méditerranée.

Tanger Med est le fruit de la vision royale de Sa Majesté le Roi Mohammed VI énoncée lors de son discours de 2003 pour faire de Tanger Med « un modèle de développement régional intégré ». Tanger Med consolide l'ancrage du Royaume du Maroc dans l'espace euro-méditerranéen et valorise sa vocation de pôle d'échanges entre l'Europe et l'Afrique, la Méditerranée et l'Atlantique, et renforce en même temps son rôle central en tant que partenaire actif dans les échanges internationaux et bien intégré à l'économie mondiale.

« Le complexe Tanger Med est aujourd'hui la concrétisation d'une ambition royale, volontariste et visionnaire. Le site d'implantation voulu par Sa Majesté le Roi pour ce projet, à la croisée des routes maritimes s'est révélé juste et pertinent » a déclaré M. Fouad BRINI, Président de Tanger Med.

En effet, Tanger Med est situé sur le Détroit de Gibraltar à la croisée des routes maritimes majeures Est/Ouest et Nord/Sud reliant l'Asie, l'Europe, les Amériques et l'Afrique.

La capacité additionnelle des deux nouveaux terminaux de Tanger Med 2 est de 6 millions de conteneurs. La capacité totale de Tanger Med s'élève désormais à plus de 9 millions de conteneurs. L'extension du méga port poursuit l'élan de développement que connaît le Nord du Maroc.

DÉMARRAGE DU NOUVEAU PORT TANGER MED 2



**TC3: 800 m / 1 MEVP
MARSA MAROC – EUROGATE**

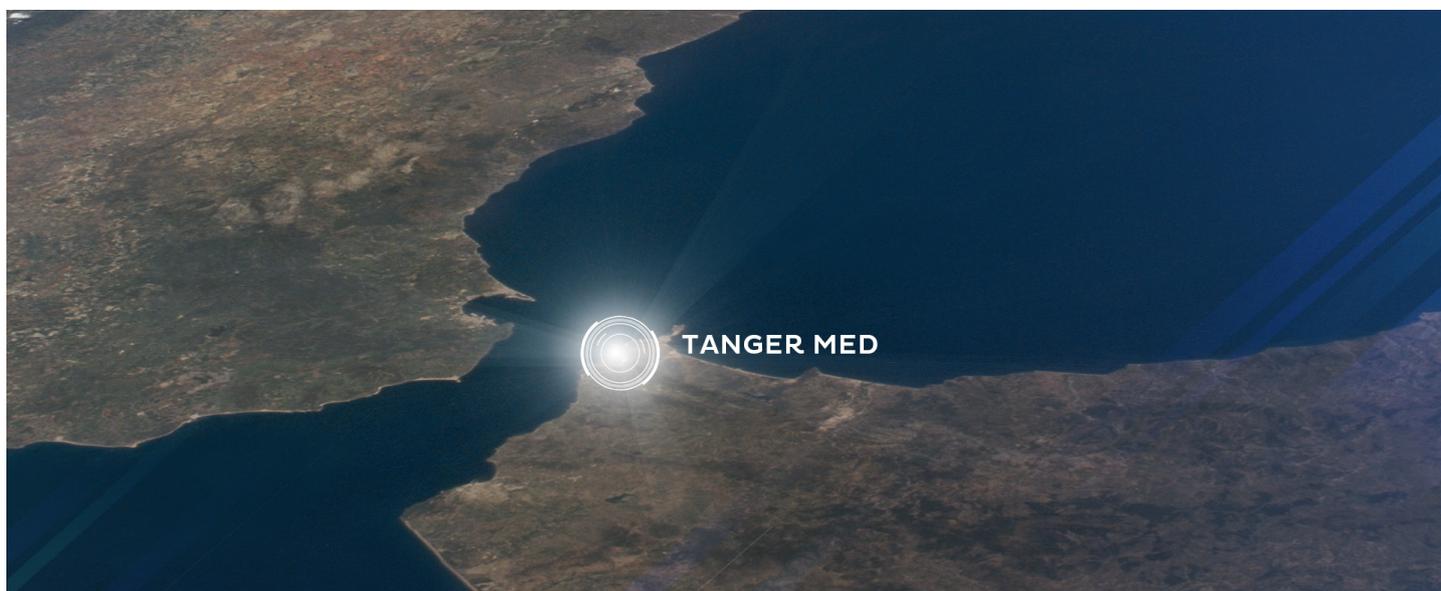
**TC4: 2000 m / 5 MEVP
MAERSK – APM TERMINALS**

