

Juillet 2020

TANGER MED NEWS

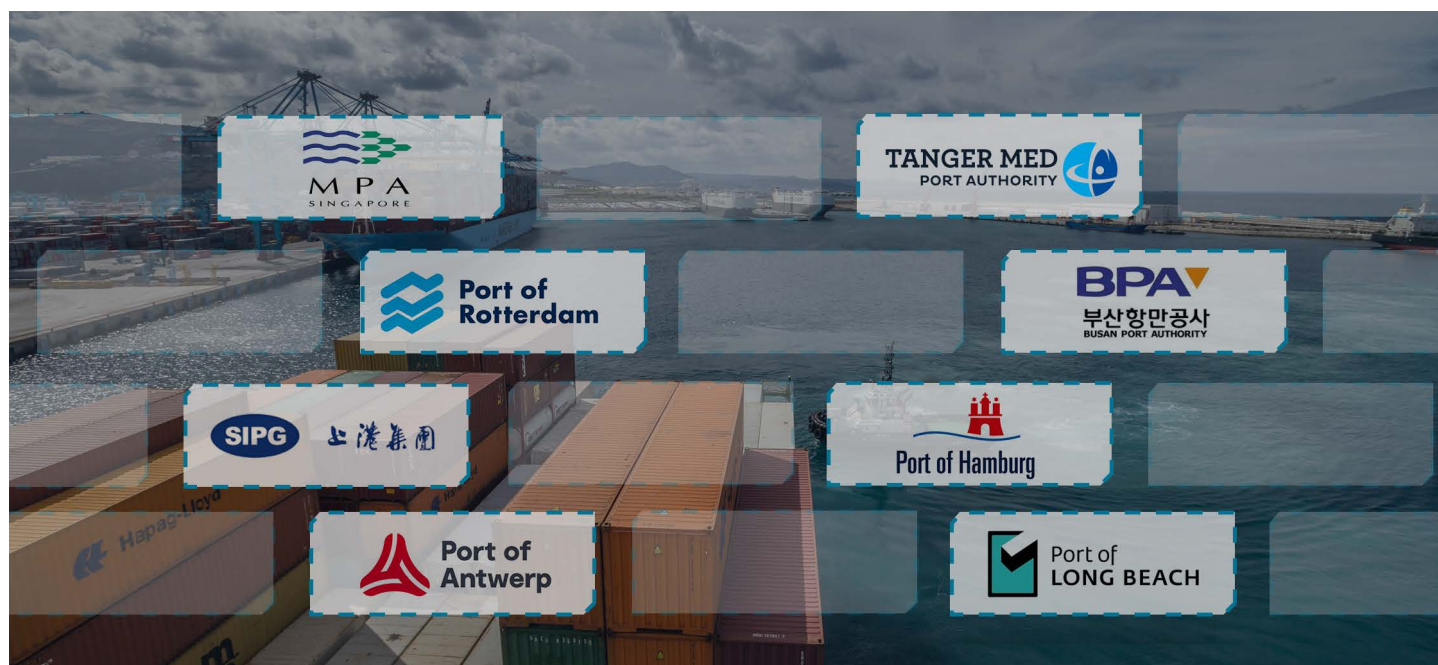
Installation des 3PL GEFCO
et CEVA Logistics à la zone
logistique de Tanger Med

Nouveaux services
maritimes au port
Tanger Med

Lear Corporation et ContiTech
démament la production
à Tanger Automotive City

Actualités du Groupe Tanger Med

**TANGER MED S'ASSOCIE A L'INITIATIVE DES PLUS GRANDS PORTS AU MONDE
POUR GARANTIR LA CONTINUITE DES CHAINES LOGISTIQUES INTERNATIONALES**



Tanger Med, hub portuaire mondial, s'associe à l'initiative du port de Singapour aux côtés des grands hubs portuaires internationaux, tels que Shanghai, Rotterdam, Anvers, Long Beach, Busan etc, et co-signe un engagement pour garantir la continuité des chaînes logistiques mondiales.

A travers cette initiative, Tanger Med réaffirme son leadership en tant que hub portuaire africain et méditerranéen majeur, et son rôle clef pour assurer l'approvisionnement des marchés mondiaux.

