	CAPACITES	TRAFIC 2021
Conteneurs (EVP)	9 000 000	7 173 870
Véhicules	1 000 000	429 509
Hydrocarbures (T)	15 000 000	8 744 900
Passagers	7 000 000	587 320
Camions TIR	700 000	407 459

TANGER MED
PORT AUTHORITY

www.tangermedport.com

TANGER MED

HUB LOGISTIQUE MONDIAL

1ER
PORT À CONTENEURS EN AFRIQUE
(5ÈME ANNEE CONSECUTIVE)

1ER
PORT À CONTENEURS EN MÉDITERRANNÉE

23ÈME/500
PORTS À CONTENEURS AU MONDE
(CLASSEMENT ALPHALINER)

COMPLEXE PORTUAIRE DE DIMENSION MONDIALE

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Détroit de Gibraltar, deuxième point de passage du commerce mondial, à la croisée des routes maritimes majeures Est/Ouest et Nord/Sud avec près de 100 000 bateaux en transit annuellement.

Tanger Med est un pont maritime liant l'Europe à l'Afrique, distant de 14 km, grâce au port dédié pour les flux rouliers et l'import / export.

Plus qu'un port, Tanger Med est une plateforme intégrée, connectée à un réseau de transport multimodal (liaisons ferroviaires, autoroutes et voie express) pour le traitement des flux conteneurisés, rouliers, ferroviaire pour le transport des marchandises et des personnes.

Tanger Med constitue ainsi un hub logistique pour des acteurs internationaux visant l'optimisation de leurs opérations logistiques d'export et de distribution régionale pour les marchés d'Europe, d'Afrique et d'Amérique.

Tanger Med est un complexe portuaire de 1 000 Ha agrégeant le port Tanger Med 1, le port Passagers et Rouliers, et le port Tanger Med 2.

TERMINAUX PORTUAIRES

CONTENEURS

TERMINAL 1

- → Opérateur : APM TERMINALS
- → Investissement : 150 MEUR
- → Trafic : 1,5 MEVP
- → Démarrage opérationnel : Juillet 2007
- → Linéaire de Quai : 800m

TERMINAL 2

- → Opérateur : EUROGATE
- → Investissement : 150 MEUR
- → Trafic : 1,5 MEVP
- → Démarrage opérationnel : Août 2008
- → Linéaire de Quai : 800m

TERMINAL 3

- → Opérateur : TANGER ALLIANCE
- → Investissement : 240 MEUR
- → Trafic : 1,5 MEVP
- → Démarrage opérationnel : Janvier 2021
- → Linéaire de Quai : 800m

TERMINAL 4

- → Opérateur : APM TERMINALS
- → Investissement : 820 MEUR
- → Trafic : 5 MEVP
- → Démarrage opérationnel : Juin 2019
- → Linéaire de Quai : 2000m

ZONE FRANCHE LOGISTIQUE

- → Statut de Zone Franche
- → Offre logistique incluant des entrepôts et bureaux prêts à l'emploi dédiés
- → Logistiques à valeur ajoutée de groupage, de distribution et d'approvisionnement
- → Offre complète des prestations par des acteurs logisticiens de renom

VÉHICULES

- → Capacité de 1 Million de véhicules / an
- → Client principal : Renault en provenance de Melloussa et PSA en provenance de Kénitra (Raccordement ferroviaire entre l'usine et le port)
- → 20 Ha au total, dont 7 Ha common user
- → Dédié à l'import / export et le transbordement des véhicules
- → Connecté par des liaisons directes avec 24 pays dont l'Australie, l'Afrique du Sud, la Roumanie, la Slovénie, et la Turquie

FERROVIAIRE

- → 10 Ha de 3 voies d' une longueur de 800ml
- → Terminal ferroviaire pour les véhicules en provenance de Mellousa, pour les hydrocarbures, les conteneurs et les passagers
- → Capacité annuelle : 400 000 EVP
- → Connecté aux principales villes du Royaume

HYDROCARBURES

- → Capacité de traitement : 15 Millions de tonnes
- → 12 Ha dédiés au soutage, à l'importation et au transbordement des produits raffinés
- → Concession accordée à Horizon Terminals Tanger