INFRASTRUCTURE

**4 600 M
DE DIGUES**

**2 800 M
DE QUAIS**

TANGER MED 1^{ÈRE} CAPACITÉ PORTUAIRE EN MÉDITERRANÉE



TANGER MED

Le port Tanger Med 2 constitue la troisième phase de développement du complexe portuaire Tanger Med et ce aux côtés du port Tanger Med 1 et du port Passagers & Rouliers. Il correspond à un investissement public en infrastructures de l'ordre de 14 Milliards de dhs.

Ce nouveau port comporte deux nouveaux terminaux à conteneurs d'une capacité additionnelle de 6 millions de conteneurs EVP. Il vise à renforcer davantage la position du complexe portuaire de Tanger Med en tant que Hub de référence en Afrique et dans le monde pour les flux logistiques et le commerce international, avec une capacité totale de plus de 9 millions de conteneurs.

1^{er} port d'Afrique depuis 2017, Tanger Med est devenu également la 1^{ère} capacité portuaire en Méditerranée, et s'engage vers l'intégration des 20 premières plateformes à l'échelle mondiale.

APM TERMINALS, LE CONCESSIONNAIRE DU TC4

Le leader mondial APM TERMINALS développe au port Tanger Med 2 le terminal à conteneurs TC4 dans le cadre d'un contrat de concession.

Il s'agit du 2^{ème} terminal opéré par le leader mondial AP Moller - Maersk au complexe portuaire.

Le terminal TC4 sera dédié à la première alliance maritime mondiale menée par Maersk Line. Ce terminal est le plus innovant d'Afrique, et intègre les équipements de dernière génération de mouvement de conteneurs.

L'investissement privé réalisé est de 12 Milliards Dirhams pour l'aménagement, sur les quais livrés par Tanger Med, des plateformes de stockage de conteneurs, les superstructures ainsi que les équipements de gestion du terminal.

Le terminal a une longueur de quai de 2000 m, une superficie de 58,5 HA et équipé de 12 grues de dernière génération pouvant recevoir les plus gros portes conteneurs au monde, 30 Shuttle Carriers ainsi que 42 ARMG's.

RÉALISATIONS DE TANGER MED EN 2018

Depuis le démarrage de Tanger Med en 2007, Le Maroc est passé de la 83^{ème} place au top 20 mondial dans le classement de la connectivité maritime (Indice de la CNUCED).

Tanger Med a traité en 2018 près de 3,4 millions de conteneurs EVP, soit 15% de plus que sa capacité nominale. Ce qui démontre du niveau de productivité exceptionnelle de la plateforme portuaire.

Cette performance lui a permis de se classer comme 1^{er} port à conteneurs en Afrique.

Tanger Med est également 45^{ème} port à conteneurs sur 500 ports à conteneurs dans le monde.

Tanger Med est la première plateforme marocaine d'Import/Export. Il a traité en 2018 une valeur globale 317 milliards de dirhams.

Pour le trafic passagers, plus de 2,8 millions de passagers ont transité par le port Tanger Med en 2018, dont 1,8 million marocains du monde.

Tanger Med est le premier port africain à détenir le label « ECOPORT » délivré par l'ESPO (European Sea Ports Organisation).

La plateforme industrielle Tanger Med quant à elle, a attiré 900 entreprises multinationales dans différents secteurs d'activités telles que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce avec la création de 75 000 emplois.

PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT À L'HORIZON 2025

Tanger Med poursuivra la dynamique engagée grâce à un nouveau programme d'investissement de 9 Milliards de Dhs.

Ce programme inclut des projets permettant l'extension des capacités de traitement portuaires et l'aménagement de nouvelles zones de facilitation pour les flux fret.

Ces projets œuvrent pour apporter les solutions logistiques nécessaires pour accompagner la croissance des exportations marocaines, notamment dans les secteurs industriels et agricoles, ainsi que de répondre à la croissance escomptée des flux de camions TIR qui sera porté à 600 000 camions TIR à l'horizon 2025.

La Région du Nord du Royaume, connaîtra une nouvelle dynamique et accélération de croissance grâce au nouveau projet ambitieux de la Cité Mohammed VI Tanger Tech, dont le développement se fera en parfaite synergie avec les projets portuaires et logistiques de Tanger Med.

Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

NOUVEAUX SERVICES MARITIMES TOUCHANT LE PORT TANGER MED 1 ET 2



Le deuxième terminal à conteneurs TC2 est inclus dans un nouveau service maritime de CMA CGM EUROMAR (SSLMed Europe Morocco). Ce service a démarré en Avril et relie l'Europe du Nord – Tanger Med – Casablanca – Agadir.



Le service "L61 Alger Link" a également démarré et relie l'Algérie, l'Espagne et Tanger Med. Ce service fera escale aux deux terminaux à Conteneurs TC1 et TC4.

DHL GLOBAL FORWARDING S'INSTALLE DANS LE HUB LOGISTIQUE DE TANGER MED

DHL Global Forwarding, 1^{er} opérateur 3PL mondial, vient de conclure avec Tanger Med un contrat lui permettant d'installer son nouveau Hub Logistique Afrique-Europe dans la Zone Logistique Tanger Med. DHL Global Forwarding sera l'un des plus grands Freight Forwarder à y opérer ses activités à la Zone Logistique Tanger Med.

Ce hub, d'une superficie de 6000 m² est opérationnel depuis Mai 2019. Devenant le plus grand entrepôt de DHL au Maroc, situé à la porte des marchés internationaux de ses clients, en particulier pour les importations et les exportations vers et depuis l'Europe et l'Afrique.

Ce nouveau Hub logistique à Tanger Med permettra à DHL Global Forwarding d'offrir à ses clients des solutions et prestations complètes telles que la facilitation de dédouanement et la gestion de la chaîne d'approvisionnement, en plus de ses services de transports aériens, maritimes et terrestres.

« De part, sa localisation stratégique, Tanger Med représente une grande opportunité pour nous. Sa capacité en termes de



connectivité multimodale, particulièrement maritime, mais aussi routière via le réseau autoroutier relié à Casablanca et plus au sud, nous permettra d'étendre et d'optimiser nos offres de services à nos clients», a déclaré Christelle Fadel, Directeur général, DHL Global Forwarding, Maroc.

« La Zone Logistique Tanger Med est un choix idéal pour les grandes multinationales et les opérateurs logistiques qui cherchent à optimiser leurs opérations logistiques et à redistribuer leurs flux de marchandises vers l'Afrique, l'Europe et l'Amérique » a déclaré Rachid Houari, Directeur Général, Medhub.

LE GROUPE 3PL INTERNATIONAL NIPPON EXPRESS S'INSTALLE DANS LE HUB LOGISTIQUE DE TANGER MED

Nippon Express, groupe international japonais classé dans le top 5 mondial, spécialisé dans les services maritimes, aériens, routiers, et logistiques, vient de conclure avec Tanger Med un contrat lui permettant d'installer son premier entrepôt en Afrique dans la zone logistique de Tanger Med.

L'installation de ce nouveau hub dans un entrepôt développé par Tanger Med, servira pour les flux logistiques multi secteur dont l'industrie et l'automobile, et offrira aux clients des solutions pour la préparation de commande, le stockage, l'étiquetage, l'emballage et la distribution.



