

TANGER MED NEWS

Record de productivité au port Tanger Med

Tanger Med Zones 1^{ère} zone franche du continent Africain

Cantor Hôtel s'installe à Tanger Med Port Center

Flash News

Tanger Med Port

Facilitation des procédures à la ZFL

Tanger Med Zones

Lancement du centre de formation Siemens

Participation à la promotion de l'écosystème BOEING

Services

Cires Telecom certifiée ISO 27001

Investissements Privés

MECACHROME,
TI AUTOMOTIVE,
DELFINGEN, FAW
AUTOMOTIVE,
RHENUS LOGISTICS,
ELASTOMER
SOLUTIONS

Evènements

Tangier Logistics Day:
2 Mars 2017

Agenda

Salon de la Sous-Traitance Automobile à TFZ : Avril 2017



www.tmsa.ma

Actualités du Groupe Tanger Med

Tanger Med participe à la COP 22



DEVELOPPEMENT DURABLE ET PROTECTION DES OCEANS, tel était le leit-motiv de la présence de Tanger Med à la zone verte de la COP 22 qui s'est tenue du 07 au 18 novembre 2016 à Marrakech.

Tanger Med figure au rang des 10 ports européens détenant la double certification ISO- PERS sur près de 100 ports certifiés par l'ESPO «European Sea Ports Organization». Le label PERS, «Port Environmental Review System», est délivré sous l'égide de l'ESPO et est piloté par un auditeur indépendant LLOYD'S REGISTER.

Tanger Med est également le premier port africain à avoir obtenu le label «ECOPORT» et cela aux cotés des certifications ISO 14001 pour l'activité «Accueil des navires et services associés».

Tanger Med a pris l'initiative de la mise en place d'un projet de station de traitement dédiée (MARPOL:Marine Pollution) pour les eaux chargées en huiles et hydrocarbures émanant des navires et différents opérateurs portuaires armateurs. La station MARPOL, qui a obtenu le label Projet COP22, représente un investissement de 220 millions de Dirhams.

Tanger Med veille au développement du recyclage industriel au sein de sa plateforme industrielle qui compte plus de 700 entreprises en activité sur les secteurs automobile, aéronautique, textile et logistique. Ainsi, des unités industrielles dédiées et spécialisées dans le recyclage représentant plus de 300 Mdhs d'investissement, transforment les déchets issus des différentes filières en place. Les déchets sont traités et revalorisés avec un taux de récupération de 90 % des déchets industriels non dangereux, soit plus de 130'000 Tonnes traitées annuellement.

L'engagement de Tanger Med pour le développement durable et la protection de l'environnement se traduit par une démarche systématique et ce dans le cadre du programme de développement Green Port et Green Zones .

Pôle Portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

Nouveau record de productivité du port Tanger Med



Le port Tanger Med bat un nouveau record de productivité le 5 octobre 2016. Avec l'escale du navire SEASPAN ELBE, 7.056 mouvements ont été réalisés représentant plus de 10.000 EVP. Le navire a été manutentionné sur le premier Terminal à Conteneur du port Tanger Med avec simultanément 8 portiques en opération continue pendant 27 heures.

Mise en place de la nouvelle version « GFM MEDHUB »

Une nouvelle version de «GFM MEDHUB» a été développée sous sa première phase. Il s'agit d'une solution informatisée dédiée au traitement des opérations d'importation et d'exportation de marchandises de la zone franche logistique du port Tanger Med.

Cette version permet d'automatiser entièrement le traitement des différentes demandes des clients et d'assurer un traitement à distance des demandes d'entrée et de sortie des marchandises de la zone franche logistique. La première phase de cet outil portera sur la mise en place de la signature numérique et le traitement des opérations d'éclatement de preuves d'origine.

Simulation des manœuvres au service du développement du Port Autonome d'Abidjan



Un groupe de quatre pilotes du Port Autonome d'Abidjan accompagnés du Chef Pilote M. KRA KONAN, se sont déplacés au simulateur de manœuvres du port de Tanger Med 'Tanger Med Marine Simulator' TMMS pour y suivre un stage de manœuvres des navires. C'est dans cette structure à la pointe de la technologie, que les pilotes du PAA se sont exercés pendant une durée de cinq jours à des manœuvres portuaires dans la réplique virtuelle exacte de leur environnement nautique au PAA sous l'encadrement des instructeurs pilotes seniors du port Tanger Med.