Les signataires qui se sont réunis par visio- conférence, ont échangé sur les organisations mises en place et les plans de continuité déployés pour faire face au contexte actuel afin de garantir un approvisionnement constant des chaînes logistiques mondiales.

Cette initiative ouvre une perspective prometteuse pour une collaboration étroite et continue entre les hubs portuaires majeurs au service des chaînes logistiques internationales.

COLLABORATION ENTRE LES AUTORITES PORTUAIRES DE TANGER MED ET BAIE D'ALGESIRAS : CONTINUITE DES OPERATIONS IMPORT/EXPORT A TRAVERS LE DETROIT



Dans le contexte actuel de pandémie mondiale, les deux autorités portuaires de Tanger Med et Baie d'Algésiras, poursuivent leurs activités portuaires respectives au service des chaînes d'approvisionnement nationales et internationales.

Les liaisons maritimes entre les deux ports et les rotations quotidiennes de navires sont assurés normalement, et plus particulièrement le trafic international routier TIR, pour les échanges commerciaux, à l'import comme à l'export, entre le Maroc et l'Union Européenne.

Ces échanges incluent les flux agro-industriels, agro-alimentaires, produits sanitaires et pharmaceutiques.... et permettent ainsi le maintien des chaînes d'approvisionnement respectives.

A cet effet, des échanges réguliers d'informations et de bonnes pratiques s'effectuent entre les deux autorités portuaires, ainsi que des réunions régulières s'organisent par visio-conférence, pour garantir la fluidité et la continuité des opérations.

Parallèlement et dans le cadre de l'accord de collaboration avancée mis en place en Février 2019, les deux autorités portuaires poursuivent les échanges et le travail conjoint pour la mise en œuvre du dispositif de facilitation des flux du commerce à travers le Détroit de Gibraltar, notamment l'échange de données digitalisé sur la traçabilité des marchandises et des camions tout au long des différents points de contrôle d'accès dans les deux zones portuaires.

Afin d'assurer la gestion de ces flux commerciaux, il faut saluer l'engagement de toute la communauté portuaire ainsi que les autorités de contrôle qui composent la chaîne logistique de ce pont maritime. Cette implication globale permet la consolidation de la plateforme de facilitation du détroit.

TANGER MED A ORGANISÉ UNE NOUVELLE SESSION DE "TANGER MED TALKS" SOUS LA THÉMATIQUE : "DIGITALISATION DES OPERATIONS PORTUAIRES ET LOGISTIQUES : NOUVEAUX SERVICES"

TANGER MED "TALKS"

"DIGITALISATION DES OPERATIONS PORTUAIRES ET LOGISTIQUE : NOUVEAUX SERVICES"

**MARDI 09 JUIN 2020
À 11H00 (GMT+1)**

REGISTER ON : WWW.TANGERMED.MA







**INTERVENTION
DE L'INVITÉ D'HONNEUR**



M. HANS ROOK
PRÉSIDENT INTERNATIONAL PORT
COMMUNITY SYSTEM ASSOCIATION

MODÉRATEUR



M. AMINE LAGHIDI
EXPERT INTERNATIONAL
DIRECTEUR GÉNÉRAL
AFRICA LION



M. HANS JACOBS
PROJET DIRECTOR
APM TERMINALS



M. HASSAN ABKARI
DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT
TANGER MED PORT AUTHORITY



M. OLIVIER ROUZE
DIRECTEUR SUPPLY CHAIN
AZURA MAROC



M. OLIVIER ANTONIOTTI
DIRECTEUR GÉNÉRAL
MILITZER & MÜNCH



M. TARIK ETTANNANI
HEAD OF BUSINESS
& CONTROLLING DHL

- VIDÉO DE PRÉSENTATION
- ÉCHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

Tanger Med a organisé le 09 Juin un Talk sur l'importance de la digitalisation des ports et de la logistique, atouts clés pour le renforcement de la compétitivité.

Le défi de la digitalisation repose sur des conditions clés comme l'adhésion au Port Community System (plateforme électronique interconnectée), la mise en place de guichets uniques et de plateformes sécurisées ainsi qu'une communication intégrée entre la communauté portuaire et économique ont souligné les experts nationaux et internationaux.

