

TANGER MED - BILAN DE L'ACTIVITE 2017**PROGRESSION DES DIFFERENTS INDICATEURS
DE L'ACTIVITE PORTUAIRE**

- **Un volume de 51 328 150 tonnes de marchandises traitées en 2017 en évolution de 15%**
- **Une valeur de 88 Milliards de Dirhams de produits marocains exportés à travers le port Tanger Med.**

Le complexe portuaire Tanger Med confirme sa position de première plateforme portuaire d'export au Maroc.

Il a traité en 2017 un volume global de 88 Milliards de Dirhams de produits marocains exportés.

Le tonnage global manutentionné pour l'année échue est de 51 328 150 tonnes en évolution de 15% par rapport à l'année 2016. Le complexe portuaire dépasse ainsi pour la première fois la barre des 50 millions de tonnes annuels.

Le port Tanger Med termine l'année 2017 avec des connexions maritimes directes vers 174 ports et 74 pays sur les 5 continents.

NOUVEAU RECORD DU TRAFIC CONTENEURS : 3,3 MILLIONS DE CONTENEURS EVP

Le nombre de conteneurs traités sur les deux terminaux TC1 et TC2 en 2017 est de 3 312 409 EVP. Ce chiffre est en croissance de 12 %. Le tonnage correspondant est en évolution de 19 % passant de 31 487 951 tonnes à 37 404 379 tonnes.

Cette évolution est notamment liée à l'évolution des volumes de/vers l'Afrique vers laquelle Tanger Med est connecté par des services hebdomadaires vers 37 ports.

La distribution des échanges pour le trafic conteneurs se présente comme suit : 35% du trafic avec l'Afrique, 23% avec l'Asie, 25% avec l'Europe et 8% Transatlantique.

TRAFIC PASSAGERS ET ROULIERS EN CROISSANCE

Le port Tanger Med Passagers a atteint un trafic de 2 829 062 passagers avec une croissance de 3%.

Le trafic TIR a également enregistré une croissance de 9 % en unités TIR et de 14% en poids, avec 286 538 unités TIR en 2017 correspondant à 7 081 010 tonnes et ce notamment grâce aux croissances respectives des exports industriels de plus de 10% et agro-alimentaires de plus de 11%.

Le port traite près de 97% des flux rouliers de camions TIR et 50% des flux terrestres des Marocains du Monde.

TRAFIC HYDROCARBURES EN PROGRESSION

Le trafic hydrocarbures au port Tanger Med a connu une progression avoisinant les 1% par rapport à l'année 2016. Il a enregistré un total de 6 032 076 tonnes d'hydrocarbures traités.

L'import et le cabotage sont passés de 2 271 705 tonnes en 2016 à 2 494 257 tonnes en 2017 en progression de 9.7%.

TRAFIC VEHICULES : UNE PRODUCTION MAROC EN HAUSSE

Le trafic véhicules au terminal dédié Renault a enregistré une croissance de 16 % par rapport à l'année 2016. 361 920 véhicules ont été manutentionnés au niveau de ce terminal, dont 283 663 destinés à l'export provenant de l'usine Renault Tanger Med.

Le transbordement de véhicules, traité dans le terminal Véhicules Common User, a enregistré le traitement de 64 654 en 2017.

Au total 430 358 véhicules ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules.

TRAFIC MARITIME : HAUSSE DES ESCALES DE NAVIRES PORTE CONTENEURS

Durant l'année 2017, 13 502 navires ont accosté au port Tanger Med 1 et au Port Passagers et Rouliers. En particulier, les escales de Méga-ships (navires de plus de 299 m) sont en augmentation de 17% et appartenant aux grandes compagnies maritimes mondiales.

Ces Mega ships ont notablement contribué à la concomitance de l'augmentation du flux de trafics conteneurisés enregistrés et la légère baisse du nombre d'escales global de navires.

Contact: j.mikou@tmsa.ma
Web: www.tmsa.ma
Twitter: https://twitter.com/TM_Officiel
Facebook: <https://www.facebook.com/TangerMed.official/>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/tanger-med>