



طنجة المتوسط

مركز الخدمات اللوجستية العالمية

TANGER MED PORT AUTHORITY

www.tangermedport.com



مركب مينائي من المستوى العالمي

شبكة الربط البحري



توزيع حركة الحاويات حسب المناطق الجغرافية



فاعلين دوليين من المستوى العالمي

يتم تشغيل المطارات وكذا جميع أنشطة الميناء، بموجب عقود الامتياز يتم إبرامها مع شركات معروفة على المستوى العالمي. يضم ميناء طنجة المتوسط في صفوفه أكبر الشركات العالمية لتجهيز السفن (HAPAG-LLOYD, CMA CGM, MAERSK LINE...) بالإضافة إلى شركات رائدة في مجال الموانئ مثل EUROGATE و APMTERMINALS.



محطات الميناء

- طاقة الاستيعاب: 1 مليون سيارة
- العميل الرئيسي: شركة رونو من منطقة ملوسة و شركة PSA من الفنيرطة (ربط بواسطة سلك حديدي بين المصانع والميناء)
- تمتد على 20 هكتار من بينها 7 هكتارات لل باستخدام المشترك مخصصة لاستيراد/تصدير السيارات وشحنها



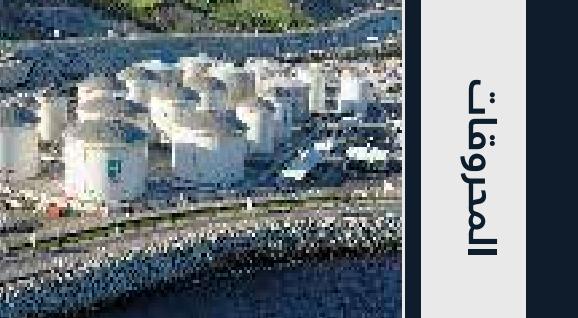
السيارات

- محطة تمتد على 10 هكتارات وتحتوي على 3 مسالك سككية يبلغ طولها 800 متر
- القدرة السنوية: 400000 وحدة مكافئة لعشرين قدمًا تربط هذه السكك بين المدن الرئيسية للمملكة المغربية



السكك الحديدية

- 15 مليون طن (استيراد وتصدير)
- تمتد على 12 هكتار مخصصة لتخزين الوقود وتزويد السفن بالوقود وشن المنتجات المكررة وتصديرها.



المدروبات

- تمتد على 5 هكتارات مخصصة لأنشطة الاستيراد و التصدير للشركات الصناعية الموجودة في المنطقة
- القدرة على إعادة التصدير ومعالجة 800 000 طن من البضائع المتنوعة



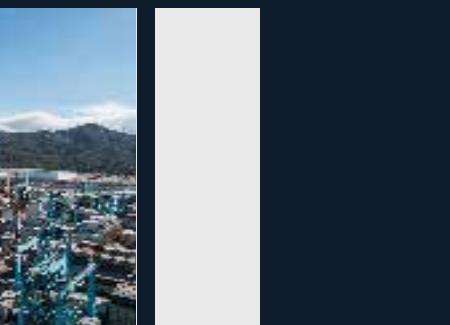
البضائع المتنوعة

- جسر بحري على مضيق جبل طارق
- 30 هكتار مخصص و 8 أرصفة
- منصة الصادرات
- معالجة ما يقرب من 97٪ من تدفقات شحنات النقل الدولي و 50٪ من التدفقات من مغاربة العالم
- القدرة الاستيعابية 7 ملايين راكب و 700 000 شاحنة
- قدرة معالجة 2100 شاحنة في اليوم
- متوسط وقت العبور للتصدير 2h
- محطة يدرب متعددة الوسائل يصل الربط بإسبانيا، فرنسا وإيطاليا