Le digital contribue à l'optimisation des processus propres aux ports et aux parties prenantes, tels que les administrations et les clients, de même qu'il permet d'offrir aux différents clients des ports maritimes plus de transparence et de prédictibilité, a fait savoir le directeur général adjoint de l'autorité portuaire Tanger Med, Hassan Abkari.

La digitalisation contribue à l'optimisation d'une logistique smart, qui offrira une meilleure gestion du trafic maritime et du fret ferroviaire et routier et placera, ainsi, les ports au cœur des échanges avec l'ensemble des parties prenantes. Un port digital est devenu une nécessité absolue", a mis en exergue Hassan Abkari.

A l'échelle nationale, Tanger Med s'est engagé dans une démarche de digitalisation soutenue permettant d'offrir aux clients, aux opérateurs ainsi qu'aux différents intervenants, un ensemble de services digitaux permettant de fluidifier les opérations de passage de marchandises à travers la zone portuaire et l'optimisation du temps de transit a souligné Ahmed Bennis, Directeur Développement du groupe Tanger Med.

Ahmed Bennis a également précisé que ces services digitaux, disponibles dans le Port Community System de Tanger Med, englobent notamment la gestion dématérialisée des escales maritime, le transit portuaire dématérialisée des unités de fret, la facturation à distance, la génération du code MRN, le paiement multicanal et la traçabilité continue.

Pour rappel, ce webinaire s'inscrit dans le cadre d'une dynamique d'échange du groupe Tanger Med avec l'ensemble de la communauté portuaire, logistique et industriel, avec comme objectif d'identifier les besoins des opérateurs et répondre à leurs attentes.

Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

ESCALE AU PORT TANGER MED DES PLUS GRANDS PORTE-CONTENEURS AU MONDE : + 23 000 EVP



Le méga porte-conteneur MSC SAMAR est venu s'amarrer au Terminal à Conteneur TC1 opéré par APM Terminals, au port Tanger Med le 8 mai 2020.

Dernière génération de navire, il se caractérise par une longueur hors-tout de 400 mètres et une largeur de 61,5 mètres et pouvant transporter jusqu'à 23 756 conteneurs EVP.

L'escale du MSC SAMAR et sa fratrie MSC AMBRA, MSC LENI, MSC MIA, MSC FEBE au port Tanger Med a été déployé dans le cadre de l'alliance 2M de Maersk Line.

NOUVEAUX RECORDS « PORT MOVEMENT PER HOUR » AU PORT TANGER MED

APM Terminals opérateur des terminaux à conteneurs TC1 et TC4 du port Tanger Med, a enregistré durant le mois de mai de nouveaux records de manutention (PMPH) respectivement sur MSC SAMAR de 213 mouvements par heure et sur Elly Maersk de 216 mouvements par heure.

Ces performances ont été rendues possibles grâce à l'optimisation du temps d'accostage et de la navigation du navire et viennent illustrer la parfaite coordination entre les différents acteurs, le département du pilotage et la capitainerie de l'autorité portuaire de Tanger Med, les armateurs, l'opérateur portuaire APM Terminals et autres intervenants.



NOUVEAUX SERVICES MARITIMES AU PORT TANGER MED

MAERSK ASSURE LA LIAISON TANGER MED - CAPE TOWN VIA LE SERVICE WAF1

Le port du Cape Town est désormais relié au port Tanger Med grâce au service révisé WAF1 de Maersk Line. En effet l'armateur Maersk a rajouté dans le cadre de son Alliance 2M, les exportations de fruits depuis l'Afrique du sud (Port du Cape Town) vers l'Europe en incluant certains ports de l'Afrique de l'Ouest.

Le service révisé WAF1 a pour vocation de devenir la "navette" Afrique du Sud-Europe pendant la saison des agrumes. Il connectera l'Afrique du Sud au port Tanger Med (TC1 et TC4) et emploiera sept navires de 4.100 à 5.450 EVP de capacité.

La rotation englobera Tanger Med, Algésiras, Tema, Pointe Noire, Luanda, et Cape Town avant de revenir vers le hub de Tanger Med.



