

TANGER MED

HUB LOGISTIQUE MONDIAL





TANGER MED 1

**PORT PASSAGERS
ET ROULIERS**

**ZONE FRANCHE
LOGISTIQUE**

CAPACITES

TRAFIC 2023

Conteneurs (EVP)	9 000 000	8 617 410
Véhicules	1 000 000	578 446
Hydrocarbures (T)	15 000 000	9 838 157
Passagers	7 000 000	2 700 747
Camions TIR	700 000	477 993



1^{ER}
**PORT À CONTENEURS
EN AFRIQUE**
(7^{ÈME} ANNÉE CONSÉCUTIVE)

1^{ER}
**PORT À CONTENEURS
EN MÉDITERRANÉE**
(4^{ÈME} ANNÉE CONSÉCUTIVE)

19^{ÈME}/500
**PORTS À CONTENEURS
DANS LE MONDE**
(CLASSEMENT ALPHALINER)

TANGER MED 2

COMPLEXE PORTUAIRE DE DIMENSION MONDIALE

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Détroit de Gibraltar, deuxième point de passage du commerce mondial, à la croisée des routes maritimes majeures Est/Ouest et Nord/Sud avec près de 100 000 bateaux en transit annuellement.

Tanger Med est un pont maritime liant l'Europe à l'Afrique, distant de 14 km, grâce au port dédié pour les flux rouliers et l'import / export.

Plus qu'un port, Tanger Med est une plateforme intégrée, connectée à un réseau de transport multimodal (liaisons ferroviaires, autoroutes et voie express) pour le traitement des flux conteneurisés, rouliers, ferroviaire pour le transport des marchandises et des personnes.

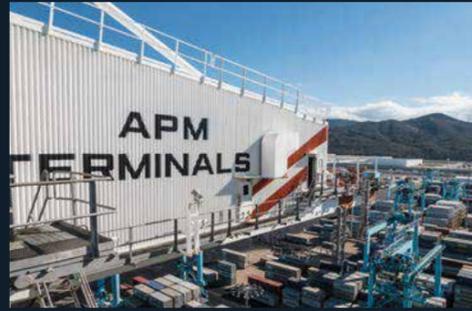
Tanger Med constitue ainsi un hub logistique pour des acteurs internationaux visant l'optimisation de leurs opérations logistiques d'export et de distribution régionale pour les marchés d'Europe, d'Afrique et d'Amérique.

Tanger Med est un complexe portuaire de 1 000 Ha agrégeant le port Tanger Med 1, le port Passagers et Rouliers, et le port Tanger Med 2.



TERMINAUX PORTUAIRES

CONTENEURS



TERMINAL 1

- Opérateur APM TERMINALS
- Investissement 150 MEUR
- Trafic 1,5 MEVP
- Démarrage opérationnel Juillet 2007
- Linéaire de Quai 800m



TERMINAL 2

- Opérateur EUROGATE
- Investissement 150 MEUR
- Trafic 1,5 MEVP
- Démarrage opérationnel Août 2008
- Linéaire de Quai 800m



TERMINAL 3

- Opérateur TANGER ALLIANCE
- Investissement 240 MEUR
- Trafic 1,5 MEVP
- Démarrage opérationnel Janvier 2021
- Linéaire de Quai 800m



TERMINAL 4

- Opérateur APM TERMINALS
- Investissement 820 MEUR
- Trafic 5 MEVP
- Démarrage opérationnel Juin 2019
- Linéaire de Quai 2000m

ZONE FRANCHE LOGISTIQUE



- Statut de Zone Franche
- Offre logistique incluant des entrepôts et bureaux prêts à l'emploi dédiés
- Logistiques à valeur ajoutée de groupage, de distribution et d'approvisionnement
- Offre complète des prestations par des acteurs logisticiens de renom

VÉHICULES



- Capacité de 1 Million de véhicules / an
- Client principal : Renault en provenance de Melloussa et PSA en provenance de Kénitra (Raccordement ferroviaire entre l'usine et le port)
- 20 Ha au total, dont 7 Ha common user
- Dédié à l'import / export et le transbordement des véhicules
- Connecté par des liaisons directes avec 24 pays dont l'Australie, l'Afrique du Sud, la Roumanie, la Slovanie, et la Turquie

FERROVIAIRE



- 10 Ha de 3 voies d'une longueur de 800m
- Terminal ferroviaire pour les véhicules en provenance de Melloussa, pour les hydrocarbures, les conteneurs et les passagers
- Capacité annuelle : 400 000 EVP
- Connecté aux principales villes du Royaume

