

TANGER MED NEWS

Lancement de l'extension de MEDHUB sur 50 Ha

Tanger Med 2 : Arrivée des plus grandes portiques au Monde

Refonte du système d'Information Fret au port Tanger Med

FLASH NEWS

Tanger Med Port

EMIRATES LOGISTICS démarre son hub logistique à MEDHUB

Tanger Med Zones

Daher inaugure sa 2^{ème} usine à Tanger Free Zone

CIRES TECHNOLOGIES

Extension des solutions Cloud

Investissements privés

PRETTL, ERT GRUPO, TEKNIYA, ORHAN AUTOMOTIVE

Actualités du Groupe Tanger Med

Lancement de la Bourse Fret Tanger Med : Une nouvelle plateforme transactionnelle digitale



Tanger Med et la Confédération Générale des Entreprises du Maroc ont organisé le 8 Mars à Casablanca, le lancement de la Bourse du Fret en présence de Mme Miriem Bensalah Chaqroun, Présidente de la Confédération, M. Fouad Brini, Président de Tanger Med, ainsi que des acteurs économiques des secteurs du transport et de la logistique.

La Bourse du Fret est une plateforme électronique transactionnelle de mise en relation entre expéditeurs et transporteurs selon les prescriptions fonctionnelles de la CGEM. Elle s'inscrit dans le cadre d'une démarche de digitalisation engagée et d'amélioration des services offerts aux clients.

Ce nouvel outil intègre une offre de services de transport et de logistique dotant les PME marocaines et les professionnels du transport notamment, d'un outil simple et efficace leur permettant d'optimiser les coûts et de réduire les retours à vide.

A noter que la CGEM entreprend depuis plusieurs années des initiatives pour la facilitation des affaires et la simplification des procédures dans le cadre de la digitalisation.

Pour rappel, près de 51 328 150 de tonnes de marchandises ont été traitées et plus de 88 Milliards de Dirhams de produits marocains exportés à travers le port Tanger Med en 2017. Le complexe portuaire Tanger Med est ainsi la première plateforme portuaire d'export au Maroc avec une connectivité mondiale vers 174 ports et 74 pays dont 37 ports Africains.