Situé à la porte des marchés internationaux, ce hub permettra de recevoir des flux de marchandises en provenance d'Europe, d'USA et du Moyen Orient par voies maritimes et routières puis de les redistribuer vers les marchés cibles.

« Tanger Med confirme la pertinence de sa proposition de valeur pour le développement de hub logistiques pour les grands acteurs et opérateurs logisticiens de renommée mondiale, qui font le choix de s'installer dans la Zone Logistique de Tanger Med pour optimiser leurs opérations logistiques et redistribuer vers l'Afrique, l'Europe et l'Amérique. Nous sommes particulièrement heureux d'accueillir NIPPON EXPRESS, l'un des leaders 3PL mondiaux au sein de la

plateforme Tanger Med » a déclaré Rachid Houari, Directeur Général de Medhub.

Ce nouvel entrepôt sera opérationnel au courant de Juillet 2019.

Le groupe japonais Nippon Express est un acteur mondial dans le secteur du transport et de la logistique. Il opère dans le transport aérien, maritime, routier, la logistique, et la douane. Fort de ses 15 milliards d'Euros de chiffre d'affaires, le groupe compte plus de 56 000 collaborateurs à travers le monde et un réseau présent dans plus de 680 sites répartis dans 42 pays.

LE JAPONAIS KASAI S'INSTALLE DANS LE HUB LOGISTIQUE DE TANGER MED

KASAI fournisseur automobile japonais mondial de rang 1 coté en bourse, fabrique des produits de finition pour l'alliance Renault Nissan et plusieurs autres équipementiers tels que Toyota, JLR et Volkswagen. KASAI possède des usines de fabrication près de ses clients dans toutes les régions : Japon et Asie/Amériques et Europe.

L'activité principale de KASAI dans le Hub logistique de Tanger Med est de gérer l'importation des sous-composants et des matières premières en provenance d'Europe et d'Asie ensuite de les envoyer à la Tanger Free Zone pour l'assemblage du produit final.

Le produit final sera livré à l'usine Renault Tanger, ainsi qu'à l'usine Renault en France (Maubeuge).



INSTALLATION D'UN OPÉRATEUR DE LA GRANDE DISTRIBUTION DANS LA ZONE LOGISTIQUE DE TANGER MED

Le groupe Tadlaoui, l'un des leaders de la grande distribution au Maroc vient d'installer son hub de distribution Afrique dans la Zone Logistique du port Tanger Med.

Ce projet démarrera en première phase sur un entrepôt de 2300m² et desservira l'Afrique.

Le groupe Tadlaoui dispose d'unités de production, de stockage et de distribution dans l'ensemble du Maroc et il opère dans plusieurs secteurs d'activités : Produits d'hygiène, produits domestique et automobile, produits électroniques et produits alimentaires.



TANGER MED PARTICIPE À LA 16^{ÈME} ÉDITION DU SMAP IMMO PARIS

Tanger Med a participé à la 16^{ème} édition du Salon de l'Immobilier et de l'Art de vivre Marocain SMAP IMMO, tenu à Paris du 14 au 16 Juin 2019. Le salon a été une occasion pour créer un lien d'échange et d'informations avec la communauté marocaine vivant en France, et également dans d'autres pays européens au sujet de la campagne Marhaba 2019.