CMA CGM ASSURE LA LIAISON TANGER MED- ITALIE VIA LE SERVICE ITTAMAR



Le port Tanger Med est resté connecté pendant la période du Covid-19, aux ports Italiens (Gênes et Livourne) via le nouveau service Maritime ITTAMAR de CMA CGM qui touche le deuxième terminal à conteneurs Eurogate (TC2).

Le service ITTAMAR démarré pendant le mois de Mars 2020, est un service direct et régulier. Il relie le port Tanger Med aux deux ports Italiens avec un transit time de 3 à 4 jours au départ de Tanger Med vers l'Italie et inversement.

MISE EN EXPLOITATION D'UN 3^{ÈME} TUNNEL DE SCANNER À « L'EXPORT ACCESS »

Dans le cadre du renforcement des capacités de traitement de camions TIR ainsi que la facilitation des exportations marocaines, un nouveau scanner a été mis en exploitation à l'« Export Access » du port Tanger Med portant la capacité de traitement 60 à 90 camions par heure.

L'infrastructure dédiée à l'export « Export Access » est d'une superficie de 19HA et permet de traiter jusqu'à 2100 unités Fret par jour. Elle permet une dématérialisation de la procédure d'export, une fluidité du traitement du trafic camions à l'export ainsi qu'un temps de transit à l'export en 2H.



REPRISE PROGRESSIVE DE L'ACTIVITE D'EXPORTATION DES VEHICULES NEUFS



Malgré la pandémie du Covid-19 et durant le 2^{ème} trimestre de 2020, le port Tanger Med à travers ses terminaux à véhicules est resté opérationnel afin d'accompagner la poursuite de l'activité de transbordement, et d'import - export.

Vers la fin du mois d'avril 2020, et avec le redémarrage progressif des unités de production de Renault Tanger Med et de PSA à Kenitra, l'activité des trains transportant les véhicules entre les deux usines et le port a repris et les exportations par navire ont redémarré progressivement.

GEFCO S'INSTALLE DANS LA ZONE LOGISTIQUE DU PORT TANGER MED

Le leader de la logistique automobile 3PL GEFCO a choisi la Zone Logistique de Tanger Med pour l'implantation de son Magasin Avancé Fournisseur pour l'approvisionnement du site PSA de Kénitra et l'export des pièces automobiles fabriquées au Maroc vers les constructeurs automobiles en Europe pour accompagner ainsi les fabricants dans l'optimisation de leur chaîne logistique.

Le projet a démarré en première phase sur un entrepôt de 6.000 m² extensible à 10.000 m².

GEFCO gèrera également, depuis cette plateforme, d'autres flux Monde-Monde.



Partners, unlimited

CEVA LOGISTICS S'INSTALLE DANS LA ZONE LOGISTIQUE DU PORT TANGER MED



L'un des leaders mondiaux de la logistique, CEVA Logistics poursuit le développement de ses projets par la création d'une plateforme logistique à Tanger Med, afin d'en faire un Hub régional pour ses divers clients.

Le Groupe a opté pour cette implantation dans la Zone Franche Logistique Medhub grâce aux procédures simplifiées et avantages offerts par la Zone et ainsi qu'à la position clé de Tanger Med et ses connections maritimes.

La première phase de son projet se fera sur un entrepôt de 5 000 m² au niveau de la Zone Logistique du Port de Tanger Med, avec des perspectives ambitieuses d'étendre sa surface.

POURSUITE DES MESURES DE SECURITE SANITAIRE AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED



Dans le contexte de l'épidémie Covid-19, et pour assurer la sécurité sanitaire de l'ensemble des usagers portuaires et garantir la continuité des activités, la conduite des opérations de désinfection de l'ensemble des installations se maintient quotidiennement par des équipes dédiées hautement qualifiées et encadrées par le Service de Contrôle Sanitaire aux Frontières.

Ainsi une campagne de dépistage au Covid-19 a été organisée, intégrant les employés de plusieurs entreprises opérant au complexe portuaire en vue de préserver la santé et la sécurité des usagers portuaires, contre le risque de contamination par le coronavirus.