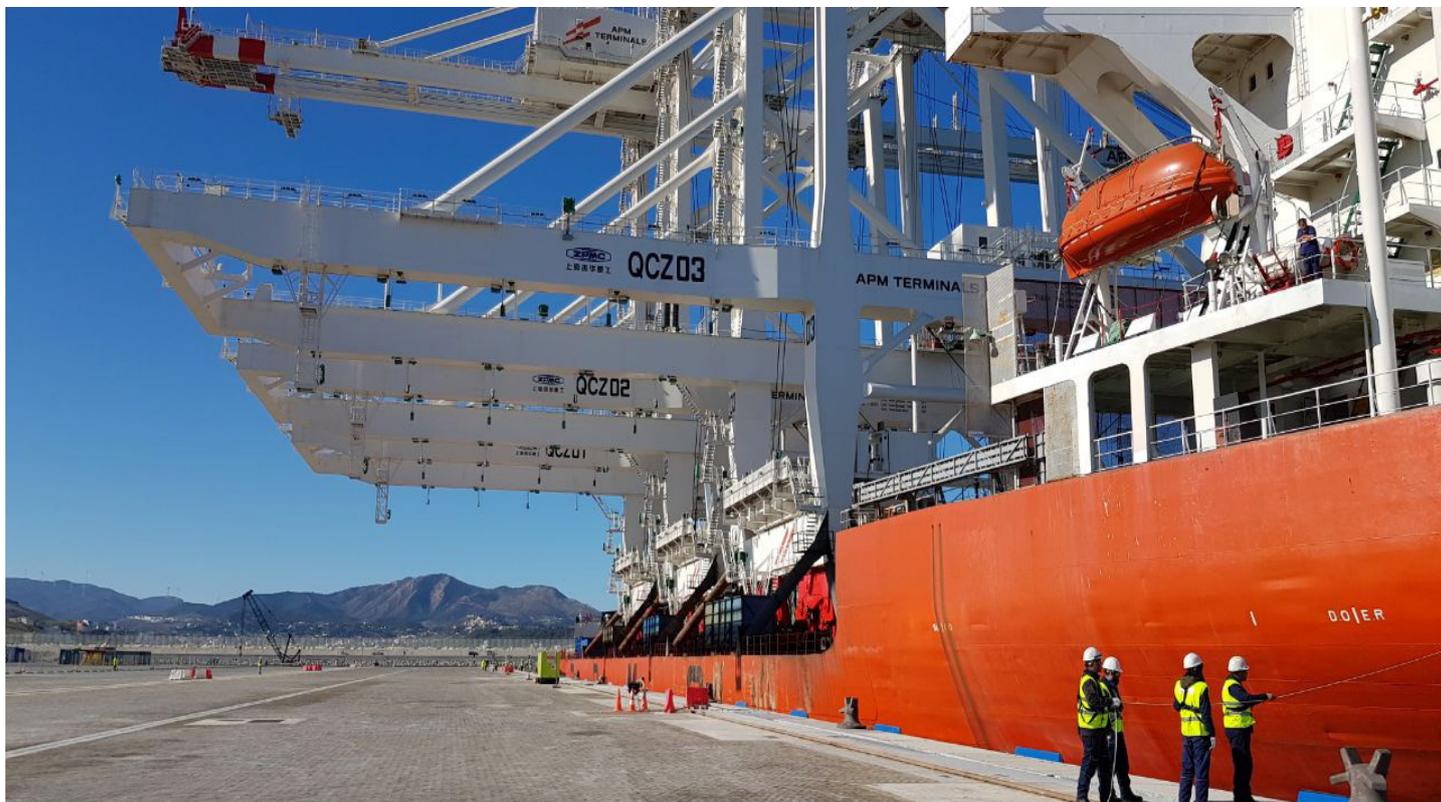
TANGER MED
SPECIAL AGENCY



www.tangermed.ma

Pôle portuaire : TANGER MED PORT AUTHORITY

Tanger Med 2 : Arrivée des plus grandes portiques au Monde



APM Terminals MedPort Tanger a reçu ses trois premiers portiques STS, les plus grands au monde, conçus pour traiter les nouveaux porte-conteneurs sillonnant la voie commerciale Asie/Europe et dont les capacités vont jusqu'à 22,000 EVP. Le nouveau terminal du port Tanger Med 2 est prévu être opérationnel en 2019.

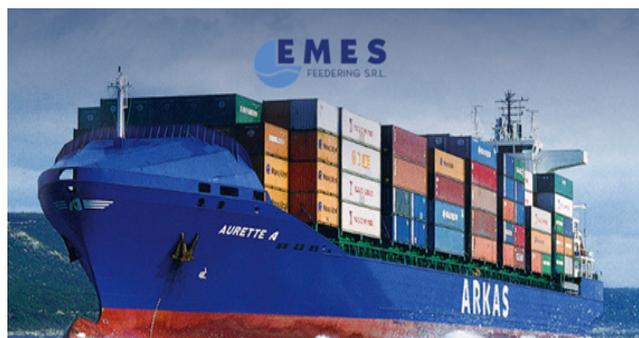
APM Terminals Medport Tanger est une nouvelle plateforme de transbordement basée au port Tanger Med 2. Ce terminal innovant comprendra des équipements de manutention portuaire de dernière génération, et renforcera la capacité de traitement de conteneurs au port Tanger Med en garantissant plus de flexibilité à Maersk Line. Le terminal devra recevoir une soixantaine de grues (STS et RMG) dans les prochains mois. Elles permettront une plus grande productivité et un gain de temps dans les chargement et déchargement des porte-conteneurs.

