

Janvier 2022

Français

www.tangermed.ma

in    

TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe

Pôle Portuaire

Pôle Industriel

Pôle Services

Pôle RSE

TANGER MED, 1^{ER} PORT À CONTENEURS EN MÉDITERRANÉE



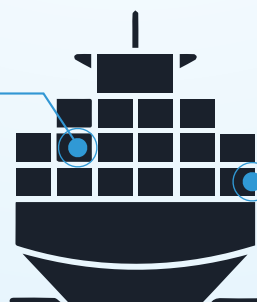
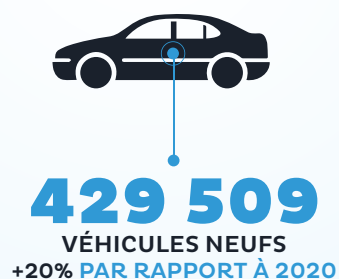
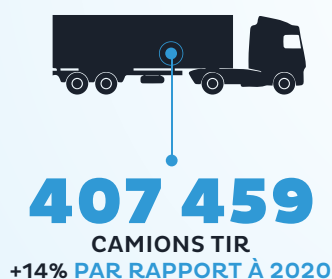
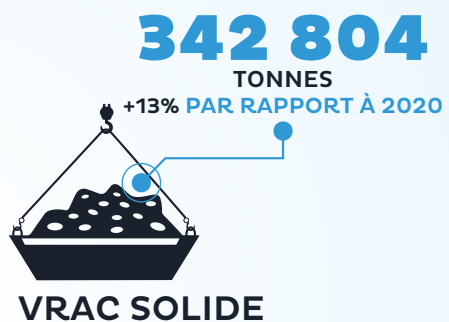
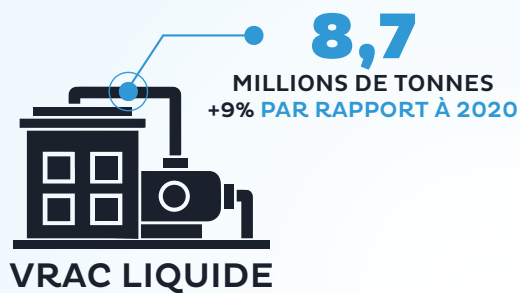
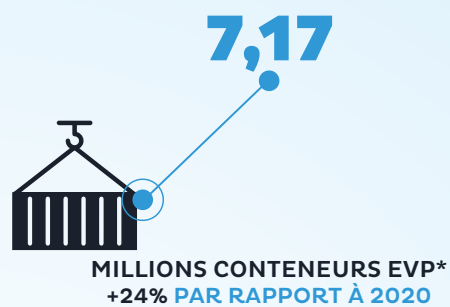
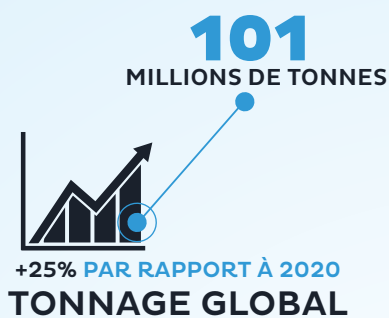
**Bilan des Activités de
Tanger Med en 2021**

**DB SCHENKER et ABB
s'installent à MEDHUB**

**LISI, SONOFET, BOA et
RAVAGO s'installent dans
la plateforme industrielle
Tanger Med**

Actualités Groupe

BILAN DE L'ACTIVITÉ PORTUAIRE EN 2021



DONT
929
MÉGA-SHIPS
(> 290 m)

BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE EN 2021

NOUVEAU RECORD REALISÉ EN MEDITERRANÉE AVEC PLUS DE 7 MILLIONS DE CONTENEURS

TRAFIC CONTENEURS : LA BARRE DE 7 MILLIONS D'EVP FRANCHIE

Un total de **7 173 870 conteneurs EVP (Equivalent Vingt Pieds)** ont été traités dans le complexe portuaire Tanger Med, en croissance de **24%** par rapport à 2020. Ce trafic résulte de la montée en régime continue du port Tanger Med 2 après le démarrage successif des terminaux TC4 en 2019 puis TC3 en 2021.

Ce résultat confirme le leadership de Tanger Med en Méditerranée et en Afrique, et consolide la position de ce hub majeur pour les grandes alliances maritimes mondiales menées respectivement par Maersk Line, CMA CGM et Hapag Lloyd.

TONNAGE GLOBAL REALISÉ : UN RECORD DE 101 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES

101 054 713 tonnes de marchandises ont été manutentionnées pour la première fois dans le complexe portuaire Tanger Med, en croissance de **25%** par rapport à 2020. Le tonnage ainsi traité par le complexe portuaire Tanger Med représente plus de **50 %** du tonnage global manutentionné par l'ensemble des ports du Maroc.

TRAFIC ROULIERS : LA BARRE DE 400 000 CAMIONS TIR DEPASSÉE

Le complexe portuaire a traité **407 459 camions TIR** en 2021, en croissance de **14%** par rapport à 2020. Ce trafic a principalement été porté par la reprise des exportations industrielles, ainsi que par la bonne performance de la campagne agricole et des exports agro-industriels.

TRAFIC VEHICULES NEUFS : UN REBONDISSEMENT NOTABLE

429 509 véhicules neufs ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2021, en croissance de **20%** par rapport à l'année précédente. Le trafic regroupe principalement :

- **278 651** véhicules Renault dont **250 532** destinés à l'export

- Une montée en puissance des exports des véhicules PSA : **100 030** voitures à l'export

TRAFIC DU VRAC LIQUIDE EN HAUSSE

Le trafic du vrac liquide a connu une augmentation de **9%** par rapport à l'année 2020. Il a enregistré un trafic total de **8 744 900 tonnes** d'hydrocarbures manutentionnés

TRAFIC DU VRAC SOLIDE EN CROISSANCE

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **342 804 tonnes** manutentionnées, en hausse de **13%** par rapport à l'année 2020, porté par le trafic des bobines d'acier, des pales éoliennes et des céréales.

TRAFIC DES PASSAGERS TOUJOURS IMPACTÉ PAR LE CONTEXTE SANITAIRE

587 320 passagers ont transité par le port Tanger Med en 2021, en baisse de **14%** par rapport à 2020.

TRAFIC MARITIME EN PROGRESSION

10 902 navires ont fait escale au port Tanger Med en 2021 en croissance de **12 %** par rapport à 2020. Le complexe portuaire a accueilli durant l'année écoulée près de **929 méga-ships** (taille supérieure à 290 mètres).

Ces performances réalisées pendant l'année 2021 affirment la position du complexe portuaire en tant que hub stratégique majeur, ainsi que son rôle clef en tant que plateforme logistique privilégiée au service de la compétitivité logistique nationale.

Ces réalisations résultent de la collaboration continue de l'ensemble des partenaires du complexe portuaire Tanger Med et notamment les armateurs, les concessionnaires, les autorités locales et les administrations concernées.