La dynamique d'échange lors de ce stage a permis au groupe de bénéficier des expériences des uns et des autres. La modélisation 3D des zones nautiques dans le monde virtuel, est la compétence développée au TMMS, grâce

au savoir-faire des ingénieurs de Tanger Med Engineering 'TME'. Les études d'ingénierie portuaire et la formation maritime tirent aujourd'hui un grand bénéfice de la modélisation 3D.

La satisfaction du groupe des pilotes du PAA vient confirmer celle témoignée précédemment par les pilotes du Port Autonome de Dakar au Sénégal. Preuve que le TMMS contribue à renforcer en termes d'expertises les actualités de pilotage, ainsi que l'expertise de ses pilotes et ingénieurs.

Facilitation des procédures douanières au sein de la zone franche logistique

Suite à la circulaire N°5549/230 de l'Administration des Douanes et Impôts Indirects, relative à la prise en charge, certification et recevabilité de l'origine des marchandises placées dans les zones franches logistiques, les clients de MEDHUB tels que 3M et Clips Med bénéficient dorénavant des avantages d'éclatement de preuves d'origine EUR1 en remplacement des preuves d'origines EUR-MED.

Cantor Hôtels à Tanger Med Port Center



Le groupe Tanger Med, soucieux de répondre aux différentes attentes de ses clients, a conclu un accord avec Cantor Hôtels pour lancer l'aménagement d'un hôtel de catégorie 3 étoiles, au niveau du secteur 9 du TMPC.

Cet hôtel sera étendu sur environ 4000 m², et devrait offrir plus de 100 chambres, aménagées conformément aux standards de la marque. Les travaux d'aménagement devront commencer en Janvier 2017.

4^{ème} édition du tour international des motos du Club Royal en l'honneur de la Marche Verte

Le Club Royal des Motos a organisé du 30 octobre au 8 novembre, la 4^{ème} édition du tour international des motos pour célébrer la Marche Verte. 450 motards venus de 26 pays ont transité par le port Tanger Med en provenance de Madrid et à destination de Laâyoune. Cette manifestation sportive, a été marquée par des activités à caractère social et caritatif dédiées à la population de la région de Laâyoune, telles que des caravanes médicales pluridisciplinaires, des campagnes de don de sang et des opérations de distribution d'aides au profit des orphelinats et des maisons de bienfaisance. Les participants ont par ailleurs félicité les collaborateurs du port Tanger Med pour l'accueil et l'assistance qui leur ont réservés lors de la traversée.



Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

Tanger Med Zones première zone franche du continent Africain (Financial Times)

Dans son dernier classement des Zones Franches Globales pour l'année 2016, le FDI Intelligence (groupe Financial Times) compare près de 60 zones franches selon des benchmarks internationaux et mesure l'adéquation de leur compétitivité face aux attentes d'investisseurs globaux.

Pour la deuxième année consécutive, la plateforme industrielle Tanger Med se voit consacrée première zone franche du continent africain « Winner - Africa » aux côtés des zones franches sur les autres zones géographiques:

- Baltimore (US) pour l'Amérique du Nord
- Santander (Colombie) pour l'Amérique Latine et Caraïbes
- Waigaoqiao (Chine) pour l'Asie
- Katowice (Pologne) pour l'Europe
- DMCC (Emirates Arabes Unis) pour le Moyen-Orient

Tanger Med Zones confirme ainsi sa position de leader au titre des meilleures zones franches mondiales et plus particulièrement sur les régions Afrique et Méditerranée.

Cette distinction s'accompagne également d'une reconnaissance supplémentaire pour Tanger Med Zones qui décroche également la distinction à l'échelle globale pour le secteur « Automotive » et ce en conséquence du dynamisme de la filière automobile développée au sein de Tanger Med tant sur la filière équipementiers mondiaux que constructeurs.



SPECIALISM AWARD:
AUTOMOTIVE
TANGER MED ZONES, MOROCCO

MECACHROME démarre les constructions de son extension à Tanger Free Zone

MECACHROME, leader mondial dans la mécanique de haute précision, monte en puissance et lance son extension à TFZ.

