

TANGER MED NEWS

Mise en ligne des fonctionnalités de paiement multicanal des services de Tanger Med

Dématérialisation du passage portuaire fret

VARROC LIGHTING SYSTEMS lance son activité à Tanger Automotive City

Actualités du Groupe Tanger Med

ACCORD DE COLLABORATION AVANCÉE POUR LA MISE EN ŒUVRE DU DISPOSITIF DE FACILITATION DES FLUX DU COMMERCE ET DES PASSAGERS DANS LE DÉTROIT DE GIBRALTAR



S.M le Roi Mohammed VI et S.M le Roi Felipe VI ont présidé le 13 Février 2019 à Rabat une cérémonie de signature d'un accord de collaboration avancée entre l'Autorité Portuaire de Tanger Med et l'Autorité Portuaire de la Baie d'Algésiras dans le cadre de la visite d'Etat effectuée par le Roi d'Espagne au Royaume du Maroc.

Les deux autorités portuaires sont situées sur les deux rives du Détroit de Gibraltar, point nodal des flux maritimes et logistiques de marchandises et de personnes reliant le Maroc et l'Europe, et un hub majeur des flux logistiques mondiaux.

En 2018, les flux correspondants à travers le port Tanger Med ont été de 2 802 108 passagers et 326 773 unités TIR (Transport International Roulier).

Dans le contexte d'évolution significative des flux commerciaux, projetée à 600 000 camions à l'horizon de 2025, portée à la fois par la dynamique des exports industriels et agricoles, les deux autorités portuaires mettent en place un cadre adéquat visant à accompagner l'impulsion et la facilitation des échanges entre le Maroc et l'Europe.

Les axes de collaboration se traduisent par :

- Facilitation des échanges commerciaux entre les deux ports par la mise en place du cadre réglementaire entre les deux autorités portuaires et administrations concernées pour assurer une meilleure célérité de traitement des flux de marchandises et de passagers,
- Echange de données entre les deux ports à travers la dématérialisation et la digitalisation de l'ensemble des informations commerciales et maritimes relatives au transit des passagers et des marchandises incluant les traitements documentaires et la traçabilité,
- Valorisation du « Pont Maritime sur le Détroit » par la mise en place d'une offre portuaire, maritime et logistique compétitive, adaptée aux besoins des passagers et des marchandises, en prenant en compte les évolutions futures du trafic et sa saisonnalité.

Cet accord de collaboration marque une étape importante pour le développement des corridors logistiques Maroc - Europe au service des exportateurs, importateurs et passagers des deux rives.

Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

ACTIVITÉ CONTENEURS

En Février dernier, APM Terminals Tangier, premier terminal à conteneurs du port Tanger Med a battu le record du réseau des terminaux APM Terminals du nombre de conteneurs déchargés avant «all fast».

En déchargeant 34 conteneurs avant l'amarrage complet du bateau et la fixation de tous les cordages «all fast», le terminal a dépassé le record précédent de 16 conteneurs déchargés avant «all fast», détenu par le port de Tanjung Pelepas (Malaisie).

Le port Tanger Med détient désormais le record All fast ! Ce record a été réalisé lors de l'escale du navire Maersk Sarat, un porte-conteneurs de 300m de long. L'opération s'est déroulée en toute sécurité et elle est le résultat de l'excellente coordination entre l'officier portuaire d'intervention, le pilote de l'autorité portuaire et le terminal à conteneurs, ce qui a permis une bonne optimisation du temps d'escale et un gain en termes des opérations.



ACTIVITÉ VRAC ET MARCHANDISES DIVERSES



Première opération d'exportation de l'huile d'olive en vrac en 2019

Le terminal vrac et marchandises diverses du port Tanger Med a accueilli le 22 Mars 2019, le navire STOLT OCELOT pour le chargement à l'export de 1 050 tonnes d'huile d'olive en vrac pour le compte des conserves de Meknès vers les Etats- Unis.

Exportation de 48 pales d'éoliennes durant le 1^{er} trimestre 2019

Les exportations des pales d'éoliennes B63 de Siemens-Gamesa durant ce premier trimestre de l'année 2019 ont atteint 48 pales destinées au projet « The Bjerkeim cluster » - Norvège. Elles ont été déchargées au port norvégien de Risavika et représentent le premier lot d'une commande totale de 144 pales pour ce projet.