BILAN DES ZONES D'ACTIVITES DE TANGER MED EN 2021

28



NOUVEAUX PROJETS
INDUSTRIELS EN 2021

1,2

Milliards de Dhs



D'INVESTISSEMENTS PRIVÉS
DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE
TANGER MED

8



EXTENSIONS
D'UNITÉS EN 2021

4 397



NOUVEAUX EMPLOIS

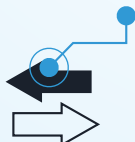
92

Milliards de Dhs



VOLUME D'AFFAIRES GÉNÉRÉ
PAR LES ZONES D'ACTIVITÉS
DE TANGER MED

413 905



FLUX LOGISTIQUES
UNITÉS TIR/CONTENEURS

1 100



ENTREPRISES
INDUSTRIELLES

BILAN DES ZONES D'ACTIVITES DE TANGER MED EN 2021

- **28 nouveaux projets** industriels sur l'ensemble des zones d'activités de Tanger Med en 2021
- **8 nouvelles extensions** industrielles en 2021
- **8 nouveaux opérateurs** dans la zone logistique portuaire en 2021
- **1.2 Milliards de dhs** de nouveaux investissements ayant généré **4397 nouveaux emplois**
- **92 Milliards de dhs** de volume d'affaires généré par les zones d'activités de Tanger Med
- **Des investissements privés provenant de 14 pays:** Maroc, Tunisie, Belgique, Espagne, UK, France, USA, Italie, Irlande, Niger, Chine, Portugal, Japon, Allemagne

PERFORMANCES DES FILIERES EN ACTIVITE

Le volume d'affaires provenant des zones d'activité de Tanger Med est de **92 Milliards de dhs** en 2021, en progression de **26%** par rapport à 2020.

Les performances sectorielles correspondantes sont de :

- **62 Milliards de dirhams** pour le secteur de l'automobile, en évolution de **24 %** par rapport à 2020
- **10 Milliards de dhs** pour les autres secteurs industriels, notamment le textile et l'aéronautique, en évolution de **11%** par rapport à 2020
- **21 Milliards de dhs** pour le secteur de la logistique, en croissance de **46%** par rapport à l'année 2020

Cette progression significative du secteur automobile, s'explique par le démarrage de nouveaux projets dans la zone d'activité « Tanger Automotive City ».

La plateforme industrielle de Tanger Med a enregistré également une évolution importante de **28%** des flux logistiques créés (incluant camions TIR et conteneurs). Ces flux s'établissent à **413 905 unités** en 2021 (contre **322 361 unités** en 2020) sur l'ensemble des zones d'activités de la plateforme industrielle Tanger Med.

NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVES

La plateforme industrielle de Tanger Med clôture l'année 2021 avec **28 nouveaux projets** industriels, représentant des investissements privés de **1,2 Milliards de dhs** et **4397 nouveaux emplois**.

Parmi ces nouveaux projets, nous comptons **Nippon Express**, entreprise logistique 3PL japonaise, **Ravago**, société belge spécialisée dans les polymères de qualité industrielle et les plastiques recyclés, **Mondi**, groupe international de fabrication d'emballages et de papiers, **Boa**, entreprise leader du domaine du boyau naturel, **Sonofet**, entreprise spécialisée dans la production des panneaux d'isolation thermique, etc.

Parallèlement, **8 entreprises** opérationnelles au sein de la plateforme industrielle ont lancé des projets d'extensions de leurs activités en 2021 parmi eux : **TE Connectivity**, **Indore** et **Siplas** dans la zone d'activité «Tanger Automotive City», et l'équipementier automobile **Polydesign Systems** à «Tanger Free Zone».

Sur le volet de la logistique, **8 nouveaux opérateurs** ont démarré leurs activités dans zone logistique portuaire de Tanger Med parmi lesquelles : **GEFCO**, **Dachser**, **TE connectivity**, **APTIV** etc. Ces projets ont en particulier concerné la mise en service de **40 000 m²** de magasins fournisseurs avancés (MAF) dédiés à la logistique automobile.

L'AMENAGEUR-DEVELOPPEUR ET OPERATEUR : TANGER MED ZONES

Pour rappel, Tanger Med Zones, l'aménageur, développeur et opérateur de la plateforme industrielle de Tanger Med, offre des services 360° et intégrés à ses clients. De par ses prérogatives d'administration publique, Tanger Med Zones facilite l'investissement d'opérateurs internationaux et marocains : une interface principale pour ses procédés d'installation, de construction et d'exploitation.

RÉALISATION DE L'OPÉRATION DE FUSION ENTRE TANGER MED PORT AUTHORITY ET SA FILIALE TANGER MED 2



Dans le cadre de la réorganisation interne du pôle portuaire Tanger Med et suite à l'avis favorable du Ministre de l'Economie, des Finances et de la Réforme de l'Administration, les Conseils d'Administration de Tanger Med Port Authority (TMPA) et de Tanger Med 2 (TM2), réunis le 29 juin 2021, ont arrêté les termes du projet de fusion par voie d'absorption de TMPA par TM2. Cette fusion-absorption s'inscrit dans le cadre des orientations définies par l'Etat relativement au regroupement d'entreprises publiques.

Par conséquent, les assemblées générales extraordinaires des actionnaires de TMPA et TM2 se sont réunies le 15 décembre 2021 et ont approuvé la fusion-absorption de TMPA par TM2 ainsi que la dissolution de TMPA sans liquidation. En rémunération des apports réalisés par les actionnaires de TMPA et en application de la parité d'échange, TM2 a procédé à l'augmentation de son capital social d'un montant de 14.850.000.000 de dirhams par émission de 148.500.000 actions nouvelles à un prix d'émission de 100 dirhams par action et à l'annulation corrélative de 25.502.996 actions auto-détenues par Tanger Med 2.

Le nouvel ensemble aura pour dénomination sociale « Tanger Med Port Authority », par abréviation « TMPA » et sera en charge de la gestion et de l'exploitation du Port Tanger Med 1, du Port passagers et rouliers et du Port Tanger Med 2.

LE GROUPE TANGER MED, PARTENAIRE DU PAVILLON MAROC À EXPO 2020 DUBAI

- Le groupe Tanger Med soutient le Pavillon Maroc et participe à l'EXPO 2020 DUBAÏ, prévue du 01 octobre 2021 au 31 mars 2022
- Le groupe Tanger Med a participé à 2 conférences à l'occasion de la semaine du Maroc qui s'est tenue du 10 au 16 octobre 2021
- Partenaire du Pavillon Maroc, Tanger Med a activement participé à l'élaboration de la programmation économique et scientifique du Pavillon national

CONFÉRENCE 1 "MOROCCO'S INDUSTRIAL SUCCESS STORY"

M Jaafar Mrhardy, Directeur Général de Tanger Med Zones, est intervenu le 11 octobre dans un panel dédié à présenter la success story du secteur industriel au Maroc.

La plateforme industrielle Tanger Med, opérée par l'aménageur développeur « Tanger Med Zones » est constituée de 6 zones d'activités, développées sur 2000 HA autour des métiers de l'automobile, l'aéronautique, le textile, l'agroalimentaire, la logistique et les services.

La présence de Renault et de PSA au Maroc a fortement renforcé le développement de l'écosystème automobile à « Tanger Med Zones ». Plus de 110 équipementiers automobiles sont actuellement présents dans les différentes zones d'activités du groupe venus de la Chine, du Japon, de la Corée, de l'Europe et des USA. Ces équipements bénéficient de la proximité du complexe portuaire Tanger Med pour gagner en compétitivité et pour distribuer vers les marchés cibles.