Installé à TFZ depuis 2008, à travers sa filiale MK AERO, le groupe français est considéré comme étant un acteur incontournable dans la conception, l'ingénierie, l'usinage et l'assemblage de pièces et d'ensembles de haute précision, destinés aux domaines de l'aéronautique.

Pour rappel, le site MK AERO à Tanger est spécialisé dans le parachèvement des pièces aéronautiques et le traitement de surface en partenariat avec LELMA, du groupe l'Electrolyse.

Le portefeuille clients comprend les grands donneurs d'ordre : Airbus, Embraer, Safran, Thalès, Boeing, ... Cette extension est développée sur une assiette d'environ 9 500 m², et mobilisera un investissement de l'ordre de 7,5 Millions d'euros, avec la création de 55 nouveaux emplois.



FD Solutions s'installe à TetouanShore

FD Solutions est filiale de la société américaine Flow Designs LLC, qui compte à son actif plus de 30 ans d'expertise et d'expérience dans la technologie, en fournissant des solutions d'affaires aux grandes entreprises américaines telles que, Texas Instruments, Motorola, Analog Devices, Dalsa Semiconducteur, DuPont, Honeywell et Unitrode Corporation.



DELFINGEN inaugure son nouveau site de production à Tanger Free Zone

Entreprise familiale d'origine franco-suisse, DELFINGEN se spécialise dans le développement de solutions de protection innovantes pour l'industrie automobile depuis 60 ans. Il s'agit de l'un des principaux fabricants mondiaux dans le domaine de la protection des réseaux électriques et fluides embarqués.

Installée à TFZ depuis 2003, DELFINGEN développe un nouveau site d'environ 8 500 m², pour la production de tubes et gaines techniques pour la protection des faisceaux électriques automobiles et l'assemblage de joints d'étanchéité en partenariat avec Hutchinson pour Renault.

Le site emploie 110 personnes. Les nouveaux projets en cours permettront de passer à 300 emplois environ en 2018.

DELFINGEN est présente dans 19 pays avec 35 sites de production, et réalise un chiffre d'affaires consolidé de 172 Millions d'Euros.



TI AUTOMOTIVE implante une unité de production à Tanger Free Zone

Équipementier automobile, leader européen dans la conception et la fabrication de systèmes d'alimentation et d'additivation carburant, démarre à TFZ sur environ 1 500 m², pour fournir à la fois le groupe Renault-Nissan et accompagner le constructeur français PSA dès le démarrage de son usine à Kénitra.

La société a investi pour ce projet près de 1 M d'Euros, et compte réaliser un chiffre d'affaires avoisinant les 10 Millions d'euros sur les 5 prochaines années.



FURUKAWA démarre son chantier à Tanger Automotive City

Le groupe japonais Furukawa Electric a lancé les travaux de construction de son site de Tanger à TAC, pour l'assemblage de fibre optique dédiée aux télécoms.

La cérémonie de lancement du chantier a été présidée par le président de la région EMEA, M. Patrice DUBOIS, en présence de plusieurs acteurs et officiels de la région.



ELASTOMER SOLUTIONS s'agrandit à Tanger Free Zone

Implantée à TFZ depuis 2012, la société d'origine allemande, spécialisée dans la fabrication de pièces plastiques et caoutchouc pour l'industrie automobile, s'étend à TFZ à travers la création d'une nouvelle structure d'environ 3.000 m², dont la construction a été assurée par Tanger Med Zones.

FAW AUTOMOTIVE s'installe à Tanger Free Zone

Fondé en 2011, le groupe d'origine catalane, est spécialisé dans la fabrication de produits métalliques pour le secteur automobile. Dans le cadre de sa stratégie d'expansion de ses activités, la firme espagnole, diversifie ses centres de production, et lance une nouvelle unité à Tanger, qui disposera de la technologie la plus avancée et d'un atelier propre de traitement de surface. Le site de Tanger est érigé sur environ 4.000 m², a nécessité un investissement de près de 4.000.000 Euros, et va générer 80 emplois.

Rhenus Logistics s'installe à Tanger Free Zone

Rhenus Logistics lance une plateforme logistique en partenariat avec CCCM à TFZ, qui sera érigée sur 10.000 m².

Avec un chiffre d'affaires annuel de 4,6 Milliards d'euros, le groupe Rhenus Logistics est l'un des premiers fournisseurs européens de services logistiques. Employant un effectif de 26.000 personnes, Rhenus Logistics est présent sur 500 sites.