MISE EN LIGNE DES FONCTIONNALITÉS DE PAIEMENT MULTICANAL SUR LE PORTAIL DE SERVICES TANGER MED

Dans le cadre de son programme de digitalisation des services offerts à la communauté logistique, Tanger Med a mis en place un nouveau service de paiement multicanal, permettant aux opérateurs de s'acquitter de leurs créances relatives au passage portuaire FRET et facturées en Dirham.

Ce nouveau mode de paiement offre la possibilité aux opérateurs de régler leurs factures à travers les différents canaux suivants :

- **E-banking** (paiement sur le site Internet de la banque)
- **M-banking** (paiement sur mobile)
- **GAB** (Guichet Automatique Bancaire)

Les opérateurs qui souhaitent utiliser ce nouveau service doivent accéder au portail Tanger Med et sélectionner un panier de créances qu'ils prévoient de payer. Un code de paiement est attribué automatiquement au panier en question. Il sera utilisé par l'opérateur pour procéder au règlement via les différents canaux offerts.

Une fois que l'opération de paiement est confirmée, le règlement correspondant est constaté et les factures en question sont acquittées.

Les opérateurs souhaitant bénéficier de ce nouveau produit doivent disposer, si ce n'est pas déjà le cas, d'un compte sur le portail Tanger Med. Pour cela, le formulaire en annexe doit être servi et déposé auprès du service facturation Tanger Med qui procédera à sa prise en charge.

Le mode opératoire est détaillé dans un guide mis à la disposition des opérateurs sur le site Internet de Tanger Med Port Authority www.tmpa.ma dans la rubrique « Téléchargements » sous l'intitulé « Paiement multicanal-Partie Déclarant ».

Celui-ci comporte également une description détaillée des services de consultation des opérations de paiement effectuées via ces nouveaux canaux.

DÉMATERIALIZATION DU PASSAGE PORTUAIRE FRET SUR LE PORTAIL DE SERVICES TANGER MED

Tanger Med poursuit les améliorations liées à la facilitation à travers la dématérialisation et l'automatisation des procédures.

Les entreprises intervenant dans le secteur du fret peuvent aujourd'hui remplir de nouvelles formalités de passage portuaire à Tanger Med reposant sur la déclaration en ligne et le dépôt électronique des documents auprès de l'autorité portuaire. En parallèle de la dématérialisation élargie des déclarations en douane, ces entreprises pourront bénéficier d'une simplification de leurs démarches tout en garantissant un niveau de sécurité élevé pour les flux de marchandises.

• Dématérialisation documentaire en intégrant la signature électronique des documents (Intégration documentaire directement au niveau du portail et déclaration simplifiée

par le chargement automatisé des données de la déclaration unifiée de marchandises DUM auprès de la Douane). Ce dispositif permettra d'alléger et de fiabiliser les démarches administratives relatives au transit de marchandises.

• Possibilité de bénéficier du service de la taxation à distance (en ligne via le portail Tanger Med) avec accès en ligne aux factures.

La dématérialisation des procédures du commerce extérieur engagée par Tanger Med permet d'améliorer la compétitivité des exportations marocaines à travers le complexe portuaire.

Par rappel, Tanger Med est la première plateforme marocaine pour les flux d'import et d'export, dont la valeur globale traitée en 2018 s'élève à 317 Milliards de dhs.

PARTICIPATION DE TANGER MED AU FRUIT LOGISTICA À BERLIN

Tanger Med a participé à la 27ème édition du Salon international des fruits et légumes «Fruit Logistica 2019», qui s'est tenu du 6 au 8 Février à Berlin, Allemagne.

Une délégation d'entreprises marocaines, ont participé dans le cadre d'un pavillon marocain à cette manifestation internationale, en coordination avec l'Etablissement Autonome de Contrôle et de Coordination des Exportations (EACCE).

À l'occasion de cette manifestation Tanger Med a été accompagné avec l'URTL (Union Régionale du Transport et de la Logistique) et l'AMTRI (Association Marocaine des Transports Routières Intercontinentaux). Cette participation a visé principalement à présenter l'offre export en termes d'infrastructures et de services à valeur ajoutée au profit des exportations agricoles marocaines.