Classée 2^{ème} zone économique mondiale en termes d'attractivité par le Financial Times, et 1^{ère} zone mondiale spécialisée dans le secteur de « l'automobile », la plateforme industrielle Tanger Med compte aujourd'hui un total de 1100 entreprises en activité représentant à fin 2021 un volume d'affaires à l'export de 72 Milliards de dhs.



EXPO
2020
DUBAI
UAE



OFFICIAL PARTICIPANT – MOROCCO – المغرب – رسمي مشارك

Grâce à ses infrastructures de dernière génération, à sa connectivité maritime et à sa démarche de digitalisation engagée, le complexe portuaire Tanger Med est une plateforme privilégiée au service de la compétitivité logistique des importateurs et exportateurs marocains.

CONFÉRENCE 2 "THE ECONOMIC IMPACT OF LOGISTICS INFRASTRUCTURE IN MOROCCO"

M Hassan Abkari, Directeur Général Adjoint de Tanger Med Port Authority, est intervenu le 14 octobre dans un panel dédié à présenter l'impact des infrastructures logistiques sur l'économie nationale.

Tanger Med est un hub maritime et logistique pour les plus grandes alliances maritimes mondiales. Il se positionne comme une plateforme de transbordement majeure sur les flux intercontinentaux et sur les flux d'éclatement vers l'Afrique, qui représentent près de 40% du trafic conteneurs traité.

Pour rappel, le complexe portuaire Tanger Med est stratégiquement situé sur le Détroit de Gibraltar, à l'intersection des principales routes maritimes. Connecté hebdomadairement à plus de 180 ports, il offre des capacités de traitements exceptionnels de 9 millions de conteneurs, 7 millions de passagers, 1 million de véhicules et 700 000 camions TIR.



PARTICIPATION AU FORUM AFRICAIN DES PORTS À DOUALA



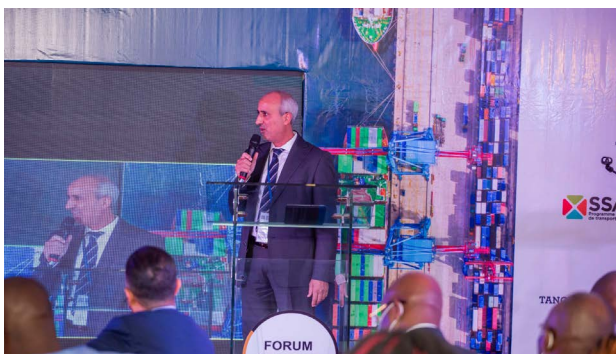
Après l'organisation des deux premières éditions respectivement au Maroc et à Djibouti, la troisième édition du Forum Africain des Ports (FAP), en partenariat avec le groupe Tanger Med a été organisée le 21 et 22 octobre à Douala au Cameroun sous la thématique « L'Afrique portuaire à l'Aune de la ZLECAF ».

L'événement a été organisé sous un format hybride avec l'appui du Port Autonome de Douala (PAD) et le Port Autonome de Kribi (PAK) en collaboration avec le Programme de Politiques de Transport en Afrique (SSATP) et Proparco.

Ce rendez-vous annuel a réuni des représentants d'autorités gouvernementales et portuaires, des opérateurs maritimes et logistiques, Institutions financières ainsi que des acteurs et prestataires de l'écosystème portuaire Africain.

Les conférenciers et intervenants de la communauté portuaire africaine ont pu aborder des sujets à la fois stratégiques et techniques en relation avec la contribution des autorités portuaires dans le déploiement de la zone de libre-échange, le positionnement des ports secs, la connectivité et l'émergence des nouveaux corridors logistiques ainsi que le rôle fondamental du capital humain et des compétences portuaires.

Plusieurs représentants du groupe Tanger Med ont intervenu dans cet événement lors des sessions « Le rôle capital des autorités portuaires dans le nouveau modèle de développement » et « les ports secs: une source de croissance en Afrique ». De même, la filiale Tanger Med Engineering a animé un stand durant l'événement et a intervenu dans une session sous le thème « Solutions de rempiètement des quais » pour présenter les nouvelles solutions techniques visant l'approfondissement des quais pour le maintien des activités portuaires dans les bassins les plus anciens des ports et l'accueil des navires de nouvelle génération.



L'ASSOCIATION AFRICAINE DES ZONES ÉCONOMIQUES (AEZO) ORGANISE SA 6^{ÈME} CONVENTION ANNUELLE DES ZONES ÉCONOMIQUES AFRICAINES À ACCRA, AU GHANA

Après la réussite des dernières éditions respectivement au Maroc, en Éthiopie et en Côte d'Ivoire, la 6^{ème} édition de la rencontre annuelle des Zones Économiques, s'est tenue le 25 Novembre 2021 au siège du Secrétariat permanent de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine (ZLECAF) à Accra, au Ghana.

En partenariat avec le Secrétariat de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF) et le Ghana Free Zones Authority (GFZA), cette édition avait pour thématique « **Le développement des Zones Économiques Spéciales et les Chaines de Valeur Mondiales à l'aune de la ZLECAF** » avec la contribution de la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (UNCTAD), l'Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (UNIDO) et la Banque africaine de développement (BAD).

La cérémonie d'ouverture a été présidée par M. Ahmed BENNIS, Secrétaire Général de l'Organisation des Zones Economiques Africaines, ainsi que par son Excellence M. Kojo Oppong Nkrumah, ministre de l'Information de la République du Ghana, et son Excellence Mme. Carmen Ndaot, ministre de la Promotion des investissements du Gabon. La cérémonie a été marquée par des allocutions de S.E. M. Wamkele Mene, Secrétaire Général permanent de la ZLECAF, du Dr Akinwumi Adesina, Président de la BAD, et de son Excellence Albert Muchanga, commissaire au commerce et à l'industrie de la Commission de l'Union africaine.

Organisée sous un format hybride, avec une participation physique en conformité avec les recommandations préventives de Covid -19 de l'Organisation mondiale de la santé (OMS), l'édition de cette année a réuni plus de 120 experts de haut niveau et pas moins de 1 500 participants connectés en ligne représentant 85 pays et interagissant avec

des représentants des Zones Économiques Spéciales, des agences d'investissement et de promotion, des institutions financières de premier plan et des organisations internationales.

Les experts représentant des institutions internationales ont partagé leurs visions sur le rôle stratégique de zones économiques spéciales (ZES) dans l'accélération de la diversification économique de l'Afrique et leur contribution au développement des chaînes de valeur mondiales à l'aune de la zone de libre-échange (ZLECAF).

Dans son mot d'introduction, M. Ahmed BENNIS, Secrétaire Général de l'Organisation des Zones Economiques Africaines a déclaré : " Le défi majeur pour les Zones Economiques Africaines est non seulement d'attirer les investisseurs et rejoindre des chaines de valeur, il s'agit surtout d'améliorer la part de la valeur ajoutée créée localement et de promouvoir le positionnement dans les chaines de valeur mondiales. Avec l'avènement de l'accord de la ZLECAF, les Zones Economiques Africaines doivent participer activement à l'amélioration de la compétitivité logistique et renforcer l'intégration régionale."