2^{ème} Rencontre des Zones Franches Africaines à Tanger



L'Africa Free Zones Organisation (AFZO), association initiée en novembre 2015, a organisé la deuxième rencontre de ses membres les 20 et 21 octobre à Tanger.

Cette édition a réuni les représentants des zones franches du Cameroun, de l'Egypte, du Gabon, du Kenya et du Sudan.

Des experts internationaux ont animé des conférences débats autour de sujets portant entre autres sur le cadre réglementaire des zones franches en Afrique, thème qui a été abordé par M. Amir JAHANGUIRI, Avocat auprès de Partner-Willkie Farr & Gallagher. M. Gokhan AKINCI, Global Product Leader-World Bank Group a par ailleurs animé une présentation sur les modèles de développement de zones franches.

Cinquième édition de l'Automotive Meetings Tangier Med



Rendez-vous biennuel majeur qui réunit les principaux acteurs de la filière automobile, les AMT se sont déroulés cette année du 23 au 25 Novembre, et ont connu une réussite remarquable. Plus de 180 opérateurs issus de différentes filières automobiles, ont prit part aux travaux de la 5^{ème} édition de cette convention. Cette édition a été également marquée par la participation de plusieurs constructeurs automobiles à savoir Renault, PSA, Ford, et SEAT.

Le groupe Tanger Med a participé activement à cet événement et a accueilli au port, pendant la deuxième journée de cette convention, l'ensemble des participants, qui se sont réunis autour de thématiques importantes notamment sur l'optimisation des coûts et délais logistiques.

Le secteur automobile fort présent à la plateforme industrielle Tanger Med ne cesse de se démarquer avec un volume d'exportations de plus de 5 milliards d'euros en 2015, ce qui le place en tête du classement des secteurs économiques au niveau national.

Tanger Med Zones participe au road show de l'écosystème Boeing

Suite à la signature du protocole d'accord entre le Royaume du Maroc et l'avionneur américain BOEING, qui a eu lieu à Tanger, un road show de promotion de la destination Maroc a été organisé par le Ministère de l'Industrie, le 3 Octobre dernier à Seattle, auquel a participé Tanger Med Zones.

Durant cette rencontre, plusieurs présentations et échanges ont eu lieu avec les équipementiers et fournisseurs de BOEING, notamment sur les potentialités de développement du secteur aéronautique au Maroc.

La plateforme industrielle du groupe Tanger Med, ainsi que les performances logistiques du port ont également été mises en avant pendant cette convention, pour confirmer la proposition de valeur pour le secteur aéronautique.

Tetouan Park participe à MIDEST MAROC



Tanger Med Zones, a participé au MIDEST MAROC, à travers sa filiale Tetouan Park. Organisé à Casablanca, sous sa 5^{ème} édition, le salon international de la sous-traitance s'est déroulé du 14 au 17 décembre, et a connu un franc succès.

Différentes filières industrielles ont été représentées lors de ce salon professionnel : Machines & outils, sous-traitance, plasturgie, services, électronique et métallurgie.

Tetouan Park est une zone industrielle généraliste qui offre aux PME/PMI un cadre idéal pour le développement et l'expansion de leurs activités, elle réunit aujourd'hui plus de 70 clients installés issus de différents domaines d'activité.

TetouanShore participe à la 6^{ème} édition du road show de promotion en Belgique



TetouanShore a prit part aux travaux de la 6^{ème} édition du road show de promotion en Belgique, qui a eu lieu les 24 et 25 Novembre, entre les villes de Bruxelles et Anvers, organisé par la chambre de commerce belgo-luxembourgeoise au Maroc.

Durant ce road show, plusieurs échanges BtoB ont eu lieu, pour notamment présenter la plateforme industrielle Tanger Med.

Visite du groupe JTEKT à Tanger Med

Tanger Med a accueilli le 13 Décembre, une importante délégation de JTEKT Corporation, dirigée par son Président, M. Seiichi SUDO, suivi d'une visite à Tanger Automotive City. JTEKT Corporation est un des leaders mondiaux des roulements à billes, transmissions, systèmes de direction automobile et fabrication de machines outils.

Le groupe JTEKT compte 81 sites industriels, 70 sites commerciaux et 18 centres techniques à travers le monde, avec 44 000 collaborateurs.



