

طنجة المتوسط

مركز الخدمات اللوجستية العالمية



TANGER MED
PORT AUTHORITY



ميناء طنجة المتوسط
للركاب و الشاحنات

ميناء
طنجة المتوسط 1

المنطقة الحرة
اللوجستية

حركة المرور لسنة 2023

حاوية (عشرين قدما)	8 617 410
سيارة	578 446
طن من الهيدروكربونات	9 838 157
مسافر	2 700 747
شاحنة	477 993

قدرات إستيعابية

حاوية (عشرين قدما)	9 000 000
سيارة	1 000 000
طن من الهيدروكربونات	15 000 000
مسافر	7 000 000
شاحنة	700 000

ميناء
طنجة المتوسط 2

أول
ميناء للحاويات
في إفريقيا
(للسنة السابعة على التوالي)

أول
ميناء للحاويات على مستوى
البحر الأبيض المتوسط
(للسنة الرابعة على التوالي)

المرتبة 19/500
ميناء للحاويات
في العالم
(تصنيف Alphaliner)

مركب مينائي من المستوى العالمي

يمثل طنجة المتوسط قطبا لوجستيا ذو موقع استراتيجي. حيث يقع على مضيق جبل طارق عند تقاطع أهم الطرق البحرية العالمية الرابطة بين الشرق والغرب وبين الشمال والجنوب. حيث تمر أكثر من 100 000 سفينة سنوياً من مضيق جبل طارق.

يعد طنجة المتوسط جسرا بحريا يربط بين أوروبا وأفريقيا بمسافة 14 كلم بفضل ميناء الشاحنات والركاب المخصصين لأنشطة الاستيراد والتصدير.

بالإضافة إلى كونه ميناءً، فإن طنجة المتوسط عبارة عن منصة متكاملة، مُتصلة بشبكة نقل مُتعددة الوسائط (سكك حديدية، طرق سريعة) من أجل نقل البضائع والركاب.

وبهذا يمثل طنجة المتوسط مركزاً لوجستياً للفاعلين الدوليين بهدف تحسين شبكتهم اللوجستية للصادرات والتوزيع الإقليمي بأوروبا وإفريقيا والولايات المتحدة.

طنجة المتوسط هو مركب مينائي يمتد على مساحة 1000 هكتار ويضم 3 موانئ؛ ميناء طنجة المتوسط 1، ميناء طنجة المتوسط للركاب والشاحنات وميناء طنجة المتوسط 2.

محطات الميناء

محطة الحاويات رقم 1

- مشغّل: شركة (APM Terminals)
- مبلغ الاستثمار: 150 مليون يورو
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 1.5 مليون حاوية
- انطلاق التشغيل: يوليو 2007
- طول الرصيف: 800 م



محطة الحاويات رقم 2

- مشغّل: شركة (Eurogate) / شركة (CMA-CGM)
- مبلغ الاستثمار: 150 مليون يورو
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 1.5 مليون حاوية
- طول الرصيف: 800 م



محطة الحاويات رقم 3

- مشغّل: شركة (TANGER ALLIANCE)
- مبلغ الاستثمار: 240 مليون يورو
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 1.5 مليون حاوية
- انطلاق التشغيل: يناير 2021
- طول الرصيف: 800 م



محطة الحاويات رقم 4

- مشغّل: شركة (APM Terminals)
- مبلغ الاستثمار: 820 مليون يورو
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 5 ملايين حاوية
- انطلاق التشغيل: يونيو 2019
- طول الرصيف: 2000 متر



- النظام الأساسي: المنطقة الحرة
- عروض عقارية تضم مستودعات ومكاتب مجهزة
- محطات للشحن البري والبحري في اتجاه إفريقيا وأوروبا والصين والولايات المتحدة
- عروض متكاملة للخدمات من طرف فاعلين لوجستيين دوليين



السيارات

- طاقة الاستيعاب: 1 مليون سيارة
- العميل الرئيسي: شركة رونو من منطقة ملوسة و شركة PSA من القنيطرة (ربط بواسطة سكك حديدية بين المصانع والميناء)
- تمتد على 20 هكتار من بينها 7 هكتارات للاستخدام المشترك مخصصة لاستيراد/تصدير السيارات وشحنها



السكك الحديدية

- محطة تمتد على 10 هكتارات وتحتوي على 3 مسالك سككية يبلغ طولها 800 متر
- القدرة السنوية: 400000 وحدة مكافئة لعشرين قدماً تربط هذه السكك بين المدن الرئيسية للمملكة المغربية



المحروقات

- 15 مليون طن (استيراد وتصدير)
- تمتد على 12 هكتار مخصصة لتخزين الوقود وتزويد السفن بالوقود وشحن المنتجات المكررة وتصديرها.
- ترخيص استغلال المكان من قبل Horizon Terminal Tangier



السلع المتنوعة

- تمتد على 5 هكتارات مخصصة لأنشطة الاستيراد والتصدير للشركات الصناعية الموجودة في المنطقة
- القدرة على إعادة التصدير ومعالجة 800 000 طن من البضائع المتنوعة



الركاب والشاحنات

- جسر بحري على مضيق جبل طارق
- 30 هكتار مخصصة و 8 أرصفة
- منصة الصادرات
- معالجة ما يقرب من 97% من تدفقات شاحنات النقل الدولي و 50% من التدفقات من مغاربة العالم
- القدرة الاستيعابية 7 ملايين راكب و 700 000 شاحنة
- قدرة معالجة 2100 شاحنة في اليوم
- 2h متوسط وقت العبور للتصدير
- محطة بحرية متعددة الوسائط
- يصل الربط بإسبانيا، فرنسا وإيطاليا



شبكة الربط البحري



توزيع حركة الحاويات حسب المناطق الجغرافية

عبر الأطلسي	أوروبا	آسيا	أفريقيا
11 %	37 %	18 %	34 %

فاعلين دوليين من المستوى العالمي

يتم تشغيل المحطات وكذلك جميع أنشطة الميناء بموجب عقود الامتياز يتم إبرامها مع شركات معروفة على المستوى العالمي. يضم ميناء طنجة المتوسط في صفوفه أكبر الترسانات العالمية لتجهيز السفن (MAERSK LINE, CMA CGM, HAPAG-LLOYD...) بالإضافة إلى شركات رائدة في مجال الموانئ مثل APM TERMINALS و EUROGATE.