L'Association Africaine des Zones Économiques (AEZO) a été fondée en Novembre 2015 par le Groupe Tanger Med, le premier complexe industrialo-portuaire d'Afrique et de Méditerranéenne, avec la participation de représentants de plusieurs autres zones économiques africaines. Elle regroupe les principales zones économiques africaines et institutions en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques en Afrique. Elle offre une plateforme d'échange et de partage au profit de l'écosystème des zones économiques en Afrique. L'Association compte à ce jour plus de 82 membres représentant 42 pays africains.



Pôle Portuaire



LE TERMINAL À CONTENEURS 1 (TC1), OPÉRÉ PAR APM TERMINALS TANGIER A ÉTÉ ÉLU PAR LE GROUPE MONDIAL APM TERMINALS COMME MEILLEUR TERMINAL AU MONDE POUR L'ANNÉE 2021

APM Terminals Tanger, est le premier terminal à conteneurs établi et exploité par le concessionnaire néerlandais APM terminals (filiale du géant armateur Maersk) dans le complexe portuaire de Tanger Med. Il a été élu par le groupe mondial APM terminals « Terminal de l'année 2021 », et ce, parmi 75 terminaux du groupe opérationnels dans plus de 40 pays.



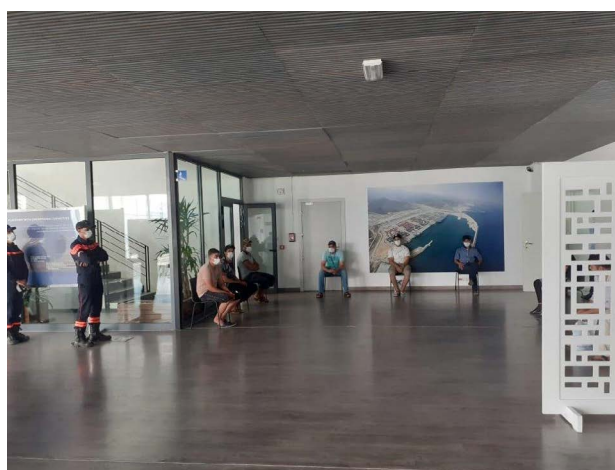
UN NOUVEAU RECORD AU TERMINAL CONTENEURS 4 (TC4) DE TANGER MED

En octobre dernier, le record du plus grand nombre d'EVP chargés sur un navire a été atteint au terminal à conteneurs TC4, opéré par APM Terminals sur le navire Madison Maersk.

D'une longueur de 399M et une capacité de 18,330 EVP, le Madison Maersk a quitté le terminal TC4 chargé de 17.906 EVP.

ORGANISATION D'UNE CAMPAGNE DE VACCINATION À TANGER MED

Dans le cadre de la lutte contre la pandémie COVID-19, le complexe portuaire en coordination avec les autorités compétentes, a entamé à partir de juillet dernier plusieurs campagnes de vaccination au profit de l'ensemble des usagers du port. Des postes de vaccination ont été mis en place au TMPC « Tanger Med Port Center », et au sein des terminaux à l'intérieur du port. Des navettes de transport ont également été organisées au profit des sous-traitants (entre le port et le centre de vaccination de Ksar Sghir).



En ligne avec les nouvelles mesures COVID-19 adoptées au Maroc relatives à l'adoption du "Pass Sanitaire" pour l'accès aux administrations publiques, semi-publiques et privées, une 2^{ème} campagne de vaccination, destinée cette fois-ci aux chauffeurs des camions, a été entamée en Octobre via la mise en place d'un poste de vaccination situé au niveau des bâtiments de la zone export, ainsi que d'une navette entre le point d'accès au SAS Export et le centre de vaccination de Ksar Sghir.

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE « MEDHUB »



DB SCHENKER S'INSTALLE À MEDHUB

DB Schenker, l'un des leaders mondiaux de la logistique, renforce sa présence au Maroc par l'ouverture d'un nouvel entrepôt à MEDHUB dans la zone logistique portuaire, un emplacement stratégique pour accompagner ses clients et leur proposer des solutions logistiques.

Pour le groupe, ce nouveau site permettra d'assurer des services logistiques adaptés aux besoins des entreprises tels que le groupage à l'import et à l'export et l'accompagnement des industriels dans leurs processus de gestion de la chaîne d'approvisionnement.



OUVERTURE D'UNE SUCCURSALE ABB À MEDHUB

ABB est une multinationale basée en Suisse, qui offre à ses clients des solutions et des produits de classe mondiale pour améliorer l'efficacité énergétique et la productivité.

Au sein des ports, ABB fournit des solutions d'automatisation et d'électrification de pointe pour les terminaux à conteneurs et les terminaux de vrac.

Dans ce cadre et à la suite de la signature d'un contrat de sous-traitance pour les travaux électriques de l'extension de APM Terminals au port Tanger Med 2, ABB a installé une nouvelle succursale à MEDHUB pour accompagner ce projet.

DIGITALISATION

TANGER MED, NOUVEAU MEMBRE DE CHAINPORT



Lors de la 7^{ème} édition de la «ChainPort Annual Meeting», organisée les 03 et 04 Novembre 2021, Le port Tanger Med a été annoncé comme nouveau membre permanent de ce réseau mondial de hubs logistiques.

Pôle logistique mondial et premier port en Méditerranée et en Afrique, Tanger Med a rejoint ce groupe de ports qui comprend les ports de Hambourg, Los Angeles, Anvers, Busan et Rotterdam.

L'initiative ChainPort encourage le partage des innovations et des sujets stratégiques. Les membres apprennent ainsi les uns des autres et partagent leurs meilleures pratiques, ce qui permet à toutes les parties prenantes maritimes de parvenir à des chaînes d'approvisionnement sûres, efficaces et durables de bout en bout, à travers l'innovation et la digitalisation. La 7^{ème} édition de cette rencontre annuelle a été organisée virtuellement par le port de Shanghai.

DÉMATÉRIALISATION TOTALE DU PASSAGE PORTUAIRE À L'IMPORT ET À L'EXPORT



Tanger Med informe ses clients et partenaires, que désormais, les formalités du passage portuaire à l'import et à l'export pour les activités conteneurs et camions TIR sont entièrement dématérialisées. Les opérateurs peuvent remplir les formalités du passage portuaire en ligne, et déposer électroniquement tous les documents nécessaires auprès des services chargés de la gestion des activités Import- Export.

Les utilisateurs peuvent accéder à ce service à partir du «Port Community System» de Tanger Med www.tangermedpcs.com accessible sur smartphones, tablettes et ordinateur, et offrant déjà une palette de services opérationnelles telles que la traçabilité des unités Fret, la facturation à distance et le paiement en ligne.

Durant sa phase de test en 2021, Tanger Med a accompagné plusieurs opérateurs qui se sont inscrits dans cette démarche participative de digitalisation pour traiter toutes leurs formalités en ligne.

Tanger Med continuera à assurer l'accompagnement de l'ensemble des opérateurs désirant bénéficier de ce nouveau service, à travers des sessions de formation ainsi qu'un support de proximité pour réussir cette phase de transition.

La dématérialisation totale du passage portuaire à l'import et à l'export permet de fluidifier les opérations, de garantir un niveau de sécurité élevé des flux de marchandises, et de répondre aux attentes des clients pour le renforcement de la digitalisation, de la transparence et de la prédictibilité au service de la compétitivité logistique.