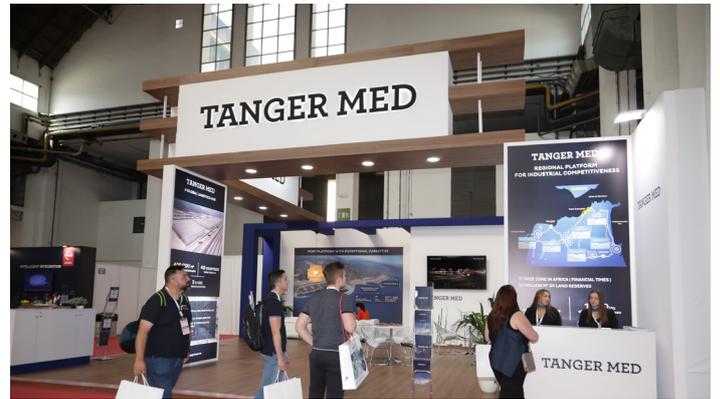
Ainsi, durant les 3 jours du salon, les visiteurs ont eu l'occasion de discuter directement avec les représentants du port afin d'obtenir toutes les informations et documentations nécessaires pour une traversée dans les conditions de confort et de sécurité au port Tanger Med.



TANGER MED PARTICIPE À LA 21^{ÈME} ÉDITION DU SALON INTERNATIONAL DE LA LOGISTIQUE ET DE LA MANUTENTION DE BARCELONE SIL

Tanger Med a pris part au Salon International de la Logistique et de la manutention, organisé du 26 au 28 juin par le Consorci de la Zona Franca de Barcelone. Ce salon constitue un rendez-vous de rencontre important de toute l'activité logistique d'Europe, d'Amérique Latine, d'Afrique et de Méditerranée. Avec une vocation de promouvoir les projets dans le secteur immobilier et logistique.

En tant qu'hub stratégique mondial, Tanger Med a présenté à l'ensemble des professionnels les possibilités d'affaires qu'offre ce complexe portuaire grâce à son positionnement géographique stratégique à la croisée des routes maritimes majeures, de présenter également la 1^{ère} capacité portuaire dans le bassin méditerranéen et les différentes zones d'activités notamment la zone logistique MEDHUB adossée au



port avec des services logistiques à valeur ajoutée.

En marge du SIL, Tanger Med a animé une conférence sous le thème « Automobile : Logistique dans la mobilité », où Ahmed BENNIS, Directeur Développement International, a pu présenter la « Success Story » logistique de Tanger Med dans le secteur automobile.

PARTICIPATION DE TANGER MED AU SALON LOGISMED À CASABLANCA

Tanger Med a participé à la 8^{ème} édition du salon Logismed du 09 au 11 avril 2019 à Casablanca, sous le thème « Nouveaux leviers accélérateurs de la logistique et du commerce ».

La participation de Tanger Med à ce salon a permis de présenter l'offre globale de prestations du complexe portuaire et logistique qui couvre toute la chaîne logistique pour le traitement des marchandises. Un stand a été animé durant la période du salon ainsi que la participation à un panel sous le thème « Simplification des procédures : une nouvelle dynamique pour une nouvelle ère des échanges ».

TANGER MED PARTICIPE AU SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE SIAM À MEKNÈS

Tanger Med a participé à la 14^{ème} édition du Salon International de l'Agriculture de Meknès (SIAM), du 16 au 21 Avril. Placé sous le haut patronage de sa Majesté le Roi Mohammed VI, le SIAM compte parmi les plus grands événements de l'Afrique dédié à l'agriculture et aux acteurs du secteur agricole. Plusieurs participants nationaux et internationaux ont pris part à cet événement organisé autour du thème : "L'agriculture, levier d'emploi et avenir du monde rural".

La participation de Tanger Med à ce salon s'inscrit dans le cadre du positionnement du port comme première plateforme marocaine en import et export avec une valeur globale traitée qui s'élève à 317 milliards de dirhams en 2018. Tanger Med a traité en 2018 près de 2 millions de tonnes de produits agricoles exportés par camion TIR et 8 millions de tonnes de produits agricoles par conteneurs REEFER transbordés.

Tanger Med est au service des exports agricoles marocains. Le port offre une infrastructure dédiée à l'export de 19HA composé de plusieurs espaces (bâtiments administratifs, espaces de vies, magasin de dépotage, quais de fouille, zone de visite physique à température contrôlée (froid positif/négatif), tunnel de scanner double, guérites et postes de contrôle...). La zone permet de traiter jusqu'à 2100 unités Fret



par jour. Elle permet une dématérialisation de la procédure d'export, une fluidité du traitement du trafic camions à l'export ainsi qu'un temps de transit à l'export en 2H.