Occupant une position stratégique sur l'un des corridors maritimes les plus fréquentés du monde, le Détroit de Gibraltar, 2^{ème} point de passage du commercial mondial accueille quelques 100 000 navires par an. Le démarrage du port Tanger Med 2 améliorera considérablement la performance de la chaîne logistique internationale en attirant plus de navires et créant ainsi diverses options d'acheminement. Ceci permettra d'assurer l'efficacité, d'élargir la capacité et d'exploiter les nouvelles technologies.

Nouveaux services maritimes au deuxième terminal à conteneurs du port Tanger Med

Le deuxième terminal à conteneurs du port Tanger Med a connu le démarrage de deux nouveaux services maritimes au début de l'année 2018. Il s'agit du service : Far East Loup (FE4) opéré par Hapag Lloyd dans le cadre de l'alliance The Alliance, rentrant dans la rotation Asie-Europe. Et le service IAS (Italy Algiers Service), opéré par EMES Feederling /Arkas qui rentre dans la rotation inter-régionale qui relie, l'Italie, l'Espagne, Tanger Med et l'Algérie.

En plus un nouveau service TA5 Est Bound a démarré sur le premier Terminal à Conteneurs au courant du mois de février, ce service relie l'Europe (Italie) avec la côte Est des Etats Unis (Newark, Baltimore, Norfolk, Savannah, North Charleston).



Refonte globale du Système d'Information Fret Tanger Med



Le port Tanger Med a assuré avec succès le passage vers le nouveau système d'information de gestion Fret.

Cette importante migration a visé essentiellement :

- La mise en place d'un système capable de soutenir et d'accompagner le développement continu des activités Fret du port Tanger Med dans le meilleur rapport coûts/qualité/délais
- La disposition d'un outil avec des performances améliorées (Interfaces complètement web, meilleure traçabilité et sécurité, optimisations fonctionnelles,...)
- L'ajout de nouveaux modules fonctionnels (Modules véhicules, Vrac et Hydrocarbures, Gestion de l'activité Traction, Interfaçage avec les système des partenaires de la communauté portuaire, Interfaçage avec le système des Scanners marchandises et le Système de Sûreté)
- L'agilité du système en termes de :
Modification et rajouts de nouvelles activités
Automatisation des contrôles et réduction des risques opérationnels

MEDHUB confirme son leadership de Hub Logistique Africain avec l'installation de EMIRATES LOGISTICS ADIDAS



Après les installations successives l'année dernière, de BOSCH, HUAWEI, 3M et DECATHLON à Tanger Med, les multinationales EMIRATES LOGISTICS et ADIDAS font le choix de développer un Hub logistique à partir de Tanger Med.

EMIRATES LOGISTICS, filiale du groupe Emirati « SHARAF GROUP » de renommée internationale présent dans 40 pays, est un leader qui opère la logistique de plus de 18 multinationales dans la région du Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.

Ce nouveau projet est développé sur un entrepôt de 13 000 m² principalement pour ADIDAS et représente un investissement global de plus de 100 Millions de Dhs.

Le nombre d'articles ADIDAS livrés à partir de cet entrepôt en 2018 sera près de 5 millions de pièces, et 30.000 références de produits provenant de plus de 20 pays.

Le groupe EMIRATES LOGISTICS emploiera au Maroc plus de 370 personnes à terme.

Après une mise en concurrence, EMIRATES LOGISTICS – ADIDAS ont choisi Tanger Med pour la création de ce nouveau hub, profitant ainsi de la position stratégique de Tanger Med, de sa connectivité avec 174 ports dans le monde, des facilitations administratives et de la maîtrise des délais de transit.