LANCEMENT DE LA DERNIÈRE PHASE DU PROCESSUS DE DÉMATÉRIALISATION DU PROCESSUS ACHAT



Dans le cadre de sa stratégie digitale pour la dématérialisation de ses processus métiers, le groupe Tanger Med s'est engagé dans une démarche pour la mise en ligne de la plateforme dédiée aux achats de l'ensemble du groupe. En effet, depuis 2020, le module I-Supplier du EBS Suite, destiné à l'accompagnement et l'assistance des fournisseurs pour leur référencement et leur inscription dans le panel fournisseur du groupe a été mis en place, suivi par l'implémentation du module I-Procurement destiné aux différents intervenants internes dans le processus achats en leur offrant des interfaces d'échanges avec les autres sous modules notamment le Service-Procurement, et enfin le module Sourcing permettant une digitalisation du processus achats de bout en bout.

La plateforme <https://portailachats.tangermed.ma> permet aux fournisseurs nationaux qu'internationaux d'interagir avec l'ensemble des intervenants dans le process et de déployer l'ensemble des étapes de collaboration en ligne du référencement jusqu'au paiement des factures.

Cette plateforme, complète et sécurisée, permet aux fournisseurs désirant participer aux consultations restreintes et Appels d'Offres Ouverts du Groupe de mener en ligne les tâches suivantes :

1. Référencement en ligne dans un ou plusieurs secteurs d'activités proposés par le groupe ;
2. Soumission en ligne dans les consultations et Appels d'Offres lancés par le groupe ;
3. Suivi de l'exécution et réception des commandes (BC et Contrats) ;
4. Edition des attachements et décomptes ;
5. Dépôt électronique des factures ;
6. Suivi en ligne des règlements et délais de paiement.

Avec la plateforme des achats du groupe Tanger Med, les fournisseurs référencés peuvent désormais déposer leurs offres de prix et gérer en ligne leurs commandes. Ils ont aussi la possibilité d'y soumettre leurs éventuelles doléances et réclamations.

La solution mise en place par Tanger Med vise à accélérer les délais de traitement et assurer une réelle gestion de la relation avec les fournisseurs.



Pôle Industriel

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE TANGER MED



NOUVELLES INSTALLATIONS A TANGER FREE ZONE :

Polydesign

EXCO

automotive solutions

POLYDESIGN ANNONCE L'OUVERTURE DE SON DEUXIÈME USINE À TFZ PRÉVU POUR 2023

L'équipementier automobile **Polydesign Systems**, filiale marocaine de la multinationale américo-canadienne Exco Automotive Solutions, envisage de lancer en 2023 la construction de sa seconde usine sur un terrain de 14.000 m², limitrophe de son site historique à Tanger Free Zone. Pour un investissement de 82 millions de DH (hors foncier). Cette nouvelle usine sera également spécialisée dans la conception et la production des pièces d'intérieur et des composants de sièges, à destination essentiellement des marchés européens, mais aussi américains, africains et asiatiques.

lisi AUTOMOTIVE

Le Groupe **LISI** est un leader international dont l'activité est centrée autour de la conception et la fabrication de solutions d'assemblage à forte valeur ajoutée.

L'équipementier Lisi Automotive, vient d'installer une nouvelle unité de production au sein de la Tanger Free Zone (TFZ).

Six presses d'injection plastique y produiront des goulottes pour les faisceaux de câbles et des solutions de clippage pour ses clients dont Stellantis, Renault et Volkswagen pour un investissement total de 5 millions d'euros, soit environ 51 millions de DH.

A noter que le site de Lisi Automotive de Tanger a été créé en 2018 à la TFZ. Il emploie une trentaine de collaborateurs.



NOUVELLES INSTALLATIONS A TANGER AUTOMOTIVE CITY :



SONOFET, entreprise d'origine marocaine, spécialisée dans la production des panneaux d'isolation thermique en XPS et plasturgie, a prévu la création de 70 emplois sur une superficie de 18 000 m², et ce grâce à un investissement de 54 millions de dhs.



BOACASINGS, d'origine marocaine et présente sur 3 continents, BOA est le leader du domaine du boyau naturel, installée sur une superficie de 30 000 m². A la suite d'un investissement de 15 000 000 €, l'entreprise a prévu la création de 800 emplois.



METALIMPEX, appartenant au groupe SUEZ depuis 2008, est un expert en matière de recyclage des déchets métalliques « Recyclage et valorisation des métaux ferreux et non ferreux ». Grâce à un investissement de 3 800 000 €, l'entreprise installera son usine à la Tanger Automotive City sur une superficie de 23 100 m²



RAVAGO, est une entreprise familiale belge avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros. Le siège social de Ravago se trouve dans la ville d'Arendonk. Une partie importante de son offre concerne des polymères de qualité industrielle et des plastiques recyclés de haute qualité qui s'utilisent de plus en plus pour de très nombreuses applications de l'industrie automobile, pour des applications électriques et électroniques, pour le mobilier, les parties non visibles des appareils domestiques et beaucoup d'autres applications faisant appel à des matériaux écologiques, à un prix moindre et d'une qualité systématiquement élevée.

Ce groupe a prévu la création de 67 emplois, sur une superficie de 20 000 m², et grâce à un investissement de 16 500 000 €.

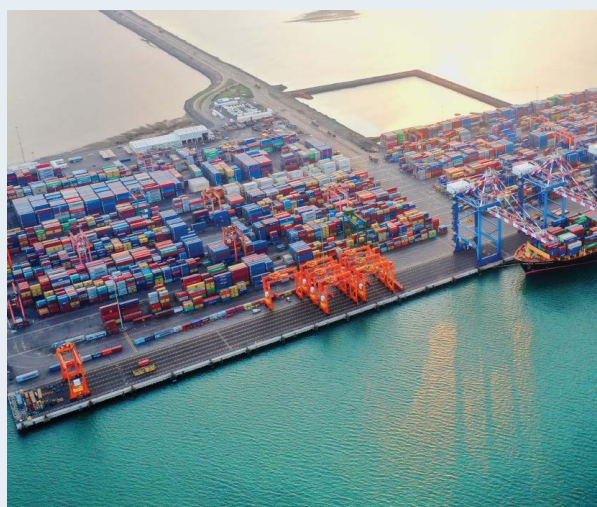
Pôle Services

TANGER MED ENGINEERING (TME) DÉPLOIE SES SERVICES AU PORT DE DJIBOUTI

Tanger Med Engineering (TME) a été adjudicatrice de l'appel d'offres international lancé par la Société de Gestion du Terminal de Doraleh relatif aux études et suivi des travaux de confortement du quai à conteneurs au port Doraleh à Djibouti.

Cette mission s'étalera sur une durée de 17 mois et une période de garantie de deux ans.

Le terminal à conteneurs de Doraleh est situé à Djibouti, à l'entrée de la Mer Rouge et sur la deuxième voie de navigation la plus fréquentée au monde. Le terminal géré par SGTD a une capacité de 1.6 million d'EVP avec une longueur de quai de 1050 ml et une profondeur entre -18 et -20m. Ce terminal a traité plus de 800 000 conteneurs en 2020.