La zone franche logistique de Tanger Med comprend une unité frigorifique d'une surface de 5 500m² et d'une capacité de stockage de 35 000m³/5 500 SKU dédiée au stockage, la conservation, l'étiquetage, l'emballage, ainsi que la transformation légère de produits agro-alimentaires.

La multimodalité des transports roulier (par camions frigo) et maritime (par reefer) offre des solutions multiples pour les exportations. Enfin la connectivité maritime vers 186 ports et 77 pays permet à Tanger Med d'atteindre le nord de l'Europe en 3 jours, l'Amérique du Nord et Sud en 10 jours et la Chine en 20 jours.

Pôle Industriel : Tanger Med Zones

IMPLANTATION DE VALEO À TANGER AUTOMOTIVE CITY



Valeo a inauguré, le 3 mai 2019, son nouveau site industriel à Tanger Automotive City.

Regroupant l'ensemble des activités de production de Valeo au Maroc, ce nouveau centre industriel, qui s'étend sur une superficie totale de 137 000m² dont actuellement plus de 40 000 m² d'espace de production, compte deux bâtiments : le premier qui est déjà opérationnel depuis 2017 est dédié à la

production de systèmes d'éclairage et d'essuyage ; le second, vient de commencer en mi-mai 2019; Il accueille la production de systèmes thermiques (radiateurs, systèmes de ventilation, systèmes de refroidissement moteurs...) et de systèmes d'aide à la conduite (commandes au volant).

Le groupe Valeo réalise un chiffre d'affaires mondial de 14 milliards d'Euros.

EXTENSION DE TE CONNECTIVITY AVEC UNE NOUVELLE UNITÉ À TANGER AUTOMOTIVE CITY



TE Connectivity, leader mondial de solutions de capteurs et de connectivité, a inauguré le 19 juin 2019 sa nouvelle unité de production à Tanger Automotive City, qui vient soutenir l'offre de solutions de la division de Transport Industriel et Commercial (TIC) de la société dans la région EMEA qui est en croissance rapide.

La société a ouvert un centre de distribution en 2012 dans la zone logistique de Tanger Med, puis sa première unité de production en 2015 à Tanger Free Zone, et forte de son succès a construit sa toute dernière unité, dont l'activité a débuté en décembre 2018.

La nouvelle unité est spécialisée dans l'injection plastique et assemblage de composants et câblages techniques destinés pour le marché des véhicules industriels et poids lourds de la région EMEA.

Le groupe TE Connectivity en Chiffre :

- Chiffre d'affaires: 13,4 Milliards de Dollars
- Nombre employés global: 80 000 personnes.
- Foot print : 104 Usines à travers le monde (38 AMERICAS, 44 EMEA, 22 APAC)

IMPLANTATION D'ELECTROPLAST À TANGER AUTOMOTIVE CITY



Le groupe Galvanoplast a choisi Tanger Automotive City pour sa première implantation à l'international. Electroplast est la filiale marocaine du groupe Français Galvanoplast, une multinationale spécialisée dans le traitement de surface et de traitements anticorrosion. Elle travaille dans le domaine du zingage électrolytique, de la phosphatation, de la peinture cathodique et des revêtements lamellaires.

L'entreprise Electroplast sera dédiée au secteur automobile pour servir entre autres, l'écosystème « Métal Emboutissage ».

Ce projet a nécessité un investissement d'un montant global

de 134 millions de DHS, il permettra la création de 100 emplois directs.

La surface totale de l'usine Electroplast est de **20 000 m²** et la surface couverte est de **8212 m²**.