Tanger Med renforce sa coopération avec le port de Vigo



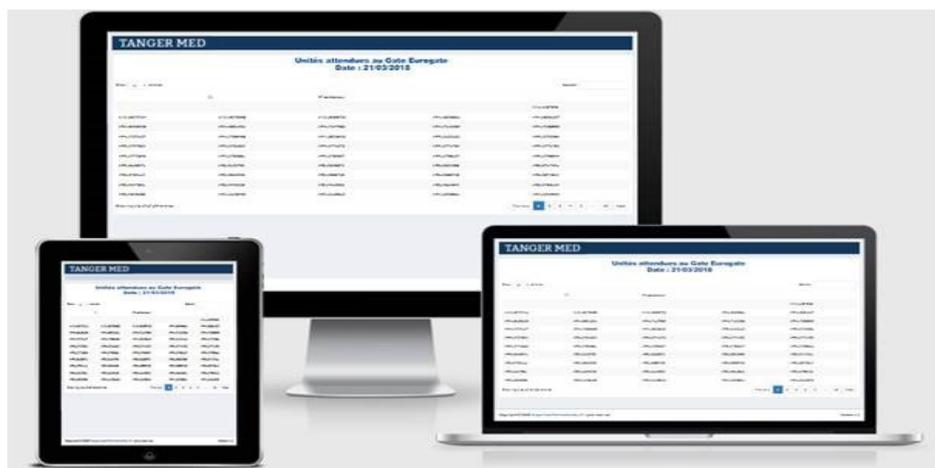
Dans le cadre de la coopération avec l'autorité portuaire de Vigo, une délégation espagnole, conduite par son président M. Enrique C. Lopez Veiga, a eu des réunions avec les responsables du port Tanger Med le 20 mars 2018.

Cette rencontre avait pour objet d'examiner les possibles voies de coopération entre les deux ports, aussi bien sur le plan institutionnel qu'industriel et logistique.

En marge de cette visite, la délégation espagnole a visité les principales installations portuaires du port Tanger Med, le terminal à conteneurs, le terminal véhicules, le port Passagers et Rouliers et la zone franche logistique.

La délégation espagnole a également tenu des rencontres avec les représentants de sociétés installées au sein de la plateforme industrielle Tanger Med Zones, où ses membres ont pu constater les opportunités d'investissements présentes dans la région.

Régulation des flux Gates Terminaux à Conteneurs



Le port Tanger Med a mis à la disposition des déclarants et transporteurs à partir du 20 Mars 2018 une solution de notification de disponibilité des conteneurs au niveau des Gates des terminaux à conteneurs et par conséquent l'éligibilité des unités de transport à y accéder.

Cette solution accessible via le web à travers différents types de périphériques (Tablette, smartphone ...) et permettra de réguler l'accès des camions aux différents terminaux et de fluidifier la circulation à l'intérieur de l'enceinte portuaire combinant les contraintes opérationnelles et commerciales et celles liées à la sûreté portuaire.

LC WAIKIKI démarre son activité à MEDHUB

LC WAIKIKI

LC WAIKIKI a choisi la zone franche logistique MEDHUB pour installer sa plateforme logistique.

Ce choix a été fait grâce à la fluidité et aux facilités administratives pour la mise à la consommation des marchandises sur le marché marocain depuis Medhub.

L'enseigne turque envisage également d'approvisionner ses magasins en Afrique à partir de cette plateforme logistique.

CAM NEGOCE lance une nouvelle plateforme logistique à MEDHUB



La société CAM NEGOCE s'est installée récemment à MEDHUB à travers le logisticien TIMAR pour la distribution au Maroc et le reste du Monde de ses conteneurs en provenance d'Afrique de l'Ouest contenant des balles de coton brut. TIMAR TANGER MEDITERRANEE a ainsi manifesté son besoin d'étendre son entrepôt dont la superficie est portée actuellement à 4 800 m².

Lancement de l'extension de MEDHUB sur 50 Ha



MEDHUB a démarré les travaux de construction d'un nouvel entrepôt de 10 000 m² qui sera livré en octobre 2018, et ce afin de répondre à la demande croissante des sociétés de grande distribution et des logisticiens de renom pour implanter leur hub de distribution et de stockage à la Zone Franche Logistique.