Par ailleurs et afin d'assurer l'accompagnement de la reprise progressive de certaines activités, dans le cadre du plan l'allègement des mesures du confinement sanitaire, l'autorité portuaire Tanger Med a entrepris les mesures suivantes :

- Organisation de visites de la Commission d'hygiène et de Salubrité portuaire, à l'ensemble des points de restauration au niveau du port, pour s'assurer de la mise en place des mesures de sécurité sanitaire recommandées pour l'ouverture et la reprise d'activité,
- Organisations de visites du comité mixte de contrôle et de sensibilisation de l'ensemble des concessionnaires et opérateurs portuaires, pour assurer le maintien et le renforcement des mesures de sécurité sanitaires, et éviter toute propagation du Covid-19.
- Organisation de visites de sensibilisation sur les règles de sécurité sanitaires, et de maintien de la distanciation sociale au niveau des locaux et administrations, avec distribution des masques de protection pour les usagers portuaires, passagers et conducteurs des camions semi-remorques.

Toutes ces mesures ont pour objectif, la protection de la santé des usagers et d'assurer la continuité des chaînes d'approvisionnement, nationales et mondiales.

Pôle Industriel : Tanger Med Zones

LEAR CORPORATION DEMARRE SA PRODUCTION A TANGER AUTOMOTIVE CITY

Lear Corporation est une société américaine spécialisée dans la fabrication et la distribution d'équipements intérieurs automobiles. Elle mobilise environ 113 000 salariés à travers le monde avec un chiffre d'affaire d'environ 17,8 milliards USD ainsi qu'un chiffre annuel de \$12.2 Milliards.

Classé deuxième en Amérique du Nord, troisième en Europe et leader en Chine et en Inde, Lear Corporation compte aujourd'hui 242 unités de production réparties dans 36 pays.

La dernière installation de Lear Corporation au Maroc s'est effectuée à Tanger Automotive City. Au cours de l'année 2020, l'usine a démarré son activité de fabrication, d'assemblage et de distribution de composants automobile sur un terrain de 6,7ha.

A terme Lear Corporation prévoit employer 3 000 personnes.



CONTI TECH DEMARRE SA PRODUCTION A TANGER AUTOMOTIVE CITY



Partie intégrante de la société Continental, la division ContiTech est parmi les principaux fournisseurs de nombreux produits techniques. Elle est spécialisée dans la technologie du plastique avec environ 41 000 salariés dans plus de 40 pays et un chiffre d'affaires de près de 6,3 milliards d'euros (2018).

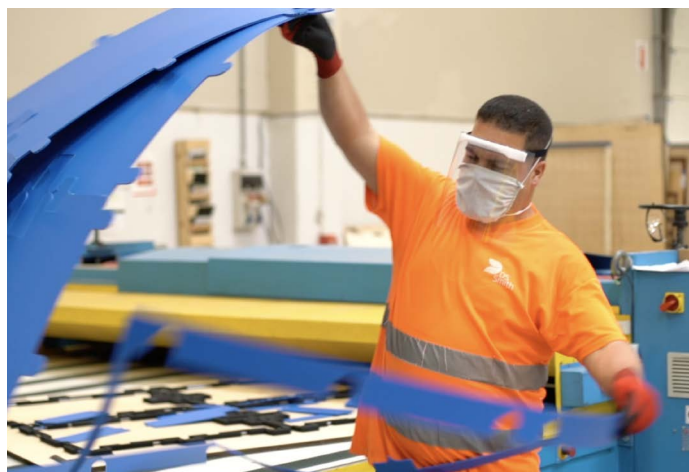
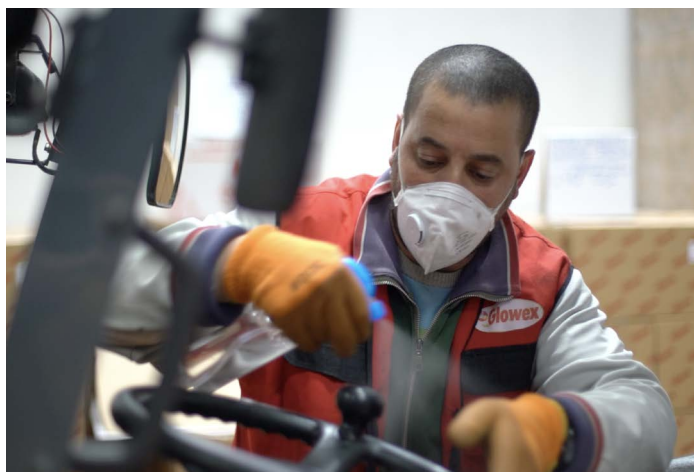
Contitech compte aujourd'hui parmi les plus récentes installations de Tanger Automotive City, zone industrielle de la plateforme Tanger Med.