**Fruit
Logistica**

Berlin / February 6 - 8

TANGER MED



PARTICIPATION DE TANGER MED AU FESTIVAL DES FRUITS ROUGES À KÉNITRA

Tanger Med a participé à la 3ème édition du Festival des Fruits rouges du 27 au 31 mars 2019 à Kenitra.

L'événement est organisé sous l'égide du Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts, par l'Office Régional de Mise en Valeur Agricole du Gharb (ORMVAG) et la Fédération Interprofessionnelle Marocaine des Fruits Rouges (InterproBerries-Maroc), en partenariat avec la Chambre d'Agriculture de la Région de Rabat-Salé-Kenitra, sous le thème « Filière des Fruits Rouges, levier de promotion de l'emploi et du développement rural ».

La participation de Tanger Med à cet événement s'inscrit dans le cadre du positionnement comme premier port d'export du Maroc au service des exportations marocaines.

ECLATEMENT DE PREUVES D'ORIGINE À MEDHUB

Dans le cadre de la facilitation des procédures douanières dans la Zone Franche Logistique du port Tanger Med, les opérateurs logisticiens installés à Medhub peuvent désormais obtenir pour le compte de leurs clients l'autorisation d'éclatement de preuves d'origine.

Pôle Industriel : Tanger Med Zones

VARROC LIGHTING SYSTEMS CELEBRE L'OUVERTURE DE SON USINE AU MAROC



La nouvelle usine VARROC LIGHTING SYSTEMS a été inaugurée à Tanger Automotive City avec la présence du ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie numérique M. Moulay Hafid ELALAMY, du président de Tanger Med M. Fouad BRINI, du président du groupe Varroc M. Tarang JAIN, du Directeur Général du groupe Varroc M. Stéphane VEDIE et du Wali de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, M. Mohamed MHIDIA.

La production a commencé au début du mois de Février 2019. L'usine produit des projecteurs et des feux arrière pour ses clients actuels et futurs au Maroc, en Espagne et en France.

Cette usine très moderne comprend une unité de production de 12 000 mètres carrés, des

bureaux d'administration de 3 000 mètres carrés et un centre d'ingénierie et de développement de 2 000 mètres carrés comprenant des départements optique, électronique, design mécanique et des laboratoires de validation produits, ainsi qu'un centre de maintenance et d'assistance technique pour outillages. Cependant il ne s'agit que de la première phase, la deuxième phase de 14 000 mètres carrés supplémentaires a déjà été anticipée et lancée. Elle sera achevée en 2019. Ce projet global devrait permettre la création d'environ 650 emplois à l'horizon 2024 et un investissement de 45 millions d'euros.

VARROC LIGHTING SYSTEMS emploie plus de 7 400 personnes dans le monde entier. Elle exerce ses activités dans 17 pays et possède des capacités sur tous les continents où les véhicules sont produits.

6^{ÈME} ÉDITION DU SALON AUTOMOTIVE MEETINGS TANGER MED (AMT)

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, l'Association Marocaine pour l'Industrie et la Construction Automobile (AMICA) a organisé, en partenariat avec le Ministère de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie Numérique (MIICEN) et l'Agence Marocaine de Développement des Investissements et des Exportations (AMDIE), la 6^{ème} édition du Salon Automotive Meetings Tanger-Med (AMT), qui s'est tenue à Tanger, du 6 au 8 février 2019 sous le thème "convergence anticipée vers les objectifs des écosystèmes 2014-2020".

Événement phare de l'industrie automobile marocaine et tribune d'opportunités et d'échange par excellence de la filière, Automotive Meetings Tanger-Med a pour

objectif de favoriser les partenariats entre donneurs d'ordre, équipementiers et sous-traitants et stimuler l'éclosion d'alliances stratégiques porteuses de progrès et de développement pour le secteur.

L'installation du premier et du deuxième constructeur au Maroc (Renault, PSA) ouvre un large champ d'opportunités aux opérateurs du secteur. Ce sont en effet plus de 50 usines Greenfield équipementiers Rang 1 qui sont en cours de construction. Ils assureront la convergence vers les objectifs des écosystèmes, la création d'emplois, l'intégration locale en profondeur et la haute performance à l'export.