Par ailleurs, les travaux d'aménagement de l'extension de la Zone Franche Logistique 2 ont été lancés et ce par l'aménagement de 25 hectares supplémentaires et seront livrés en 2019.

Terminal Vrac et Marchandises Diverses



Le port de tanger Med a chargé durant le premier trimestre 2018, 40 pales SIEMENS B63 produite par l'usine de SIEMENS TAC à l'export sur 4 navires.

Le nombre de pales à charger a commencé par 6 pales, puis 12 pour atteindre 16 pales par navire. Ces pales ont été acheminées quotidiennement par convoi de 3 pales depuis l'usine vers le port.

Le terminal TMD du PTM1 a déchargé durant le mois de Mars 2018 le deuxième autoclave destiné à l'usine de « DAHER » installée à la TFZ.

Visite ESSEC Business School au Port Tanger Med



Le port Tanger Med a accueilli le vendredi 23 mars 2018 des étudiants de L'ESSEC Business School dans le cadre de leur programme d'études. En plus des présentations sur les principales réalisations du projet durant ces dix dernières années, les étudiants ont visité les installations portuaires du complexe Tanger Med.

L'objectif étant de les informer sur les réalisations du port Tanger Med sur le plan national et international.

Pôle Industriel : TANGER MED ZONES

DAHER inaugure sa deuxième usine à Tanger Free Zone



Le groupe Daher a inauguré sa nouvelle usine à Tanger Free Zone en présence de M. Moulay Hafid Elalamy, Ministre marocain de l'Industrie, du Commerce et de l'Economie Numérique, M. Fouad BRINI, Président de TMSA, M. Didier KAYAT, Directeur Général de Daher et M. Patrick DAHER, Président du groupe.

L'avionneur et équipementier renforce ainsi sa présence au Maroc après l'ouverture de deux premiers sites, à Tanger Free Zone en 2001, puis à Casablanca en 2007.

Située à 500 mètres du premier site, près de l'aéroport, la nouvelle usine de Tanger doit permettre d'accompagner la montée en cadence des programmes aéronautiques mondiaux dont Daher est le partenaire, et ainsi de mieux répondre aux exigences de

ses clients (Airbus Commercial Aircraft, Airbus Helicopters, Dassault...). Avec ce nouvel investissement de plus de 15M€, Daher poursuit son développement au Maroc où l'écosystème aéronautique est en plein développement. D'une superficie d'environ 10 000 m², ce nouveau site porte à 30 000 m² la surface de production de Daher au Maroc. Il emploiera à terme plus de 250 salariés, qui compléteront l'effectif de 550 personnes travaillant sur les deux premiers sites.

En 2017, Daher a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en affirmant son leadership dans 3 principaux métiers : construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain. Fort de l'ADN de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Présent dans 11 pays, Daher s'impose aujourd'hui comme un acteur de référence de l'industrie 4.0 en concevant et développant des solutions à forte valeur ajoutée pour ses partenaires industriels. Les opérations de production de la nouvelle usine de Tanger ont débuté au 3^{ème} trimestre 2017. L'ensemble des savoir-faire de Daher dans l'aéronautique y sont représentés : structures métalliques et composites, et pièces pour l'environnement moteur des avions.

PRETTL investit 8 Millions d'Euros à Tanger Automotive City

Le Groupe allemand PRETTL spécialisé dans la fabrication de pièces automobiles a annoncé à Tanger, la construction d'un nouveau site industriel à Tanger Automotive City pour un investissement de 8 millions d'euros.

Selon les données présentées lors de la cérémonie de pose de la première pierre, cette usine, qui prévoit la création de 800 postes d'emploi, aura une capacité de production globale estimée à 30 millions de pièces à long termes.

