	CAPACIDADES	TRÁFICO 2021
Contenedores (TEU)	9 000 000	7 173 870
Vehículos	1 000 000	429 509
Hidrocarburos (T)	15 000 000	8 744 900
Pasajeros	7 000 000	587 320
Camiones	700 000	407 459

TANGER MED
PORT AUTHORITY

www.tangermedport.com

TANGER MED

PLATAFORMA LOGISTICA MUNDIAL

1º
PUERTO DE CONTENEDORES EN ÁFRICA
(QUINTO AÑO CONSECUTIVO)

1º
PUERTO DE CONTENEDORES EN EL MEDITERRANEO

23º/500
PUERTO DE CONTENEDORES EN EL MUNDO
(CLASIFICACIÓN DE ALPHALINER)

COMPLEJO PORTUARIO DE ALCANCE MUNDIAL

Tanger Med es un centro logístico mundial, ubicado en el estrecho de Gibraltar. Dispone de una situación estratégica en la confluencia de las principales rutas marítimas del mundo Este / Oeste y Norte / Sur.

Entrado en servicio en 2007, Tanger Med es un centro de transbordo natural para flujos logísticos globales. Más de 100.000 buques de carga de los principales armadores del mundo transitan cada año en este segundo punto de cruce del comercio mundial.

Situado a 14 km de Europa, Tanger Med es una puerta de entrada a Marruecos para acomodar los distintos tráficos de transbordo contenerizados de importación y exportación.

Tanger Med es una plataforma logística y industrial integrada, conectada a una red de transporte multimodal (enlaces ferroviarios, autopistas y autovías) para el transporte de mercancías y personas a todas las regiones económicas del Reino.

Tanger Med es un complejo portuario desarrollado sobre 1 000 Ha y que agrega el puerto Tanger Med 1, Puerto de Passajeros y Camiones y Puerto Tanger Med 2.

TERMINALES PORTUARIAS

CONTENEDORES

TERMINAL 1

→ Operador	APM TERMINALS
→ Inversión	150MEUR
→ Volumen de Tráfico	1,5 MTEU
→ Puesta en marcha	Julio 2007
→ Lineal de muelle de	800m

TERMINAL 2

→ Operador	EUROGATE
→ Inversión	150 MEUR
→ Volumen de Tráfico	1,5 MTEU
→ Puesta en marcha	Agosto 2008
→ Lineal de muelle de	800m

TERMINAL 3

→ Operador	TANGER ALLIANCE
→ Inversión	240 MEUR
→ Volumen de Tráfico	1,5 MTEU
→ Puesta en marcha	Enero 2021
→ Lineal de muelle de	800m

TERMINAL 4

→ Operador	APM TERMINALS
→ Inversión	820 MEUR
→ Volumen de Tráfico	5 MTEU
→ Puesta en marcha	Junio 2019
→ Lineal de muelle de	2000m

ZONA FRANCA LOGÍSTICA

→ Estatuto de Zona Franca

→ Oferta de logística que incluye almacenes y oficinas dedicados listo para su uso

→ Logísticos de valor añadido de grupaje, distribución y suministro de valor agregado

→ Oferta completa de servicios prestados por actores logísticos de renombre.

VEHÍCULOS

→ Capacidad de 1 Millón de vehículos / año

→ Cliente Principal: Renault procedente de Melloussa y PSA procedente de Kenitra
(Enlace ferroviario entre las fábricas y el puerto)

→ 20 Ha en total, de los cuales 7 ha usuario común

→ Destinado a la importación / exportación y transbordo de vehículos

→ Conectado por enlaces directos con 22 países, inclusive Australia, Sudáfrica, Rumania, Eslovenia y Turquía

TRANSPORTE FERROVIARIO

→ 10 Ha de 3 vías con una longitud de 800ml

→ Terminal ferroviaria para vehículos procedentes de Mellousa, hidrocarburos, contenedores y pasajeros

→ Capacidad anual: 400 000 TEU

→ Conectado a las principales ciudades del Reino

HIDROCARBUROS

→ Capacidad de tratamiento: 15 millones de toneladas

→ 12 Ha destinadas al abastecimiento de combustible de los barcos, importación y transbordo de productos refinados

→ Concesión otorgada a Horizon Terminals Tánger

TRANSPORTE A GRANEL Y VARIOS

→ 5 ha destinadas al tráfico de importación / exportación vinculado a empresas ubicadas en las zonas industriales y logísticas de la región

→ Capacidad de tratamiento de 800 000 Toneladas de mercancías diversas

→ Puesta en marcha: 2010

PUERTO DE PASAJEROS Y CAMIONES

→ Puente marítimo en el estrecho de Gibraltar

→ 30 Ha dedicadas y 8 amarres

→ Plataforma de exportación

→ Tratamiento de casi el 97% de los flujos de buques de carga rodada y el 50% de los flujos terrestres de los Marroquíes del Mundo

→ Capacidad nominal de 7 millones de pasajeros y 700 000 camiones TIR

→ Capacidad de tratamiento de 2100 unidades TIR al día

→ 2H tiempo medio de tránsito para la exportación

→ Estación marítima intermodal

→ Conectado a España, Francia y Italia

CONECTIVIDAD MUNDIAL

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES EN UNIDADES POR ZONAS GEOGRÁFICAS

ÁFRICA	ASIA	EUROPA	TRANSATLÁNTICA
36 %	18 %	35 %	11 %

ASOCIADOS DE RENOMBRE MUNDIAL

La explotación de las terminales y de todas las actividades portuarias, está garantizada en el marco de contratos de concesión por operadores de renombre mundial. El puerto de Tánger cuenta entre sus filas con las compañías navieras más grandes del mundo (MAERSK LINE, CMA CGM, HAPAG-LLOYD...), así como con líderes portuarios como APM TERMINALS y EUROGATE.