TANGER MED ENGINEERING (TME) ACCOMPAGNE LE PORT AUTONOME DE DOUALA

Tanger Med Engineering (TME) et son partenaire Marocain SS Group, accompagneront le Port Autonome de Douala pour l'élaboration et la mise en place du système de management environnemental suivant la norme ISO 14001 version 2015.

Le groupement se chargera de la réalisation des phases suivantes :

- Diagnostic environnemental et évaluation de la situation existante
- Contexte de l'organisme et leadership
- Planification et support
- Réalisation des activités opérationnelles
- Évaluation des performances
- Amélioration
- Préparation à la certification

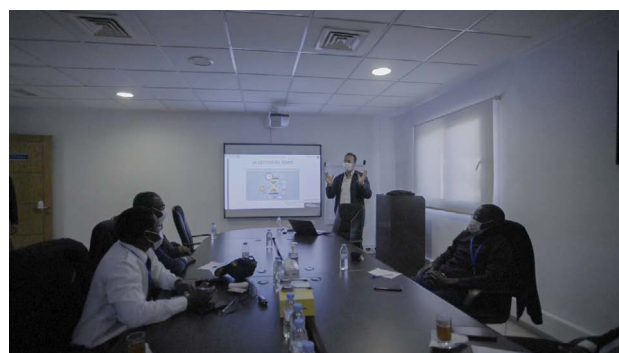
Cette mission d'accompagnement s'étalera sur une durée de 24 mois.



FORMATION DES CADRES DE LA CAPITAINERIE DU PORT AUTONOME DE DOUALA AU CAMEROON

Tanger Med Engineering "TME" a réalisé une formation dans les métiers de la capitainerie au profit des Officiers et Maîtres du Port Autonome de Douala. Les sessions théoriques et pratiques de la formation ont porté principalement sur les thématiques liées à la planification et la réalisation des escales, les opérations maritimes et la police d'intervention (VTS et BIP), la sécurité et la gestion des marchandises dangereuses. TME a été chargée également d'assurer l'assistance technique pour mise à jour des procédures et la revue de l'organisation des services de la capitainerie du Port Autonome de Douala.

Une équipe de 19 officiers du Port Autonome de Douala a bénéficié d'une formation sur 10 semaines dans les locaux de TME durant les mois d'octobre, novembre et décembre 2021. Les autres sessions de formation seront réalisées au Port Autonome de Douala au début de l'année 2022.



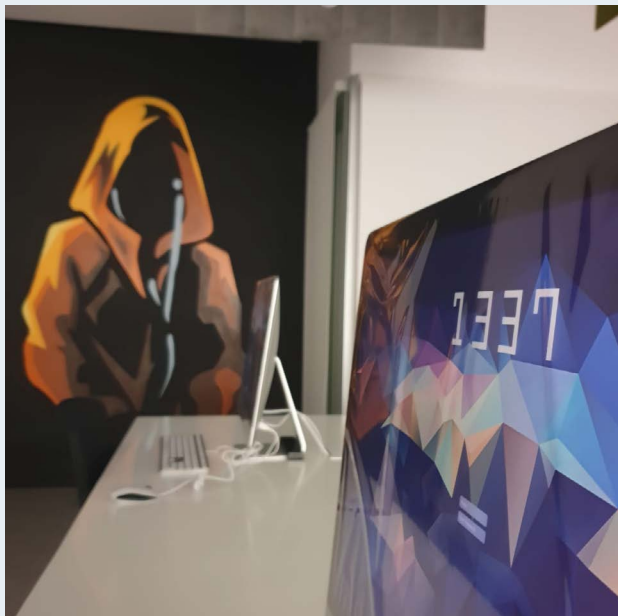
FORMATION DES PILOTES DU PORT AUTONOME DE DAKAR AU SÉNÉGAL

Tanger Med Engineering "TME" a organisé des sessions de formation au profit des Pilotes du Port Autonome de Dakar durant le mois de novembre 2021. Ces sessions avaient pour objet l'actualisation de la modélisation 3D du Port Autonome de Dakar, en se basant sur des données nautiques et géographiques actualisées et sur des sessions de formation en pilotage et manœuvre des navires dans une passerelle FULL MISSION BRIDGE sur Tanger Med Marine Simulator.

Ces sessions ont mis l'accent sur la familiarisation des pilotes avec les nouveaux navires et nouveaux types de propulsion susceptibles de fréquenter le Port Autonome de Dakar et de réaliser ainsi des manœuvres dans des situations d'urgence, pour mieux maîtriser les risques liés à l'activité de pilotage et optimiser l'utilisation des moyens comme les remorqueurs.

D'autres sessions seront programmées durant l'année 2022.

Pôle RSE

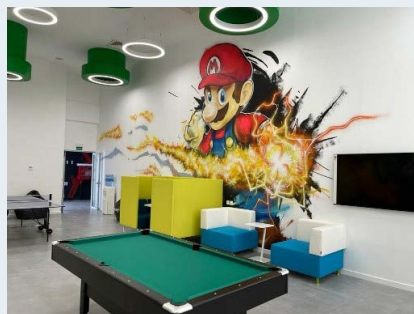
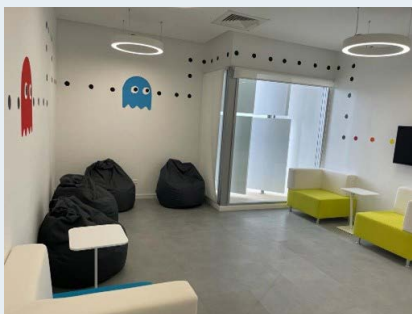
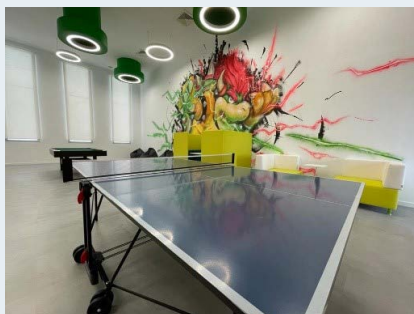


UN CAMPUS AUX CODES DE L'ÉCOLE

A 1 heure de Tanger et à proximité de Cabo Negro, le troisième campus 1337 **s'étend sur une superficie de 2 000 m²** répartie sur 2 niveaux. Les différents espaces ont été aménagés dans le respect de l'ADN des campus de Khouribga et Ben Guérir et offrent des espaces collaboratifs, modulables, imprégnés de la culture geek en **plus de 12 000 m² d'infrastructures sportives**.

Le campus abritera **3 Cluster de plus de 730 m²**, équipés de **210 iMAC de 9^e génération**, connectés à une ligne internet dédiée ainsi que des serveurs de stockage de très grande capacité, à la pointe de la technologie.

Deux espaces détente d'une superficie de 300 m² équipés de tables de billard, de ping pong et de consoles de jeux sont également mis à disposition des étudiants : une manière pour eux de se déconnecter un temps du monde du coding, et de créer du lien entre les pairs.