Le groupe Galvanoplast en chiffres :

- Chiffre d'affaires: **24 Millions d'Euros**
- Nombre global d'employés : **230**
- Foot print : **3 Usines en France**

LE FABRICANT DE MOULES FINLANDAIS, SABRISCAN OY LTD S'INSTALLE À LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED

SabriScan est une société finlandaise créée en 1998, spécialiste dans la fabrication de moules à l'international. SabriScan change les méthodes de fonctionnement de l'industrie internationale du moule vers un nouveau concept innovant dans le monde de l'ingénierie mécanique.

L'avantage concurrentiel de la société est un modèle commercial unique dit évolutif, en d'autres termes, la rentabilité augmente en augmentant les ventes. Ce modèle est basé sur un modèle opérationnel solide qui repose sur une livraison mondiale, un service client local, une qualité élevée améliorée par des méthodes LEAN, une fiabilité de livraison, une expertise en ingénierie et une capacité de fabrication importante.



PARTICIPATION DE TANGER MED ZONES AU SALON GLOBAL AUTOMOTIVE COMPONENTS & SUPPLIERS EXPO DE STUTTGART

Tanger Med Zones a participé au salon « Global Automotive Components and Suppliers 2019 », qui s'est déroulé sur une superficie de plus de 50 000 m² avec plus de 25 000 visiteurs et 900 exposants de plus de 90 pays du monde.

Le salon voit la participation de plusieurs entreprises de fabrication de composés plastiques, composites et résines hautes performances, des partenaires de fabrication, des systèmes de freinage complets, des composants de groupes motopropulseurs, des systèmes CVC, des solutions hydrauliques, des technologies de suspension, des produits en caoutchouc, des composants de transmission, etc.

Des fabricants mondiaux de pièces et composants de voitures se sont réunis à l'occasion de ce salon pour découvrir les nouvelles tendances du marché, et pour montrer l'orientation du développement de l'industrie automobile.

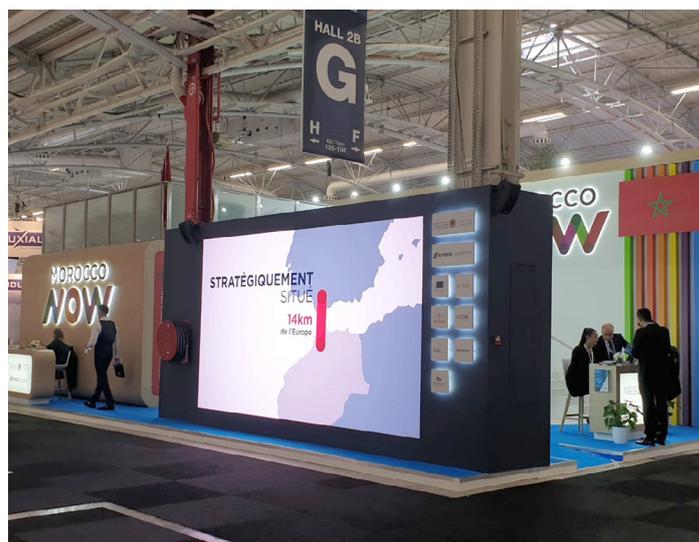


PARTICIPATION DE TANGER MED ZONES AU 53^{ÈME} ÉDITION DU SALON LE BOURGET

Tanger Med Zones a participé à la 53^{ème} édition du salon le Bourget, qui s'est tenu du 17 au 23 juin 2019.

Cette participation a permis de présenter Tanger Med comme destination privilégiée des investissements dans l'industrie aéronautique et comme plateforme compétitive de production à proximité de l'Europe.

Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace Paris le Bourget, confirme son statut du plus grand événement au monde dédié à l'industrie aéronautique et spatiale. Le SIAE a accueilli un nombre record d'exposants avec plus de 2 450 entreprises présentes, plus de 140 milliards de dollars de contrats signés cette année, plus de 316 000 Visiteurs et 2 700 journalistes. Durant la semaine, Ils ont pu découvrir de nombreux espaces et événements parmi lesquels " l'Avion des Métiers" ainsi que le "Paris Air Lab" , espace entièrement dédié à la recherche, l'innovation et la prospective.



