

20 Janvier 2020

Bilan de l'activité portuaire 2019

Grâce à Tanger Med 2, le complexe portuaire franchit un nouveau cap avec plus de 4,8 millions de conteneurs en croissance de + 38%, et plus de 65 millions de tonnes de marchandises traitées.

TRAFIC CONTENEURS EN PROGRESSION DE + 38%

Après le démarrage opérationnel des opérations portuaires du port Tanger Med 2, un total de **4 801 713 conteneurs EVP*** ont été manutentionnés au complexe portuaire durant l'année 2019 soit une progression exceptionnelle de **+38%** par rapport à la même période de 2018.

TRAFIC VEHICULES : LA BARRE DES 500 000 VEHICULES NEUFS MANUTENTIONNES FRANCHIE

500 465 véhicules ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2019 soit une croissance de **+5%** par rapport à l'année précédente. Le chiffre regroupe :

380 784 véhicules Renault dont **349 050** sont destinés à l'export, et **112 857** véhicules manutentionnés dans le terminal common user.

L'année 2019 a été marquée par le démarrage des exports de véhicules PSA par le port Tanger Med en provenance de l'usine de Kenitra.

TRAFIC CAMIONS TIR EN HAUSSE

357 214 camions TIR ont été traités en 2019 au port Tanger Med soit une croissance de **+9%** par rapport à 2018. Les exportations sont principalement portées par les produits industriels et agro-alimentaires.

TRAFIC DES PASSAGERS EST RESTÉ STABLE

L'activité des passagers est restée stable durant l'année 2019 avec un transit de **2 775 402 passagers (-1 %)** et **697 324 voitures (+1%)** par rapport à 2018.

*EVP : Equivalent Vingt pieds

TRAFIC DU VRAC LIQUIDE ET SOLIDE EN AUGMENTATION

Le trafic du vrac liquide a connu une croissance de **+7%** par rapport à l'année 2018. Il a enregistré un trafic total de **6 349 154 tonnes** d'hydrocarbures traités.

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **258 340 tonnes** traités, en croissance de **+2%**, principalement grâce au trafic de bobines d'acier et de pales d'éoliennes.

TRAFIC MARITIME EN CROISSANCE

Durant l'année 2019, **14 305 navires** ont accosté au port Tanger Med en croissance de **+7%** par rapport à 2018.

Grâce à la mise en place d'une gestion optimisée des escales, le port Tanger Med a accueilli près de **800 méga-ships** (taille supérieur à +299 mètres) en croissance de **+9,9%** par rapport à l'année écoulée.

NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE

En 2019, 10 nouveaux opérateurs ont démarré leur activité dans la zone logistique portuaire de Tanger Med, parmi lesquelles des acteurs internationaux tels que DHL, NIPPON EXPRESS, et KASAI.

L'ensemble de ces réalisations confortent la position de Tanger Med comme plateforme de choix au service de l'économie marocaine, et comme hub logistique majeur pour les échanges mondiaux.

CONTACT PRESSE :
Meriem FARES
m.fares@tangermed.ma
www.tangermed.ma



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



https://twitter.com/TM_Officiel

TANGER MED