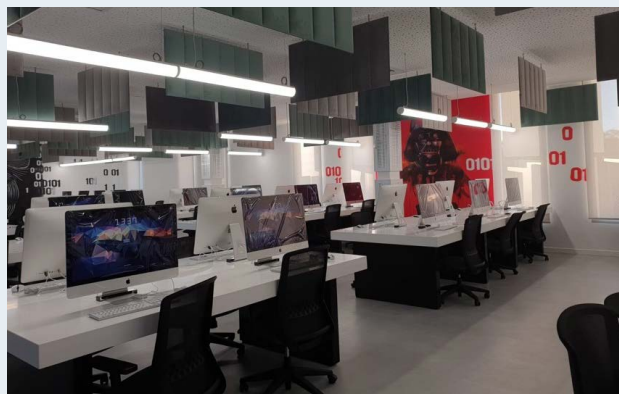
LE TROISIÈME CAMPUS DE L'ÉCOLE 1337, OUVRIRA BIENTÔT SES PORTES

Le troisième campus 1337 Med, porté par le Groupe Tanger Med, en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42, ouvrira ses portes en Janvier 2022 dans la zone d'activité de Tétouan Shore, à proximité de Cabo Negro.

Le campus d'une superficie de 2 000m², abritera 3 Cluster, équipés de 210 iMAC de dernière génération ainsi que des espaces détente et de rencontre.

Implanté au cœur d'un écosystème industriel à forts enjeux de transformation digitale, l'école 1337 ambitionne de former à terme près de 650 nouveaux étudiants au sein du nouveau campus.

Fort du succès des deux campus de l'Ecole 1337 situés à Khouribga et Benguerir ouverts respectivement en 2018 et 2019, le Groupe Tanger Med porte, à travers sa Fondation, la création d'un troisième campus en partenariat avec l'Université Mohammed VI Polytechnique (UM6P) et l'école 42.





Le Meet-up, lieu de rencontre et d'échange par excellence, permettra aux étudiants et invités de l'école de se retrouver, d'échanger et débattre autour de sujets innovants, à portée technologique avec les professionnels du secteur. C'est aussi un espace d'idéation et de collaboration pour faire émerger de nouvelles idées portées par des startups ou organiser des workshops à l'initiative des différents clubs de l'école. D'une capacité de 100 places, **l'espace est modulable, et doté d'une régie entièrement équipée.**



UNE PÉDAGOGIE ALTERNATIVE ET NOVATRICE

Tanger Med, avec le support technique et pédagogique de l'Université Mohammed VI Polytechnique déploie dans la Région une **formation en développement informatique** totalement **gratuite, accessible à tous, sans prérequis de diplôme** ou de connaissances en informatique, **ouverte 24h/24h et 7j/7j.**

Il n'y a ni cours magistral, ni professeurs, ni livres. La pédagogie 42 est basée sur trois piliers essentiels : le « **Peer Learning** », méthodologie qui met l'accent sur l'apprentissage entre pairs et l'intelligence collective; la **gamification** qui table sur une progression semblable à celle d'un jeu vidéo avec l'accès à des niveaux supérieurs à chaque compétence acquise ; et enfin le **décloisonnement temporel** laissant à chaque étudiant la possibilité d'avancer à son rythme de façon autonome et individualisée.

CONDITIONS ET PROCESSUS DE SÉLECTION

Les candidats intéressés de rejoindre l'aventure peuvent passer le test en ligne (<https://candidature.1337.ma>) pour prétendre aux phases de check-in ainsi qu'aux piscines, étape ultime avant d'intégrer l'école.

- Condition d'accès
 - Age d'accès : à partir de 18 ans
 - Aucun prérequis de diplôme ou de niveau scolaire
 - Gratuité de la formation pour tous

- Processus de sélection

1. Le test en ligne sur <https://candidature.1337.ma>

- Deux tests en ligne, **ouverts toute l'année**, basés sur la logique et la mémoire
- Un mail confirmant la réussite ou l'échec du test est envoyé par la suite au postulant

2. Le check-in

- Le Check in est basé sur le principe du premier arrivé premier servi afin de maintenir une égalité des chances. Un nombre de place est ouvert tout au long de l'année et communiqué à travers nos réseaux sociaux.
- Les candidats doivent être les plus rapides pour obtenir leurs places aux check in à travers leurs espace personnel, puis se **déplacer à l'école** lors des dates communiquées par 1337 pour une session de présentation de l'école, de sa méthodologie et de ses valeurs avant de trouver une place à l'ultime étape : « la piscine »

3. La piscine

- Les élèves ayant réussi les tests en ligne et réalisé les check-in sont sélectionnés pour les phases de piscine sur le principe du premier arrivé, premier servi
- La piscine regroupe un ensemble de tests pratiques à réaliser en l'espace d'un mois sans interruption

FAVORISER UNE MEILLEURE EMPLOYABILITÉ DANS LA RÉGION

Le nouveau campus **1337** se trouve au cœur d'un riche écosystème industriel à forts enjeux de transformation digitale. Équipé de **150 postes**, **1337** augmentera sa capacité à **210 postes dès 2023**, avec pour ambition, **de former à terme près de 650 étudiants.**

Le groupe Tanger Med versera des bourses de vie aux étudiants afin de couvrir leur frais d'hébergement, dynamisant par la même occasion l'économie locale.

Dans un souci permanent d'amélioration de l'employabilité, notamment des jeunes actifs, **1337** participera à aligner les compétences digitales exigées par le marché de l'emploi et la disponibilité réelles de ces compétences au sein du deuxième pôle économique du pays.

À l'ère d'une digitalisation accélérée, le renforcement des compétences marocaines dans le numérique et la promotion de l'entrepreneuriat digital constituent à la fois une opportunité professionnelle pour la jeunesse marocaine et un impératif de développement et de compétitivité nationale.

LABEL RSE DE LA CGEM



La CGEM a organisé le jeudi 9 décembre, la cérémonie de remise des trophées du label de Responsabilité Sociétale des entreprises à 28 établissements dont Tanger Med Port Authority, en reconnaissance de leur engagement en la matière.

En participant à cet événement, Tanger Med confirme son adhésion à l'engagement permanent de la CGEM en faveur de la promotion de la responsabilité sociétale des entreprises et de sa détermination à en faire un véritable levier de croissance

Le « label RSE » est octroyé à la suite d'une évaluation des pratiques des entreprises sur les neuf domaines d'actions constituant la charte de responsabilité sociétale de la CGEM : les droits de l'homme, les relations et conditions de travail, l'environnement, la prévention de la corruption, la saine concurrence, la gouvernance de l'entreprise, les intérêts des clients et des consommateurs, les questions relatives aux fournisseurs et sous-traitants et l'engagement envers la communauté en conformité avec les objectifs universels de la RSE.



LES ACTIONS DE LA FONDATION TANGER MED



TRANSPORT SCOLAIRE : MOBILISATION CONTRE L'ABANDON SCOLAIRE

L'abandon scolaire est l'une des problématiques aux multiples causes qui freinent l'amélioration du niveau scolaire au Maroc ; notamment dans le milieu rural.

Depuis 2009, la Fondation a mis en œuvre, en partenariat avec l'Académie Régionale d'Education et de Formation Tanger-Tétouan ainsi que les Associations des Parents d'Elèves, le programme de transport scolaire au profit des collégiens et lycéens de l'ensemble des communes de la province Fahs Anjra.

Cette année, la Fondation a reconduit le programme de transport scolaire profitant à plus de 4.720 élèves.

Il convient de signaler que le projet a permis d'améliorer les conditions de scolarisation des enfants et de baisser d'une manière significative le taux de déperdition scolaire.