SIEMENS lance son centre de formation à Tanger Automotive City

Le site de Siemens à TAC se dote d'un centre de formation étendu sur 3500 m² pour accompagner sa croissance et développer les métiers liés à la filière industrielle éolienne.

Le démarrage de l'usine est prévu pour la fin du 1^{er} semestre 2017, l'effectif visé est de près de 700 personnes.



Tetouan Park participe à la 5^{ème} rencontre hispano-marocaine du secteur textile

Tetouan Park a participé à la 5^{ème} rencontre hispano-marocaine du secteur textile, organisée par la Chambre Espagnole du Commerce et de l'Industrie de Tanger «CECIT», qui s'est déroulée le 14 Décembre à Tanger.

Cette édition a connu la participation directe de la CECIT, l'AMITH, Tetouan Park, le délégué régional de l'industrie, l'Ambassade d'Espagne au Maroc, ainsi que des représentants de plusieurs organismes privés.

Démarche environnementale à Tanger Med Zones

Tanger Med Zones a organisé, le 2 Novembre dernier, une journée de sensibilisation au profit des industriels de la zone franche d'exportation, sous le thème « valorisation des déchets solides et rejets liquides ».

Cet événement, fort important dans le cadre de la démarche environnementale entreprise par Tanger Med Zones, a été animé par un expert du sujet et a connu la participation d'acteurs principaux de la région de Tanger impliqués dans cette action.

Pôle Services : CIRES TELECOM

Certification ISO 27001 pour les activités Cloud, Infogérance et Hébergement

Les activités Cloud, Infogérance et Hébergement de Cires Télécom sont désormais certifiées ISO 27001.

Après la reconduite de sa certification ISO 9001, Cires Télécom continue à améliorer le niveau qualitatif de ses processus métiers en réussissant la certification SMSI (Système de Management de la Sécurité de l'Information) du périmètre Data center et Infogérance, conformément au référentiel ISO 27001 V 2013.

ISO 27001

BUREAU VERITAS
Certification



Port Autonome d'Abidjan

L'expertise de Cires Télécom dans le domaine des infrastructures IT dans les sites complexes se reconnaît au niveau international. En effet, Cires Télécom accompagnera le port autonome d'Abidjan pour l'étude d'une refonte de l'ensemble de l'infrastructure de télécommunication existante et l'analyse des nouveaux besoins fonctionnels et technologiques:

- Architecture réseau et télécommunication (Réseau de transport filaire FO/cuivre et wifi professionnel)
- Plateforme de traçabilité : RFID, reconnaissance des plaques d'immatriculation (OCR)
- Plateforme VOIP (TOIP)
- Plateforme radio TETRA



Une Référence Internationale

Pôle Social : FONDATION TANGER MED

Ecoles écologiques



Dans le cadre de la démarche environnementale du groupe, la Fondation Tanger Med finance le programme des écoles écologiques labellisées «Drapeau vert» dans le but de sensibiliser les jeunes élèves à la préservation de l'environnement. Ces écoles ont participé à la Conférence Internationale COP 22 organisée à Marrakech avec des projets éducatifs.

Centre social de proximité à Melloussa

Un centre social de proximité d'une capacité de 150 bénéficiaires a été inauguré le 21 octobre à Melloussa en présence du Gouverneur de la région.

Ce centre est destiné à doter la commune de Melloussa d'une structure d'assistance sanitaire, d'accompagnement social et d'encadrement culturel et associatif.



Chemin pédestre autour du barrage Oued R'mel

Dans le cadre de la promotion du tourisme rural et des loisirs dans la zone de Oued R'mel, la Fondation Tanger Med en partenariat avec l'APDN ont conjointement financé et réalisé le chemin pédestre autour du barrage Oued R'mel. Le projet a pour but de mettre en avant le potentiel touristique de la région, développer un nouveau produit touristique (randonnées) et inclure les populations locales dans ce processus de développement.



Concours d'Art au profit des étudiants de l'Institut National des Beaux Arts



La Fondation Tanger Med a financé un concours d'art de sculpture au profit des étudiants artistes de l'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan.

Cette action, labellisée COP 22, a donné lieu à l'élaboration de sculptures à base de déchets recyclés.

Cette manifestation a été réalisée par 14 étudiants dans le cadre de développement et promotion environnementale du groupe Tanger Med.