Pour cette 6^{ème} édition, ce sont plus de 150 opérateurs majeurs de l'industrie automobile provenant de pays de divers continents (Allemagne, Autriche, Corée du Sud, Espagne, France, Inde, Italie, Japon, Malaisie, Maroc, Mexique, Portugal et Roumanie) qui se sont donnés rendez-vous à Tanger. Une ville symbole de l'essor de l'industrie automobile, avec une infrastructure portuaire et industrielle de haut niveau (Port Tanger-Med, complexe industriel Renault Tanger-Med) et un tissu productif mature et dense comprenant des équipementiers de renommée mondiale.

INSTALLATION DU GROUPE MARTUR FOMPACK

Fondé en 1985 et un des principaux producteurs de sièges automobile dans le monde, le Groupe Turque MARTUR FOMPACK a décidé de s'implanter sur un bâtiment de TANGER MED à Tanger Automotive city d'une superficie de 20 000 m² avec un investissement avoisinant les 10 millions d'euros et qui permettra la création de 695 postes d'emploi.

MARTUR FOMPAK

I N T E R N A T I O N A L



INSTALLATION ET DÉMARRAGE DE CONSTRUCTION DU PROJET TI AUTOMOTIVE

TI Automotive installera une usine de fabrication de systèmes d'alimentation et d'additivation carburant à Tanger Automotive City pour un investissement de 16 millions d'euros, sur une surface de 17 000 m² et emploiera à terme près de 267 personnes.

INSTALLATION ET DÉMARRAGE DE CONSTRUCTION DU PROJET MEBANT PERLA

Le groupe roumain MEBANT spécialisé dans la transformation de mousse d'isolation pour l'automobile depuis 1985, a lancé les travaux de construction de son site à Tanger Automotive City, avec un investissement de 7 millions d'euros en première phase et dont les services seront destinés à Renault et aux équipementiers installés en zone franche, ce nouveau site de 15 000 m² devrait employer près de 100 personnes à terme.



SIGNATURE D'UNE CONVENTION ENTRE LA FACULTÉ DES SCIENCES ET EVERIS TETOUAN SHORE



La Faculté des sciences de Tétouan et le holding hispano-japonais de l'offshoring «Everis Maroc», multinationale installée à Tétouan Shore, ont signé une convention visant à terme le recrutement de 300 lauréats.

Signée par le doyen de la Faculté, Abdellatif Moukrim et le directeur général d'Everis Maroc Fred Sabbah. La convention prévoit le lancement d'un programme de formation qui sera couronné par l'embauche d'une première promotion de 25 lauréats de la Faculté, et ce dans le cadre du plan d'élargissement du géant hispano-japonais.

Faisant partie de la multinationale «NTT Data Company», Everis se positionne dans le top 10 international des sociétés de services informatiques, avec 70 000 employés dans 15 pays et un chiffre d'affaires de 700 millions d'euros. La holding table sur Tétouan Shore pour en faire sa plateforme principale d'offshoring vers l'Europe du Sud, dans l'objectif d'élargir ses activités à l'ensemble de l'Afrique du Nord et du Moyen-Orient.

Pôle services : Cires Technologies

1^{er} SALON AFRICAIN DE LA SECURITE AU MAROC ASEC " AFRICAN SECURITY EXHIBITION AND CONFERENCE"

Cires Technologies a participé à la 1^{ère} édition du salon ASEC Expo « African Security Exhibition and Conference ». Ce dernier représente l'événement de référence pour l'ensemble des acteurs de l'industrie de la sécurité et de la sûreté dans le monde.

L'ASEC Expo est avant tout une plateforme d'échanges : d'idées, de savoir, d'expériences, d'informations et de démonstrations sur les équipements et les nouvelles technologies de support et d'accompagnement aux politiques sécuritaires.

Lors de ce salon Cires Technologies a pu avancer son expertise et son savoir-faire dans le domaine ainsi que ses dernières innovations permettant ainsi de développer des partenariats avec des opérateurs marocains et internationaux.