DAR FATATE ET DAR TALEB

Les Centres d'accueil Dar Al Fatate et Dar Taleb constituent un pilier stratégique de l'enseignement en milieu rural en complémentarité avec le programme de transport scolaire.

Ces établissements assurent l'hébergement et bien d'autres fonctions. Ils offrent des espaces d'échange, d'intégration et d'apprentissage en quête continue d'entretien et d'amélioration.

La Fondation Tanger Med a renouvelé son soutien afin d'assurer le fonctionnement de 6 centres dans les communes de Ksar Sghir, Melloussa, Taghramt et Jouamâa ; et ce, au profit de 395 élèves.

En parallèle, la Fondation prend en charge des programmes de soutien scolaire au sein des centres afin d'aider les élèves en difficultés.

FORMATION D'AUXILIAIRES DE VIE SCOLAIRE (AVS)



جمعية أطفال الجنة
TANGER MED
FONDATION

**FORMATION
CERTIFIEE D'EXCELLENCE :
DEVEZ AUXILIAIRE
DE VIE SCOLAIRE
ET SOCIALE AVS**

**THEORIQUE ET PRATIQUE
VOLUME DE 200 HEURES DE FORMATION**

DEVENIR AVS, C'EST :

- Accompagner les enfants en situation de handicap mental dans leur vie scolaire et parascolaire
- Aider l'enfant suivi à acquérir et à renforcer son autonomie à l'école
- Aider l'enfant suivi à favoriser son intégration en classe et en dehors de la classe
- Faire preuve de patience, de tact, de pédagogie et d'empathie
- Savoir instaurer un climat de confiance, faire preuve d'écoute et de compréhension

MODULES DE FORMATION :

- Sciences de l'éducation
- Psychologie
- Sociologie
- Evaluation et techniques de communication
- Ateliers pédagogiques

COMITE DE PROFESSIONNELS

 Mr. Chakir CHAOUI Educateur spécialisé, Technicien en psychomotricité & coach Cognitivo comportementale.	 Mme. Karima HASSANI SERROUKH Assistante sociale & Orthophoniste	
 Dr. Mariam JILLA Neurologue	 Mme. Naïma SOUSSI Sociologue	 Dr. Adil AMMOURI Psychiatre
 Dr. Farah MECHBAL Psychologue	 Mme. Hanane ASRI Chef Service Education Inclusive Direction provinciale MEN Tanger-Assilah	

POUR PRESENTER SA CANDIDATURE, IL FAUT REMPLIR LES TROIS CONDITIONS SUIVANTES :

- Être titulaire de baccalauréat ou niveau baccalauréat
- Faire preuve de motivation et d'assiduité
- S'engager à mener à terme le projet de formation et à suivre le cycle de formation à plein temps et de manière régulière

POUR TOUTE INFORMATION, CONTACTER ASSOCIATION ENFANTS DU PARADIS :

Route principale de Malabata, Bella Vista,
Villa Sara N°12 – Tanger
Tél. : 0539301212 / 0660018785

L'accompagnement et la scolarisation des jeunes en situation de handicap mental constituent une problématique complexe à l'échelle mondiale qui nécessite une mobilisation collective. Les répercussions sur la famille de l'arrivée d'un enfant en situation de handicap mental sont considérables à plusieurs niveaux :

- Choc suite au diagnostic médical, rejet et déni de la situation
- Parents sujets à risque de fatigue pouvant mener à l'épuisement, à la dépression et à l'isolement social
- Tensions affectant la vie de couple
- Difficultés à gérer les autres membres de la fratrie
- Difficultés à mener à bien sa vie professionnelle
- Difficultés à socialiser et à s'intégrer dans la société

La présence d'une personne ressource, en charge d'accompagner l'enfant en situation de handicap, en assurant le rôle de médiation et en facilitant son inclusion dans son environnement scolaire et parascolaire, est ainsi une condition fondamentale pour le développement de l'enfant.

De ce fait, la Fondation Tanger Med a lancé en partenariat avec l'Association Enfants Du Paradis un cycle de formation d'Auxiliaires de Vie Scolaire (AVS) en vue de combler un déficit considérable en ressources qualifiées dans la région.

Une dizaine de jeunes femmes ont été inscrites et bénéficient désormais de formation par modules tels que les Sciences de l'éducation, la psychologie, la sociologie, l'évaluation et techniques de communication, les ateliers pédagogique etc.



DISTRIBUTION DE MANUELS ET FOURNITURES SCOLAIRES

Dans le cadre de ses actions dédiées à faciliter la rentrée scolaire, la Fondation a reconduit son partenariat avec l'Association des Anciens Elèves du Lycée Fkih Daoud portant sur la distribution de manuels et de fournitures scolaires au profit de 720 collégiens et lycéens issus de familles démunies de la préfecture M'diq-Fnideq.

L'action répond au besoin d'accompagner les familles des quartiers défavorisés lourdement touchés par les retombées de la COVID-19.



PROGRAMME D'ATELIERS ARTISTIQUES AU CENTRE SOCIOCULTUREL DE TÉTOUAN

La Fondation Tanger Med a renouvelé son partenariat avec la Fondation Mohammed VI de Promotion des Œuvres Sociales de l'Education-Formation portant sur un programme d'ateliers artistiques au Centre Socioculturel de Tétouan au profit des élèves de la commune rurale Khmiss Anjra.

Le partenariat permet de faciliter l'accès des élèves aux disciplines artistiques très recherchées : musique, sculpture et digital paint en se basant sur des techniques pédagogiques interactives et ludiques.



ATELIERS D'ART EN MILIEU SCOLAIRE: UN SUPPORT ESSENTIEL POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ENFANT

L'art et l'éducation sont complémentaires dans la mesure où ils servent des objectifs pédagogiques. La Fondation Tanger Med accorde un intérêt particulier à la créativité artistique et à l'ouverture des élèves sur l'art.

A cet égard, la Fondation Tanger Med a lancé huit ateliers artistiques dans différents établissements de la région dans le but de contribuer à l'épanouissement des enfants, les aider à développer leur imagination et créativité ; et par conséquent, améliorer leurs résultats scolaires.

1. Atelier de lecture et d'écriture, école Al Yassamine - Commune Jouamâa
2. Atelier de lecture et d'écriture, Groupement Scolaire Nouinouich - Commune Bahraouiine
3. Atelier de musique andalouse, Lycée qualifiant Ksar Sghir - Commune Ksar Sghir
4. Atelier de chorale, Centre de proximité - Commune Melloussa
5. Atelier de peinture, école communautaire Omar Ibn Khattab - Commune Khmiss Anjra
6. Atelier de peinture, Lycée Collégial Ibn Toumert - Commune Belyounech
7. Atelier de théâtre scolaire, Dar Talib de Jouamâa - Commune Jouamâa
8. Atelier de théâtre scolaire, Collège Abdelkrim Khattabi - Commune Ksar Al Majaz

Il convient de préciser que l'encadrement des enfants se fait par des associations de professionnels spécialisées dans ces différentes disciplines artistiques.

Installés progressivement depuis 2018, les ateliers font, aujourd'hui, partie intégrante du système éducatif et connaissent un engouement particulier vu l'absence de structures d'épanouissement dans le milieu rural.

TANGER MED NEWS.

www.tangermed.ma