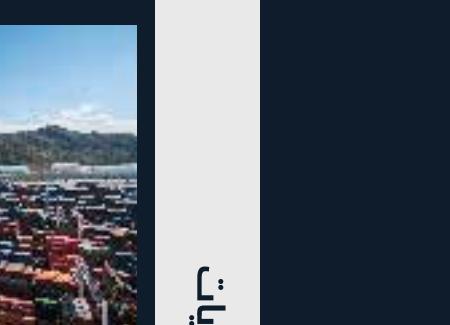
الراكب والشاحنات

- محطة الحاويات رقم 1
(APM Terminals) 150 مليون يورو
- مشغل: شركة PSA من الفنيرطة (ربط بواسطة سلك حديدي بين المصانع والميناء)
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 1.5 مليون حاوية
- انطلاق التشغيل: يوليو 2007
- طول الرصيف: 800 م



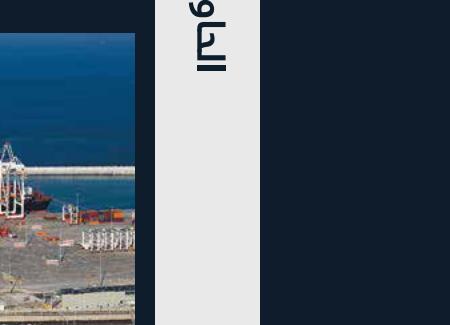
محطة الحاويات رقم 1

- محطة الحاويات رقم 2
(CMA-CGM) 150 مليون يورو
- مشغل: شركة Eurogate (Eurogate) / شركة CMA-CGM
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 1.5 مليون حاوية
- طول الرصيف: 800 م



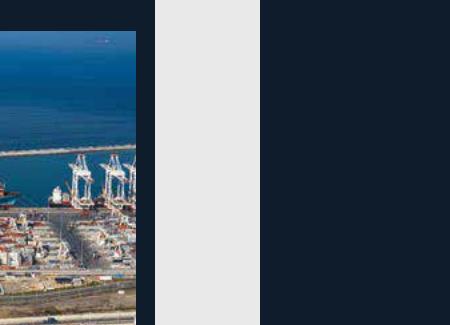
محطة الحاويات رقم 2

- محطة الحاويات رقم 3
(TANGER ALLIANCE) 240 مليون يورو
- مشغل: شركة Horizon Terminal
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 1.5 مليون حاوية
- انطلاق التشغيل: يناير 2021
- طول الرصيف: 800 م



محطة الحاويات رقم 3

- محطة الحاويات رقم 4
(APM Terminals) 820 مليون يورو
- مشغل: شركة APM Terminals
- حجم رواج الصناديق الحديدية: 5 ملايين حاوية
- انطلاق التشغيل: يونيو 2019
- طول الرصيف: 2000 متر



محطة الحاويات رقم 4

- النظام الأساسي : المنطقة الحرة
- عروض عقارية تضم مستودعات و مكاتب مجهزة
- محطات للشحن البري والبحري في تجاه إفريقيا وأوروبا والصين والولايات المتحدة
- عروض متكاملة للخدمات من طرف فاعلين لوحيدين دوليين



التجارة

يمثل طنجة المتوسط قطبًا لوجستيًّا ذو موقع استراتيجي، حيث يقع على مضيق جبل طارق عند تقاطع أهم الطرق البحرية العالمية الرابطة بين الشرق والغرب وبين الشمال والجنوب، حيث تمر أكثر من 100 000 سفينة سنويًّا من مضيق جبل طارق.

يعد طنجة المتوسط جسراً بحرياً يربط بين أوروبا وأفريقيا بمسافة 14 كم بفضل ميناء الشاحنات والراكب المخصصين لأنشطة الاستيراد والتصدير.

بالإضافة إلى كونه ميناء، فإن طنجة المتوسط عبارة عن منصة متكاملة، متصلة بشبكة نقل متعددة الوسائل (سكك حديدية، طرق سريعة) من أجل نقل البضائع والراكب.

وبهذا يمثل طنجة المتوسط مركزاً لوجستيًّا للفاعلين الدوليين بهدف تحسين شبكتهم اللوجستية لل الصادرات والتوزيع الإقليمي لأوروبا وإفريقيا والولايات المتحدة.

طنجة المتوسط هو مركب مينائي يمتد على مساحة 1000 هكتار ويضم 3 موانئ : ميناء طنجة المتوسط 1، ميناء طنجة المتوسط للراكب و الشاحنات و ميناء طنجة المتوسط 2.