HYDROCARBURES



- Capacité de traitement : 15 Millions de tonnes
- 12 Ha dédiés au soutage, à l'importation et au transbordement des produits raffinés
- Concession accordée à Horizon Terminals Tanger

VRAC



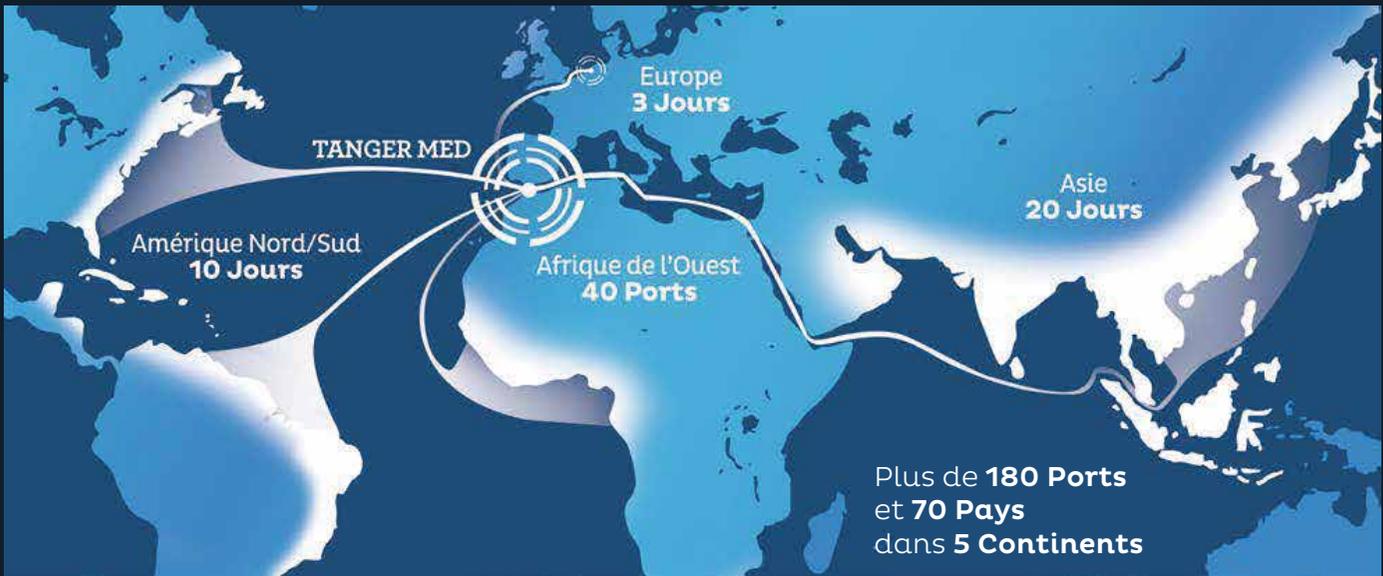
- 5 Ha dédiés au trafic import/export lié aux entreprises installées dans les zones industrielles et logistiques de la région
- Capacité de traitement de 800 000 tonnes de marchandises diverses
- Démarrage opérationnel : 2010

PORTS PASSAGERS ET ROULIERS



- Pont Maritime sur le Détroit de Gibraltar
- 30 Ha dédiés et 8 postes à quai
- Plateforme d'exports
- Traitement de près de 97% des flux rouliers et 50% des flux terrestres des Marocains du Monde
- Capacité nominale de 7 Millions de passagers et 700 000 camions TIR
- Capacité de traitement de 2 100 unités TIR par jour
- 2H temps de transit moyen à l'export
- Gare maritime intermodale
- Connecté à l'Espagne, la France et l'Italie

CONNECTIVITE MONDIALE



REPARTITION DU TRAFIC CONTENEURS EN TONNAGE PAR ZONES GEOGRAPHIQUES



PARTENAIRES DE RANG MONDIAL

L'exploitation des terminaux comme de l'ensemble des activités portuaires est assurée dans le cadre de contrats de concession, par des opérateurs de renommée mondiale. Le port Tanger Med compte ainsi dans ses rangs les plus grands armements mondiaux (MAERSK LINE, CMA CGM, HAPAG-LLOYD...) ainsi que des leaders portuaires tels que APM TERMINALS et EUROGATE.