La première tranche de cette usine, qui s'étalera sur une superficie dépassant les 26.000 m², devra être achevée l'année prochaine avec une capacité de production atteignant les 15 millions de pièces, alors que l'exploitation de la deuxième tranche devra débuter en 2021 avec une capacité de production similaire.



Acome inaugure son unité industrielle à Tanger Free Zone



Un nouvel équipementier s'installe à Tanger Free Zone. Il s'agit d'Acome, première société industrielle coopérative française. Ce spécialiste des câbles pour l'automobile et les réseaux data et télécoms, présent en Europe, en Asie, et en Amérique du Sud vient d'inaugurer, à Tanger, sa première usine sur le continent africain.

Cette unité industrielle s'étend sur 17 000 m² et a nécessité un investissement de plus de 200 millions de DHS. A terme, ce sont 130 postes qui y seront créés. La capacité de production devrait atteindre 1,5 million de kilomètres de câbles automobiles, notamment des câbles mono/multiconducteurs et des câbles de batterie. En atteignant sa vitesse de croisière, l'usine pourra livrer 1,5 million de véhicules.

L'usine fournira aussi bien les câbleurs implantés au Maroc que ceux du sud de l'Europe. Pas moins de 75% de sa production sera destinée à l'export.

TEKNIA s'étend à Tanger Free Zone



Le groupe espagnol spécialisé dans la fabrication de composants automobile TEKNIA a ouvert une nouvelle unité de production à Tanger Free Zone sur une superficie de 2.700 m².

L'usine de TEKNIA est spécialisée dans la fabrication de pièces pour les systèmes de carburant, le revêtement intérieur et extérieur, les sièges et le câblage de voitures.

L'ouverture de cette nouvelle usine a pour objectif de fournir de meilleurs services à ses clients, en augmentant sa capacité de production et d'assemblage de pièces automobiles sur son unité déjà implantée à Tanger Free Zone.

Tanger Med Zones participe au Road Show de promotion à Bilbao



Tanger Med Zones a pris part à une journée de promotion organisée par le gouvernement basque, en présence du vice-ministre de l'industrie, M. Javier Zarraonandia.

Durant ce road show, plusieurs échanges BtoB ont eu lieu, notamment présenter le complexe portuaire et la plateforme industrielle Tanger Med ainsi que les caractéristiques particulières de ses installations qui offrent aux investisseurs potentiels un modèle de guichet unique et ses avantages attractifs et compétitifs.

Pour rappel, 36 entreprises basques sont implantées au Maroc, principalement dans les secteurs de l'automobile, l'énergie, les outils manuels, l'agro-alimentaire et la logistique. Parmi lesquels CIE Automotive, Batz, Sener et Siemens Gamesa qui ont partagé leur expérience avec les participants durant cette réunion.

Pôle Services :CIRES TECHNOLOGIES

Système Cloud au profit du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau



**MINISTÈRE DES ÉQUIPEMENTS
ET DES TRANSPORTS**

Dans le cadre du catalogue de Services Cloud que Cires Technologies offre à ces clients, Cires a signé un marché avec le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, englobant la fourniture d'une plateforme Backup comme Service –Cloud IAAS / BAAS (Infrastructure & Backup As A Service), l'Implémentation d'une stratégie de Sauvegarde, l'Infogérance de la Solution de Backup, l'Elaboration d'un Plan de Reprise d'Activité (PRA) et un Support de niveau 3 pour les sauvegardes des systèmes d'Information du Ministère. Un pas de plus de Cires vers le Cloud

Vidéosurveillance Marsa Maroc au Port de Casablanca



Cires Technologies continue à se positionner comme étant un acteur majeur au niveau des solutions de sécurité dans les zones complexes, dans ce sens, elle a été adjudicatrice récemment d'un nouveau marché de Marsa Maroc relatif à la Refonte du Système de Vidéosurveillance en service du Département Terminal Polyvalents de la Direction de l'Exploitation au Port de Casablanca, un marché dont l'exécution est prévue en 2018.