AFRICAN SECURITY EXHIBITION & CONFERENCE



RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION ISO 9001 VERSION 2015 ET ISO

Cires Technologies a obtenu le renouvellement de la certification ISO 9001 version 2015. Ce qui réaffirme son engagement en matière de qualité par apport à la stratégie du groupe et par apport aux exigences de ses clients.

Ainsi pour garantir la continuité de développement de son activité Cloud, Cires Technologies a réussi à re-certifier ISO 27001 son activité d'hébergement des plateformes informatique au niveau de son data center, ce qui permet d'assurer un alignement des valeurs organisationnelles de la société et de ses objectifs métiers, dans le processus de gestion de la sécurité de l'information sur lequel Cires Technologies s'est engagé.

OBTENTION DE LA CERTIFICATION CISCO PREMIER

Cires Technologies a consolidé en début de cette année son partenariat avec CISCO via une nouvelle certification « Premier » et cela dans le cadre de la collaboration dans le domaine de l'IT. Cette certification distingue et récompense les partenaires qui ont obtenu la spécialisation Express Foundation, Express Collaboration ou l'une des spécialisations de la catégorie Architecture Cisco.



Fondation Tanger Med

PROGRAMME D'ACTIVITÉS PARASCOLAIRES POUR LES ÉLÈVES DE FAHS ANJRA ATELIERS ARTISTIQUES : LA RENCONTRE AVEC L'ART AU SERVICE DE L'ÉDUCATION DANS LE MONDE RURAL



Atelier Chorale de Melloussa

Expérience pilote dans la zone : 22 enfants du Centre de Proximité de Melloussa.

Partenariat : Association Melloussa pour le développement local.



Atelier théâtre scolaire de Taghramt

25 élèves du collège Taghramt.

Partenariat : Association de l'Action Universitaire de Tanger.



Atelier Chorale de Melloussa

20 élèves de l'école communautaire Omar Ibn Khattab, Commune Khmiss Anjra

Après la phase d'initiation, les enfants apprennent l'art de la peinture à travers les œuvres des plus grands artistes (Ecole, inspiration, technique...).

Les enfants ont étudié les œuvres du grand artiste marocain Saâd BEN SEFFAJ. L'artiste a honoré par sa présence l'ensemble de l'école lors d'une visite avant de livrer un discours solennel aux enfants sur ses débuts, sa passion et son inspiration.

Partenariat : L'Institut National des Beaux-Arts de Tétouan (INBAT)



Atelier lecture/écriture de Jouamâa

20 élèves de l'Ecole Al Yassamine, Commune Jouamâa

Atelier lecture/écriture : Les jeux autour du livre / Jouer pour lire, lire pour jouer.



Journées des métiers Tanger Med

Participation de 360 futurs bacheliers de la province Fahs Anjra aux Journées des métiers Tanger Med. Une dizaine de cadres du Groupe Tanger Med ont présenté leurs parcours scolaires et professionnels. Le but étant de créer des vocations et d'orienter les jeunes vers l'excellence.



Projets éducatifs structurants

Transport scolaire :

Renouvellement des accords de partenariat avec les 7 communes de Fahs Anjra permettant le transport de 4 150 élèves/jour.



Centre d'accueil des jeunes Dar Talib et Dar Al Fatate : Renouvellement des accords de partenariat avec les 6 établissements au profit de 474 bénéficiaires.



Ecole écologique Taghramt

Ecole labélisée Drapeau Vert depuis 2015

- Améliorer les conditions de scolarisation dans le milieu rural
- Inculquer aux enfants les meilleures pratiques écologiques
- Sensibiliser les enfants à la préservation de l'environnement

La Fondation accompagne 6 écoles de la Province Fahs Anjra dans l'obtention du label Drapeau Vert.





Caravanes médicales à Melloussa et Jouamâa

Deux caravanes médicales dans les communes Melloussa et Jouamâa : 2.620 bénéficiaires.



Précolaire de Melloussa Jouamâa

Un programme de préscolaire et d'éducation parentale au profit de 90 enfants dans la commune Melloussa.



Distribution d'appareils auditifs

Contribution à une opération de distribution d'appareils auditifs à 20 élèves malentendants dans la province Fahs Anjra.



Coopérative Boulangerie Al Moutawassit

Accompagnement d'une quinzaine de jeunes de la Commune Ksar Al Majaz dans la création d'une boulangerie locale.