La société a commencé son activité de développement et de fabrication de systèmes de refroidissement (HVAC) pour le secteur automobile en 2020 sur un terrain de 5 151 m² et prévoit 100 emplois à terme.

POURSUITE DES MESURES ADOPTÉES POUR ACCOMPAGNER LA REPRISE DE L'ACTIVITÉ INDUSTRIELLE



Tanger Med Zones coordonne la reprise de l'activité industrielle au sein des 6 zones d'activité de Tanger Med, notamment l'accompagnement des entreprises face à cette crise sanitaire mais aussi entre ceux-ci et les autorités locales.



Le plan de continuité de l'activité mis en place par Tanger Med Zones consiste en une série de mesures de sécurité sanitaire préservant la sécurité des collaborateurs, en plus d'un accompagnement dédié aux entreprises implantées dans les différentes zones d'activité. Celles-ci sont mises en place suivant les recommandations du Ministère Marocain de la Santé et de l'Organisation Mondiale de la Santé :

- Le maintien d'une communication et une assistance continue auprès des clients et partenaires,
- La poursuite de la digitalisation des services aux clients de la plateforme industrielle,
- Le maintien des gestes barrières par des marquages au sol, des séparations de bureaux, la distanciation sociale, la réduction du nombre de passagers dans les transports,
- Des examens de santé réguliers ainsi que la prise de température corporelle (avant de monter dans les bus de transport et avant d'accéder à l'entreprise) ainsi que la réalisation de tests de dépistage au Covid-19,
- Des campagnes de formation et de sensibilisation auprès des agents de nettoyage, de sécurité, des employés et prestataires pour adopter les bons gestes de sûreté et de sécurité,
- La distribution continue d'équipement de protection individuelle (masques et gel hydro alcoolique),
- La continuité de la désinfection des espaces de travaux et de transports,
- Un suivi et audit régulier de l'application de ces mesures de sécurité.

L'ensemble de ces mesures ont pour objectif d'assurer la bonne reprise de l'activité industrielle et de limiter le risque de contamination au sein des usines, en agissant sur le renforcement de la prise de conscience générale de la part des employés, prestataires et entreprises industrielles pour l'application de ces mesures et limiter ainsi la propagation du Covid-19.

Pôle social : Fondation Tanger Med

COVID 19 : LA FONDATION TANGER MED AUX CÔTÉS DE LA POPULATION



Dans le cadre de son action dédiée à la gestion de la pandémie du Covid-19, la Fondation Tanger Med a contribué à un vaste programme de solidarité dans les communes avoisinantes au complexe Tanger Med englobant la ville de Tanger, la ville de Tétouan, la Province Fahs Anjra, et la Préfecture Mdiq fnideq.

Depuis son lancement, le programme a permis de distribuer 29 218 paniers de première nécessité (Denrées alimentaires et produits d'hygiène) aux familles vulnérables.

En coordination avec les autorités locales, les équipes de la Fondation Tanger Med se sont déplacées dans les communes afin de suivre de près les opérations et rester à l'écoute des ménages ayant été touchés par la pandémie.

COVID-19 : ACTIONS POUR LES BACHELIERS DE LA PROVINCE

Considérant les circonstances particulières dues à la pandémie du Covid-19, la Fondation Tanger Med s'est mobilisée afin d'accompagner les futurs bacheliers de la Province Fahs Anjra.

Des cartes SIM et recharges de 300Dhs ont été mises à la disposition aux 383 futurs bacheliers afin de les aider à se préparer à l'examen du baccalauréat pour la session de Juillet 2020.

L'action a permis aux élèves de maintenir le contact avec leurs enseignants et préparer au mieux leurs examens. La distribution a eu lieu dans les différentes communes de la Province en présence des représentants des associations des parents et tuteurs d'élèves.





www.tangermed.ma