Fondation Tanger Med

PROGRAMME DE RACCORDEMENT AU RÉSEAU D'EAU POTABLE DES DOUARS LIMITROPHES DU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED

Après une première expérience ayant générée une grande satisfaction chez la population des douars Dalia et El Haoumma, la Fondation lance en partenariat avec la Province Fahs Anjra, les communes rurales et l'ONEE un programme de raccordement au réseau d'eau potable des douars limitrophes du complexe portuaire Tanger Med sur un rayon de 7 Km.

Le programme s'étale sur 2 phases et profitera à plus de 1.023 ménages dans 17 villages des communes de Ksar Al Majaz et Taghramt.

CONSTRUCTION DE LA MOSQUÉE LOUYED

La Fondation Tanger Med a signé une convention de partenariat avec le Ministère des Habous et des Affaires Islamiques pour la construction de la mosquée Louyed dans la commune de Ksar Al Majaz.

Avec un budget estimé à 5,2 Mdhs, le projet comprend les travaux de démolition et de reconstruction de la mosquée qui devront démarrer en juillet prochain.

PROGRAMME NATIONAL "ECOLES ECOLOGIQUES"



La Fondation Tanger Med a accompagné cette année plusieurs écoles primaires dans le cadre du programme national "Ecoles Ecologiques" en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour l'environnement et les Directions Provinciales de l'Education Nationale.

Aujourd'hui, 7 écoles sont labellisées Drapeau Vert grâce aux efforts de l'ensemble des intervenants notamment les élèves.

Ces actions ont permis une véritable prise de conscience des enjeux environnementaux chez les enfants. L'accent a été mis sur l'apprentissage des bonnes pratiques écologiques dans la durabilité (Préservation des ressources naturelles, énergies renouvelables, recyclage et gestion des déchets, actions de solidarité...).

Avec l'accompagnement des enseignants et l'implication des directions, le programme contribue à l'amélioration des résultats scolaires et agit sur le développement personnel des élèves.



CAMPAGNE DE NETTOYAGE DES FONDS SOUS-MARINS – DALIA

Dans le cadre de sa stratégie orientée vers le développement durable, la Fondation Tanger Med a accompagné l'Association des champions de Fnideq pour la pêche sous-marine dans l'organisation de la 2^{ème} édition de la campagne de nettoyage des fonds sous-marins dans le littoral Dalia, commune Ksar Al Majaz en préparation à la saison estivale 2019.

L'action a permis de mobiliser plus de 300 personnes dont 100 plongeurs qui se sont attelés à extraire les déchets plastiques et organiques ainsi que les restes des filets de pêche.

Quelques 120 enfants sont venus bénéficier d'ateliers de sensibilisation.



“BIBLIOTHÈQUE ABBAS JIRARI” AU SEIN DES CLASSES PRÉPARATOIRES DE TÉTOUAN

La Fondation Tanger Med a accompagné l'Association des Anciens Elèves du lycée Fkih Daoud pour la mise en place d'une bibliothèque publique au sein du Centre des Classes Préparatoires à Tétouan.

Le projet est né d'une volonté commune de mettre la lecture au service du développement personnel et de la diversification culturelle des étudiants en formation d'ingénierie et autres disciplines scientifiques.

L'établissement porte désormais le nom de “Bibliothèque Abbas Jirari”, Doyen de la littérature marocaine et membre de l'Académie du Royaume.

L'inauguration de la bibliothèque s'est déroulée en présence de Dr.Jirari, du Président de l'Université Abdelmalek Essaidi, du Directeur de l'Académie Régionale de l'Education et la Formation et des élus locaux.

Dr Jirari a tenu à saluer les efforts déployés par l'ensemble des partenaires et à encourager les jeunes à renouer avec la lecture en déclin progressif dans la présence massive des multimédias.