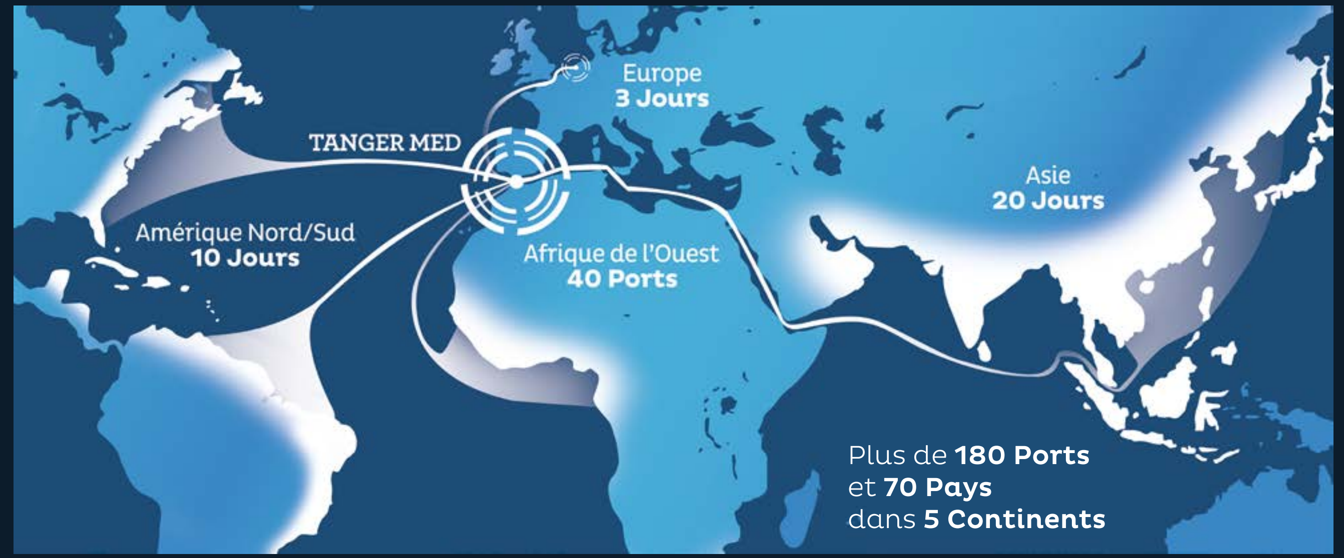
VRAC

- → 5 Ha dédiés au trafic import/export lié aux entreprises installées dans les zones industrielles et logistiques de la région
- → Capacité de traitement de 800 000 tonnes de marchandises diverses
- → Démarrage opérationnel : 2010

PORTS PASSAGERS ET ROULIERS

- → Pont Maritime sur le Détroit de Gibraltar
- → 30 Ha dédiés et 8 postes à quai
- → Plateforme d'exports
- → Traitement de près de 97% des flux rouliers et 50% des flux terrestres des Marocains du Monde
- → Capacité nominale de 7 Millions de passagers et 700 000 camions TIR
- → Capacité de traitement de 2 100 unités TIR par jour
- → 2H temps de transit moyen à l'export
- → Gare maritime intermodale
- → Connecté à l'Espagne, la France et l'Italie

CONNECTIVITE MONDIALE



REPARTITION DU TRAFIC CONTENEURS EN TONNAGE PAR ZONES GEOGRAPHIQUES

AFRIQUE	ASIE	EUROPE	TRANSLANTIQUE
36 %	18 %	35 %	11 %

PARTENAIRES DE RANG MONDIAL

L'exploitation des terminaux comme de l'ensemble des activités portuaires est assurée dans le cadre de contrats de concession, par des opérateurs de renommée mondiale.
Le port Tanger Med compte ainsi dans ses rangs les plus grands armements mondiaux (MAERSK LINE, CMA CGM, HAPAG-LLOYD...) ainsi que des leaders portuaires tels que APM TERMINALS et EUROGATE .